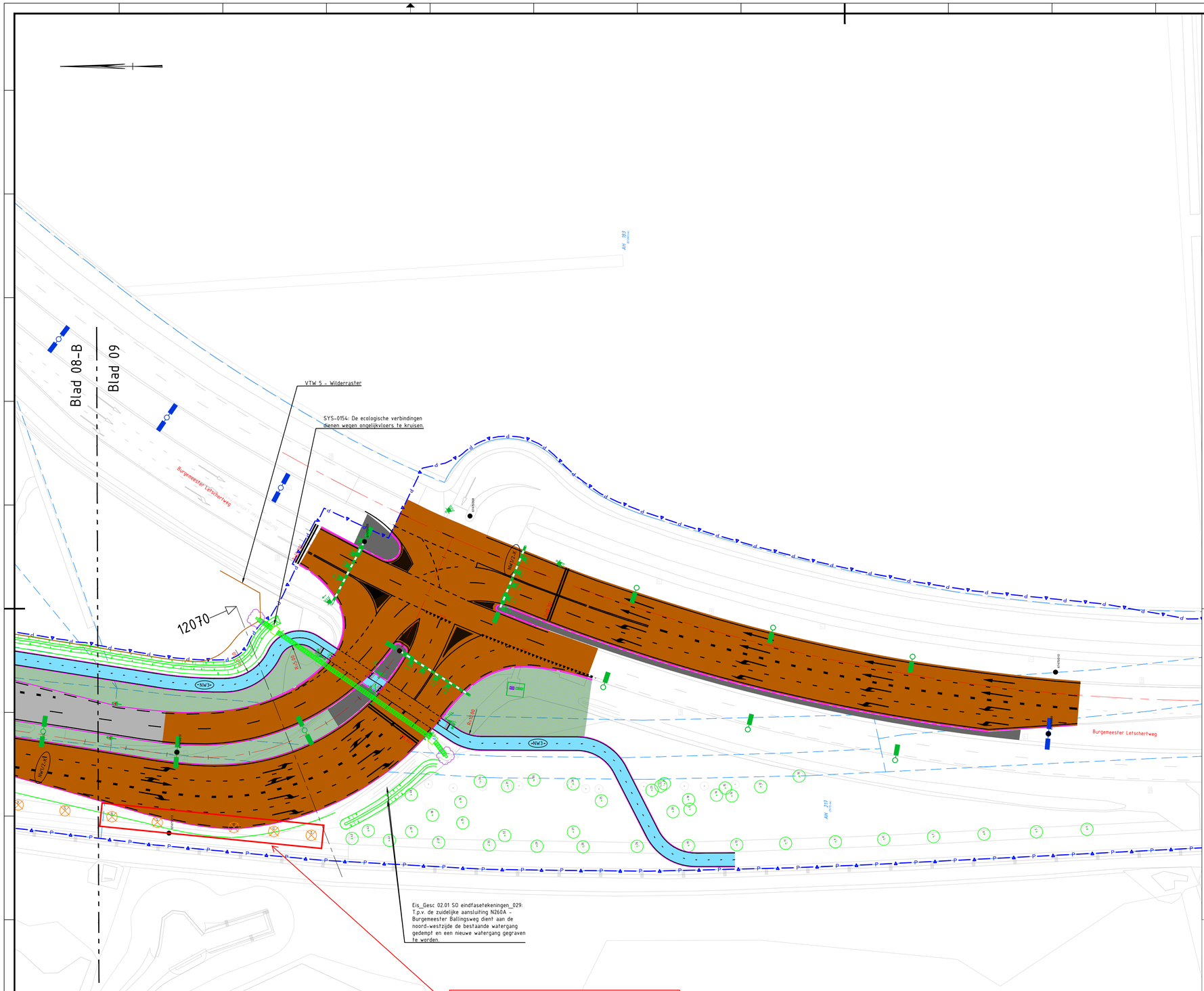


LEGENDA

Bestaand

- Bestaande situatie
- Komgrens
- RESA-zone vliegveld
- Perceelgrens
- H 2298 — Kavelnummer
- Bestaande OVL
- Bestaande straatkolk
- Te behouden schanskorf

Verplaatsen/verwijderen

- Te verplaatsen hekwerk
- Te vervallen schanskorf
- Te kappen boom
- Opbreken verharding

Fauna

- Eekhoornbrug
- Faunapassage met rooster
- Faunavoorziening - Geleiding

Flora

- Te handhaven boom
- Nieuwe boom
- Nieuwe boom - vleermuisvoorziening
- Gras
- Haag

