



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIOUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIOUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Klingelbeekseweg 71,
6812 DE Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

DNV GL Arnhem uitbreiding TIC
stikstofdepositie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhxpmDJZvcfw
10 juli 2023, 14:51
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2012 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,1 kg/j	835,8 kg/j
2023	1,9 kg/j	580,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2012 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,32 mol/ha/j	4208801	Veluwe
0,23 mol/ha/j	4207271	Veluwe
0,00 ha		
3.192,72 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,09 mol/ha/j		



Projectberekening

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	53,3 g/j	144,4 kg/j
9	Energie Energie CV R10-1	-	11,0 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats transportschip	-	84,7 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aggregaat	52,5 g/j	211,3 kg/j
12	Energie Energie CV R10-2	-	11,0 kg/j
13	Energie Energie CV R11	-	23,0 kg/j
14	Energie Energie CV R32	-	20,0 kg/j
15	Energie Energie CV R42	-	17,0 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute transportschip; Route 1	-	6,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	51,2 kg/j



Projectberekening

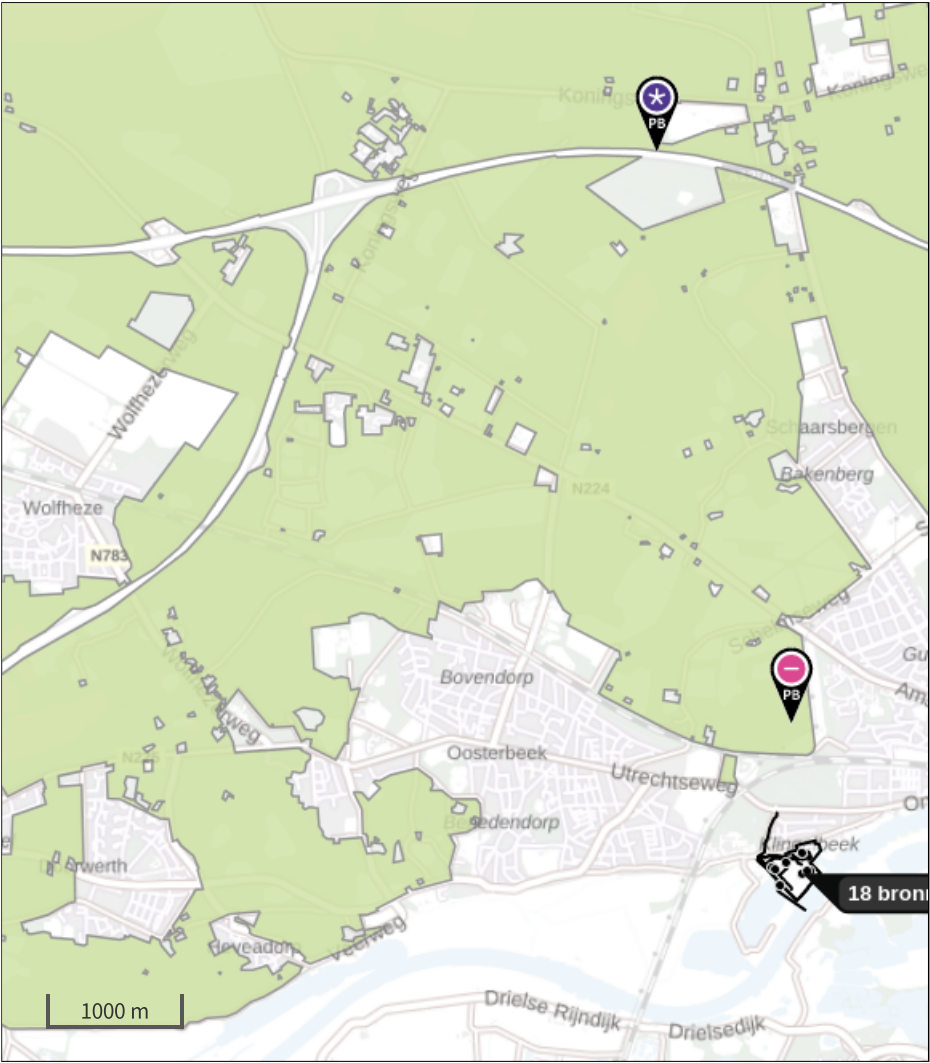
Referentiesituatie 2012 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat	52,5 g/j	211,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck	60,0 g/j	242,9 kg/j
4	Energie Energie CV R10-1	-	18,5 kg/j
5	Energie Energie CV R10-2	-	18,5 kg/j
6	Energie Energie CV R11	-	40,0 kg/j
7	Energie Energie CV R32	-	33,0 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats transportschip	-	141,2 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute transportschip; Route 1	-	11,2 kg/j
11	Energie Energie CV R42	-	57,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	61,2 kg/j



Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.192,72	3.036,32	0,00	0,00	3.192,72	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	3.192,72	3.036,32	0,00	0,00	3.192,72	0,09

