

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



CALCULATOR

Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Provincie Noord-Holland  
--,  
-- Haarlem

Activiteit

Omschrijving  
  
Toelichting

Stikstofdepositieberekeningen voor de werkzaamheden voor het project Cruquiusbrug. Actualisatie berekening januari 2023.  
Stikstofdepositieberekeningen voor de werkzaamheden voor het project Cruquiusbrug. Berekening voor scenario 2.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RT9vi59TRc6b  
27 maart 2023, 19:48  
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 16,6 kg/j               | 541,1 kg/j              |

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage                                                          | Hexagon | Gebied            |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|
| 0,04 mol/ha/j<br>3.527,13 ha<br>0,00 ha<br>0,04 mol/ha/j<br>0,00 mol/ha/j | 5327560 | Kennemerland-Zuid |



## CALCULATOR

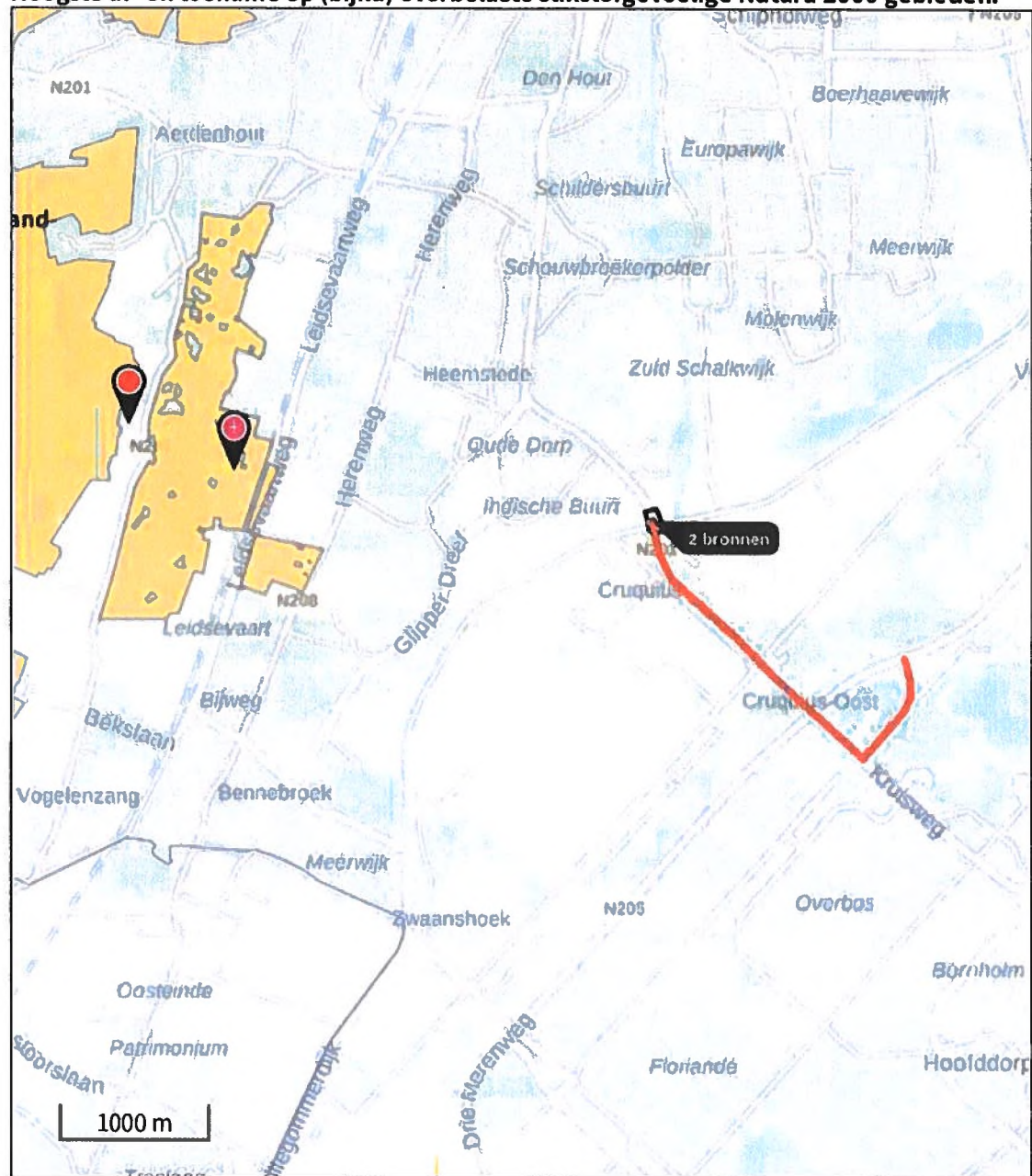
Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

