

**Conceptteksten Centraal Loket Ontheffingen nul-emissiezones
versie 24-4-2023
Subwerkgroep van UAS-wg nul-emissiezones**

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente [naam gemeente] houdende beleidsregels omtrent ontheffingen van de Nul-emissiezone Stadslogistiek [naam gemeente] 2025 (Ontheffingenbeleid Nul-emissiezone [naam gemeente] 2025)

Intitulé

Ontheffingenbeleid Nul-emissiezone [naam gemeente] 2025

Het college van burgemeester en wethouders van [naam gemeente], gelezen het voorstel van..... d.d..... met registratienummer.....

gelet op de artikelen 62, 86c, 86e en 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht, gezien *[de inspraakreacties en de nota van beantwoording van 14 april 2020, en de adviezen van de Commissie Bevoorrading Amsterdam van 9 september 2019 en 6 februari 2020]* ;

Deze cursieve tekst is een voorbeeld; hier voor betreffende gemeente beschrijven welke verkeersbesluitprocedure doorlopen is, inclusief genoemde data.

overwegende dat:

- per 1 januari 2025 op grond van artikel 86e RVV 1990 een nul-emissiezone mag zijn vastgesteld;
- vanaf *DATUM* in het gebied zoals aangegeven op bijgevoegde kaart in de bijlage "naam kaart" een Nul-emissiezone Stadslogistiek geldt;

besluit:

Artikel 1 Definities:

In dit besluit wordt verstaan onder:

- **bedrijfsauto:** voertuig als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990;
- **bijzonder voertuig:** vrachtauto met carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31, of de aanduiding voor speciale doeleinden SB of SF, een kermisvrachtauto, een circusvrachtauto, een vrachtauto ingezet voor exceptioneel transport, een verhuisauto, een vrachtauto met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer, of een opleggetrekker met 4 of meer-assen;
- **centraal Loket:** door het college gemandateerde die namens dit college de ontheffingsaanvragen inzake de bij verkeersbesluit ingestelde nul-emissiezone Stadslogistiek in behandeling neemt en namens het college besluit op deze aanvragen;
- **college:** het college van burgemeester en wethouders van Maastricht;
- **datum van eerste toelating:** datum waarop het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen, zoals voor in Nederland geregistreerde voertuigen is vastgelegd in het kentekenregister van de RDW;
- **datum tenaamstelling:** datum waarop het voertuig te naam is gesteld;
- **eigenaar:** de natuurlijke persoon of de rechtspersoon op wiens naam het kenteken bij de RDW geregistreerd staat;
- **emissieklasse:** klasse van uitstoot als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990;
- **emissieloos voertuig:** voertuig als bedoeld in artikel 86C van het RVV 1990;
- **vrachtauto voor exceptioneel transport:** vrachtauto als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990;
- **kermis- en circusvrachtauto:** vrachtauto als bedoeld in artikel 86c RVV 1990;

- **lease:** zowel operationele als financiële lease waaraan een rechtsgeldige leaseovereenkomst ten grondslag ligt;
- **nul-emissiezone:** ruimtelijk begrensd gebied dat is gelegen in een gemeente waar, om reden van leefbaarheid, luchtkwaliteit en klimaat, een selectief toelatingsbeleid voor voertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder, luchtverontreiniging en CO₂-uitstoot, dat is ingesteld bij verkeersbesluit door middel van de zonaal uitgevoerde verkeersborden C22c/z, met onderborden als aangegeven in artikel 86e van het RVV 1990;
- **plug-in hybride vrachtauto:** vrachtauto die in het kentekenregister van de RDW gekenmerkt is met OCV-HEV;
- **RDW:** Dienst Wegverkeer;
- **RVV 1990:** Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- **verhuisauto:** vrachtauto als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990 en die als zodanig bij het Centraal Loket is geregistreerd;
- **voorrangsvoertuig:** motorvoertuig dat de optische en geluidssignalen voert als bedoeld in artikel 29 van het RVV;
- **vrachtauto:** voertuig als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990.

§ 1 - DAGONTHEFFINGEN

Artikel 2 - Dagontheffing voor bedrijfsauto's

1. Voor een bedrijfsauto met emissieklasse vier of hoger wordt door de portefeuillehouder van de gemeente Maastricht op aanvraag ten hoogste twaalf maal per kalenderjaar een dagontheffing verleend.
2. Voor een bedrijfsauto die niet voldoet aan de eisen van de nul-emissiezone wordt door de portefeuillehouder van de gemeente Maastricht op aanvraag ten hoogste twaalf maal per kalenderjaar een dagontheffing verleend.
3. De dagontheffing wordt per kenteken verleend, telkens voor een periode van 30 uur, die begint om 00.00 uur op de in de aanvraag aangegeven kalenderdag en eindigt om 06:00 uur op de volgende kalenderdag.
4. De ontheffing kan tot en met dezelfde kalenderdag aangevraagd worden, ook als het voertuig eerder die kalenderdag in de nul-emissiezone is geweest.

