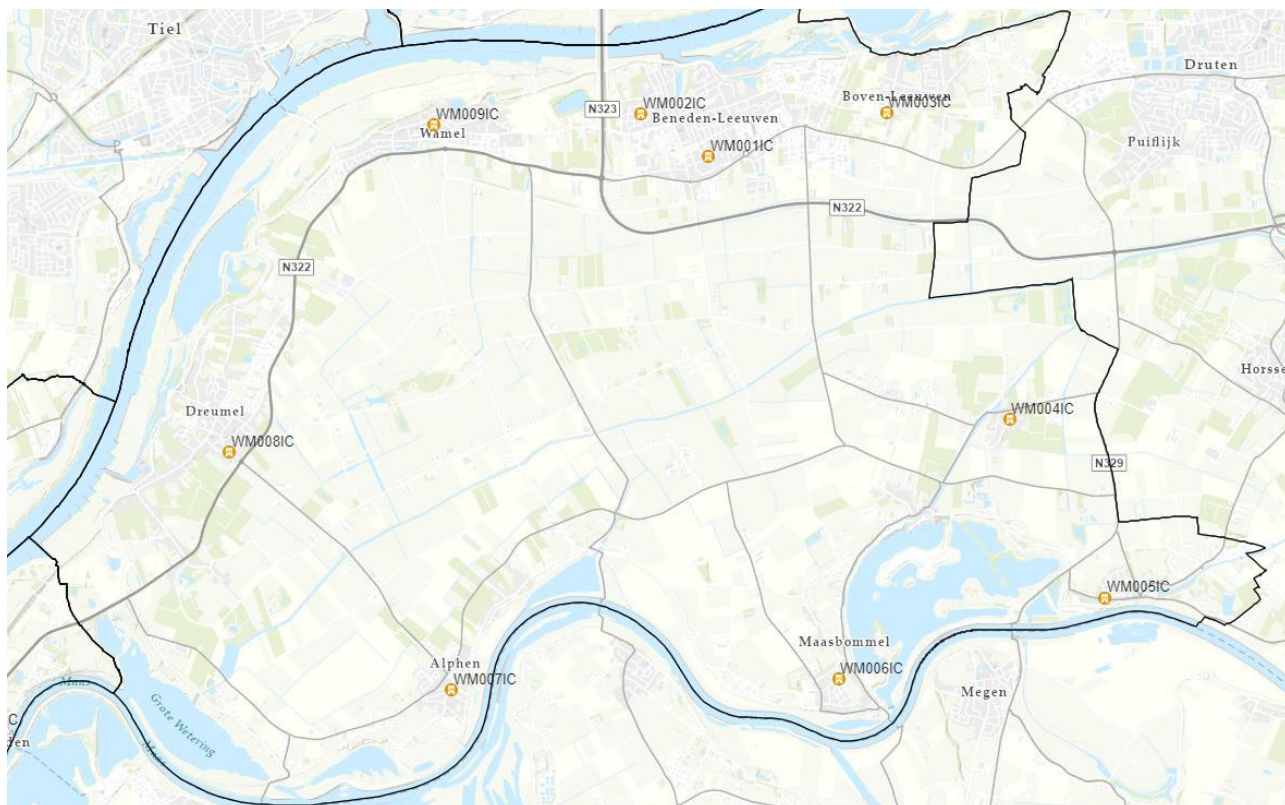


Incontinentie-containers gemeente West Maas en Waal



Avri en gemeente West Maas en Waal zijn de volgende locaties overeengekomen voor de plaatsing van incontinentie-containers (INCO-containers):

#	Adres (ter aanduiding)
1	Beneden-Leeuwen: Leliestraat (parkeerterrein MFA De Rosmolen)
2	Beneden-Leeuwen: Fazantstraat
3	Boven-Leeuwen: Trambaan
4	Altforst: Kerkdwaarsstraat
5	Appeltern: Van der Capellenstraat/Kerkstraat
6	Maasbommel: Doctor Buijsstraat
7	Alphen: Burgemeester Baltussenplein
8	Dreumel: Frans Halsemaplein
9	Wamel: Clarissenstraat

Locatie incontinentie-container in Dreumel



MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	WM008IC-02
Datum	17-05-2023
Van	MH. Antea Group
Project	Avri locatieonderzoeken containers
Projectnummer	484009.100
Betreft	Plaatsing INCO-container aan het Frans Halsemaplein tegenover Nieuwstraat 15, te Dreumel

