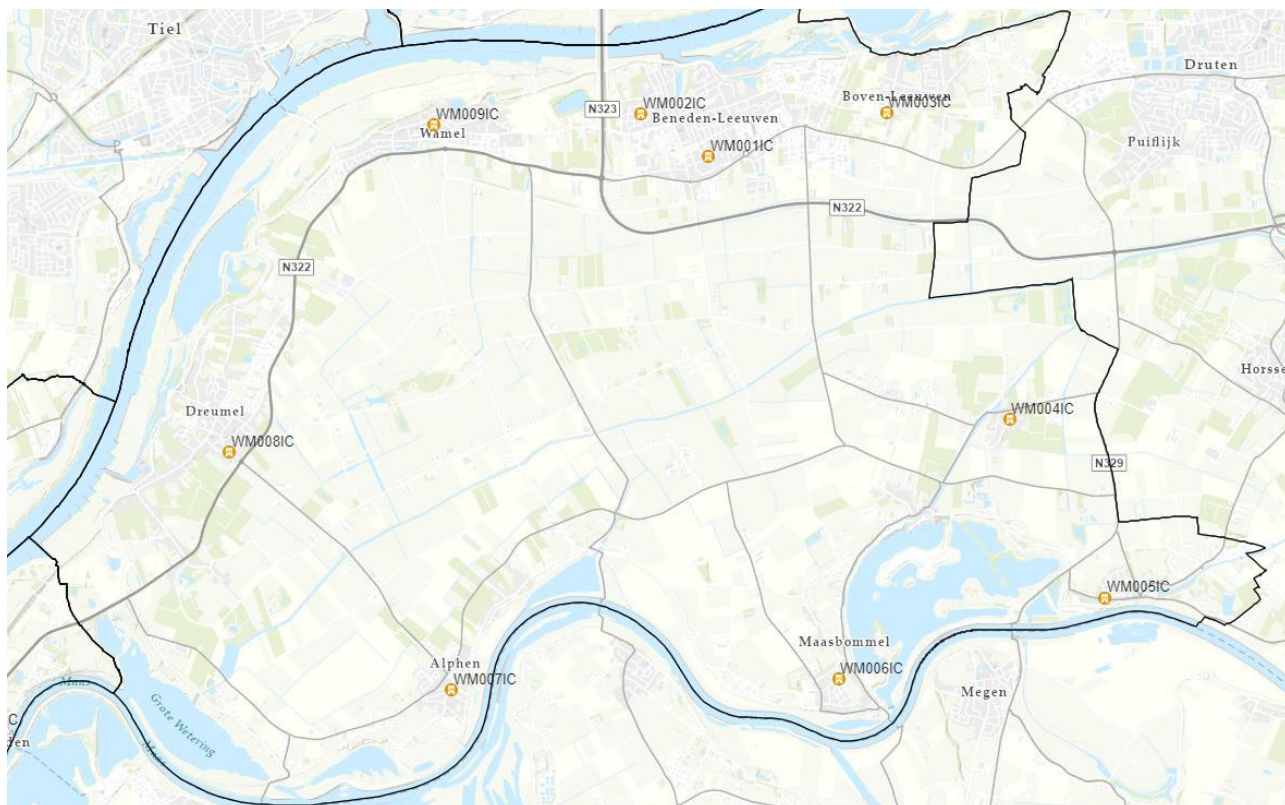


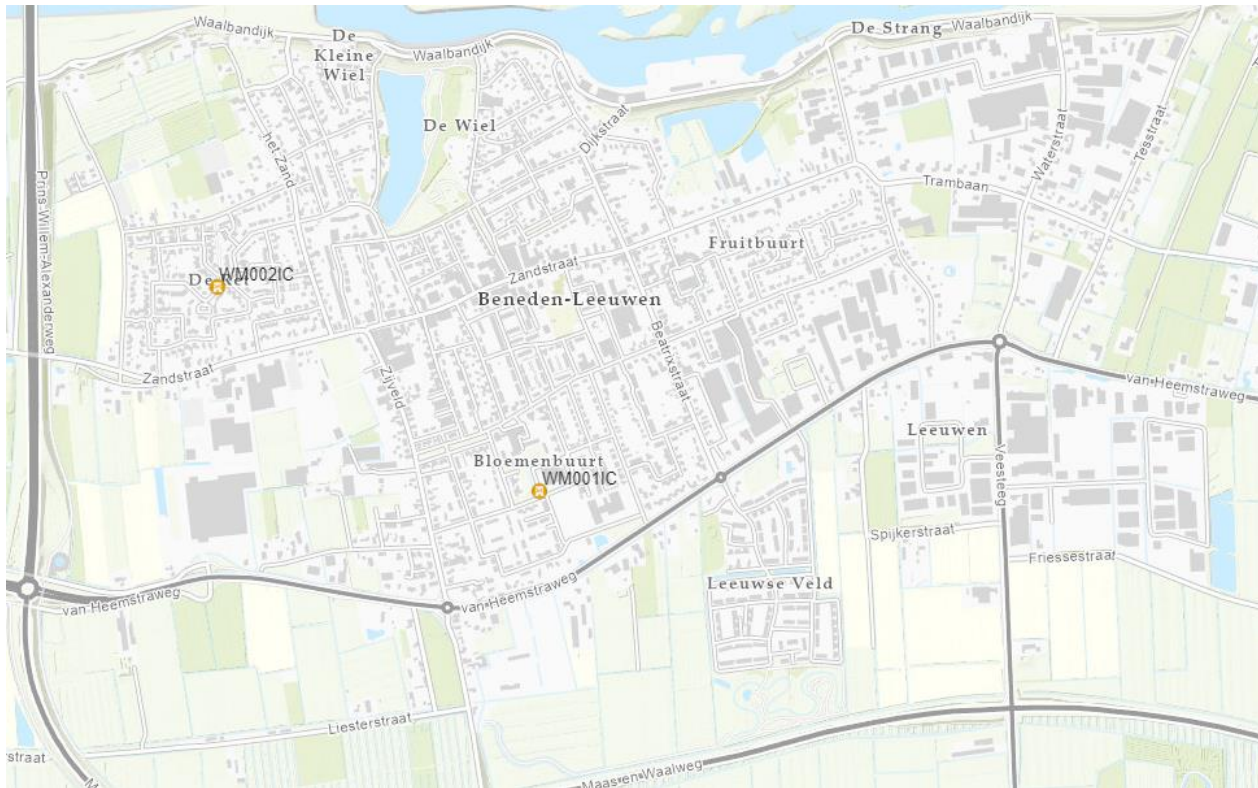
Incontinentie-containers gemeente West Maas en Waal



Avri en gemeente West Maas en Waal zijn de volgende locaties overeengekomen voor de plaatsing van incontinentie-containers (INCO-containers):

#	Adres (ter aanduiding)
1	Beneden-Leeuwen: Leliestraat (parkeerterrein MFA De Rosmolen)
2	Beneden-Leeuwen: Fazantstraat
3	Boven-Leeuwen: Trambaan
4	Altforst: Kerkdwaarsstraat
5	Appeltern: Van der Capellenstraat/Kerkstraat
6	Maasbommel: Doctor Buijsstraat
7	Alphen: Burgemeester Baltussenplein
8	Dreumel: Frans Halsemaplein
9	Wamel: Clarissenstraat

Locaties incontinentie-containers in Beneden-Leeuwen



MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	WM001IC-02
Datum	17-5-2023
Van	MH. Antea Group
Project	Avri locatieonderzoeken containers
Projectnummer	484009.100
Betreft	Plaatsing INCO-container aan de Leliestraat 19 (parkeerterrein MFA De Rosmolen), Beneden-Leeuwen

