

## Incontinentie-containers gemeente Maasdriel



Avri en gemeente Maasdriel zijn de volgende locaties overeengekomen voor de plaatsing van incontinentie-containers (INCO-containers):

Adres (ter aanduiding)
Heerewaarden, locatie nog nader te bepalen
Burgemeester Van Randwijkstraat, Rossum
Paterstraat, Kerkdriel
Ipperakkeren, Kerkdriel
Deken Wehmeijerhof, Velddriel
Voorstraat, Hedel
Middelingenseweg, Hedel
Pater Veldmanlaan, Ammerzoden
Vossenakker, Well
Groenestraat, Hurwenen
Meerenstraat, Alem

## Locatie(s) incontinentie-container(s) in Rossum



## MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

<b>Memonummer</b>	MA002IC-01
<b>Datum</b>	26-5-2023
<b>Van</b>	MH Antea Group
<b>Project</b>	Avri locatieonderzoeken containers
<b>Projectnummer</b>	484009.100
<b>Betreft</b>	Plaatsing INCO-container aan de Burgemeester Van Randwijckstraat (op parkeerterrein COOP), te Rossum.

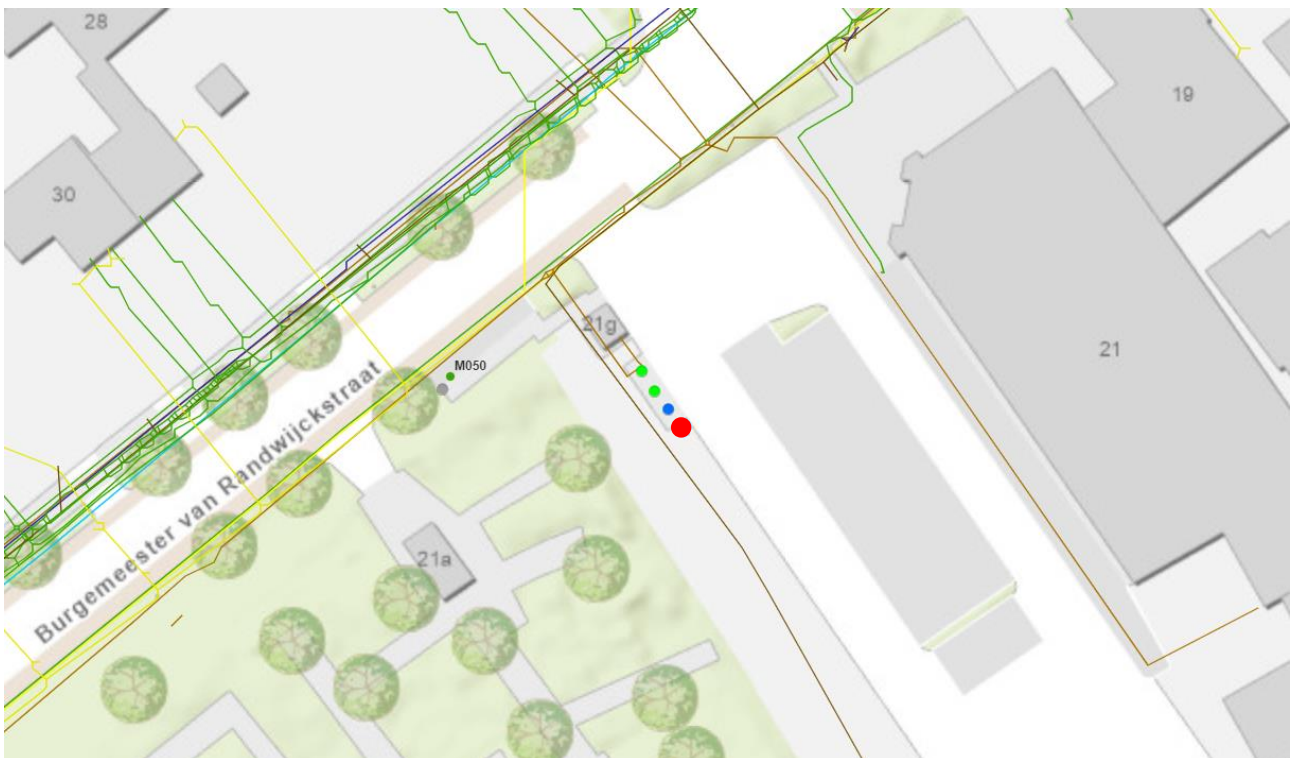
**Opdracht:** Avri en gemeente Maasdriel zijn een locatie voor een INCO-container overeengekomen aan de Burgemeester Van Randwijckstraat (op parkeerterrein COOP), te Rossum. Deze memo gaat in op de locatietoets van de containerlocatie aan de hand van de 19 richtlijnen van Avri (zie bijlage 1).