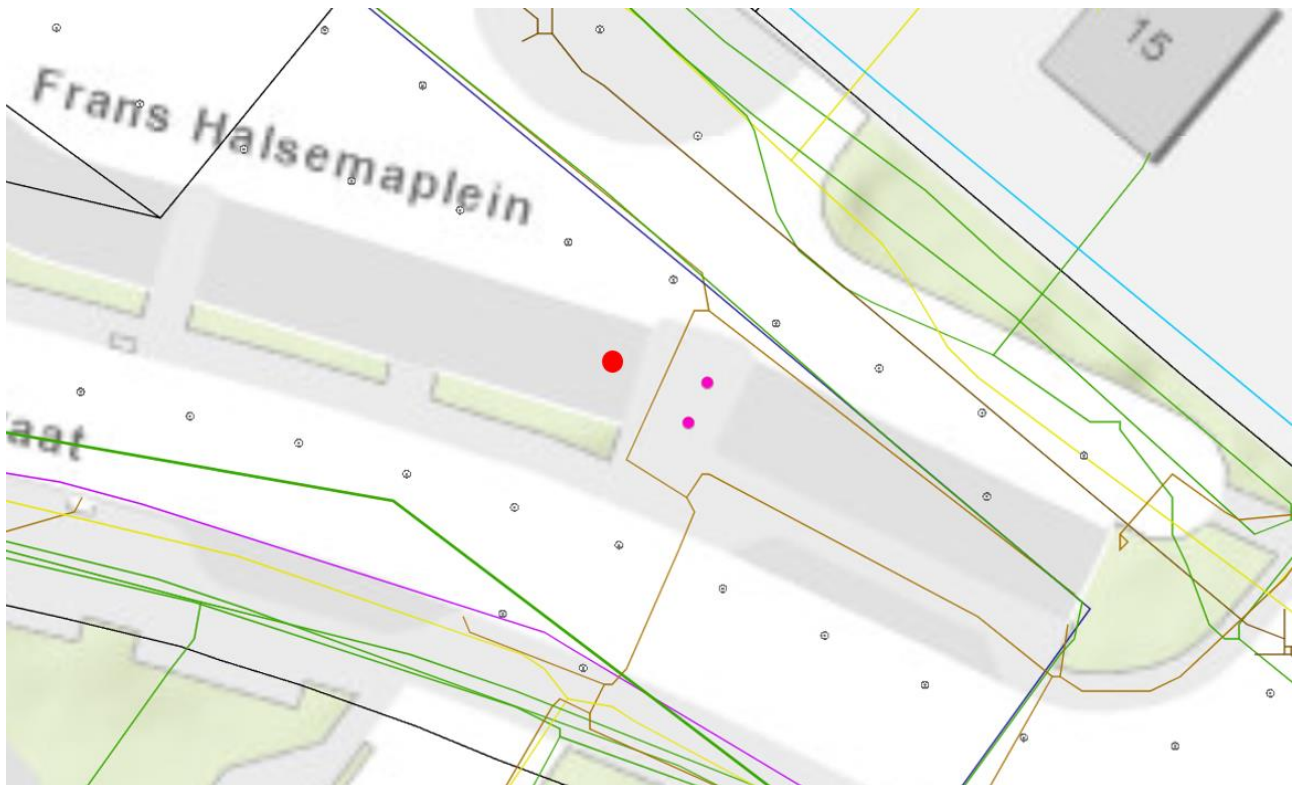
Opdracht: Avri en gemeente West Maas en Waal zijn een locatie voor een INCO-container overeengekomen aan het Frans Halsemaplein tegenover Nieuwstraat 15, te Dreumel. Deze memo gaat in op de locatietoets van de containerlocatie aan de hand van de 19 richtlijnen van Avri (zie bijlage 1).

Impressiefoto INCO-container



1. Indruk voorgenomen locatie

Figuur 1 (kaartbeeld containerlocatie) geeft de ligging van de containerlocatie weer op kaart met een rode stip. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een rode stip).



Figuur 1: Kaartbeeld containerlocatie



Figuur 2: Omgeving containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

Locatieomschrijving

Avri en gemeente zijn overeengekomen een INCO-container te plaatsen aan het Frans Halsemaplein tegenover Nieuwstraat 15, te Dreumel. Deze locatie is geselecteerd omdat deze nabij een tweetal andere ondergrondse containers voor de fractie textiel ligt welke reeds in gebruik genomen zijn. De locatie ligt aan de rand van de kern Dreumel.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid inzamelvoertuig

De locatie betreft een parkeerplaats welke ruim voldoende ruimte biedt voor het inzamelvoertuig. In de huidige situatie zijn geen problemen naar voren gekomen met betrekking tot het ledigen van de bestaande ondergrondse containers. Er zijn bovengronds geen elementen zoals de aanwezige bomen en de lichtmast die het inzamelvoertuig belemmeren tijdens ledigingsacties.

