



Projectplan Waterwet

Vervangen brug Meedenertil nabij Aduard,
gemeente Westerkwartier

Projectnr. 757
Revisie 1.0
19 september 2023

auteur(s)

R. Holterman, S. Bijker

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

datum vrijgave	beschrijving revisie 0		
19-09-2023			

Inhoud

blz.

1	Vervangen brug Meedenertil.....	2
1.1	Aanleiding en doel	2
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	2
1.3	Beschrijving van de waterstaatswerken	2
1.4	Beschikbaarheid gronden.....	2
1.5	Effecten van het plan	3
1.6	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	3
1.7	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	3
1.7.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan.....</i>	<i>3</i>
1.7.2	<i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....</i>	<i>3</i>
1.7.3	<i>Nadeelcompensatie</i>	<i>4</i>
1.8	Legger en beheer en onderhoud	5
1.8.1	<i>Legger.....</i>	<i>5</i>
1.8.2	<i>Beheer en onderhoud.....</i>	<i>5</i>
1.9	Samenwerking	5
2	Verantwoording.....	6
2.1	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	6
2.2	Verantwoording op basis van beleid	6
2.2.1	<i>Toets beleid waterschap</i>	<i>6</i>
2.3	Verantwoording van de keuzen in het project	6
2.4	Benodigde vergunningen en meldingen	6
3	Bevoegdheid en gevolgde procedure	7
3.1	Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan	7
3.2	Procedure	7
4	Rechtsbescherming	8
Bijlage 1:	Ontwerp (DO) KBR005 Meedenertil incl. berekeningen.....	1

1 Vervangen brug Meedenertil

1.1 Aanleiding en doel

In 2014 heeft het waterschap Noorderzijlvest de brug Meedenertil geïnspecteerd. Het advies van de eigen technische dienst was om de brug geheel te vervangen. Deze conclusie is in 2016 door Antea bevestigd (technische kwaliteit zeer laag). Het project omvat het volledig vervangen van de brug.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

In dit project wordt de brug Meedenertil vernieuwd. De brug ligt over de Fransumertocht en in de Meedenerweg tussen Aduard en Feerwerd. De weg, de brug en een klein stukje van de Fransumertocht aan weerszijden van de brug staan kadastraal bekend als gemeente Ezinge, sectie E, perceelcode EZG00E382.



1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken

De brug bestaat uit een vaste betonnen dek op een veel oudere onderbouw van metselwerk op houten palen. De brug wordt volledig gesloopt. Een nieuwe brug zou vanwege de zeer slappe ondergrond een fundering tot ca. 25 meter onder maaiveld moeten krijgen. Daarom is ervoor gekozen om de brug te vervangen door een duiker omhuld door licht aanvulmateriaal om de zetting te beperken. De houten palen worden afgezaagd op de hoogte van de onderkant van de nieuwe funderingsconstructie, het resterende deel van de houten palen blijft zitten om kwel in de bouwput te voorkomen. De duiker krijgt een minimaal doorstroomprofiel van 1,50 m² zonder ruimte voor doorvaart. Aansluitend op de duiker worden de oevers beschoeid met houten damwand en wordt het achterliggende grondwerk met de aansluitende verharding opnieuw opgezet.

1.4 Beschikbaarheid gronden

Met betrekking tot de beschikbaarheid van de benodigde gronden is met de gemeente Westerkwartier zijnde de eigenaar en wegbeheerder van de weg overeenstemming en afstemming over het gebruik daarvan. Verder is het waterschap Noorderzijlvest eigenaar en beheerder van de Fransumertocht. Voor de vervanging is gebruik van het landbouwperceel ten zuidoosten van de brug nodig. Hierover is gesproken met de eigenaar, die aangeeft toestemming te geven voor het gebruik in ruil voor het verbeteren van een inrit vanaf de Meedenerweg naar dit perceel.

