

Berekening stikstofdepositie project  
“Singel 20 deel A te Baarle-Nassau”

---

Datum: 2023-03-17  
Projectnummer: 212110

III **SCHOENMAKERS** III

## Colofon

**Titel:** Berekening stikstofdepositie project,  
"Singel 20 deel A te Baarle-Nassau"

**Ontwerp:**

III SCHOENMAKERS III

Molenzicht 2  
4881 BW ZUNDERT  
Tel: 076-5990340  
[www.schoenmakersadvies.nl](http://www.schoenmakersadvies.nl)

**Projectnummer:** 212110

**Datum:** 17 maart 2023

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

# Inhoud

<b>1. Stikstofdepositie .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Gebruiksfase .....</b>	<b>5</b>
2.1 Uitgangspunten gebruiksfase.....	5
2.2 Conclusie gebruiksfase .....	6
<b>3. Bouwfase .....</b>	<b>7</b>
3.1 Uitgangspunten bouwfase .....	7
3.2 Conclusie bouwfase.....	7
<b>Bijlagen .....</b>	<b>8</b>
<b>1. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator .....</b>	<b>9</b>
<b>2. Stikstofberekening bouwfase AERIUS calculator .....</b>	<b>10</b>
<b>3. Personeelsbewegingen.....</b>	<b>11</b>

# 1. Stikstofdepositie

Het initiatief is om 3 aan-een-gesloten panden te renoveren. Het project bestaat uit 3 bouwdelen, deel A, deel B en deel C. In deel A zal een horeca gelegenheid, bed & breakfast en woning worden gerealiseerd. In de overige delen vallen onder een andere vergunning.

Door middel van de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de ontwikkeling berekend op de Natura2000 gebieden binnen een straal van 25 kilometer. De berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van de AERIUS-calculator (2022). De gebieden die binnen een straal van 25 km liggen van de planlocatie zijn onder andere;

- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (BE) ca. 3 km
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (BE) ca. 5.5 km
- Regte Heide en Riels Laag ca. 7 km
- Heesbossen Vallei van Marke en Merkske (BE) ca. 9 km
- Kempenland West ca. 11 km
- Ulvenhoutse Bos ca. 14 km

Op figuur 1 is de planlocatie weergegeven. De bestaande bebouwing zal grotendeels behouden blijven op een aantal veranderingen na. Op de locatie zullen de verschillende functies zoals horeca, retail en wonen samen komen.



Figuur 1: Locatie project Singel 20 te Baarle-Nassau

## 2. Gebruiksfase

### 2.1 Uitgangspunten gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. De locatie heeft een verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocatie.

Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

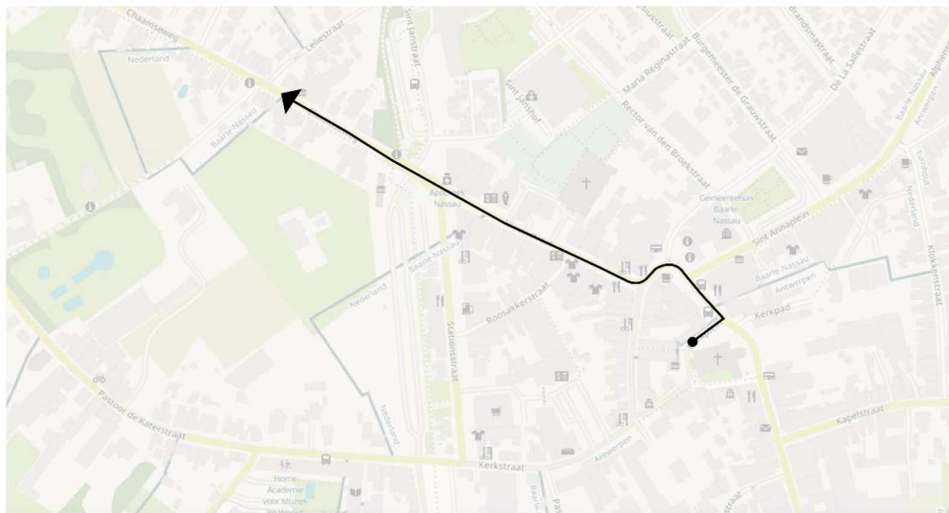
- Op de planlocatie komen verschillende functies samen. In de navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde plan weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'matig stedelijk' is en behoort tot 'centrum'.

**Tabel 1: Verkeersgeneratie Singel 20 volgens CROW-publicatie 381**

Type volgens CROW-publicatie 381*	Aantal	Kencijfer (verkeersbewegingen Per 100m2/woning/kamers per etmaal)	Totaal
Horeca (restaurant)	113 m2	10	11.3
Bed & Breakfast	4	7.5	7.5
Appartementen	1	5.5	5.5

\*Er is uitgegaan van de vervoersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de vervoersbewegingen minder.

- Voor het project staan in tabel 1 de verkeersbewegingen uitgesplitst. De wooneenheid komt op een verkeersgeneratie van 6 bewegingen per etmaal. De bed & breakfast heeft inclusief de ontbijtkamer 4 kamers, hiervoor zou de verkeersgeneratie eigenlijk 3 zijn per etmaal, echter lijkt 7.5 reëler. De horeca gelegenheid heeft een parkeercijfer van 11.3 per etmaal, dit kan worden omgerekend naar 24 bewegingen per etmaal. Gezamenlijk komt de verkeersgeneratie voor dit project op 38 bewegingen per etmaal. Hiervan is 10 % zwaar verkeer voor de aanvoer van goederen voor de horeca en commerciële ruimte.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Singel naar de Nieuwstraat en Chaamseweg. Vanaf de Nieuwstraat en Chaamseweg wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeleid. In figuur 2 is de route van het verkeer weergegeven.



**Figuur 2: Route verkeer**

- De commerciële ruimte en horeca zullen worden verwarmd met gas, deze zullen hierdoor emissie hebben. Bed & breakfast, en het appartement zullen elektrisch worden verwarmd waardoor zij geen emissie hebben. Uitgegaan is van de standaard waarden van emissiewaarden\_AERIUS\_def\_versie\_05\_juli\_2018. De emissie is in de navolgende tabel weergegeven.

Tabel 2: Emissie project

Type bron volgens AERIUS	Emissie NO <sub>x</sub> per m <sup>2</sup>	Totaal
<b>Horeca</b>	0.16	18.08 kg NO <sub>x</sub>

## 2.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase (bijlage 1) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,00 mol/ha/jaar.

## 3. Bouwfase

Op 18 juni 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering genomen over de vrijstelling van de bouwfase in de verantwoording of een project invloed heeft op een Natura2000 gebied. Per 2 november 2022 is de bouwvrijstelling buitenwerking gesteld. Hierdoor is voor de bouwfase een AERIUS berekening benodigd.

### 3.1 Uitgangspunten bouwfase

Voor de berekeningen van de stikstofdepositie van de bouwfase in AERIUS Calculator is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie wordt in de bestaande bebouwing een horeca gelegenheid, bed and breakfast en appartement. Voor de bouwfase van het initiatief worden meerdere werktuigen gebruikt. Deze werktuigen, met elk een eigen doelmatig gebruik, zijn onderverdeeld in onderstaande categorieën:
  - Materialen aanvoer + stationair draaien
  - Bouwvakkerbewegingen
  - Mobiele werktuigen
  - Afvoer grond/puin
- Vrachtvoertuigbewegingen voor het aanvoeren van bouwmaterialen voor het project zijn onder gesplitst voor de verschillende werkzaamheden. De aanvoer van materialen is berekend aan de hand van de bestektekeningen. Voor de horeca gelegenheid zijn 18 vrachtvoertuigbewegingen benodigd. Voor de bed and breakfast 36 vrachtvoertuigbewegingen. En voor het appartement 18 bewegingen per woning. Voor het project komt dit op een aantal van 72 vrachtvoertuigbewegingen in de worstcase scenario.
- Deze vrachtvoertuigen zullen om materialen te lossen gemiddeld een half uur stationair draaien welke ene uitstoot heeft van 43 gram NOx per draaiuur. Voor het project komt dit op een uitstoot van 3.1 kg NOx.
- Om de bouw te kunnen uitvoeren is personeel benodigd. Voor het initiatief zijn 4000 werkuren nodig om te bouwen. Het bouwproject heeft een looptijd van een jaar. Uitgegaan is dat elke werkkracht met één voertuig naar de planlocatie komt (worstcasescenario). Dit betekent dat in de bouwfase 1460 voertuigen voor personeel gegenereerd worden. De uitgebreide berekening is te vinden in bijlage 3.
- Om de verbouwing te realiseren zijn mobiele werktuigen benodigd. Er kan in de berekening onderscheid worden gemaakt tussen licht werktuigen en zware werktuigen. De licht werktuigen hebben een brandstofgebruik van maximaal 3,5 liter per draaiuur. Een vlindermachine valt bijvoorbeeld onder de lichte werktuigen. De zware werktuigen hebben een brandstofgebruik van 8,9 liter per draaiuur. Onder de zware werktuigen behoort bijvoorbeeld een mobiele torenkraan en graafmachine. Voor het hele project zullen de lichte werktuigen 13 uur benodigd zijn en de zware werktuigen 18 uur.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Singel naar de Nieuwstraat en Chaamseweg. Vanaf de Nieuwstraat en Chaamseweg wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeleid. In figuur 2 is de route van het verkeer weergegeven.