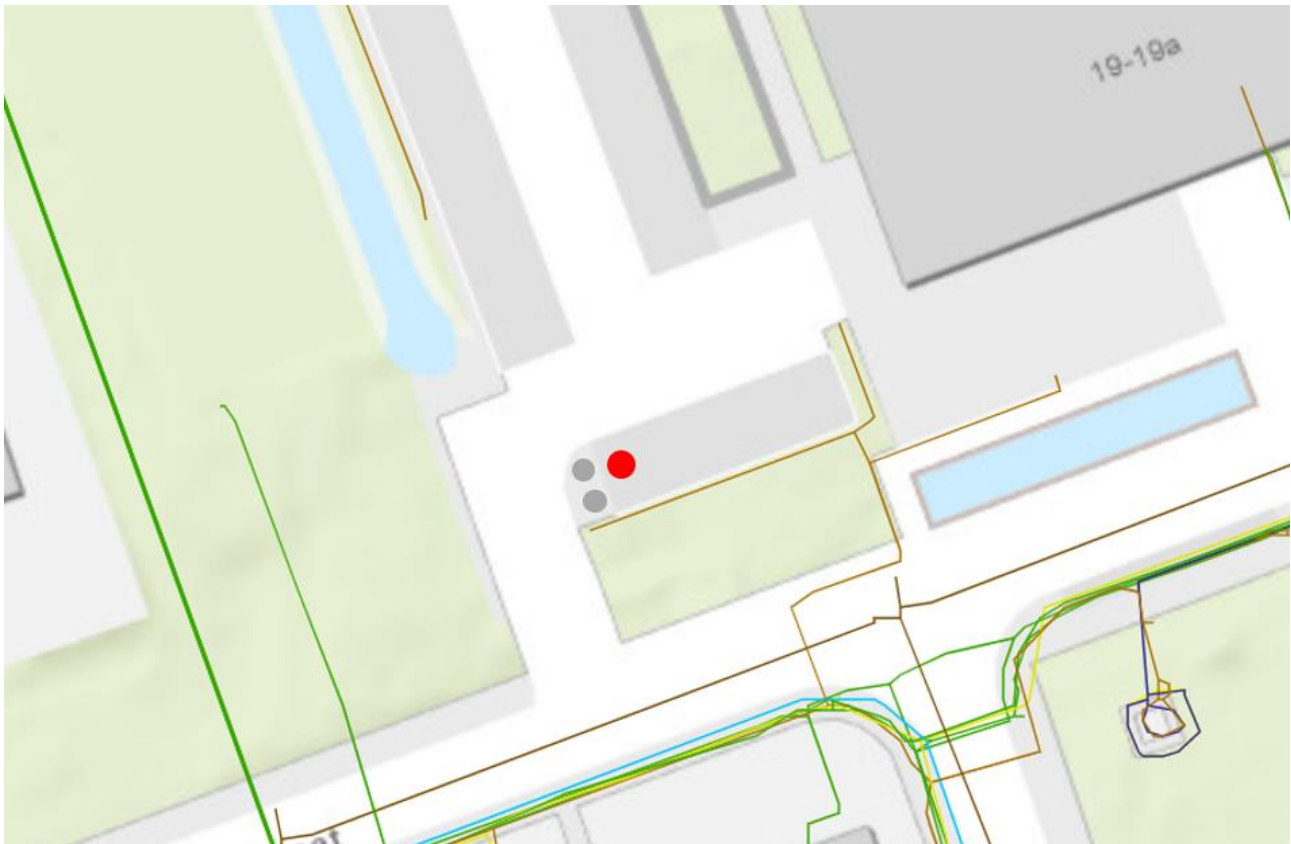
Opdracht: Avri en gemeente West Maas en Waal zijn een locatie voor een INCO-container overeengekomen aan de Leliestraat 19 (parkeerterrein MFA De Rosmolen), Beneden-Leeuwen. Deze memo gaat in op de locatietoets van de containerlocatie aan de hand van de 19 richtlijnen van Avri (zie bijlage 1).

Impressiefoto INCO-container



1. Indruk voorgenomen locatie

Figuur 1 (kaartbeeld containerlocatie) geeft de locatie van de beoogde containerlocaties weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een rode stip).



Figuur 1: Kaartbeeld containerlocatie



Figuur 2: Omgeving containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

Locatieomschrijving

Avri en gemeente zijn overeengekomen een INCO-container te plaatsen aan de Leliestraat 19 (parkeerterrein MFA De Rosmolen), Beneden-Leeuwen. Op deze locatie is reeds een tweetal ondergrondse restafvalcontainers aanwezig. De locatie biedt daarnaast voldoende ruimte voor een INCO-container. De locatie bevindt zich op de parkeerplaats van een Multifunctionele Accommodatie (MFA).

