

Bijlage bij besluit

Dit document is een bijlage bij het besluit waarbij een project wordt toegestaan, bedoeld in artikel 2.3, tweede lid, van de Regeling natuurbescherming.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Grootste toename

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Woningbouw Angeren

Realisatiefase en gebruiksfase samen

Rbq9vUBuNtw6

09 augustus 2023, 09:46

Wnb-rekengrid

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

6,2 kg/j

Emissie NO_x

408,5 kg/j

Hoogste bijdrage

0,18 mol/ha/j

Hexagon

3990190

Gebied

Rijntakken

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen sloopfase	37,4 g/j	1,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen bouwrijp	0,3 kg/j	6,8 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen bouwfase	5,6 kg/j	394,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen woonrijp	0,2 kg/j	4,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,3 kg/j

Hoogste toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

+ PB Grootste toename (projectberekening)

★ PB Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Ruimte beschikbaar
Rijntakken (38)	36,06	2.149,51	36,06	0,18	
Veluwe (57)	2.147,78	2.707,90	2.147,78	0,01	

Realisatiefase, Rekenjaar 2023
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen sloopfase	NOx	1,0 kg/j			
Locatie	X:194291,87 Y:436293,63	NH3	37,4 g/j			
Oppervlakte	0,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	8 u/j	9 l/j	NOx	1,0 kg/j
					NH3	37,4 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen bouwrijp	NOx	6,8 kg/j			
Locatie	X:194291,87 Y:436293,63	NH3	0,3 kg/j			
Oppervlakte	0,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NOx	6,8 kg/j
					NH3	0,3 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	394,3 kg/j			
	bouwfase	NH ₃	5,6 kg/j			
Locatie	X:194291,87					
	Y:436293,63					
Oppervlakte	0,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Spierinkkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4646 l/j	160 u/j	279 l/j	NO _x	25,8 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4906 l/j	640 u/j	294 l/j	NO _x	29,9 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12506 l/j	640 u/j	750 l/j	NO _x	70,9 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6184 l/j	1600 u/j		NO _x	131,7 kg/j
					NH ₃	46,4 g/j
Pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6184 l/j	1600 u/j		NO _x	131,7 kg/j
					NH ₃	46,4 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen woonrijp	NO _x	4,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:194291,87 Y:436293,63		
Oppervlakte	0,59 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	635 l/j	120 u/j	38 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:194181,19 Y:436283,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	283,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.282,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	372,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:194176,91 Y:436278,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	277,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,6 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	46,8 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>