1.5 Effecten van het plan

De werkzaamheden aan de brug hebben geen gevolgen voor aan- en afvoer van het water van de Fransumertocht aangezien de duiker gedimensioneerd is naar de hydraulische vereisten van het waterschap, met een minimaal doorstroomprofiel van 1,5 m². De bodem van de watergang aan weerszijden van de duiker wordt op NAP -1,85 uitgegraven. Tijdens de aanleg is de Meedenerweg gestremd voor doorgaand verkeer. Op de watergang is geen recreatievaart mogelijk. Uit de natuurtoets blijkt dat negatieve effecten op flora en fauna niet zijn te verwachten met uitzondering van verzuring en vermisting als gevolg van stikstofdepositie,

1.6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Op hoofdlijnen:

- De bestaande brug wordt verwijderd en afgevoerd.
- Aan weerszijden van de weg wordt de damwand geplaatst, deze fungeert ook als bouwkuip voor het aanbrengen van de duiker en de aanvulling met licht aanvulmateriaal.
- De ondergrond wordt afgegraven tot het juiste bodemniveau, waarbij de houten paalfundering wordt afgezaagd op het nieuwe bodemniveau.
- De nieuwe duiker wordt geplaatst.
- De ondergrond wordt opgevuld met flugsand, een licht aanvulmateriaal.
- Langs de sloten en aansluitend op de duiker worden houten damwanden geplaatst.
- De wegfundering en het aansluitende grondwerk wordt aangebracht.
- De huidige wegverharding wordt doorgetrokken over de nieuwe duikerconstructie.
- Voor wat betreft de planning: start werkzaamheden Q4 2023, openstelling Q4 2023, oplevering Q1 2024, daaropvolgend een onderhoudstermijn van één jaar. Exacte data worden nader bepaald.

1.7 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

1.7.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

De bestaande toestand blijft nagenoeg ongewijzigd echter met een nieuwe duiker in plaats van de bestaande brug. Waar voorhanden worden materialen toegepast die zijn gecertificeerd en geen uitlooggedrag vertonen waarmee het milieu wordt belast.

1.7.2 *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering*

Gedurende de werkzaamheden wordt het bestemmingsverkeer omgeleid. Dit zal met bebording tijdig worden aangekondigd en duidelijk worden aangegeven.

Voor wat betreft flora en fauna is een natuurtoets gedaan en deze geeft geen beperkingen aan voor de werkzaamheden. Wel dient voor de aanlegfase een AERIUS-berekening uitgevoerd te worden. Als uit deze berekening blijkt dat de toename van stikstof in de aanlegfase gelijk of meer dan 0,01 N mol/ha/j is, dient een aanvullende ecologische beoordeling te worden opgesteld en is het aanvragen van een vergunning mogelijk noodzakelijk in het kader van de Gebiedsbescherming van de Wet Natuurbescherming. Voor het overige wordt rekening gehouden met de geldende gedragscode van het waterschap Noorderzijvest.

De vrijkomende grond en verharding en het baggerslib is onderzocht op de milieukundige kwaliteit. De uitkomsten zijn:

Grond

- In de grond zijn overschrijdingen van de achtergrondwaarde gemeten voor minerale olie, zink en PAK.
- Op basis van indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit is de grond beoordeeld als klasse Industrie.



- PFAS zijn niet aangetoond in gehalten boven de toepassingsnorm voor Landbouw/Natuur.

Waterbodem

- Bij de brug Meedenertil is een sliblaag met een dikte van circa 0,2 á 0,4 m aangetroffen. Het slib is geclassificeerd als Wonen voor toepassing als landbodem en klasse A voor toepassing als waterbodem. Het slib is verspreidbaar op het aangrenzend perceel en in een zoet oppervlaktewaterlichaam.
- In het geanalyseerde mengmonster zijn geen gehalten aan PFAS boven de toepassingsnorm voor Landbouw/Natuur gemeten.

Asfalt

- Het asfalt heeft een dikte van 25 á 28 cm en is deels teerhoudend.

De grond en het teerhoudende asfalt worden afgevoerd naar gecertificeerde verwerkers. Het baggerslib wordt over de aanliggende percelen verspreid of als dat praktisch ongewenst blijkt, afgevoerd naar een gecertificeerde stortlocatie.

Interne communicatie:

Direct betrokken collega's (objectbeheerders) zijn of worden tijdig geïnformeerd.

Via de (water)website van Waterschap Noorderzijlvest is informatie terug te lezen over de vervangingswerkzaamheden.

Externe communicatie:

Regelmatig wordt er een nieuwsbrief verzonden naar geïnteresseerde en betrokken bewoners.

