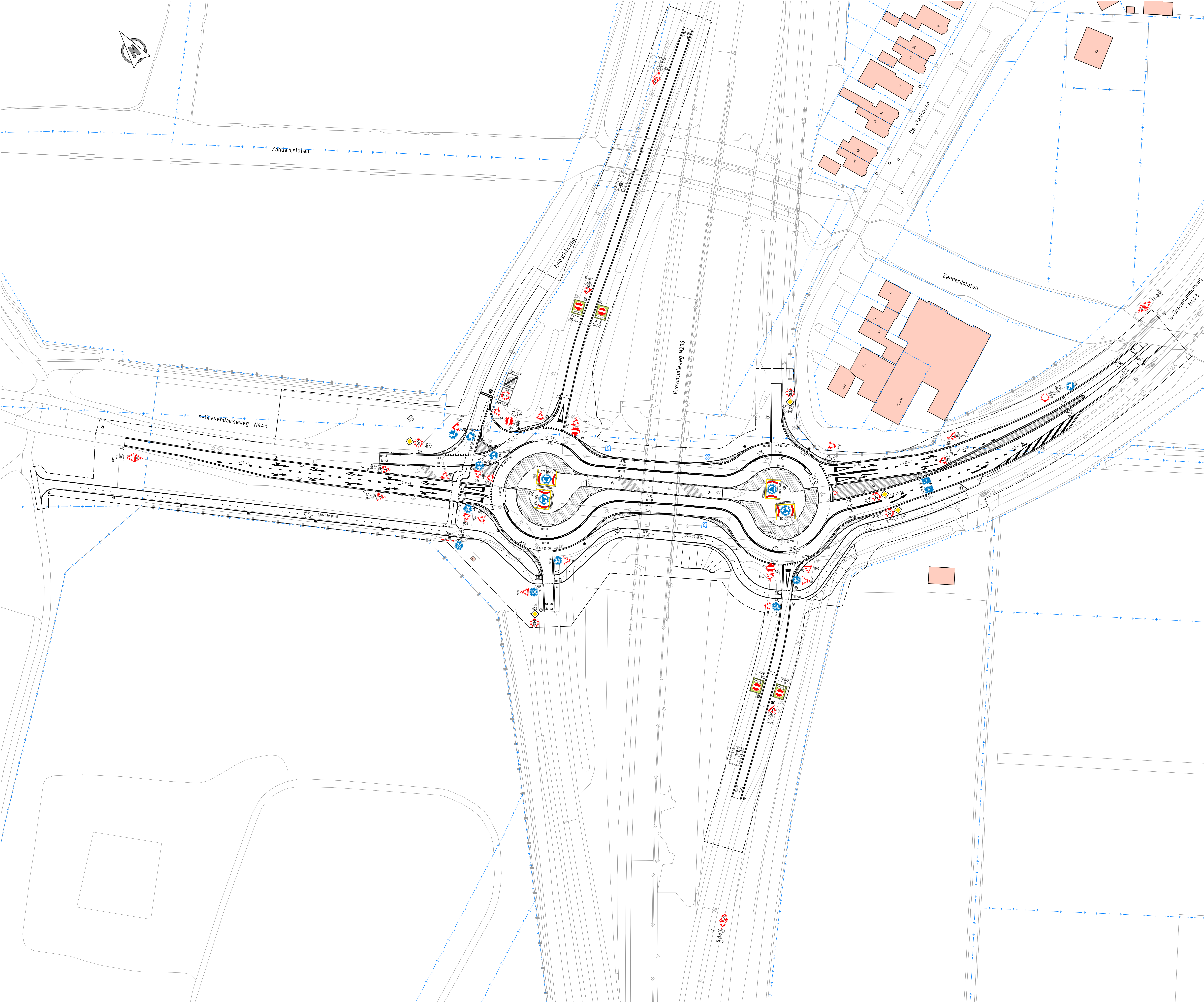




Legenda bebording en markering

Legenda

- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Projectgrens
- Kadastrale grens
- Kantverharding
- Aanbrengen markering doorgetrokken (breedte) m, thermoplast, wit
- Aanbrengen markering 0.30-2.70 streep (breedte) m, thermoplast, wit
- Aanbrengen markering 1-1 streep (breedte) m, thermoplast, wit
- Aanbrengen markering 3-3 streep (0.15) m, thermoplast, wit
- Aanbrengen markering 1-3 streep (0.45) m, thermoplast, wit
- Aanbrengen haaiantanden 0.50x0.30 m, thermoplast, wit
- Aanbrengen haaiantanden 0.30x0.30 m, thermoplast, wit
- Aanbrengen kanalisatiestreep 0.15 m, thermoplast, wit
- Aanbrengen zonesstreep 3x (0.30) m, thermoplast, wit
- Aanbrengen figuratie
- Aanbrengen RVV-bebording, inclusief fietsspaal
- Aanbrengen RVV-bebording, aan lichtmast/bewegwijzermast

Uitgangspunten bebording

Conform uitvoeringsvoorschriften BABW

- Maatvoering verkeersborden:
 - wegen maatvoering type II
 - fietsspaden maatvoering type I
- Borden worden uitgevoerd met het oppervlak van de afbeelding in retroreflecterend materiaal. De eigenschappen van het retroreflecterende materiaal komen minimaal overeen met klasse III van norm NEN 3381.
- Plaatsing van verkeersborden:
 - De afstand van de onderkant van het onderste bord tot het maaiveld bedraagt minimaal 2,20 meter. Wanneer geen rekening hoeft te worden gehouden met voetgangers of fietsers, bedraagt de plaatsingshoogte van de borden op gebiedsontsluitingswegen tenminste 1,20 meter. Een bord staat tenminste buiten het profiel van vrije ruimte van de rijbaan. De afstand tussen de rand van het bord en de kant van de rijbaan, dan wel de kant van de verharding, bedraagt bij voorkeur tenminste 1,80 m (buiten de bebouwd kom, zonder parkeer- of vluchtsstrook) en ten hoogste 3,60 m.
 - Verkeersbordpaal: ingraafdiepte 0,60 - 0,80 meter.

Maatvoering standaardborden RVV 1990 (conform NEN3381)					
Vormgeving bord	Maat	Type 0	Type I	Type II	Type II
Rond	Diameter (mm)	400	600	800	1000
Vierkant	Zijde (mm)	400	600	800	1000
Driehoek	Zijde (mm)	500	700	900	1100
Achthoek	Hoogte (mm)	-	700	900	-
Rechthoek	Breedte x Hoogte (mm)	300 x 450	400 x 600	600 x 900	800 x 1200
Rechthoek zonebord	Breedte x Hoogte (mm)	200 x 250	530 x 670	800 x 1000	-

Bijbehorende tekeningen

- INFR210655-T421 Botrottonde opbreken
- INFR210655-T422 Botrottonde ontwerp
- INFR210655-T423 Botrottonde dwarsprofielen en details
- INFR210655-T424 Botrottonde bebording & markering
- INFR210655-T425 Botrottonde hoogtelijning
- INFR210655-T426 Botrottonde bestaande situatie met K&L

Uitgangspunten

- Toekomstige verhardingshoogtes conform bestaande hoogtelijning verharding in verband met doorrijhoogte viaduct:
- De impact van het raakvlak van het verplaatste fietsspad met de naastgelegen watergang dient nader te worden beschouwd en afgestemd te worden met het hoogheerwaadschap.

Opmerkingen

- Maten in meters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtematen in meters t.o.v. NAP. Tenzij anders aangegeven.
- Coördinaten in meters.

0		03-03-2023	Eerste editie	ABU		GGP	RM
REV	DATUM	OPDRACHTING REVISIE		GETEKEND		GELEIDT	GEZEEN
OPDRACHTGEVER				Provincie Zuid-Holland			
				 provincie Zuid-Holland			
PROJECT		N443 Groot onderhoud en botrottonde		 iv-infra b.v. Nieuwegein 10 3436 ZJ Nieuwegein Nederland T +31 (0) 343 3330 www.iv-infra.nl			
ONDERDEEL		BestekOntwerp Botrottonde N206-N443 Bebording en markering					
VERSIJE:		10		PROJECT-NR:			
DATUM:		03-03-2023		GECONTROLEERD:		GGP	
GETEKEND:		ABU		GELEID:		RM	
STATUS:		Concept		SCHAAL:		1:500	
BESLUITINGEN EN TOEGANG VAN ALLE PARTIJEN TOEGANG VAN ALLE PARTIJEN TOEGANG VAN ALLE PARTIJEN				FORMAAT:		A0	
				PROJECT-NR:		INFR210655	
				TEKENINGNR:		T-424	
				BLADNR:		1 van 1	