De parkeerplaats beschikt over één in/uitrit en is dus doodlopend. In de richtlijnen staat dat achteruit rijden door het inzamelvoertuig zoveel mogelijk dient worden te vermeden. Aangezien dit een parkeerplaats betreft met weinig verkeersbewegingen (enkel bestemmingsverkeer) en de mogelijkheid voor het inzamelvoertuig om ter plaatse te keren zonder achteruit te rijden is dit gegeven niet als problematisch naar voren gekomen tijdens de locatiebepaling.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. verkeersveiligheid

In de huidige situatie wordt reeds gebruik gemaakt van een tweetal ondergrondse textielcontainers. Dit gegeven maakt dat de locatie tevens geschikt is voor het gebruik van een INCO-container.

Het Frans Halsemaplein betreft een parkeerplaats. Hier geldt dat de stapvoets rijden (max 15 km/u) door personenauto's de norm is. 15 km/u is een veilige snelheid in een omgeving met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermd verkeer. De plaats waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 15 km/u liggen. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de parkeerplaats staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, zal dit naar verwachting niet tot problemen leiden. De parkeerplaats is doodlopend dus gebruikers van de container en het inzamelvoertuig hebben geen invloed op de doorstroming van het verkeer.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid gebruikers en parkeerdruk

De INCO-container beschikt over twee inwerpopeningen welke goed bereikbaar dienen te zijn. Avri ziet erop toe dat de locatie goed bereikbaar is voor gebruikers, waaronder rolstoel- en rollatorgebruikers. Deze locatie wordt aangepast waarbij het trottoir rondom de bestaande ondergrondse containers wordt verlengd over de locatie van de INCO-container zodat een egale verharding ontstaat, die goed bereikbaar is. De aanwezige lichtmast komt met de plaatsing van de INCO-container ook optimaal tot zijn recht en zorgt voor goede verlichting wat gebruiksgemak en toezicht op de INCO-container bevordert.

De locatie is daarnaast goed bereikbaar voor zowel auto's als bewoners die het afval te voet aanbieden. Er blijft voldoende mogelijkheid om de auto te parkeren.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. ondergrondse kabels en leidingen

Op de nu gekozen locatie zijn geen ondergrondse kabels en leidingen aanwezig die een obstakel vormen voor de INCO-container (zie figuur 1). Het direct achter de containers plaatsen is namelijk niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van kabels/leidingen (zie figuur 1).

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. omliggende woningen

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrans van de dichtstbijzijnde woning. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrans bedraagt circa 15 meter. De afstand van de container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 23 meter. De INCO-container is gesitueerd aan de zuidwestzijde van een (voor)tuin, echter rekening houdend met bovenstaande afstanden wordt dit niet als problematisch beschouwd. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijnen.

Conclusie: de locatie aan Frans Halsemaplein tegenover Nieuwstraat 15, te Dreumel voldoet aan de richtlijnen en is geschikt bevonden voor de plaatsing en het gebruik van een INCO-container.

Bijlage 1: 19 Richtlijnen van de Avri

Vastgesteld door het algemeen bestuur op 19 april 2018 (en gewijzigd vastgesteld op 7 juli 2021)



Richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen

1. *De aan te wijzen inzamellocaties dienen zoveel mogelijk overlast te voorkomen voor aangrenzende percelen. Het risico op schade tijdens het laden en lossen aan overige eigendommen (zoals openbare verlichting, dakgevels e.d.) moet zoveel mogelijk beperkt worden. De inzamellocatie dient voor de gebruikers veilig bereikbaar te zijn.*
2. *De afstand van de inzamellocatie tot de gevel van de woning bedraagt minimaal 3 meter. Bij een blinde muur kan hiervan worden afgeweken, in dit geval is de afstand bij voorkeur 2 meter. De afstand tot de erfgrans bedraagt minimaal 2 meter.*
3. *De inzamellocatie bevindt zich bij voorkeur niet voor een deur en ook niet onder een raam of balkon van een woonhuis. Bij voorkeur niet te situeren aan de zuid-westzijde van tuinen i.v.m. overheersende windrichting.*
4. *De horizontale afstand van de ondergrondse container tot een balkon of galerij bedraagt bij voorkeur 3 meter.*
5. *De inzamellocaties moeten vanuit de aangewezen woningen goed bereikbaar zijn. Dat betekent dat er op de toeleidende paden geen obstakels mogen staan die de veiligheid in gevaar brengen. De inzamellocatie (bruto oppervlak) zelf mag een looppad niet smaller maken dan 1,20 meter. Er dient voor de bereikbaarheid rekening te worden gehouden met rolstoel- en rollatorgebruikers. Bij het aanbrengen van een oprit bij het trottoir dient de minimale breedte 1,5 meter te bedragen. (Bron: BAT Bouw Advies Toegankelijkheid)*
6. *Indien noodzakelijk, zullen bij locaties voorzieningen worden aangebracht, in de vorm van paaltjes, kattenruggen of andere voorzieningen, ter voorkoming van oneigenlijk gebruik (bijv. parkeren) op of direct nabij de inzamellocatie.*
7. *De inzamellocatie dient bij voorkeur op gemeentegrond te worden geplaatst. De opstelplaats voor het inzamelvoertuig, met een maximaal gewicht van 36 ton, dient veilig- en verkeerstechnisch verantwoord te zijn.*
8. *Om de inzamelvoorziening leeg te kunnen maken mag de afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container niet meer dan 5 meter bedragen.*
9. *Er mag zich tussen de inzamellocatie en het inzamelvoertuig geen rijwielpad bevinden.*
10. *De inzamellocaties bevinden zich bij voorkeur niet in beeldbepalend openbaar groen (waaronder begrepen bomen). Bij het bepalen van de inzamellocaties bij bomen wordt rekening gehouden met de uiteindelijke grootte van de bomen en de te verwachten kroonprojectie. Als leidraad wordt o.a. Norminstituut Bomen gebruikt.*
11. *De inzamellocaties moeten bij voorkeur aan een openbare weg grenzen omdat de locatie bij voorkeur vanaf de openbare weg wordt opgepakt en geleegd.*
12. *Achteruit rijden door het inzamelvoertuig moet zoveel mogelijk worden vermeden. Dit in het kader van de bereikbaarheid en veiligheid voor het voertuig en de omgeving.*

13. *In verband met het leegmaken van de container(s) mag ter plaatse niet worden geparkeerd. Dat betekent dat op locatie waar dat noodzakelijk is een verkeersbesluit wordt genomen / parkeerverbod wordt ingesteld. Het inzamelvoertuig is ca. 10 meter lang en 2,5 meter breed.*
14. *Er wordt voor te plaatsen verzamelcontainers voor restafval gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrens. In bijzondere gevallen kan hier van worden afgeweken. In ieder geval kan dit gebeuren vanwege:*
 - a. *Techniek (kabels en leidingen in de grond);*
 - b. *Bereikbaarheid en veiligheid van de locatie voor inzamelvoertuigen, medewerkers en inwoners;*
 - c. *Route-efficiency en doelmatigheid: het is kostbaar om voor een beperkt aantal percelen een extra inzamelvoorziening te plaatsen of een aparte inzamelroute voor minicontainers in stand te houden;*
 - d. *Op collectief verzoek van bewoners.*
15. *De inzamellocaties moet kabel-, leiding- en rioleringvrij zijn en vrij zijn van overige objecten. Het verleggen van kabels en leidingen dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien er geen alternatieve locatie voorhanden is dan wordt overgaan tot aanpassen van de ondergrondse infra.*
16. *De locatie moet zodanig zijn gesitueerd dat het inzamelvoertuig de afvalcontainer niet over geparkeerde auto's takelt.*
17. *Het straatwerk rondom de inzamellocatie dient egaal en afwaterend te zijn zodat er geen plassen blijven staan. In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om wat meer straatwerk op te halen/herstraten om dit te realiseren.*
18. *Rondom de tranenplaat moet minimaal een hele stoeptegels geplaatst kunnen worden. Er dient zoveel mogelijk voorkomen te worden dat inwateren van de container plaatsvindt. De container moet minimaal 3 cm boven het maaiveld uitsteken om inwateren te voorkomen.*
19. *In historische kernen wordt rekening gehouden met gezichtsbepalende objecten (monumenten, beschermde dorpsgezicht, archeologische objecten, gebouwen).*