

Nummer: *673738*

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 12 juli 2023, ingekomen op 12 juli 2023 geregistreerd onder zaaknummer 0652663900.

Van:

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden in vaarweg het Mark-Vlietkanaal, bestaande uit het:
 - tijdelijk – tussen 11 september 2023 en 31 oktober 2023 – afmeren van een ponton;
 - overschrijden van de toegestane afmetingen scheepvaartklasse Mark en Dintel;in verband met het uitvoeren van het benaderen van ontplofbare oorlogsresten (OOO) in vaarweg het Mark-Vlietkanaal ter hoogte van het traject tussen Stampersgat – Roosendaal in de gemeenten Steenberghe, Halderberge en Roosendaal.
2. Deze aanvraag is een onderdeel in het kader van het baggerproject "inhaalslag vaarwegen". Het totale project loopt tot einde zomer 2026. Voor de te baggeren deeltrajecten zal separaat, per deeltraject, een vergunning worden aangevraagd. Deze vergunning betreft deeltraject E, enkel voor het benaderen van ontplofbare oorlogsresten (OOO).
3. Voor het tijdelijk afmeren van een ponton in de vaarweg is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een ontheffing nodig.
4. De vaarweg het Mark-Vlietkanaal is ter plaatse van het traject Stampersgat – Roosendaal Cemt-klasse IV vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatieve vaart is toegestaan.
5. Voor het overschrijden van de toegestane afmetingen scheepvaartklasse Mark en Dintel heeft het waterschap een separaat besluit genomen op grond van de Scheepvaartverkeerswet, met besluitnummer 673684.

Scheepvaartverkeerswet

6. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
7. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
 - e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
8. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 18, lid 1 regels met betrekking tot het gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden en stelt in artikel 18, lid 2 dat de regels slechts mogen strekken tot het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

9. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
10. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
11. Op grond van artikel 1.23, lid 3 van het BPR is het verboden een evenement (of een andere gebeurtenis) waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, te doen plaats hebben.
12. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
13. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening.
14. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.
15. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

16. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffingsplichtig zijn.
17. Het waterschap is bevoegd gezag / vaarwegbeheerder van de Mark en Dintel en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
18. In opdracht van het waterschap moet het traject tussen Stampersgat – Roosendaal in vaarweg het Mark-Vlietkanaal worden gebaggerd, waarvoor het benaderen van OOO moet worden uitgevoerd.
19. De aanvrager verzoekt om daarvoor tijdelijk een ponton in de vaarweg het Mark-Vlietkanaal af te meren op het traject tussen Stampersgat en Roosendaal.
20. Het betreft de periode van 11 september 2023 tot en met 31 oktober 2023.
21. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de werkzaamheden en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt.
22. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgesteld.

Toetsing vaarwegen

23. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgde procedure

24. De voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Conclusie

25. Het traject tussen Stampersgat – Roosendaal moet worden gebaggerd, het voorafgaande OOO onderzoek moet vooraf worden uitgevoerd.
26. De werkzaamheden vinden plaats in de periode van: 11 september 2023 tot en met 31 oktober 2023.
27. Gedurende de werkzaamheden ligt een ponton afgemeerd in de vaarweg waardoor enige hinder kan ontstaan voor beroepsscheepvaart en recreatievaart.
28. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
29. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tijdens de werkzaamheden het afgemeerde ponton te passeren zodat de langs vaarweg het Mark-Vlietkanaal gevestigde bedrijven en (jacht)havens te allen tijde bereikbaar blijven.
30. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg het Mark-Vlietkanaal voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
31. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
32. Tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan _____ en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- benaderen van OOO ten behoeve van het baggeren van vaarweg het Mark-Vlietkanaal ter hoogte van het traject tussen Stampersgat – Roosendaal (deeltraject E), in de periode van 11 september 2023 tot en met 31 oktober 2023, en het daarvoor tijdelijk afmeren van een ponton in de vaarweg het Mark-Vlietkanaal;

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- ./.
- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
 - 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende tekeningen en rapport met nummers:
 - 0652663900-A;
 - 0652663900-B;

2. Melding aanvang en einde werkzaamheden

- ./.
- 2.1. Ten minste vijf werkdagen vóór de start van de uitvoering van het werk/de activiteit wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/startwerkzaamheden.
 - 2.2. De werkzaamheden/activiteiten waarvoor ontheffing is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden/activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze ontheffing.
 - 2.3. Uiterlijk vijf werkdagen nadat het werk/de activiteit is uitgevoerd wordt het waterschap hiervan op de hoogte gesteld. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.brabantsedelta.nl/eindewerkzaamheden.

3. Toezicht

- 3.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

4. Wijzigingen

- 4.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de ontheffing voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met team vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

5. Calamiteiten

- 5.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de ontheffinghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 5.2. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

II Bijzondere voorschriften

6. Werkzaamheden in/op vaarweg het Mark-Vlietkanaal

- 6.1. De werkzaamheden worden uitgevoerd in/op de vaarweg het Mark-Vlietkanaal op het traject zoals dit staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 0652663900-A.
- 6.2. De werkzaamheden vinden plaats in de periode van 11 september 2023 tot en met 31 oktober 2023.

7. Aanbrengen scheepvaartverkeerstekens

- 7.1. De ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie(tekst)borden
- 7.2. In verband met de werkzaamheden moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
 - Bord B8 (Verplichting bijzonder op te letten, verbodsteken conform BPR);

- Bord C3 (Versmalling);
 - Onderbord bij C3 met tekst: "(Bagger)werkzaamheden Mark/Dintel";
 - Bord E11 (Einde van een verbod of gebod geldend voor één richting of einde van een beperking).
- 7.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens".
- 7.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst langs het traject waar de werkzaamheden worden uitgevoerd op de locaties zoals deze staan aangegeven in de bijlage met kenmerk "0652663900-B".
- 7.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.
- 7.6. Alle borden moeten direct na afloop van de werkzaamheden van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.
- 8. Begeleiding scheepvaart**
- 8.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar de werkzaamheden plaatsvinden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.
- 8.2. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.
- 9. Afmeren ponton**
- 9.1. De ponton wordt - door middel van spudpalen - afgemeerd in het Mark-Vlietkanaal op het traject zoals dit traject staat weer gegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 0652663900-A.
- 9.2. Door het afmeren van de ponton mag geen schade aan oever of talud ontstaan.
- 9.3. Tijdens het afmeren van de ponton (met splijtbak/beunship) moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
- 9.4. Ten tijde van de werkzaamheden mag naast ponton "Beveroord" maximaal één vaartuig afgemeerd liggen ten behoeve van de afvoer van materiaal.
- 9.5. Onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden moet de ponton worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.
- 9.6. De afgemeerde ponton moet van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.
- 10. Contactpersoon**
- 10.1. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 0652663900 besluit 673738).

Breda, 30 augustus 2023
 Namens het dagelijks bestuur,
 Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de ontheffing te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze ontheffing tevens voor de rechtsopvolgers van de ontheffinghouder, tenzij bij de ontheffing anders is bepaald. Indien deze ontheffing overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de ontheffing voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een

bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.