



## Projectplan Waterwet

Vervangen brug Idsinghtil te Niebert,  
gemeente Westerkwartier

Projectnr. 757  
Revisie 1.0  
31 augustus 2023

### auteur(s)

R. Holterman, S. Bijker

## Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest  
Postbus 18  
9700 AA Groningen

datum vrijgave

beschrijving revisie 0



## Inhoud

blz.

<b>1</b>	<b>Vervangen brug Idsinghtil.....</b>	<b>2</b>
1.1	Aanleiding en doel .....	2
1.2	Ligging en begrenzing plangebied .....	2
1.3	Beschrijving van de waterstaatswerken .....	2
1.4	Beschikbaarheid gronden.....	2
1.5	Effecten van het plan .....	3
1.6	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd .....	3
1.7	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen .....	3
1.7.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan.....</i>	<i>3</i>
1.7.2	<i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....</i>	<i>3</i>
1.7.3	<i>Nadeelcompensatie .....</i>	<i>4</i>
1.8	Legger en beheer en onderhoud .....	4
1.8.1	<i>Legger.....</i>	<i>4</i>
1.8.2	<i>Beheer en onderhoud.....</i>	<i>4</i>
1.9	Samenwerking .....	4
<b>2</b>	<b>Verantwoording.....</b>	<b>5</b>
2.1	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	5
2.2	Verantwoording op basis van beleid .....	5
2.2.1	<i>Toets beleid waterschap .....</i>	<i>5</i>
2.3	Verantwoording van de keuzen in het project .....	5
2.4	Benodigde vergunningen en meldingen .....	5
<b>3</b>	<b>Bevoegdheid en gevolgde procedure .....</b>	<b>6</b>
3.1	Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan .....	6
3.2	Procedure .....	6
<b>4</b>	<b>Rechtsbescherming .....</b>	<b>7</b>
<b>Bijlage 1:</b>	<b>Ontwerp (DO) KBR144 Idsinghtil incl. berekeningen.....</b>	<b>1</b>

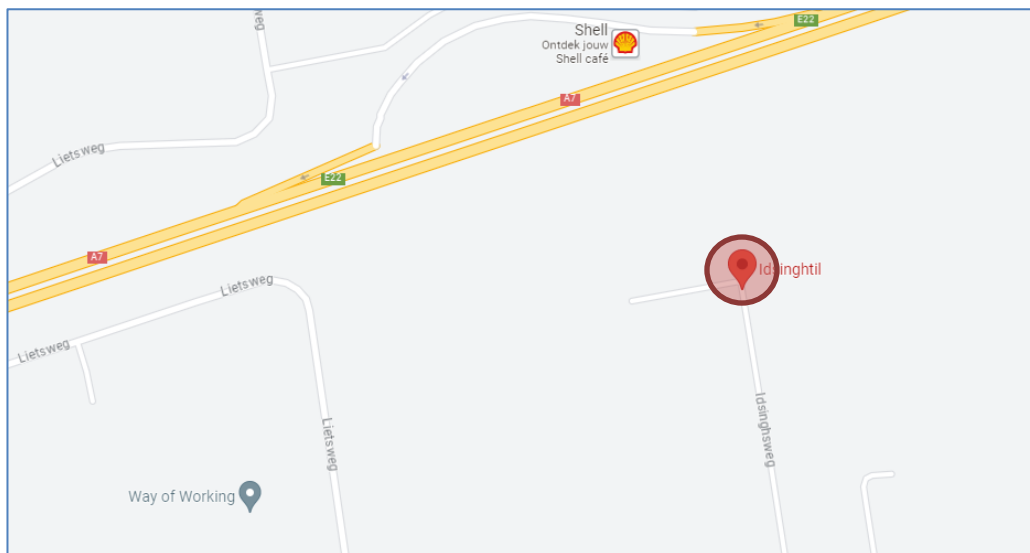
# 1 Vervangen brug Idsinghtil

## 1.1 Aanleiding en doel

In 2015 heeft het waterschap Noorderzijlvest de brug Idsinghtil geïnspecteerd. Hieruit kwam naar voren dat deze brug in slechte technische staat verkeert. Deze conclusie is in 2016 door Antea bevestigd (technische kwaliteit zeer laag). Het project omvat het volledig vervangen van de brug.

## 1.2 Ligging en begrenzing plangebied

In dit project wordt de brug Idsinghtil vervangen door een nieuwe brug op dezelfde plek over de Nieuwe Niebertertocht. De weg staat kadastraal bekend als gemeente Marum, sectie A, perceelcode MRM01A5695 en MRM01A6697. De brug en de watergang staan kadastraal bekend als gemeente Marum, sectie A, perceelcode MRM01A5717.