### Impressiefoto INCO-container



### 1. Indruk voorgenomen locatie

Figuur 1 (kaartbeeld containerlocatie) geeft de ligging van de containerlocatie weer op kaart met een rode stip. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een rode stip).



Figuur 1: Kaartbeeld containerlocatie



Figuur 2: Omgeving containerlocatie

## 2. Verantwoording locatiekeuze

### Locatieomschrijving

Avri en gemeente Maasdriel zijn overeengekomen een INCO-container te plaatsen aan de Burgemeester Van Randwijckstraat (op parkeerterrein COOP), te Rossum. De INCO-container wordt geplaatst op privéterrein, een centrale locatie bij de supermarkt. Er staan hier nu tevens een drietal bovengrondse containers van Avri voor de fracties glas (2x) en papier. Deze bovengrondse containers op het terrein zullen tegelijkertijd met de INCO-container ondergronds geplaatst worden (voor de twee bovengrondse glascontainers komt één ondergrondse glascontainer terug). In de nieuwe situatie staan er dus 3 containers; twee ondergrondse containers voor glas en papier en één semi-ondergrondse container voor incontinentiemateriaal. Dit gegeven heeft als bijkomstig voordeel dat het aanzicht verbetert door het compactere formaat van de nieuwe (semi-) ondergrondse containers. Het aantal containers op deze locatie blijft daarbij gelijk.

### Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid inzamelvoertuig

Aangezien hier in de huidige situatie reeds gebruik wordt gemaakt van een ondergrondse restafvalcontainer, is de locatie goed bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Er zijn geen bovengrondse obstakels die het inzamelvoertuig belemmeren tijdens ledigingsacties.

### Geschiktheid containerlocatie i.r.t. verkeersveiligheid

In de huidige situatie wordt reeds gebruik gemaakt van een drietal bovengrondse containers. Dit gegeven maakt dat de locatie op het gebied van verkeersveiligheid tevens geschikt is voor het gebruik van een INCO-container.

Daarnaast betreft de locatie een parkeerterrein. Hier geldt dat stapvoets rijden (max 15 km/u) door personenauto's de norm is. 15 km/u is een veilige snelheid in een omgeving met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermd verkeer. De plaats waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 15 km/u liggen. Wanneer het inzamelvoertuig enkele minuten op de parkeerplaats staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, zal dit naar verwachting niet tot problemen leiden.

### Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid gebruikers en parkeerdruk

De INCO-container en ondergrondse glascontainer beschikken over twee inwerpopeningen welke goed bereikbaar dienen te zijn. Avri ziet erop toe dat de locatie goed bereikbaar is voor gebruikers, waaronder rolstoel- en rollatorgebruikers. Eventuele benodigde aanpassingen zoals een oprit voor rolstoelen worden met de plaatsing van de INCO-container en de ondergrondse containers voor glas en papier gerealiseerd.

De locatie is goed bereikbaar voor bewoners die het afval per auto aanbieden. Er is voldoende mogelijkheid om de auto eventueel kort stil te zetten om het afval in de container te deponeren. De containers komen niet in parkeervakken te staan dus de parkeerruimte blijft daarmee gelijk.

### Geschiktheid containerlocatie i.r.t. ondergrondse kabels en leidingen

Het digitale kaartmateriaal toont dat op de locatie van de containers geen kabels en leidingen in de grond liggen (zie figuur 1). De (semi-) ondergrondse containers kunnen probleemloos geplaatst worden.

### Geschiktheid containerlocatie i.r.t. omliggende woningen

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrans. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrans bedraagt circa 29 meter. De afstand van de container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 43 meter. De containers bevinden zich na plaatsing daarnaast niet ten zuidwesten van een tuin. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijnen.

**Conclusie: de locatie aan Burgemeester Van Randwijckstraat (op parkeerterrein COOP), te Rossum voldoet aan de richtlijnen en is geschikt bevonden voor de plaatsing en het gebruik van een semi-ondergrondse INCO-container, een ondergrondse glascontainer en een ondergrondse papiercontainer.**

## **Bijlage 1: 19 Richtlijnen van de Avri**

Vastgesteld door het algemeen bestuur op 19 april 2018 (en gewijzigd vastgesteld op 7 juli 2021)



### **Richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen**

1. *De aan te wijzen inzamellocaties dienen zoveel mogelijk overlast te voorkomen voor aangrenzende percelen. Het risico op schade tijdens het laden en lossen aan overige eigendommen (zoals openbare verlichting, dakgevels e.d.) moet zoveel mogelijk beperkt worden. De inzamellocatie dient voor de gebruikers veilig bereikbaar te zijn.*
2. *De afstand van de inzamellocatie tot de gevel van de woning bedraagt minimaal 3 meter. Bij een blinde muur kan hiervan worden afgeweken, in dit geval is de afstand bij voorkeur 2 meter. De afstand tot de erfgrans bedraagt minimaal 2 meter.*
3. *De inzamellocatie bevindt zich bij voorkeur niet voor een deur en ook niet onder een raam of balkon van een woonhuis. Bij voorkeur niet te situeren aan de zuid-westzijde van tuinen i.v.m. overheersende windrichting.*
4. *De horizontale afstand van de ondergrondse container tot een balkon of galerij bedraagt bij voorkeur 3 meter.*
5. *De inzamellocaties moeten vanuit de aangewezen woningen goed bereikbaar zijn. Dat betekent dat er op de toeleidende paden geen obstakels mogen staan die de veiligheid in gevaar brengen. De inzamellocatie (bruto oppervlak) zelf mag een looppad niet smaller maken dan 1,20 meter. Er dient voor de bereikbaarheid rekening te worden gehouden met rolstoel- en rollatorgebruikers. Bij het aanbrengen van een oprit bij het trottoir dient de minimale breedte 1,5 meter te bedragen. (Bron: BAT Bouw Advies Toegankelijkheid)*
6. *Indien noodzakelijk, zullen bij locaties voorzieningen worden aangebracht, in de vorm van paaltjes, kattenruggen of andere voorzieningen, ter voorkoming van oneigenlijk gebruik (bijv. parkeren) op of direct nabij de inzamellocatie.*
7. *De inzamellocatie dient bij voorkeur op gemeentegrond te worden geplaatst. De opstelplaats voor het inzamelvoertuig, met een maximaal gewicht van 36 ton, dient veilig- en verkeerstechnisch verantwoord te zijn.*
8. *Om de inzamelvoorziening leeg te kunnen maken mag de afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container niet meer dan 5 meter bedragen.*
9. *Er mag zich tussen de inzamellocatie en het inzamelvoertuig geen rijwielpad bevinden.*
10. *De inzamellocaties bevinden zich bij voorkeur niet in beeldbepalend openbaar groen (waaronder begrepen bomen). Bij het bepalen van de inzamellocaties bij bomen wordt rekening gehouden met de uiteindelijke grootte van de bomen en de te verwachten kroonprojectie. Als leidraad wordt o.a. Norminstituut Bomen gebruikt.*
11. *De inzamellocaties moeten bij voorkeur aan een openbare weg grenzen omdat de locatie bij voorkeur vanaf de openbare weg wordt opgepakt en geleegd.*
12. *Achteruit rijden door het inzamelvoertuig moet zoveel mogelijk worden vermeden. Dit in het kader van de bereikbaarheid en veiligheid voor het voertuig en de omgeving.*

13. *In verband met het leegmaken van de container(s) mag ter plaatse niet worden geparkeerd. Dat betekent dat op locatie waar dat noodzakelijk is een verkeersbesluit wordt genomen / parkeerverbod wordt ingesteld. Het inzamelvoertuig is ca. 10 meter lang en 2,5 meter breed.*
14. *Er wordt voor te plaatsen verzamelcontainers voor restafval gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrans. In bijzondere gevallen kan hier van worden afgeweken. In ieder geval kan dit gebeuren vanwege:*
  - a. *Techniek (kabels en leidingen in de grond);*
  - b. *Bereikbaarheid en veiligheid van de locatie voor inzamelvoertuigen, medewerkers en inwoners;*
  - c. *Route-efficiency en doelmatigheid: het is kostbaar om voor een beperkt aantal percelen een extra inzamelvoorziening te plaatsen of een aparte inzamelroute voor minicontainers in stand te houden;*
  - d. *Op collectief verzoek van bewoners.*
15. *De inzamellocaties moet kabel-, leiding- en rioleringvrij zijn en vrij zijn van overige objecten. Het verleggen van kabels en leidingen dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien er geen alternatieve locatie voorhanden is dan wordt overgaan tot aanpassen van de ondergrondse infra.*
16. *De locatie moet zodanig zijn gesitueerd dat het inzamelvoertuig de afvalcontainer niet over geparkeerde auto's takelt.*
17. *Het straatwerk rondom de inzamellocatie dient egaal en afwaterend te zijn zodat er geen plassen blijven staan. In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om wat meer straatwerk op te halen/herstraten om dit te realiseren.*
18. *Rondom de tranenplaat moet minimaal een hele stoeptegel geplaatst kunnen worden. Er dient zoveel mogelijk voorkomen te worden dat inwateren van de container plaatsvindt. De container moet minimaal 3 cm boven het maaiveld uitsteken om inwateren te voorkomen.*
19. *In historische kernen wordt rekening gehouden met gezichtsbepalende objecten (monumenten, beschermde dorpsgezicht, archeologische objecten, gebouwen).*