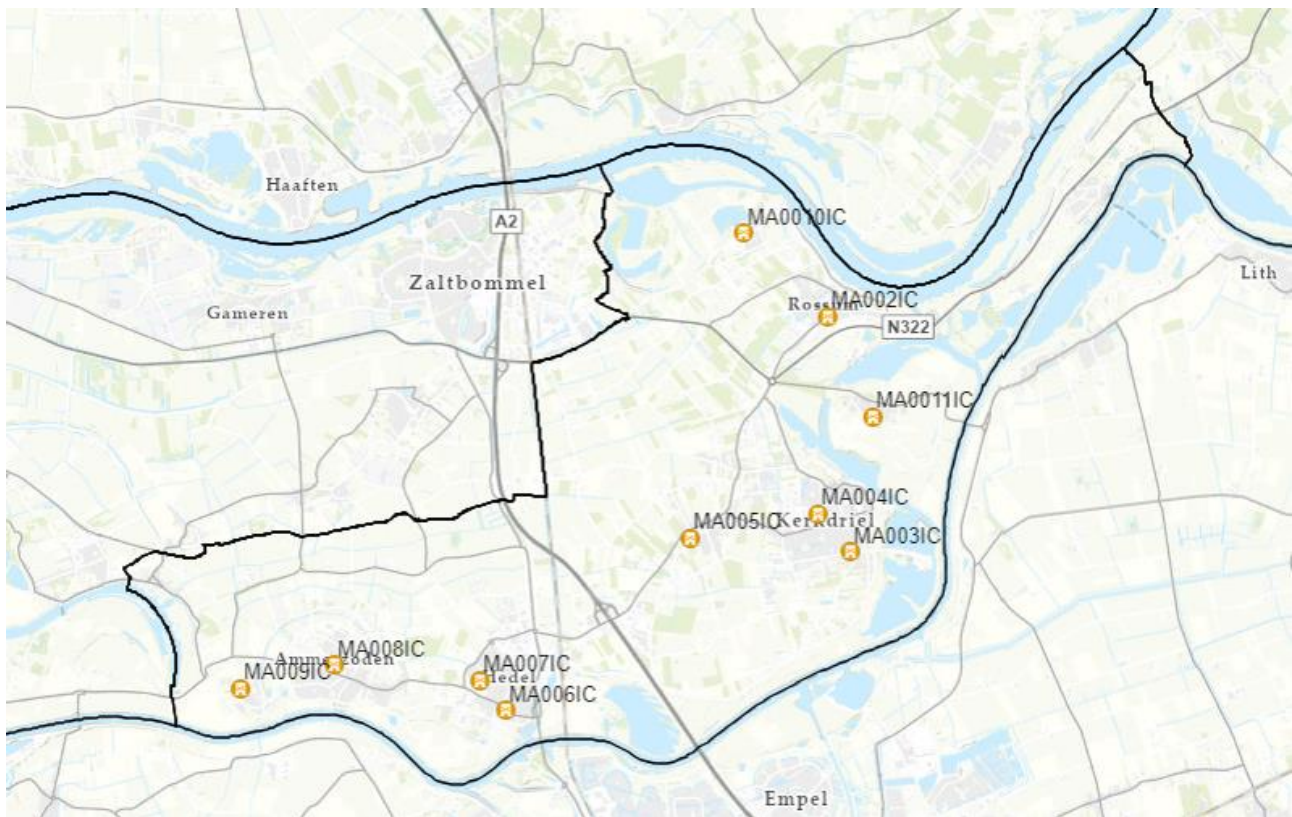


Incontinentie-containers gemeente Maasdriel



Avri en gemeente Maasdriel zijn de volgende locaties overeengekomen voor de plaatsing van incontinentie-containers (INCO-containers):

Adres (ter aanduiding)
Heerewaarden, locatie nog nader te bepalen
Burgemeester Van Randwijckstraat, Rossum
Paterstraat, Kerkdriel
Ipperakkeren, Kerkdriel
Deken Wehmeijerhof, Velddriel
Voorstraat, Hedel
Middelingenseweg, Hedel
Pater Veldmanlaan, Ammerzoden
Vossenakker, Well
Groenestraat, Hurwenen
Meerenstraat, Alem

Locatie(s) incontinentie-container(s) in Hedel



MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	MA0071C-02
Datum	19-06-2023
Van	MH Antea Group
Project	Avri locatieonderzoeken containers
Projectnummer	484009.100
Betreft	Plaatsing INCO-container en ondergrondse glascontainer aan de Middelingenseweg nabij Koekoekstraat nr.2, te Hedel

Opdracht: Avri en gemeente Maasdriel zijn een locatie voor een INCO-container overeengekomen aan de Middelingenseweg nabij Koekoekstraat nr.2, te Hedel. Daarnaast worden op dezelfde plaats de twee aanwezige bovengrondse glascontainers vervangen door één ondergrondse glascontainer. Deze memo gaat in op de locatietoets van de containerlocatie aan de hand van de 19 richtlijnen van Avri (zie bijlage 1).