## 1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken

De bestaande brug is een vaste betonnen constructie die is gebouwd in 1948. Deze verkeert in een slechte conditie en is aan renovatie of vervanging toe. Gekeken is of een versterking van de bestaande constructie haalbaar is maar dat bleek niet het geval te zijn. Het brugdek en de steunpunten zijn erg slecht en moeten volledig worden vervangen. De bestaande brug wordt gesloopt en vervangen door een nieuwe draagconstructie en fundering. Het leuningwerk wordt aangepast en hergebruikt. Het brugdek wordt verkort van 9,00 m naar 7,50 m. De overspanning tussen de steunpunten wordt vergroot van 5 naar 6 meter zodat ook de doorvaarthoogte wordt vergroot. De doorvaarthoogte blijft gelijk aan bestaand. De nieuwe brug zal voldoen aan de gestelde eisen conform geldende wet- en regelgeving maar wel met een beperking van de toelaatbare belasting. De te vervangen brug ligt buiten het gebied dat op de seismische dreigingskaarten van TNO (referentie TNO2021 R10441) is ingekleurd. Over een lengte van ca. vijf meter worden de oevers beschoeid met houten damwand en wordt het achterliggende grondwerk met de aansluitende verharding opnieuw opgezet.

## 1.4 Beschikbaarheid gronden

Met betrekking tot de beschikbaarheid van de benodigde gronden is met de particuliere perceeleigenaren en gemeente Westerkwartier, zijnde de wegbeheerder van de weg, overeenstemming en afstemming over het gebruik daarvan. Bijzonder is dat delen van de Idsingheweg in particulier eigendom zijn. De desbetreffende eigenaren zijn ingelicht over het gebruik van de weg als aan- en afvoerroute voor de vervanging van de brug. Waterschap Noorderzijlvest is eigenaar en beheerder van de Nieuwe Niebertertocht.

## 1.5 Effecten van het plan

De werkzaamheden aan de brug hebben geen gevolgen voor aan- en afvoer van het water aangezien het doorstroomprofiel van de watergang ter plaatse van de brug niet wijzigt. Tijdens de vervanging kan het bestemmingsverkeer over een tijdelijke brug de Nieberter tocht kruisen. Op de watergang is geen recreatievaart mogelijk.

## 1.6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Op hoofdlijnen:

- Aanbrengen tijdelijke brug met verbindende platenbanen.
- De bestaande brug wordt gesloopt en afgevoerd.
- De oude funderingen ("op staal", dus zonder palen eronder) worden verwijderd en afgevoerd.
- Er wordt een nieuwe paalfundering aangebracht.
- Het nieuwe brugdek geprefabriceerd over de Idsinghweg aangevoerd in twee delen die in het werk worden gekoppeld.
- Het nieuwe brugdek krijgt een slijtlaag aan de bovenkant.
- De bestaande leuning wordt aangepast en opnieuw geconserveerd en gemonteerd tegen de zijkanten van het nieuwe brugdek.
- Na grondaanvulling wordt de aansluitende weg voorzien van een nieuwe halfverharding.
- Voor een deugdelijke aansluiting van de bestaande oever naar de nieuwe landhoofden wordt over een korte lengte op de vier aansluitingen een beschoeiing geplaatst.
- Voor wat betreft de planning: start werkzaamheden Q4 2023, openstelling Q4 2023, oplevering Q1 2024, daaropvolgend een onderhoudstermijn van één jaar. Exacte data worden nader bepaald.

## 1.7 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

### 1.7.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

De bestaande toestand blijft nagenoeg ongewijzigd echter met een nieuwe brug. Waar voorhanden worden materialen toegepast die zijn gecertificeerd en geen uitlooggedrag vertonen waarmee het milieu wordt belast.

### 1.7.2 *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering*

De tijdelijke brug beperkt de hinder voor de gebruikers van de achterliggende landbouwpercelen en de eigenaren van de woning tot een acceptabel minimum. Op de watergang is geen recreatievaart mogelijk zodat er geen effecten op scheepvaart aan de orde zijn. Het in te zetten materieel is over het algemeen licht tot middelzwaar omdat de aard van het project geen zwaar materieel vraagt en omdat de aanvoertroute hiervoor niet geschikt is.

Voor wat betreft flora en fauna is een natuurtoets gedaan en deze geeft geen beperkingen aan voor de werkzaamheden. Wel dient voor de aanlegfase een AERIUS-berekening uitgevoerd te worden. Als uit deze berekening blijkt dat de toename van stikstof in de aanlegfase gelijk of meer dan 0,01 N mol/ha/j is, dient een aanvullende ecologische beoordeling te worden opgesteld en is het aanvragen van een vergunning mogelijk noodzakelijk in het kader van de Gebiedsbescherming van de Wet Natuurbescherming. Voor het overige wordt rekening gehouden met de geldende gedragscode van het waterschap Noorderzijvest.

#### ***Interne communicatie***

Direct betrokken collega's (objectbeheerders) zijn of worden tijdig geïnformeerd. Via de (water)website van Waterschap Noorderzijvest is informatie te krijgen over de vervangingswerkzaamheden.

