

Behandeld door D.H. Hoekstra  
Functie Vakadviseur verkeer  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2  
4206 AL Gorinchem  
Telefoon 0900 8844  
E-mail

Ons kenmerk  
Uw kenmerk Advies E-laad Havikskorf  
In afschrift aan  
Datum 10 januari 2023  
Bijlage(n) geen  
Pagina 2

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen E-laad in de Havikskorf te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 06 januari 2023 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, met betrekking tot de verkeersbesluiten tot;

Om in de Havikskorf, ter hoogte van pandnummer 30, twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c, bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met een onderbord OB504 met dubbele pijl aanduiding "pijlen links- en rechtsonder".

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, Vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid  
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.  
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd. .

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het ontbreken van een vorm van tijdsbeperking. Hierdoor is het theoretisch mogelijk dat een elektrisch voertuig onbeperkt gebruik kan maken van de parkeergelegenheid en onvoldoende gelegenheid biedt aan een andere gebruiker.

Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.  
Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.

Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.

Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot  $\frac{3}{4}$  van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.

Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.

Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.

Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.

**Datum** 10 januari 2023  
**Onderwerp** Advies verkeersbesluit aanwijzen E-  
laad in de Havikskorf te  
Gorinchem.  
**Pagina** 2/2




Van politiezijde zal dan ook terughoudend worden omgegaan met het handhavingaspect van deze maatregel.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
Namens deze,

D.H. Hoekstra

  
Vakadviseur verkeer  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid