

Project **Tijdelijke huisvesting tbv SBO de Vlieger**
Boerhaavelaan 298, Leiden
Opdrachtgever Gemeente Leiden , projectbureau
Werknr. 201623
Datum 15 juli 2016

Onderwerp **Toelichting op verkeersbewegingen**

Behoort bij beschikking van
Burgemeester en Wethouders
van Leiden

Wabo **Z/23/3488822**



Inleiding

De dislocatie aan het Ballonpad ligt in een herontwikkelingsgebied waardoor herhuisvesting moet plaatsvinden. Voor een periode van 5 jaar zullen de kinderen worden ondergebracht in tijdelijke huisvesting op het schoolplein.

Onderstaande toelichting over de invloed op de te verwachten verkeersbewegingen.

Huidige situatie

In de huidige situatie wordt een deel van de kinderen met pendelbusjes vanaf de hoofdlocatie aan de Boerhaavelaan naar de dislocatie aan het Ballonpad gebracht.

Voor de pendelbusjes is een in-/uitrit aan de zijkant van de school aan de Boerhaavelaan.

Verkeersactiviteit volgens de huidige telling:

Verkeersbesluit

Volgens telling maart 2015:

Op de Vlieger werken 63 medewerkers, waarvan 40 buiten de Leiden woonachtig.

Het aantal ambulante medewerkers (regelmatig naar andere scholen of locaties) bedraagt 24.

Leerlingen: Van de 297 Leerlingen zijn er 157 woonachtig buiten Leiden.

Er worden 224 leerlingen gehaald en gebracht door ouders.

Hierbij zijn ca. 40 auto's betrokken.

Er maken 73 leerlingen gebruik van taxi vervoer

Daarvan wonen 47 leerlingen buiten Leiden

Per dag worden de leerlingen, die van het taxivervoer gebruikmaken, opgehaald door 16 taxi's of pendelbusjes.

Nieuwe situatie:

De kinderen worden veelal per taxibusje afgezet /opgehaald.

Na plaatsing van de tijdelijke huisvesting zullen geen bewegingen naar de dislocatie plaatsvinden.

Waardoor de verkeersdruk eerder afneemt dan een toename is te verwachten.

Door krimp in het totale leerlingaantal van 297 naar 260 in het komend schooljaar, zullen eveneens minder verkeersbewegingen plaatsvinden.

Het aantal kinderen dat met de fiets komt zal naar de Boerhaavelaan met ca. 30 toenemen tot ca. 100.

In overleg met de gemeente wordt gewerkt aan herinrichting van de straat om veilige fietszones te realiseren. Op de speelplaats zijn voldoende fietsenrekken aanwezig.

De prognose mbt het leerlingaantal laat een jaarlijkse krimp zien, vandaar dat de tijdelijke huisvesting voor een periode van 5 jaar benodigd zal zijn.