Impressiefoto INCO-container



1. Indruk voorgenomen locatie

Figuur 1 (kaartbeeld containerlocatie) geeft de ligging van de containerlocaties (glas en INCO) weer op kaart (aangegeven met rode stippen). Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie van de containers (aangegeven met rode stippen).



Figuur 1: Kaartbeeld containerlocatie



Figuur 2: Omgeving containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

Locatieomschrijving

Avri en gemeente Maasdriel zijn overeengekomen een INCO-container en een ondergrondse glascontainer te plaatsen aan de Middelingenseweg nabij Koekoekstraat nr.2, te Hedel. Op deze locatie staan in de huidige situatie twee bovengrondse glascontainers. Deze bovengrondse glascontainers worden verwijderd en vervangen door één ondergrondse glascontainer. De INCO-container (semi-ondergronds) en de ondergrondse glascontainer worden naast elkaar in een parkeervak geplaatst, zodat de fracties voor incontinentiemateriaal en glas netjes zijn geclusterd. De locatie is centraal gelegen aan een doorgaande weg binnen de kern Hedel.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid inzamelvoertuig

In de huidige situatie wordt de locatie gebruikt als containerlocatie voor twee bovengrondse glascontainers. De locatie is daarmee tevens geschikt voor het gebruik van een INCO-container en een ondergrondse glascontainer. Er is voldoende ruimte rondom de containers die het inzamelvoertuig kan benutten tijdens ledigingsacties. De nabijgelegen bomen die aanwezig zijn vormen geen belemmering voor het inzamelvoertuig tijdens ledigingsacties.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. verkeersveiligheid

In de huidige situatie wordt reeds gebruik gemaakt van een tweetal bovengrondse glascontainers. Dit gegeven maakt dat de locatie op het gebied van verkeersveiligheid tevens geschikt is voor het gebruik van een INCO-container en een ondergrondse glascontainer.

Daarnaast ligt de Middelingenseweg in een 30km/u zone. SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) constateert dat 30km/u een veilige snelheid is voor wegen met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermd verkeer. De plaats waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30 km/u liggen. Wanneer het inzamelvoertuig enkele minuten op de weg stilstaat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, zal dit naar verwachting niet tot problemen leiden.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid gebruikers en parkeerdruk

De INCO-container en ondergrondse glascontainer beschikken over twee inwerpopeningen welke goed bereikbaar dienen te zijn. Avri ziet erop toe dat de locatie goed bereikbaar is voor gebruikers, waaronder rolstoel- en rollatorgebruikers. Op de locatie is reeds voldoende verharding aanwezig waarbij de containers gelijk liggen met de straat. Eventuele aanvullende aanpassingen zoals extra verharding rondom de containers ten behoeve van de bereikbaarheid van rolstoel- en rollatorgebruikers wordt met de plaatsing van de containers gerealiseerd. Aangezien het aantal containers gelijk blijft (een semi-ondergrondse container en een ondergrondse glascontainer in plaats van 2 bovengrondse glascontainers) is er geen extra oppervlakte van de openbare ruimte of van bestaande parkeermogelijkheden benodigd ten behoeve van de INCO-container. Er gaat geen parkeerruimte verloren door de plaatsing van de containers.

De locatie is daarnaast goed bereikbaar voor bewoners die het afval per auto aanbieden. Er is voldoende mogelijkheid om de auto eventueel kort stil te zetten om het afval in de container te deponeren.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. ondergrondse kabels en leidingen

Op de locatie van de INCO-container ligt volgens het digitale kaartmateriaal een datakabel in de grond (zie figuur 1). Avri onderzoekt of de kabel een obstakel vormt en zo nodig omgelegd kan worden, zodat er voldoende ruimte beschikbaar is voor de INCO-container.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. omliggende woningen

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrans. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrans bedraagt circa 11 meter. De afstand van de container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 20 meter. De locatie bevindt zich ten zuidwesten van een tuin aan de overkant van de straat. Echter rekening houdend met bovenstaande afstanden tot de gevel/erfgrans wordt dit niet als problematisch beschouwd. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijnen.

Conclusie: de locatie aan de Middelingenseweg nabij Koekoekstraat nr.2, te Hedel voldoet afgezien van de aanwezige datakabel aan de richtlijnen. Het kan noodzakelijk zijn om deze kabel om te leggen ten behoeve van de INCO-container en ondergrondse glascontainer. Na deze mogelijke ingreep is deze locatie geschikt voor de plaatsing en het gebruik van een INCO-container en een ondergrondse glascontainer.