### 3.2 Conclusie bouwfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de bouwfase (bijlage 2) volgt dat er geen natuurgebieden (Nederlandse en buitenlandse natuurgebieden) zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. De nieuw te realiseren situatie zal geen effect hebben op de natuurgebieden in de omgeving.

# Bijlagen



# 1. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Schoenmakers B.V.  
Singel 20,  
5111 CD Baarle-Nassau

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

212110  
Stikstofberekening bouwdeel A

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Ri2NPqfUfvtS  
17 maart 2023, 10:01  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	62,0 g/j	19,4 kg/j

### Resultaten



Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

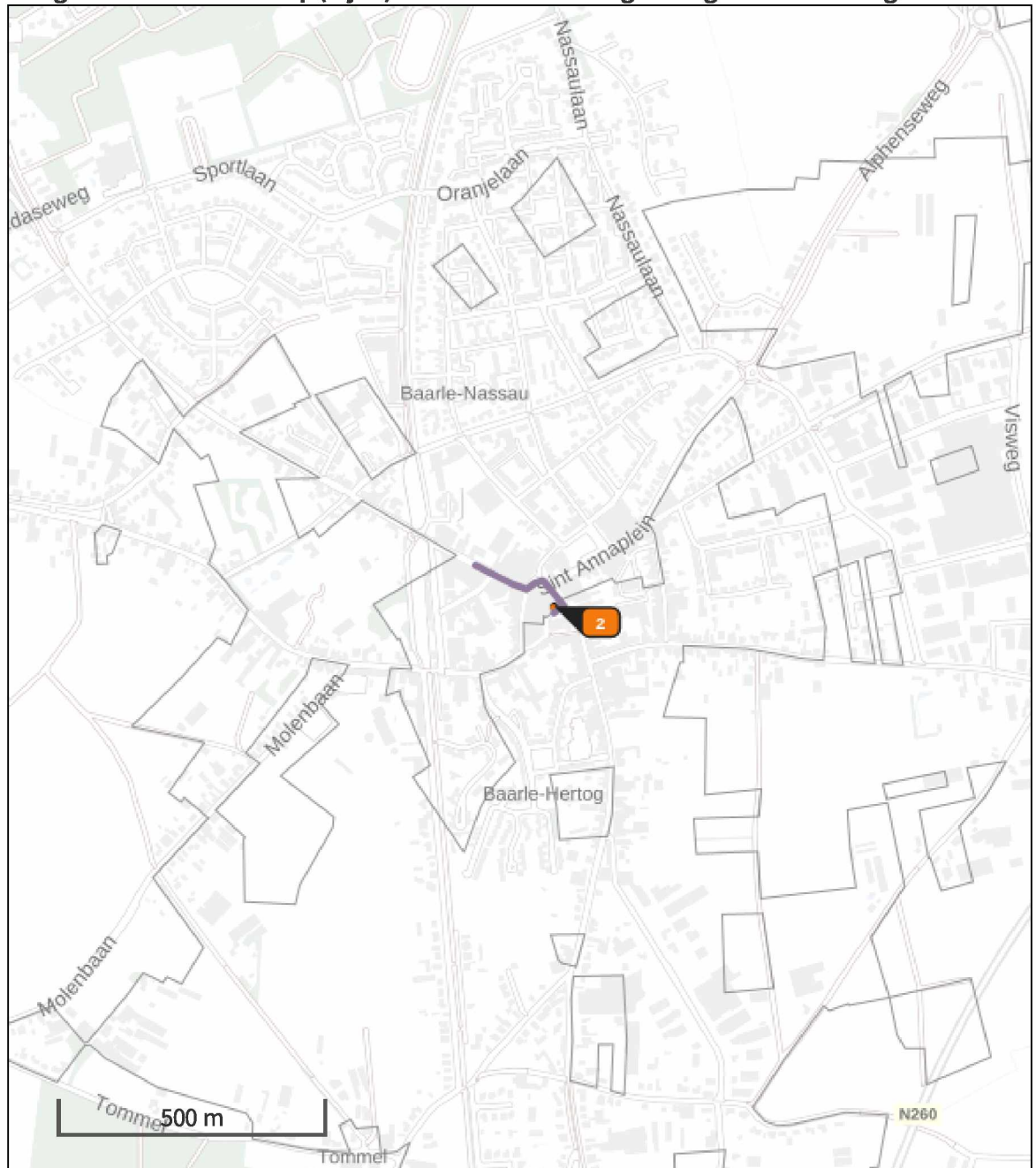









Gebuiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Recreatie   Emissie horeca	-	18,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	62,0 g/j	1,3 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (21 km)	X:135954 Y:367610	-
6	Ronde Put (20 km)	X:136581 Y:369501	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (3 km)	X:125492 Y:381533	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (5 km)	X:121481 Y:379388	-
3	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (7 km)	X:117349 Y:380545	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:114981 Y:372751	-
5	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (16 km)	X:125614 Y:367726	-
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (21 km)	X:101922 Y:382235	-
9	Klein en Groot Schietveld (21 km)	X:103140 Y:376318	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:123220,29 Y:383875,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	229,21 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	62,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

**2** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Emissie horeca	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	18,1 kg/j
Locatie	X:123265,44 Y:383838,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac  
 Database versie 2022\_cd85399aac  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



## 2. Stikstofberekening bouwfase AERIUS calculator

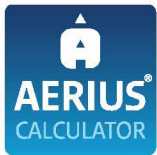
# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Schoenmakers B.V.  
Singel 20,  
5111 CD Baarle-Nassau

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

212110  
Stikstofberekening bouwdeel A

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RRps4iBYEics  
17 maart 2023, 09:50  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	8,0 g/j	6,7 kg/j


