



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIOUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIOUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Klingelbeekseweg 71,
6812 DE Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

DNV GL Arnhem uitbreiding TIC
stikstofdepositie

Berekening

AERius kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2bXdBeChyxx
10 juli 2023, 14:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,9 kg/j	580,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,23 mol/ha/j	4207271	Veluwe
16.540,22 ha		
0,00 ha		
0,23 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		



Projectberekening

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	53,3 g/j	144,4 kg/j
9	Energie Energie CV R10-1	-	11,0 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats transportschip	-	84,7 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aggregaat	52,5 g/j	211,3 kg/j
12	Energie Energie CV R10-2	-	11,0 kg/j
13	Energie Energie CV R11	-	23,0 kg/j
14	Energie Energie CV R32	-	20,0 kg/j
15	Energie Energie CV R42	-	17,0 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute transportschip; Route 1	-	6,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	51,2 kg/j



Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	16.540,22	3.036,34	16.540,22	0,23	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	16.530,95	3.036,34	16.530,95	0,23	0,00	0,00
Rijntakken (38)	9,27	2.149,51	9,27	0,01	0,00	0,00



Projectberekening

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	20,1 kg/j
Locatie	X:188059,94 Y:443822,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	375,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Pers.wagen poort <--> HPL v.v.	Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:188114,36 Y:443540,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	361,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	190,0 p/etmaal			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Pers.wagen poort <--> HVL / R40 v.v.	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:188174,04 Y:443648,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	473,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 p/etmaal			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %



Projectberekening

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen exp.ingang <--> R10	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:188134,7 Y:443570,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	428,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen exp.ingang <--> HVL v.v.	Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:188135,24 Y:443647,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	403,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 89,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen exp.ingang <--> R44 v.v.	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:188129,9 Y:443647,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	389,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	



Projectberekening

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtw exp.ingang <--> buitenopsl. R40 v.v.			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:188199,25 Y:443644,92	Type scherm	-	-		NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	530,94 m	Hoogte	-	-		NH ₃	29,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	144,4 kg/j			
Locatie	X:188250,68 Y:443553,34	NH ₃	53,3 g/j			
Oppervlakte	10,85 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kalmar DCE90-6HE	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	100 u/j		NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j
Kalmar DCF80-6	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	104 u/j		NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j
DAN Truck 9680	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	108 u/j		NO _x	36,0 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j
Doosan D30S-5	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1775 l/j	174 u/j		NO _x	54,1 kg/j
					NH ₃	13,3 g/j

9 Energie | Energie

Naam	CVR10-1	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:188089 Y:443584	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	transportschip				NO _x		84,7 kg/j	
Locatie	X:188148 Y:443440							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	30 p/jaar	24u	0,0 %	NO _x	84,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	



Projectberekening

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam		aggregaat		NO _x		211,3 kg/j
Locatie		X:188315 Y:443534		NH ₃		52,5 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
aggregaat	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7000 l/j	250 u/j		NO _x	211,3 kg/j
					NH ₃	52,5 g/j

12 Energie | Energie

Naam	CVR10-2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:188113 Y:443560	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Energie | Energie

Naam	CVR11	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	23,0 kg/j
Locatie	X:188191 Y:443615	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Energie | Energie

Naam	CVR32	Uittreedhoogte	19,0 m	NO _x	20,0 kg/j
Locatie	X:188358,16 Y:443548,14	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Energie | Energie

Naam	CVR42	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:188312,8 Y:443690,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	transportschip; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x				6,7 kg/j
Locatie	X:188215,52 Y:443336,85							
Lengte	295,35 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
schip	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	30 p/jaar	50 %	30 p/jaar	50 %	NO _x	6,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	



Projectberekening

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>