Bijlage 1: 19 Richtlijnen van de Avri

Vastgesteld door het algemeen bestuur op 19 april 2018 (en gewijzigd vastgesteld op 7 juli 2021)



Richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen

- 1. De aan te wijzen inzamellocaties dienen zoveel mogelijk overlast te voorkomen voor aangrenzende percelen. Het risico op schade tijdens het laden en lossen aan overige eigendommen (zoals openbare verlichting, dakgevels e.d.) moet zoveel mogelijk beperkt worden. De inzamellocatie dient voor de gebruikers veilig bereikbaar te zijn.*
- 2. De afstand van de inzamellocatie tot de gevel van de woning bedraagt minimaal 3 meter. Bij een blinde muur kan hiervan worden afgeweken, in dit geval is de afstand bij voorkeur 2 meter. De afstand tot de erfgrans bedraagt minimaal 2 meter.*
- 3. De inzamellocatie bevindt zich bij voorkeur niet voor een deur en ook niet onder een raam of balkon van een woonhuis. Bij voorkeur niet te situeren aan de zuid-westzijde van tuinen i.v.m. overheersende windrichting.*
- 4. De horizontale afstand van de ondergrondse container tot een balkon of galerij bedraagt bij voorkeur 3 meter.*
- 5. De inzamellocaties moeten vanuit de aangewezen woningen goed bereikbaar zijn. Dat betekent dat er op de toeleidende paden geen obstakels mogen staan die de veiligheid in gevaar brengen. De inzamellocatie (bruto oppervlak) zelf mag een looppad niet smaller maken dan 1,20 meter. Er dient voor de bereikbaarheid rekening te worden gehouden met rolstoel- en rollatorgebruikers. Bij het aanbrengen van een oprit bij het trottoir dient de minimale breedte 1,5 meter te bedragen. (Bron: BAT Bouw Advies Toegankelijkheid)*
- 6. Indien noodzakelijk, zullen bij locaties voorzieningen worden aangebracht, in de vorm van paaltjes, kattenruggen of andere voorzieningen, ter voorkoming van oneigenlijk gebruik (bijv. parkeren) op of direct nabij de inzamellocatie.*
- 7. De inzamellocatie dient bij voorkeur op gemeentegrond te worden geplaatst. De opstelplaats voor het inzamelvoertuig, met een maximaal gewicht van 36 ton, dient veilig- en verkeerstechnisch verantwoord te zijn.*
- 8. Om de inzamelvoorziening leeg te kunnen maken mag de afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container niet meer dan 5 meter bedragen.*
- 9. Er mag zich tussen de inzamellocatie en het inzamelvoertuig geen rijwielpad bevinden.*
- 10. De inzamellocaties bevinden zich bij voorkeur niet in beeldbepalend openbaar groen (waaronder begrepen bomen). Bij het bepalen van de inzamellocaties bij bomen wordt rekening gehouden met de uiteindelijke grootte van de bomen en de te verwachten kroonprojectie. Als leidraad wordt o.a. Norminstituut Bomen gebruikt.*
- 11. De inzamellocaties moeten bij voorkeur aan een openbare weg grenzen omdat de locatie bij voorkeur vanaf de openbare weg wordt opgepakt en geleegd.*
- 12. Achteruit rijden door het inzamelvoertuig moet zoveel mogelijk worden vermeden. Dit in het kader van de bereikbaarheid en veiligheid voor het voertuig en de omgeving.*

13. *In verband met het leegmaken van de container(s) mag ter plaatse niet worden geparkeerd. Dat betekent dat op locatie waar dat noodzakelijk is een verkeersbesluit wordt genomen / parkeerverbod wordt ingesteld. Het inzamelvoertuig is ca. 10 meter lang en 2,5 meter breed.*
14. *Er wordt voor te plaatsen verzamelcontainers voor restafval gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrans. In bijzondere gevallen kan hier van worden afgeweken. In ieder geval kan dit gebeuren vanwege:*
 - a. *Techniek (kabels en leidingen in de grond);*
 - b. *Bereikbaarheid en veiligheid van de locatie voor inzamelvoertuigen, medewerkers en inwoners;*
 - c. *Route-efficiency en doelmatigheid: het is kostbaar om voor een beperkt aantal percelen een extra inzamelvoorziening te plaatsen of een aparte inzamelroute voor minicontainers in stand te houden;*
 - d. *Op collectief verzoek van bewoners.*
15. *De inzamellocaties moet kabel-, leiding- en rioleringvrij zijn en vrij zijn van overige objecten. Het verleggen van kabels en leidingen dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien er geen alternatieve locatie voorhanden is dan wordt overgaan tot aanpassen van de ondergrondse infra.*
16. *De locatie moet zodanig zijn gesitueerd dat het inzamelvoertuig de afvalcontainer niet over geparkeerde auto's takelt.*
17. *Het straatwerk rondom de inzamellocatie dient egaal en afwaterend te zijn zodat er geen plassen blijven staan. In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om wat meer straatwerk op te halen/herstraten om dit te realiseren.*
18. *Rondom de tranenplaat moet minimaal een hele stoeptegel geplaatst kunnen worden. Er dient zoveel mogelijk voorkomen te worden dat inwateren van de container plaatsvindt. De container moet minimaal 3 cm boven het maaiveld uitsteken om inwateren te voorkomen.*
19. *In historische kernen wordt rekening gehouden met gezichtsbepalende objecten (monumenten, beschermde dorpsgezicht, archeologische objecten, gebouwen).*