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid inzamelvoertuig

Aangezien er in de huidige situatie reeds gebruik wordt gemaakt van twee ondergrondse containers op deze locatie, is deze locatie geschikt voor het inzamelvoertuig van Avri. Er is voldoende ruimte rondom de container die het inzamelvoertuig kan benutten tijdens ledigingsacties. De nabije boom vormt hierbij tevens geen obstakel voor het inzamelvoertuig.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid gebruikers en parkeerdruk

De INCO-container wordt in een bestaand invalide parkeervak geplaatst. Dit betekent dat deze parkeerplaats wordt opgeheven ten behoeve van de INCO-container. Dit is tijdens de locatiebepaling niet als problematisch naar voren gekomen. Het aantal invalideparkeervakken blijft echter wel gelijk. Een bestaand parkeervak dichterbij de ingang van de MFA wordt omgevormd tot invalideparkeervak (zie figuur 3). Aangezien een invalideparkeervak breder is ten opzichte van een normaal parkeervak is het raadzaam om deze te vergroten volgens de gebruikelijke standaard. Dit is goed mogelijk aangezien dit parkeervak zich aan het einde van een reeks parkeervakken bevindt.

Avri ziet erop toe dat de locatie goed bereikbaar is voor gebruikers, waaronder rolstoel- en rollatorgebruikers. De verharding ter plaatse van de containerlocatie is al gelijkvloers en daarmee geschikt voor de INCO-container. De INCO-container beschikt over twee inwerpopeningen welke goed bereikbaar dienen te zijn. Met de huidige staat van de locatie kan dit eenvoudig worden gerealiseerd.

De locatie is goed bereikbaar voor zowel auto's als bewoners die het afval te voet aanbieden. Er is voldoende mogelijkheid om de auto eventueel stil te zetten of te parkeren.



Figuur 3: situatieschets invalideparkeerplaats

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. ondergrondse kabels en leidingen

Ter plaatse van de locatie zijn volgens het digitale kaartmateriaal geen obstakels in de vorm van kabels en leidingen in de ondergrond aanwezig die een belemmering vormen voor de INCO-container (zie figuur 1). Er ligt één elektrakabel

in de groenstrook achter de verharding in de ondergrond. De INCO-container staat op een grotere afstand van de elektrakabel t.o.v. één van de reeds geplaatste ondergrondse containers, dus zal voldoende ruimte hebben om geplaatst te worden.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. omliggende woningen

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrans van de dichtstbijzijnde woning. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrans bedraagt circa 19 meter. De afstand van de container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 26 meter. De INCO-container is daarnaast niet gesitueerd aan de zuidwestzijde van een tuin. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijnen.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. verkeersveiligheid

In de huidige situatie wordt reeds gebruik gemaakt van een tweetal ondergrondse containers. De INCO-container kan naast de bestaande containers geplaatst worden.

De ruimte rondom de containerlocatie betreft een parkeerplaats voor o.a. bezoekers van MFA De Rosmolen. Hier geldt dat stapvoets rijden (max 15 km/u) door personenauto's de norm is. 15 km/u is een veilige snelheid in een omgeving met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermd verkeer. De plaats waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 15 km/u liggen. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de parkeerplaats staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, zal dit naar verwachting niet tot problemen leiden.

Conclusie: de locatie aan de Leliestraat 19 (parkeerterrein MFA De Rosmolen), te Beneden-Leeuwen voldoet aan de richtlijnen en is geschikt bevonden voor de plaatsing en het gebruik van een INCO-container.

Bijlage 1: 19 Richtlijnen van de Avri

Vastgesteld door het algemeen bestuur op 19 april 2018 (en gewijzigd vastgesteld op 7 juli 2021)



Richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen

1. *De aan te wijzen inzamellocaties dienen zoveel mogelijk overlast te voorkomen voor aangrenzende percelen. Het risico op schade tijdens het laden en lossen aan overige eigendommen (zoals openbare verlichting, dakgevels e.d.) moet zoveel mogelijk beperkt worden. De inzamellocatie dient voor de gebruikers veilig bereikbaar te zijn.*
2. *De afstand van de inzamellocatie tot de gevel van de woning bedraagt minimaal 3 meter. Bij een blinde muur kan hiervan worden afgeweken, in dit geval is de afstand bij voorkeur 2 meter. De afstand tot de erfgrans bedraagt minimaal 2 meter.*
3. *De inzamellocatie bevindt zich bij voorkeur niet voor een deur en ook niet onder een raam of balkon van een woonhuis. Bij voorkeur niet te situeren aan de zuid-westzijde van tuinen i.v.m. overheersende windrichting.*
4. *De horizontale afstand van de ondergrondse container tot een balkon of galerij bedraagt bij voorkeur 3 meter.*
5. *De inzamellocaties moeten vanuit de aangewezen woningen goed bereikbaar zijn. Dat betekent dat er op de toeleidende paden geen obstakels mogen staan die de veiligheid in gevaar brengen. De inzamellocatie (bruto oppervlak) zelf mag een looppad niet smaller maken dan 1,20 meter. Er dient voor de bereikbaarheid rekening te worden gehouden met rolstoel- en rollatorgebruikers. Bij het aanbrengen van een oprit bij het trottoir dient de minimale breedte 1,5 meter te bedragen. (Bron: BAT Bouw Advies Toegankelijkheid)*
6. *Indien noodzakelijk, zullen bij locaties voorzieningen worden aangebracht, in de vorm van paaltjes, kattenruggen of andere voorzieningen, ter voorkoming van oneigenlijk gebruik (bijv. parkeren) op of direct nabij de inzamellocatie.*
7. *De inzamellocatie dient bij voorkeur op gemeentegrond te worden geplaatst. De opstelplaats voor het inzamelvoertuig, met een maximaal gewicht van 36 ton, dient veilig- en verkeerstechnisch verantwoord te zijn.*
8. *Om de inzamelvoorziening leeg te kunnen maken mag de afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container niet meer dan 5 meter bedragen.*
9. *Er mag zich tussen de inzamellocatie en het inzamelvoertuig geen rijwielpad bevinden.*
10. *De inzamellocaties bevinden zich bij voorkeur niet in beeldbepalend openbaar groen (waaronder begrepen bomen). Bij het bepalen van de inzamellocaties bij bomen wordt rekening gehouden met de uiteindelijke grootte van de bomen en de te verwachten kroonprojectie. Als leidraad wordt o.a. Norminstituut Bomen gebruikt.*
11. *De inzamellocaties moeten bij voorkeur aan een openbare weg grenzen omdat de locatie bij voorkeur vanaf de openbare weg wordt opgepakt en gelegegd.*

12. *Achteruit rijden door het inzamelvoertuig moet zoveel mogelijk worden vermeden. Dit in het kader van de bereikbaarheid en veiligheid voor het voertuig en de omgeving.*
13. *In verband met het leegmaken van de container(s) mag ter plaatse niet worden geparkeerd. Dat betekent dat op locatie waar dat noodzakelijk is een verkeersbesluit wordt genomen / parkeerverbod wordt ingesteld. Het inzamelvoertuig is ca. 10 meter lang en 2,5 meter breed.*
14. *Er wordt voor te plaatsen verzamelcontainers voor restafval gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrans. In bijzondere gevallen kan hier van worden afgeweken. In ieder geval kan dit gebeuren vanwege:*
 - a. *Techniek (kabels en leidingen in de grond);*
 - b. *Bereikbaarheid en veiligheid van de locatie voor inzamelvoertuigen, medewerkers en inwoners;*
 - c. *Route-efficiency en doelmatigheid: het is kostbaar om voor een beperkt aantal percelen een extra inzamelvoorziening te plaatsen of een aparte inzamelroute voor minicontainers in stand te houden;*
 - d. *Op collectief verzoek van bewoners.*
15. *De inzamellocaties moet kabel-, leiding- en rioleringvrij zijn en vrij zijn van overige objecten. Het verleggen van kabels en leidingen dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien er geen alternatieve locatie voorhanden is dan wordt overgaan tot aanpassen van de ondergrondse infra.*
16. *De locatie moet zodanig zijn gesitueerd dat het inzamelvoertuig de afvalcontainer niet over geparkeerde auto's takelt.*
17. *Het straatwerk rondom de inzamellocatie dient egaal en afwaterend te zijn zodat er geen plassen blijven staan. In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om wat meer straatwerk op te halen/herstraten om dit te realiseren.*
18. *Rondom de tranenplaat moet minimaal een hele stoeptegel geplaatst kunnen worden. Er dient zoveel mogelijk voorkomen te worden dat inwateren van de container plaatsvindt. De container moet minimaal 3 cm boven het maaiveld uitsteken om inwateren te voorkomen.*
19. *In historische kernen wordt rekening gehouden met gezichtsbepalende objecten (monumenten, beschermde dorpsgezicht, archeologische objecten, gebouwen).*