

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/22/745109
In afschrift aan
Datum 03 januari 2023
Bijlage(n)
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies laad- en losplaatsen Wilhelminalaan te Gorinchem

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 31 januari 2020 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. Tot het aanwijzen van twee parkeervakken voor laden en lossen tussen 09:00 uur en 15:00 uur op de Wilhelminalaan ter hoogte van huisnummer 68-70 te Gorinchem door het plaatsen van verkeersbord E07, OB208 met de tekst '9-15u' en OB504 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met nummer Z/22/745109 d.d. 03-01-2022

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat ondanks het feit dat er in de directe nabijheid van deze voorziening parkeerplaatsen aanwezig zijn, er op dit moment geen aangewezen laad en/of losplaatsen aanwezig zijn voor bevoorrading van de winkels gelegen in de straat. Dit zorgt voor onveilige verkeerssituaties, voertuigen welke komen bevoorraden zijn gedwongen op de rijbaan te parkeren waarbij onoverzichtelijke verkeerssituaties en opstoppen (kunnen) ontstaan.

Door het toepassen van bovengenoemde maatregel zal de verkeersveiligheid en leefbaarheid ter plaatse toenemen.

Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregel juridisch toe te passen is, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, ten einde het parkeergedrag van de bestuurders te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasiseenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.

Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid en de doorstroming van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straat, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

D.H. Hoekstra 
vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid