

Nota van beantwoording zienswijzen INCO containers West Maas en Waal

Datum publicatie voorgenomen plaatsingsbesluit: 30 mei 2023

Argumenten (indiener zienswijze) en Weging (door Avri i.s.m. gemeente)

Containernummer **WM009IC-02**

Adres **Wamel, Clarissenstraat**

Er is één zienswijze over de Clarissenstraat ingediend, door de Stichting VTC.

Deze gaat over de voorgenomen uitbreiding van het gebouw VTC, waardoor de buitenruimte achter de huidige ondergrondse containers bebouwd zou worden. Daarbij zou de uitgang van dat nieuwe deel met aansluitend een klein terras dan pal naast de nieuwe inco-container komen. De indiener stelt voor de inco-container links i.p.v. rechts van de bestaande containers te plaatsen.

De oorspronkelijke voorkeursplek rechts van de huidige opstellocatie blijkt vanwege teveel kabels en leidingen niet mogelijk. Het alternatief van Avri en de gemeente is achter de opstellocatie, in de beplanting. Het voorstel van VTC zou betekenen dat het boompje op de hoek weg moet, wat vanuit het streven naar meer groen en minder verharding ongewenst is.

Conclusie

Hoewel VTC nog in afwachting is op formele besluitvorming en vergunningverlening is het zeer aannemelijk dat de uitbreiding van het gebouw doorgaat. In dat geval zijn er rondom deze locatie teveel beperkingen. Wij zoeken in afstemming met de gemeente een alternatieve locatie die aan de gestelde richtlijnen voldoet. Deze locatie wordt niet in dit plaatsingsbesluit meegenomen.

Containernummer **WM002IC-02**

Adres **Beneden-Leeuwen, Fazantstraat**

Er zijn 3 zienswijzen over de Fazantstraat ingediend.

De zienswijzen gaan over verwacht lawaai en stank, minder parkeerplek en vrees voor bijgeplaatst afval (als de container vol is) en als gevolg daarvan ongedierte.

Twee indieners stellen andere plekken voor, zoals De Peel, Dorpsplein, Zandstraat en het veldje bij Albatros.

Wijziging locatie

Naar aanleiding van de zienswijzen, de krappe ruimte in de wijk De Ret en de afvalcapaciteit in Beneden Leeuwen hebben Avri en de gemeente nu voor een andere oplossing gekozen. De voorgestelde nieuwe locatie t.h.v. Fazantstraat 50 nemen we niet in gebruik. Op de huidige plek t.h.v. nummer 48 gaan de bovengrondse containers voor glas en textiel wel weg en deze worden niet elders neergezet. Er is in Beneden Leeuwen voldoende capaciteit voor glas en textiel aan de Christinestraat, Sportlaan en Heemstraweg.

De nieuwe inco-container komt op de huidige plek van de glas- en textielcontainer aan de Fazantlaan t.h.v. nummer 48.

De ingediende zienswijzen beantwoorden we daarom vanuit deze aangepaste keuze.

Lawaai

De inco-container beschikt over een ronde trommel die met de hand open- en dichtgetrokken wordt en waarvan de beweging gedempt is door zacht materiaal. Er is geen losse klep die dichtvalt en dus

ook geen metaal-op-metaal geluid. Het geluid is qua beleving ongeveer gelijk of minder dan een autodeur die dichtgegooid wordt. Bovendien wordt de container – zo blijkt uit ervaring elders binnen de Avri gemeenten- gemiddeld maar enkele keren per dag gebruikt.

Wij verwachten daarom nauwelijks tot geen geluidoverlast door gebruik van deze inco-container.

Stank

Luiers en incontinentiemateriaal worden door de aanbieder zelf normaal gesproken al dichtgevouwen en met hun eigen plastic kleefstrips dichtgebonden en daarna ook nog in een zakje gedaan om ze naar de container te brengen. Dat maakt de kans op stank al minimaal. De locatie is niet ten zuidwesten van een tuin (i.v.m. meest voorkomende windrichting bij eventuele geur) en op aanzienlijk meer dan de voorgeschreven 3 meter van een erfgrens.

Wij verwachten daarom nauwelijks tot geen stankoverlast.

Parkeren

Drie zienswijzen noemen het verdwijnen van parkeerplekken. Door de nu gewijzigde keuze om de huidige locatie te gebruiken voor de inco-container gaan er echter geen parkeerplekken verloren.

Er is dus geen sprake van verminderde gelegenheid tot parkeren.

Bijgeplaatst afval en ongedierte

Als er naast de huidige (restafval) containers in de omgeving afval wordt bijgeplaatst of grofvuil wordt achtergelaten kan men daarvan melding doen bij Avri en/of handhaving. In de meeste gevallen wordt het afval dan dezelfde of de volgende dag verwijderd.

Er is geen enkele reden om naast een inco-container afval bij te plaatsen. De inco-containers worden tijdig geleegd op basis van het aantal inworpen dat de container zelf registreert. Als de container circa 70% vol is wordt deze in de eerstvolgende route geleegd. Tot nu toe zitten inco-containers bij lediging zelden echt vol.

Ongedierte komt niet af op afval in de inco container, glasbak of textielcontainer en kan daar ook niet in komen. Dieren komen af op voedselresten die naast een afvalcontainer staan of op straat liggen. Dat gaat over zwerfafval en slecht gedrag van buurtbewoners en niet over deze locatie of het plaatsen van een nieuwe ondergrondse container.

Samengevat verwachten wij daarom geen (toename van) bijgeplaatst afval of ongedierte.

Alternatieve locaties

De aangedragen alternatieven zijn inhoudelijk getoetst op meerdere punten, zoals ondergrondse kabels en leidingen, ruimte voor de inzamelauto om te draaien en hijsen, verkeersveiligheid, nabijheid van woningen, sparen van bomen, loopafstanden, spreiding van de locaties ten opzichte van de wijk en de mogelijkheid om geplande containers per locatie bij elkaar te plaatsen.

De Peel is dichtbij de locatie Rosmolen en valt af vanwege spreiding over de kern.

Het Dorpsplein is door de gemeente afgewezen door de vele functies en drukte daar.

De Zandstraat is een drukke winkelstraat waar geen geschikte ruimte is en op de Albatros kan de inzamelwagen niet komen omdat het te krap is.

Op basis hiervan zijn deze alternatieven niet mogelijk of minder geschikt dan de gekozen locatie.

Conclusie

Door het wijzigen van de locatie is aan het merendeel van de zienswijzen al tegemoet gekomen.

De zienswijzen geven verder geen aanleiding om van de Fazantstraat t.h.v. nr. 48 af te zien.

Containernummer **WM001IC-02**

Adres **Beneden-Leeuwen, Leliestraat**

Er zijn 3 zienswijzen ingediend over deze locatie, alle 3 gerelateerd aan MFA De Rosmolen.

De bezwaren gaan over: bijgeplaatst afval bij de huidige containers; te verwachten stank; de afstand van 25 meter tussen container en het terras van De Rosmolen; onveiligheid door meer verkeer over het parkeerterrein i.v.m. plaatsing van tijdelijke schoollokalen; een straatlantaarn die in de weg zou staan; onveiligheid voor gebruikers en de beheerder door verplaatsen invalideparkeerplaats.

Er wordt als alternatief de achterzijde van De Rosmolen genoemd of bij het honden uitlaatveld bij de kruising Akkerstraat-Heideakkerweg.

Bijgeplaatst afval

Als er naast de huidige (restafval) containers in de omgeving afval wordt bijgeplaatst of grofvuil wordt achtergelaten kan men daarvan melding doen bij Avri en/of handhaving. In de meeste gevallen wordt het afval dan dezelfde of de volgende dag verwijderd.

Bijplaatsingen gaan over slecht gedrag van buurtbewoners en niet over deze locatie of het plaatsen van een nieuwe ondergrondse container.

Het is ons niet bekend dat er naast een inco-container afval wordt bijgezet. Daar is ook geen enkele reden voor. De inco-containers worden tijdig geleegd op basis van de vullingsgraad die de container zelf met sensoren registreert. Als de container circa 70% vol is wordt deze in de eerstvolgende route gelegeerd. Tot nu toe zitten inco-containers bij lediging zelden echt vol.

Stank

Luiers en incontinentiemateriaal worden door de aanbieder zelf normaal gesproken al dichtgevouwen en met hun eigen plastic kleefstrips dichtgebonden en daarna ook nog in een zakje gedaan om ze naar de container te brengen. Dat maakt de kans op stank al minimaal. De locatie is op ruim 23 meter afstand van het terras, dus aanzienlijk meer dan de voorgeschreven 3 meter van een gevel en 2 meter van een erfgrans. Bovendien gelden deze richtlijnen voor woningen en niet voor een buitenterras van een horeca inrichting.

Wij verwachten daarom nauwelijks tot geen stankoverlast.

Onveiligheid door meer verkeer

Vanwege plaatsing van tijdelijke schoollokalen voor de basisschool, aangrenzend aan het parkeerterrein, geeft een zienswijze aan dat er meer verkeer komt door brengende en ophalende ouders. Ook worden meer kinderen op het parkeerterrein verwacht, wat met de komst van de inco-container volgens de belanghebbende tot een onveilige situatie zou leiden.

Er zijn circa 100 parkeerplaatsen rondom De Rosmolen, waarvan ongeveer 40 aan de kant waar de tijdelijke schoollokalen komen. Dat over een parkeerterrein gereden én gelopen wordt is onlosmakelijk verbonden met het gebruik; elke auto leidt tot voetganger bewegingen over de parkeerplaats, namelijk na het neerzetten en voor het wegrijden. Avri heeft begrepen dat de gemeente juist uit veiligheidsoverwegingen gekozen heeft de ingang van de lokalen vanaf het parkeerterrein te maken, zodat die niet aan de Leliestraat ligt waar auto's harder rijden dan op een parkeerterrein. Dit is een afweging van de gemeente en staat los van het voornemen van Avri om een inco-container op een parkeerplaats te zetten, naast de bestaande twee containers.

De inco-container wordt, afhankelijk van het aantal inworpen, tussen 1x per 2 weken of maximaal 2x per week geleegd en daarvoor hoeft de inzamelauto slechts enkele minuten op de inrit van het terrein te zijn, nog voor het punt waar de parkeervakken beginnen.

Ten opzichte van de honderden andere voertuigbewegingen per week is dat zeer gering en waarschijnlijk vindt de lediging zelfs plaats als de leerlingen binnen in hun lokalen zijn.

Wij zien daarom geen toename van verkeersonveiligheid door plaatsing van de inco-container.

Alternatieve locaties

Eén indiener noemt de achterzijde of oostzijde van De Rosmolen als alternatief. Daarvoor moet de inzamelauto van ruim 10,5 meter lengte en 2,50 m breedte echter een groot stuk van de parkeerplaats over rijden of zelfs achteruit terug rijden, wat veel meer risico oplevert.

Als tweede alternatief wordt de hoek Akkerstraat-Heidebloemstraat genoemd. Die bestaat niet, waarschijnlijk wordt de honden uitlaatplaats bij de Heideakkerweg bedoeld. Fysiek is die locatie mogelijk maar voor de deur van een andere – grotere - school en dus niet beter. Bovendien is het beleid om containers voor herbruikbare afvalstromen zo mogelijk bij elkaar op één plek te zetten.

Straatlantaarn

De straatlantaarn die al meerdere keren geraakt zou zijn door het inzamelvoertuig is verplaatst waardoor deze niet meer in de weg staat. Bovendien hoeft de inco-container maar 60 cm omhoog getild te worden om los van de grond te komen (de ondergrondse container ruim 3 meter) waardoor de kraan niet dichtbij de lantaarn hoeft te komen.

Onveiligheid door verplaatsen invalideparkeerplaats

Eén zienswijze stelt dat de onveiligheid voor invaliden vergroot doordat zij op de nieuwe locatie op de openbare weg zouden moeten uitstappen en daar de weg blokkeren.

Deze stelling klopt niet, aangezien alle 5 invalidenparkeerplaatsen zich op het parkeerterrein naast De Rosmolen bevinden en dat zo blijft. Slechts één invalidenparkeerplaats, die het verst van het gebouw af ligt, wordt verplaatst naar de dichtstbijzijnde normale parkeerplaats en komt daarmee juist iets dicht bij het gebouw en wat verder van de openbare weg te liggen.

Dezelfde zienswijze stelt dat de beheerder van De Rosmolen de op te heffen reguliere parkeerplaats gebruikt om – met de dagomzet - de kortst mogelijke weg van de zijuitgang naar zijn auto te nemen.