### Resultaten

Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

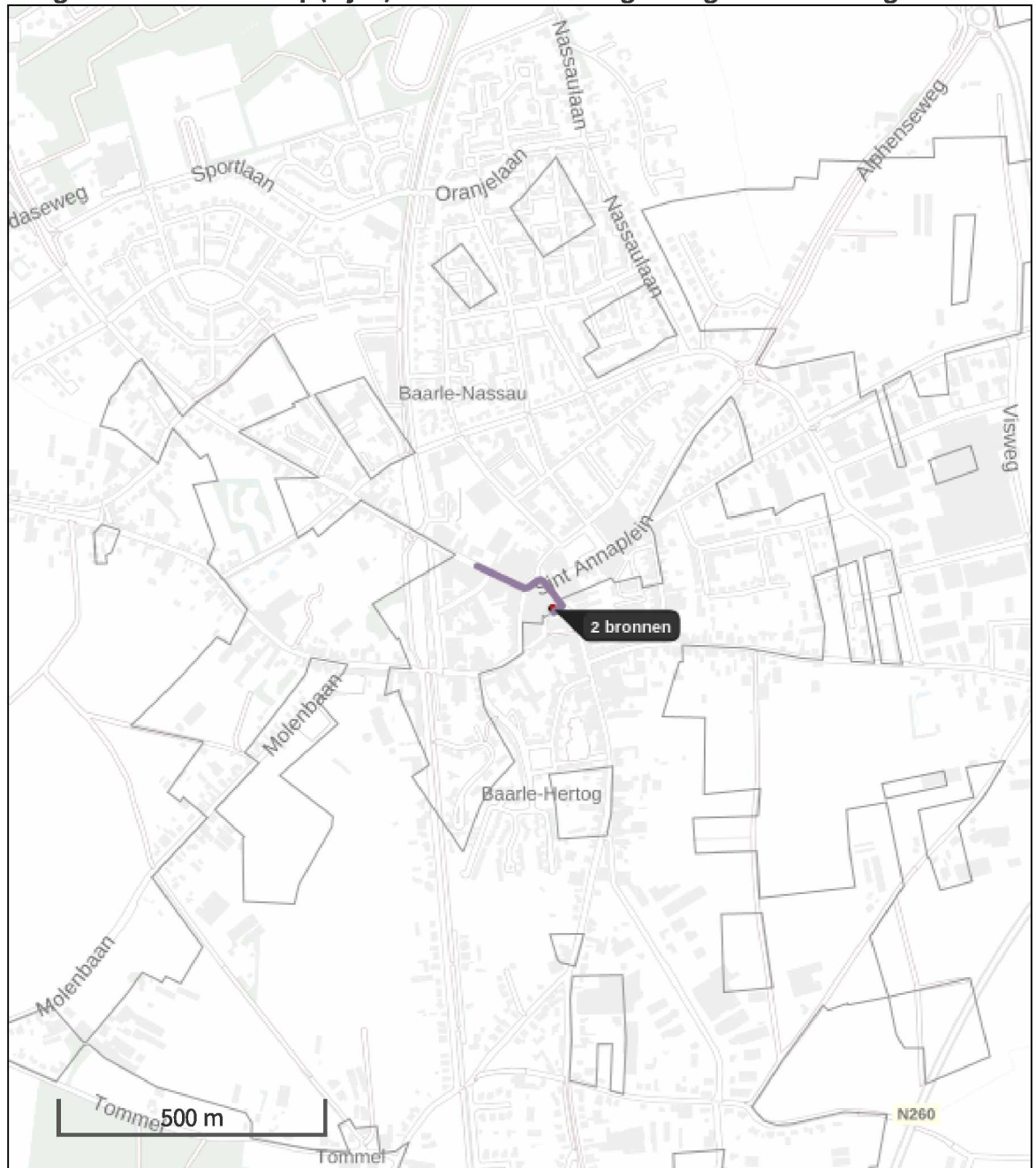
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








## Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien vrachtvoertuigen	-	3,1 kg/j
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	1,5 g/j	3,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,5 g/j	0,1 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (21 km)	X:101922 Y:382235	-
9	Klein en Groot Schietveld (21 km)	X:103140 Y:376318	-
6	Ronde Put (20 km)	X:136581 Y:369501	-
7	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (21 km)	X:135954 Y:367610	-
5	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (16 km)	X:125614 Y:367726	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (3 km)	X:125492 Y:381533	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (5 km)	X:121481 Y:379388	-
3	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (7 km)	X:117349 Y:380545	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:114981 Y:372751	-

**Bouwfase, Rekenjaar 2023**
**1 Wegverkeer | Weg**

Naam	Aanvoer materialen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	57,1 g/j
Locatie	X:123221,12 Y:383877,27	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,0 g/j
Lengte	218,82 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving		Euroklasse		Aantal voertuigen	
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar		Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA		72 p/jaar	

**2 Anders... | Anders...**

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Locatie	X:123268,7 Y:383830,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

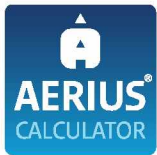
**3 Wegverkeer | Weg**

Naam	Personeelsbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	76,0 g/j
Locatie	X:123220,4 Y:383876,43	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	16,5 g/j
Lengte	217,79 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		1460 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar	0,0 %

**4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning**

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j			
Locatie	X:123266,07 Y:383835,59	NH <sub>3</sub>	1,5 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lichte werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	13 u/j		NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Zware werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	18 u/j		NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 g/j





### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

### **3. Personeelsbewegingen**

Vervoersbewegingen bouwvakkers

Wooneenheid	Tijd (uren)	Bouwtijd (dagen)	Bouwvakkers (aantal per dag)	Voertuigen (in bouwjaar)
1	4000	365	2	1460

Worst- case- scenario elke bouwvakker komt met 1 voertuig

---