Nieuw

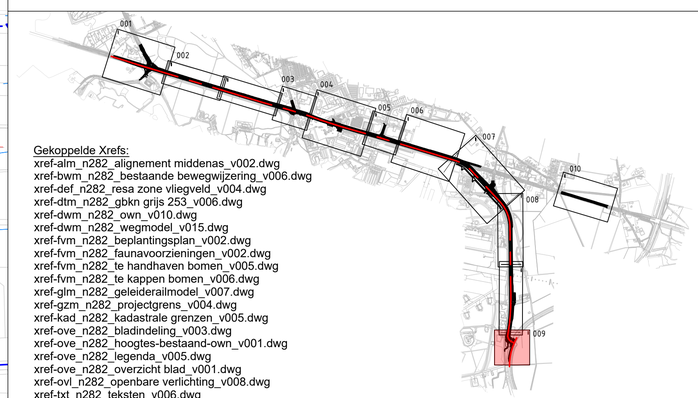
- Alignement Hoofdas N282
- Systeemgrens
- RWS-band 11/22
- RWS-band 11/22, 2 streklagen en VB-mv
- Trottoirband 13/15x25 incl. rollaag
- Trottoirband 18/20x25 incl. molgoot
- Rijwielpadband 8x20
- Bushalteband
- Kantverharding
- Kantverharding incl. asfaltgoot
- Stopstreep type zie situatie
- Driehoeksmarkering type zie situatie
- Blokmarkering 0.50-0.50m

Nieuw

- Kanal. str. 0.50-0.50 B=0.10m
- Markering B=0.10m
- Markering B=0.15m
- Markering 1-1 B=0.10m
- Markering 1-1 B=0.15m
- Markering 1-3 B=0.10m
- Markering 1-3 B=0.15m
- Markering 1-3 B=0.30m
- Markering 1-3 B=0.45m
- Markering 3-3 B=0.15m
- Markering 3-9 B=0.15m
- Markering 0.50-0.50 B=0.10m
- Markering 0.30-2.70 B=0.10m
- Pijlfiguratie l=5,7.5m,dik 3mm (Wit)
- Pijlfiguratie l=5,7.5m,dik 3mm (Wit)
- Pijlfiguratie l=5,7.5m,dik 3mm (Wit)
- Taludlijnen
- Houten geleiderail (Nieuw)
- Houten geleiderail (Bestaand)
- Stalen geleiderail
- Geleiderail - begin-/eindpunt
- Afsluitboom
- Nieuwe straatkolk
- Nieuwe trottoirkolk
- Nieuwe bushaltekolk
- Nieuwe betonput
- IT-Riool overstortput
- Nieuwe schanskorf
- Te plaatsen hekwerk
- Nieuwe OVL (botsvriendelijk)
- Bewegwijzering
- VRI-installatie
- VRI-portaal

Verhardingstypes

- NW1-1 — Asfaltverharding: Type zie VH-tabel
- Elementenverhardingen: Type zie VH-tabel
- Grasbetonverharding



Gekoppelde Xrefs:
xref-alm_n282_alignement middenas_v002.dwg
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzering_v006.dwg
xref-def_n282_resa zone vliegveld_v004.dwg
xref-dtm_n282_gbkn grijs 253_v006.dwg
xref-dwm_n282_own_v010.dwg
xref-dwm_n282_wegmodel_v015.dwg
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v002.dwg
xref-fvm_n282_faunavoorzieningen_v002.dwg
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v005.dwg
xref-fvm_n282_te kappen bomen_v006.dwg
xref-glm_n282_geleiderailmodel_v007.dwg
xref-gzm_n282_projectgrens_v004.dwg
xref-kad_n282_kadastrale grenzen_v005.dwg
xref-ove_n282_bladindeling_v003.dwg
xref-ove_n282_hoogtes-bestaand-own_v001.dwg
xref-ove_n282_legenda_v005.dwg
xref-ove_n282_overzicht blad_v001.dwg
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v008.dwg
xref-txt_n282_teksten_v006.dwg
xref-vhm_n282_arceringen_v005.dwg
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v007.dwg
xref-whm_n282_kolken_v004.dwg
xref-wmm_n282_hekwerken_v005.dwg

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	24-02-2023	Oplevering DO-tekening definitief	MaHe37	Kernteam	FrNi2	MaLo6

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant
Directie Economie & Mobiliteit
Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

DO-Tekening Bovengrondse Inra
metr. 12040.000 - metr. 12130.000

DEFINITIEF ONTWERP

km: 12.04 - km: 12.13

Besteknummer
282.06.01.RE / 1267072

schaal: 1:500
formaat: A0+

getekend	M.Helder	datum	24-02-2023	in 10 bladen	blad nr. 09
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-02-2023	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	M.Lorkeers	datum	24-02-2023	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-2430