|                                                                                                                                                                                       | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen; Mobiele werktuigen | 16,3 kg/j               | 534,8 kg/j              |
|  Anders...   Anders...   Stationair draaien vrachtwagens                                             | 26,1 g/j                | 2,7 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk                                                                                     | 0,2 kg/j                | 3,5 kg/j                |



### Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.





## CALCULATOR

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|                                    | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Totaal</b>                      | <b>3.527,13</b>            | <b>4.682,06</b>                              | <b>3.527,13</b>                | <b>0,04</b>                          | <b>0,00</b>                  | <b>0,00</b>                         |
| Per gebied                         | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
| <b>Kennemerland-<br/>Zuid (88)</b> | <b>3.527,13</b>            | <b>4.682,06</b>                              | <b>3.527,13</b>                | <b>0,04</b>                          | <b>0,00</b>                  | <b>0,00</b>                         |



## CALCULATOR

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bouwverkeer             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j |
| Locatie                   | X:104802,63 Y:482493,65 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,9 kg/j |
| Lengte                    | 3.067,56 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                     |                    |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigen  |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2675 p/jaar        |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 122 p/jaar         |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 146 p/jaar         |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |          |

## 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                          |                                                                       |                   |            |                    |                 |               |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|--------------------|-----------------|---------------|
| Naam                     | Mobiele<br>werktuigen;<br>Mobiele werktuigen                          | NO <sub>x</sub>   | 534,8 kg/j |                    |                 |               |
|                          |                                                                       | NH <sub>3</sub>   | 16,3 kg/j  |                    |                 |               |
| Locatie                  | X:103866,43<br>Y:483666,88                                            |                   |            |                    |                 |               |
| Oppervlakte              | 1,34 ha                                                               |                   |            |                    |                 |               |
| Naam                     | Stageklasse                                                           | Brandstofverbruik | Draaiuren  | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie       |
| STAGE IV (<56<br>kW)     | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee                       | 336 l/j           | 64 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 7,0<br>kg/j   |
|                          |                                                                       |                   |            |                    | NH <sub>3</sub> | 2,5 g/j       |
| STAGE IV (56-<br>75 kW)  | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja                        | 153 l/j           | 24 u/j     | 10 l/j             | NO <sub>x</sub> | 0,6<br>kg/j   |
|                          |                                                                       |                   |            |                    | NH <sub>3</sub> | 36,7<br>g/j   |
| STAGE IV (75-<br>560 kW) | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                       | 62485 l/j         | 2776 u/j   | 3747 l/j           | NO <sub>x</sub> | 352,3<br>kg/j |
|                          |                                                                       |                   |            |                    | NH <sub>3</sub> | 15,0<br>kg/j  |
| MUT                      | Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                   | 488 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 58,6<br>kg/j  |
|                          |                                                                       |                   |            |                    | NH <sub>3</sub> | 0,4<br>kg/j   |
| ZUT                      | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel  |                   | 582 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 116,4<br>kg/j |
|                          |                                                                       |                   |            |                    | NH <sub>3</sub> | 0,9<br>kg/j   |

## 3 Anders... | Anders...

|                      |                                 |                |          |                 |          |
|----------------------|---------------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | 0,0 m    | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j |
|                      |                                 | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 26,1 g/j |
| Locatie              | X:103856,38<br>Y:483651,49      |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                 |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie                |                |          |                 |          |



## CALCULATOR

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