Artikel 3 - Dagontheffing voor vrachtauto's

1. Voor een vrachtauto met emissieklasse vijf wordt door het portefeuillehouder van de gemeente Maastricht op aanvraag ten hoogste twaalf maal per kalenderjaar een dagontheffing verleend.
2. Voor een vrachtauto die niet voldoet aan de eisen van de nul-emissiezone wordt door het portefeuillehouder van de gemeente Maastricht op aanvraag ten hoogste twaalf mail per kalenderjaar een dagontheffing verleend.
3. De dagontheffing wordt per kenteken verleend, telkens voor een periode van 30 uur, die begint om 00.00 uur op de in de aanvraag aangegeven kalenderdag en eindigt om 06:00 uur op de volgende kalenderdag.
4. De ontheffing kan tot en met dezelfde kalenderdag aangevraagd worden, ook als het voertuig eerder die kalenderdag in de nul-emissiezone is geweest.

§ 2 – LANGDURIGE ONTHEFFINGEN

Artikel 4 - Ontheffing in verband met de levertijd van een vervangend emissieloos voertuig

1. Voor een bedrijfsauto of vrachtauto die geen toegang heeft tot de nul-emissiezone kan door de portefeuillehouder op aanvraag een ontheffing op kenteken worden verleend indien dit voertuig vervangen wordt door een emissieloos voertuig dat nog niet geleverd is.
2. Bij de aanvraag van deze ontheffing in verband met de vervanging door een emissieloos voertuig wordt ten minste een bewijs van aankoop in de vorm van een opdrachtbevestiging, met de verwachte levertijd van het aangekochte voertuig inclusief eventuele opbouw overgelegd.
3. Bij de aanvraag van deze ontheffing in verband met de vervanging door een emissieloos leasevoertuig, wordt tenminste een leasecontract met de verwachte levertijd van het te leasen voertuig overlegd en is de leaseperiode van dit voertuig langer dan een jaar, na levering van het leasevoertuig.
4. Bij de aanvraag van deze ontheffing voor voertuigen die vallen onder de directe verantwoordelijkheid van verplicht aanbestedende overheden of semioverheden waarvoor voor de vervanging van deze voertuigen door emissieloze voertuigen een aanbestedingsprocedure gaande is, wordt de ontheffing verleend voor de duur van de aanbestedingsprocedure plus dertig dagen.
5. Een ontheffing gebaseerd op het bepaalde in het tweede en derde lid wordt verleend voor de duur van de levertijd plus dertig dagen.
6. Het vervangen voertuig komt niet meer in aanmerking voor een nieuwe langdurige ontheffing als bedoeld in paragraaf 2 van deze beleidsregels wanneer het nieuwe voertuig is geleverd.

Artikel 5 - Ontheffingen voor bijzondere voertuigen met een datum van eerste toelating van 12 jaar of jonger

De portefeuillehouder kan op aanvraag ontheffing verlenen voor bijzondere voertuigen met een datum van eerste toelating van twaalf jaar of jonger die geen toegang hebben tot de nul-emissiezone.

Artikel 6 - Ontheffing voor bedrijfsauto's of vrachtauto's in verband met dreigend faillissement

1. Voor een bedrijfsauto of vrachtauto kan door de portefeuillehouder op aanvraag een ontheffing worden verleend aan een ondernemer of eigenaar van dit voertuig als wordt aangetoond dat dreigend faillissement dit noodzakelijk maakt.
2. De portefeuillehouder verleent de ontheffing uitsluitend indien door de aanvrager wordt aangetoond dat er binnen noch buiten het bedrijf alternatieven zijn voor het voertuig, dat vaker dan het maximaal aantal te verkrijgen dagontheffingen in de nul-emissiezone wordt gereden met het voertuig is en dat de aanvrager failliet dreigt te gaan als een emissieloos voertuig wordt aangeschaft.
3. Een ontheffing op basis van dit artikel kan per voertuig met bijbehorend kenteken maximaal drie keer worden verleend voor telkens maximaal één jaar.
4. De ondernemer of eigenaar van het voertuig toont het gestelde in het eerste en tweede lid aan door de volgende documenten te overleggen:
 - a. de jaarrekeningen van de afgelopen drie jaar;
 - b. de BTW-aangiften van het huidige jaar;
 - c. een overzicht van het voertuigenpark van het bedrijf van de aanvrager;
 - d. een onderbouwing van de behaalde omzet in de nul-emissiezone met het betreffende voertuig aan de hand van rittenstaten of facturen;
 - e. contracten;
 - f. een kopie van het kentekenbewijs;
 - g. indien aanwezig een offerte van de leverancier van een voor de nul-emissiezone geschikt voertuig inclusief de eventueel noodzakelijke aanpassingen aan het voertuig; en
 - h. indien aanwezig een standplaatsvergunning of marktvergunning.