#### ***Externe communicatie***

Regelmatig wordt er een nieuwsbrief verzonden naar geïnteresseerden en betrokken bewoners. Direct betrokken bewoners worden persoonlijk geïnformeerd over de uitvoeringswerkzaamheden



Op de projectenpagina (website) van Waterschap Noorderzijlvest is informatie terug te lezen over de vervangingswerkzaamheden. Gezien de ligging in het buitengebied aan een doodlopende onverharde weg zal er geen projectbord bij de te vervangen brug worden geplaatst.

### **1.7.3 *Nadeelcompensatie***

N.v.t.

## **1.8 Legger en beheer en onderhoud**

### **1.8.1 *Legger***

Bij het maken van het ontwerp is rekening gehouden met de legger zowel voor wat betreft afmetingen van de Watergang als voor de brug zelf. De Watergang is op diepte, er hoeft dus niet te worden gebaggerd. Het brugdek krijg een nieuwe breedte van 4,00 m tussen de leuningen. De doorvaarthoogte blijft gelijk aan bestaand en de doorvaartbreedte wordt verbreed naar ca. 5.60 m.

### **1.8.2 *Beheer en onderhoud***

Het technisch constructief en dagelijks onderhoud van de brug en de nieuw te plaatsen oeverbescherming blijft bij het waterschap Noorderzijlvest. De nieuwe brug wordt niet overgedragen aan de gemeente Westerkwartier.

## **1.9 Samenwerking**

De werkzaamheden worden hoofdzakelijk door een aannemer in opdracht van het waterschap uitgevoerd. Samenwerking met derden, met name de gemeente, is nodig. Daarvoor zijn afspraken gemaakt met de gemeente Westerkwartier. De aanliggende eigenaren worden geïnformeerd over de voortgang van de vervanging.

## 2 Verantwoording

### 2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De aanleiding voor de vervanging van de brug is tweeledig:

1. de slechte algehele toestand van de brug;
2. de beperkte draagkracht van de brug;

Het nieuwe brugdek en de nieuwe fundering zijn ontworpen volgens de daarvoor geldende voorschriften en normen maar met een maximale verkeersbelasting van 350kN (35 ton) gelijk verdeeld over 2 aslasten. Vrijkomende bouwstoffen worden afgevoerd naar de daarvoor bestemde en gecertificeerde verwerkingslocaties. De werkzaamheden worden volgens de aanbevelingen in de Natuurtoets uitgevoerd. Er worden alleen nieuwe materialen toegepast die zijn voorzien kwaliteits- en herkomstcertificaten.

### 2.2 Verantwoording op basis van beleid

#### 2.2.1 *Toets beleid waterschap*

Beleid van het waterschap is onder andere vervanging van kunstwerken, waarvan het eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap ligt, in geval de onderhoudsstaat dat aangeeft. De doorvaarthoogte en -breedte blijven gehandhaafd.

### 2.3 Verantwoording van de keuzen in het project

De primaire aanleiding voor de vernieuwing van de brug is de slechte onderhoudsstaat en geringe draagkracht van de huidige brug.

### 2.4 Benodigde vergunningen en meldingen

Een omgevingsvergunning is voor de te vernieuwen brug bij de gemeente Westerkwartier aangevraagd en in behandeling. Er is geen ontheffing Flora- en faunawet benodigd. Mogelijk is het aanvragen van een vergunning mogelijk noodzakelijk in het kader van de Gebiedsbescherming van de Wet Natuurbescherming op basis van de uitkomst van een stikstofdepositieberekening.

Stremming van de Idsingweg als enige toegangsweg is niet nodig. Gebruik door groot bouwverkeer wordt van te voren met de aanwonenden afgestemd.

Voor het afvoeren van bodem en waterbodem naar een gecontroleerde stort is een melding Besluit Bodemkwaliteit benodigd, dit zal worden verzorgd door de aannemer. Voor alsnog is dit voor deze locatie niet nodig.

In geval er bronbemaling noodzakelijk is de lozing van bronneringswater op oppervlaktewater plaatsvindt dient er een melding Besluit Lozen Buiten Inrichting (BLBI) te worden gedaan. Voor de lozing afkomstig van de renovatie en conserveringswerkzaamheden aan de brug is een melding BLBI vaste objecten benodigd met een bijbehorend werkplan. Voor de lozing van het oppervlaktewater afkomstig van een tijdelijke peilverlaging geldt een zorgplicht. Peilverlaging van oppervlakte- of grondwater is voor dit project niet voorzien.



### **3 Bevoegdheid en gevolgde procedure**

#### **3.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan**

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

#### **3.2 Procedure**

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt. Aan de vaststelling en uitvoering van dit projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

## 4 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website [www.noorderzijlvest.nl/bezwaar](http://www.noorderzijlvest.nl/bezwaar).

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen. Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.



## **Bijlage 1:      Ontwerp (DO) KBR144 Idsinghtil incl. berekeningen**