Direct betrokken bewoners worden persoonlijk geïnformeerd over de uitvoeringswerkzaamheden

Op de projectenpagina (website) van Waterschap Noorderzijlvest is informatie terug te lezen over de vervangingswerkzaamheden.

Er zal een projectbord nabij de te vervangen brug worden geplaatst.

1.7.3 Nadeelcompensatie

N.v.t.

1.8 Legger en beheer en onderhoud

1.8.1 Legger

Bij het maken van het ontwerp is rekening gehouden met de legger zowel voor wat betreft afmetingen van de Fransumertocht als voor de duiker zelf. De Fransumertocht in de directe nabijheid van de duiker niet op diepte en moet gebaggerd worden. De duiker heeft een minimaal doorstromend profiel van 1,50 m² en er is geen doorvaart mogelijk door de duiker. De afmeting van de duiker is afgestemd met de hydroloog van het Waterschap. De peilbeheerder in het peilgebied is betrokken in de voorbereiding van het te vervangen kunstwerk.

Bij de vaarwegbeheerder is de check uitgevoerd of de watergang een vaarweg betreft. Dit is niet het geval.

1.8.2 Beheer en onderhoud

De duiker maakt in principe deel uit van weg en valt qua beheer bij de wegbeheerder, de gemeente Westerkwartier. In een afstemmingsoverleg met de gemeente Westerkwartier op 12-6-2023 is de overdracht van de duiker besproken. Na oplevering incl. onderhoudstermijn van de duiker zal de duiker aan de gemeente overgedragen worden. Het buitengewoon onderhoud van de duiker berust bij de gemeente Westerkwartier. Het gewoon onderhoud van de duiker berust bij het waterschap.

1.9 Samenwerking

De werkzaamheden worden hoofdzakelijk door een aannemer in opdracht van het waterschap uitgevoerd. Samenwerking met derden, met name de gemeente, is nodig. Daarvoor zijn afspraken gemaakt met de gemeente Westerkwartier. De aanliggende eigenaren worden geïnformeerd over de voortgang van de vervanging.



2 Verantwoording

2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De aanleiding voor de vervanging van de brug is tweeledig:

1. de slechte algehele toestand van de brug;
2. de beperkte draagkracht van de brug;

De nieuwe duiker en fundering zijn ontworpen volgens de daarvoor geldende voorschriften en normen. Vrijkomende bouwstoffen worden afgevoerd naar de daarvoor bestemde en gecertificeerde verwerkingslocaties. De werkzaamheden worden volgens de gedragscode voor Flora en Fauna uitgevoerd. Er worden alleen materialen toegepast die zijn voorzien kwaliteits- en herkomstcertificaten.

2.2 Verantwoording op basis van beleid

2.2.1 *Toets beleid waterschap*

Beleid van het waterschap is onder andere vervanging van kunstwerken, waarvan het eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap ligt, in geval de onderhoudsstaat dat aangeeft. De brug wordt vervangen door een duiker.

2.3 Verantwoording van de keuzen in het project

De primaire aanleiding voor de vernieuwing van de brug is de slechte onderhoudsstaat van de huidige brug.

2.4 Benodigde vergunningen en meldingen

Een omgevingsvergunning is voor de te vernieuwen brug bij de gemeente Westerkwartier aangevraagd en in behandeling. Er is geen ontheffing Flora- en faunawet benodigd. Mogelijk is het aanvragen van een vergunning mogelijk noodzakelijk in het kader van de Gebiedsbescherming van de Wet Natuurbescherming op basis van de uitkomst van een stikstofdepositieberekening.

De stremming van de Meedenerweg wordt afgestemd met de wegbeheerder en gemeld op de site van waterschap Noorderzijlvest en op het meldpunt voor hinder door wegwerkzaamheden MELVIN.

Voor het afvoeren van bodem en waterbodem naar een gecontroleerde stort is een melding Besluit Bodemkwaliteit benodigd, dit zal worden verzorgd door de aannemer.

Er wordt geen bronbemaling voorzien in dit project. De bouwput wordt met een open bemaling drooggehouden. Voor de lozing van het oppervlaktewater afkomstig van de peilverlaging geldt de zorgplicht.



3 Bevoegdheid en gevolgde procedure

3.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

3.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt. Aan de vaststelling en uitvoering van dit projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

4 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen. Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.

Bijlage 1: Ontwerp (DO) KBR013 Meedenertil incl. berekeningen