

# WET GELUIDHINDER

## Verzoek hogere grenswaarden

College van Burgemeester en Wethouders van Blaricum

### 1. Gegevens verzoeker

naam : Rob de Gooijer  
Adres : Park Vredenhof 11  
Postcode : 3762 DT  
Plaats : Soest  
Telefoon : 06-21274572  
Telefax :  
Contactpersoon :  
Kenmerk verzoek :  
Datum verzoek : 3-8-2023

### 2. Rechtsgrond(en)

Artikel(s) Wgh of Bgh : Artikelen 82 en 83 Wgh (nieuwe woning, bestaande wegen)

### 3. Bouw- en bestemmingsplannen

Geldend bestemmingsplan : Blaricum Dorp 2018 (Gemeente Blaricum)  
Vastgesteld bestemmingsplan :  
Ontwerpbestemmingsplan : Wijzigingsplan Scheimel 4 - Blaricum  
Bouwplan :

### 4. Korte omschrijving verzoek

Bestaande bedrijfsfunctie wil men wijzigen naar een nieuwe woonfunctie  
Aantal en soort objecten : 1 nieuwe woning  
Ligging (bijv. straat of plangebied) : Aan de Scheimel 4 in Blaricum  
Industrie-terrein(en) : n.v.t.  
weg(en) en busbaan binnenstedelijk gebied : Zijn niet relevant.  
weg(en) buitenstedelijk gebied : Rijksweg A27

### 5. Korte omschrijving van

de redenen die aan het verzoek  
Geluidbelasting van de rijksweg A27 is hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing. In het akoestisch onderzoek zijn veel maatregelen

ten grondslag liggen :	onderzocht om de geluidbelasting te reduceren, maar deze zijn niet reëel. Daarom wordt de gemeente verzocht een hogere waarde van 51 dB, na aftrek 2 dB art. 110g Wgh, tgv. de rijksweg A27 vast te stellen.
De uitgangspunten van het akoestisch onderzoek :	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid. Verkeersgegevens overeenkomstig het Geluidregister. Tekeningen van de opdrachtgeveren verder onlinebronnen zoals Google Maps (Street View), 3D geluidsbestand NL en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)
de maatregelen die worden getroffen om de verzochte waarde te waarborgen :	Geen. In het akoestisch onderzoek zijn veel maatregelen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren, maar deze zijn niet reëel. O.a. geluidschermen, afstand vergroten, schermen aan gevels, dove gevels, loggia's, wegdekvervanging.
de mogelijkheden om de geluidsbelasting te verminderen tot een lagere waarde dan verzocht :	Zie hiervoor
de aard en kosten van de gevelmaatregelen :	Niet van toepassing. De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt maximaal 53 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoen aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.
(de ontheffingsgronden) :	Vervanging bestaand gebouw en na slop bestaand gebouw vult het een open plaats tussen aanwezige bebouwing op. De nieuwe woning beschikt over meerdere geluidluwe gevels.
de cumulatie :	53 dB, zonder aftrek art. 110g Wgh

---

6. Bijlagen

de verzochte hogere grenswaarden :	51 dB, na aftrek 2 dB art. 110g Wgh, tgv. de rijksweg A27
het akoestisch onderzoek :	Rapport 2200611.r01, "Scheimel 4 in Blaricum, Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder, Wegverkeerslawaaï", d.d. 24 oktober 2022
de kaart(en) ex art. 16 BRO :	
de tekening(en) van de geluidsmaatregelen :	
het inspraakrapport :	
overige, te weten :	

---

Ondertekening

ondergetekende verzocht Burgemeester en Wethouders van Blaricum de in dit verzoek verzochte hogere grenswaarde(n) als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen.