Er zou een groter overvalrisico ontstaan doordat deze plek nu een invalidenparkeerplaats wordt.

Het verschil in afstand vanaf de zijuitgang naar de eerstvolgende reguliere parkeerplaats die er pal naast ligt is echter minder dan 2 meter. Bovendien is nog dicht bij de zijuitgang ruim plaats om een auto kort neer te zetten, wat ook door leveranciers gedaan wordt.

Er is dus geen sprake van onveiligheid door het verplaatsen van één van de 5 invalidenparkeerplaatsen.

Conclusie

Er is geen aanleiding om het voorgenomen besluit te wijzigen. Deze locatie blijft onveranderd.

Containernummer

WM005IC-02

Adres

Appeltern, van der Capellenstraat

Er zijn 3 zienswijzen ingediend over deze locatie. Twee zienswijzen gaan over een onveilige situatie en geluidsoverlast door op de hoek parkerende auto's met draaiende motor en gewenste garanties tegen mogelijke stankoverlast en bijplaatsingen en de derde noemt geen bezwaren maar geeft alleen een alternatief.

Geluidsoverlast

De inco-container beschikt over een ronde trommel die met de hand open- en dichtgetrokken wordt en waarvan de beweging gedempt is door zacht materiaal. Er is geen losse klep die dichtvalt en dus ook geen metaal-op-metaal geluid. Bovendien wordt de container – zo blijkt uit ervaring elders binnen de Avri gemeenten- gemiddeld maar enkele keren per dag gebruikt. Er komen verspreid over de gemeente West Maas en Waal op 9 plekken inco-containers, waardoor lokale gebruikers naar verwachting ook deels lopend of op de fiets zullen komen. Indien men toch met de auto komt zal die per keer hooguit een minuut stilstaan.

Wij verwachten daarom nauwelijks tot geen geluidsoverlast van auto's met draaiende motoren als gevolg van gebruik van deze inco-container.

Onveilige situatie

De kern Appeltern ligt in een 30 km zone, zoals ook in de Memo containerlocaties beschreven. Bovendien is de kruising Van der Capellenstraat/Kerkstraat overzichtelijk en rustig gelegen. Er is in beide straten voldoende gelegenheid om even langs de weg te parkeren indien iemand afval met de auto zou willen wegbrengen. Dit is ter plekke ook toegestaan.

Wij zien hierin geen onveilige situatie.

Stank

Luiers en incontinentiemateriaal worden door de aanbieder zelf normaal gesproken al dichtgevouwen en met hun eigen plastic kleefstrips dichtgebonden en daarna ook nog in een zakje gedaan om ze naar de container te brengen. Dat maakt de kans op stank al minimaal. Het is ons niet bekend dat er naast een inco-container afval wordt bijgezet. Daar is ook geen enkele reden voor. De inco-containers worden tijdig geleegd op basis van het aantal inworpen dat de container zelf registreert. Als de container circa 70% vol is wordt deze in de eerstvolgende route geleegd. Tot nu toe zitten inco-containers bij lediging zelden echt vol. Mocht de container defect zijn dan wordt deze na melding door een buurtbewoner of de gemeente zo snel mogelijk weer gangbaar gemaakt.

Er kan niet met 100% zekerheid gegarandeerd worden dat er nooit enige geur te ruiken zal zijn; dit hangt immers ook af van hoe netjes gebruikers hiermee omgaan. Daarom hanteert Avri ook richtlijnen over minimale afstanden tot woonhuizen en tuinen.

Alles bij elkaar genomen verwachten wij nauwelijks tot geen stankoverlast.

Alternatieve locatie

Eén zienswijze noemt verplaatsen naar de basisschoollocatie in Appeltern als 'logischer'. Er staat echter niet bij wat het bezwaar is tegen de voorgestelde locatie en ook niet wat het voordeel van de basisschoollocatie zou zijn. Het is ons beleid om containers voor herbruikbare afvalstromen zo mogelijk bij elkaar op één plek te zetten, wat hier goed mogelijk is.

Conclusie

Er is geen aanleiding om het voorgenomen besluit te wijzigen. Deze locatie blijft onveranderd.

Voor de overige locaties in West Maas en Waal zijn geen zienswijzen ingediend.