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken



Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	20,1 kg/j
Locatie	X:188059,94 Y:443822,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	375,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Pers.wagen poort <--> HPL v.v.	Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:188114,36 Y:443540,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	361,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	190,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Pers.wagen poort <--> HVL / R40 v.v.	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:188174,04 Y:443648,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	473,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	



4 Wegverkeer Weg									
Naam	Vrachtwagen exp.ingang <--> R10					Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:188134,7 Y:443570,61					Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	428,04 m					Hoogte	-	-	NH ₃ 47,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen								
Tunnelfactor	1								
Type hoogteligging	Normaal								
Weghoogte	0 m								
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		4,0 p/etmaal			100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %			
5 Wegverkeer Weg									
Naam	Vrachtwagen exp.ingang <--> HVL v.v.					Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:188135,24 Y:443647,95					Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	403,96 m					Hoogte	-	-	NH ₃ 89,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen								
Tunnelfactor	1								
Type hoogteligging	Normaal								
Weghoogte	0 m								
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		8,0 p/etmaal			100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %			
6 Wegverkeer Weg									
Naam	Vrachtwagen exp.ingang <--> R44 v.v.					Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:188129,9 Y:443647,82					Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	389,54 m					Hoogte	-	-	NH ₃ 21,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen								
Tunnelfactor	1								
Type hoogteligging	Normaal								
Weghoogte	0 m								
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		2,0 p/etmaal			100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %			



Projectberekening

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtw exp.ingang <--> buitenopsl. R40 v.v.			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:188199,25 Y:443644,92	Type scherm	-	-		NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	530,94 m	Hoogte	-	-		NH ₃	29,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	144,4 kg/j			
Locatie	X:188250,68 Y:443553,34	NH ₃	53,3 g/j			
Oppervlakte	10,85 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kalmar DCE90-6HE	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	100 u/j		NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j
Kalmar DCF80-6	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	104 u/j		NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j
DAN Truck 9680	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	108 u/j		NO _x	36,0 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j
Doosan D30S-5	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	174 u/j		NO _x	54,1 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j

9 Energie | Energie

Naam	CVR10-1	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:188089 Y:443584	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	transportschip					NO _x	84,7 kg/j
Locatie	X:188148 Y:443440						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
schip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	30 p/jaar	24u	0,0 %	NO _x	84,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j



Projectberekening

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aggregaat			NO _x	211,3 kg/j	
Locatie	X:188315 Y:443534			NH ₃	52,5 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
aggregaat	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7000 l/j	250 u/j		NO _x	211,3 kg/j
					NH ₃	52,5 g/j

12 Energie | Energie

Naam	CVR10-2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:188113 Y:443560	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Energie | Energie

Naam	CVR11	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	23,0 kg/j
Locatie	X:188191 Y:443615	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Energie | Energie

Naam	CVR32	Uittreedhoogte	19,0 m	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:188358,16 Y:443548,14	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Energie | Energie

Naam	CVR42	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:188312,8 Y:443690,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	transportschip; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x				6,7 kg/j
Locatie	X:188215,52 Y:443336,85							
Lengte	295,35 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	30 p/jaar	50 %	30 p/jaar	50 %	NO _x	6,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	



Referentiesituatie 2012, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	23,9 kg/j
Locatie	X:188059,94 Y:443822,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,1 kg/j
Lengte	375,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	338,0 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat			NO _x	211,3 kg/j	
Locatie	X:188315 Y:443534			NH ₃	52,5 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7000 l/j	250 u/j		NO _x	211,3 kg/j
					NH ₃	52,5 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck			NO _x	242,9 kg/j	
Locatie	X:188266,07 Y:443496,13			NH ₃	60,0 g/j	
Oppervlakte	8,49 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	8000 l/j	575 u/j		NO _x	242,9 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j

4 Energie | Energie

Naam	CVR10-1	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	18,5 kg/j
Locatie	X:188089 Y:443584	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Energie | Energie

Naam	CVR10-2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	18,5 kg/j
Locatie	X:188113 Y:443560	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



Projectberekening

6 Energie | Energie

Naam	CVR11	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	40,0 kg/j
Locatie	X:188191 Y:443615	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Energie | Energie

Naam	CVR32	Uittreedhoogte	19,0 m	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:188383 Y:443551	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Terreinverkeer			Links	Rechts	NO _x	15,2 kg/j
Locatie	X:188089,14 Y:443561,55			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	299,76 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			198,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			11,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	transportschip					NO _x	141,2 kg/j
Locatie	X:188148 Y:443440						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
schip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	50 p/jaar	24u	0,0 %	NO _x	141,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	transportschip; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x				11,2 kg/j
Locatie	X:188215,52 Y:443336,85							
Lengte	295,35 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B		Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
schip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50 p/jaar	50 %	50 p/jaar	50 %		NO _x	11,2 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

11 Energie | Energie

Naam	CVR42	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	57,9 kg/j
Locatie	X:188312,8 Y:443690,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



Projectberekening

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Terreinverkeer R40-R44	Links	Rechts	NO _x	22,2 kg/j
Locatie	X:188152,2 Y:443648,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	437,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
 Database versie 2022.2_bb872f8ea4
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>