Artikel 7 - Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto

De portefeuillehouder kan op aanvraag voor plug-in hybride vrachtauto's die aantoonbaar emissieloos rijden in de nul-emissiezone een ontheffing verlenen. De volgende eisen zijn van toepassing:

- a. de ondernemer verklaart schriftelijk in de nul-emissie-zone(s) elektrisch te gaan rijden, waarbij:
 - 1°. de ondernemer data bijhoudt met daarbij de gereden routes, en
 - 2°. bij het rijden in de nul-emissiezone, op verzoek van de portefeuillehouder inzicht in deze data verschaft teneinde aan te tonen dat met het betreffende voertuig uitsluitend emissieloos is gereden in de nul-emissiezone.
- b. de portefeuillehouder krijgt een overzicht van de verleende ontheffingen, waarbij de portefeuillehouder steekproefsgewijs deze ritadministratie kan opvragen;

Artikel 8 - Ontheffing voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn

De portefeuillehouder kan op aanvraag voor voertuigen die niet emissieloos verkrijgbaar zijn, vanwege.. [.....] ontheffing verlenen. Dit wordt nog uitgezocht. Uitkomst wordt in het najaar van 2023 opgeleverd.

Artikel 9 - Ontheffing voor bedrijfsauto's en vrachtauto's in particulier bezit

1. De portefeuillehouder kan op aanvraag voor bestelauto's, niet zijnde een bedrijfsauto of vrachtauto's die niet voor de uitvoering van het werk van een onderneming worden gebruikt en dus uitsluitend voor particulier gebruik van de eigenaar, en
2. mogelijk aangetoond door MRB-tarief (bankafschrift of kwartaalcijfers), verzekering (met bankafschrift), foto voertuig, verklaring dat voertuig enkel privé wordt ingezet, wel/geeninschrijving KvK ontheffing verlenen.
3. Deze ontheffing wordt telkens maximaal verleend voor de duur van.....
[hier beschrijven hoe we dit willen gaan ontheffen. Het ministerie van IenW bereidt dit voor.]. [ook nadenken over duur ontheffing. We kunnen iedere maand een check laten doen op datum tenaamstelling. Als deze gewijzigd is, wordt de ontheffing ingetrokken.] Dit wordt nog uitgezocht. Uitkomst volgt binnenkort.

Artikel 10 - Ontheffing voor bedrijfsauto's die vanwege een handicap zijn aangepast

1. De portefeuillehouder kan op aanvraag voor een bedrijfsauto of vrachtauto die niet voldoet aan de eisen van de nul-emissiezone een ontheffing verlenen indien deze bedrijfsauto of vrachtauto aantoonbaar in verband met een handicap van de voertuigeigenaar, van een gezinslid of van een persoon aan wie de eigenaar mantelzorg verleent, is aangepast voor een bedrag van ten minste € 500.
2. De ontheffing wordt verleend voor maximaal drie jaar.
3. Bij de aanvraag worden ten minste overgelegd:
 - a. een betaalbewijs van een garagebedrijf dat aantoonbaar gespecialiseerd is in voertuigaanpassingen voor gehandicapten en waaruit de aanpassing blijkt, en;
 - b. een foto van het voertuig waarop de aanpassing en het kenteken zichtbaar zijn;
 - c. een kopie van de gehandicaptenparkeerkaart van de voertuigeigenaar, van een gezinslid of van een persoon aan wie de eigenaar mantelzorg verleent.

Artikel 11 - Afwijkingsmogelijkheid

1. Een ontheffing op grond van de afwijkingsmogelijkheid van artikel 4:84 Algemene wet bestuursrecht wordt telkens maximaal verleend voor de duur van één jaar vanaf de datum van verlening.
2. Bij de afweging tot het verlenen van een ontheffing op grond van dit artikel neemt de portefeuillehouder in ieder geval mee:

- a. de noodzaak om in de nul-emissiezone te rijden met het betreffende voertuig en de voorhanden zijnde alternatieven;
- b. de te verwachten frequentie van het aantal ritten in de nul-emissiezone;
- c. of een opdracht in de nul-emissiezone is aangenomen voor 1 juli 2024;
- d. of het voertuig te naam is gesteld voor 1 juli 2024;
- e. de financiële mogelijkheden van de aanvrager.

§ 3 – OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 12 – algemene overige bepalingen

1. Voor aanvragen van ontheffingen zijn leges verschuldigd conform [nog aanvullen, is onderdeel van opdracht aan SPES.]
2. Bij de aanvraag worden de door het Centraal Loket gegeven formulieren volledig en juist ingevuld.

Artikel 13 – Intrekkings- en weigeringsgronden ontheffing

1. De portefeuillehouder kan een verleende ontheffing op grond van deze beleidsregels intrekken:
 - a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - b. indien sprake is van gewijzigd beleid;
 - c. veranderde wet- en regelgeving dit noodzakelijk maakt;
 - d. op verzoek van de ontheffinghouder;
 - e. als geconstateerd wordt dat de ondernemer of eigenaar zich niet houdt aan het uitsluitend emissieloos rijden zoals bedoeld in artikel 7 of niet binnen een door het door de portefeuillehouder gestelde redelijke termijn van ten hoogste twee weken voldoet aan het verzoek om de gevraagde ritadministratie zoals bedoeld in artikel 7 beschikbaar te stellen.
2. Bij verkoop van het voertuig, vervreemding of overdracht van het kenteken naar een andere kentekenhouder, is de ontheffinghouder van een persoonsgebonden ontheffing verplicht dit te melden aan de portefeuillehouder of het Centraal Loket. Van een persoonsgebonden ontheffing is sprake bij een langdurige ontheffing. Indien blijkt dat het voertuig op een andere naam staat dan die van de aanvrager van de ontheffing, kan de ontheffing per direct worden ingetrokken.
3. De portefeuillehouder kan de ontheffing weigeren:
 - a. wanneer blijkt voordat de ontheffing is verleend dat onjuiste of onvolledige informatie is verstrekt door de aanvrager en deze binnen twee weken na het verzoek om de aanvullende dan wel juiste informatie, niet is verstrekt;
 - b. wanneer het maximum aantal dagen ontheffingen per kenteken in een kalenderjaar is bereikt;
 - c. wanneer in strijd met het bepaalde in artikel 4, zesde lid, een langdurige ontheffing wordt aangevraagd;
 - d. bij een aanvraag voor een ontheffing voor een bijzonder voertuig met een datum van eerste toelating van 13 jaar of ouder als bedoeld in artikel 5;
 - e. bij een vierde en verdere aanvraag voor een ontheffing in verband met dreigend faillissement als bedoeld in artikel 6;
 - f. wanneer een eerdere ontheffing op basis van artikel 7 is ingetrokken;
 - g. wanneer de leges niet zijn voldaan;
 - h. wanneer een langdurige ontheffing wordt aangevraagd voor een bedrijfsauto of vrachtauto die geen toegang heeft tot de nul-emissiezone door een ondernemer of eigenaar die zich na 30 juni 2024 in het gebied van de nul-emissiezone vestigt;
 - i. wanneer een langdurige ontheffing wordt aangevraagd voor een bedrijfsauto of vrachtauto die geen toegang heeft tot de nul-emissiezone met een datum tenaamstelling vanaf 1 juli 2024, of;
 - j. wanneer een langdurige ontheffing wordt aangevraagd door een ondernemer of eigenaar die werk heeft aangenomen in de nul-emissiezone na 30 juni 2024 met een bedrijfsauto of vrachtauto die niet voldoet aan de eisen van de nul-emissiezone.

Artikel 14 – Intrekking beleidsregels milieuzone

Het Ontheffingenbeleid [naam milieuzone gemeente, citeertitel], wordt, (voor zover het gaat om) [bedrijfs- en vrachtauto's], ingetrokken per [datum nieuw beleid].

Artikel 15 – Inwerkingtreding en einddatum

1. Dit beleid treedt in werking met ingang van [...] en vervalt met ingang van 1 januari 2030.
2. Ontheffingen verleend op basis van deze beleidsregels treden niet eerder in werking dan nadat de nul-emissiezone in de betreffende gemeente in werking is getreden.

Artikel 16 - Citeertitel

Dit beleid kan worden aangehaald als: Ontheffingenbeleid Nul-emissiezone [naam gemeente] 2025

Artikel 17 – Overgangsrecht

1. Reeds verleende ontheffingen op grond van het ontheffingenbeleid milieuzone van [naam gemeente] gelden ook voor de nul-emissiezone in die gemeente, totdat de in de ontheffing opgenomen geldigheidsduur is verstreken.
2. Een reeds verleende ontheffing in verband met de levertijd van een vervangend emissieloos voertuig op basis van ontheffingenbeleid zoals bedoeld in het eerste lid, is vanaf 1 januari 2025 geldig voor alle deelnemende gemeenten nadat het Centraal Loket deze heeft geaccepteerd.

Artikel 18 ---

Ondertekening
Aldus vastgesteld in de vergadering van.....
De secretaris,
De burgemeester....

Toelichting op de beleidsregel:

.....

Artikelsgewijze toelichting:

Bijlage contour nul-emissiezone