

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Weurtseweg; afsluiting onderdoorgang Generaal James Gavingsingel (De Oversteek)

Kenmerk: D230727429

Nijmegen,
16 augustus 2023

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen in de wijk Biezen tussen de Voorstadslaan en de Industrieweg de Weurtseweg bevindt;

dat de Weurtseweg van oudsher een gebiedsontsluitende functie heeft vervuld in de verbinding tussen Beuningen/sluis Weurt/de westelijke industrieterreinen en het centrum van Nijmegen;

dat de Weurtseweg ook van belang is voor de ontsluiting van de wijk Biezen richting het hoofdwegennet;

dat het tracé van de Weurtseweg ter hoogte van de Generaal James Gavingsingel (De Oversteek) via een viaduct onder deze weg doorloopt;

dat indertijd bij de bouw van stadsbrug De Oversteek in verband met de helling van de brug onvoldoende vrij ruimte gerealiseerd kon worden om dit viaduct voor alle verkeer open te stellen;

dat er in verband hiermee bij de onderdoorgang een hoogtebeperking is ingesteld voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 2,9 m;

dat mede gelet op de ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied rond de Weurtseweg (met de projectnaam Waalfront) de keuze is gemaakt om een nieuwe gebiedsontsluitende weg aan te leggen die de functie van de Weurtseweg overneemt;

dat deze weg, de Laan van Oost-Indië, parallel aan de Weurtseweg vanaf de Nymaweg in oostelijke richting doorloopt tot aan de Weurtseweg;

dat deze weg wat verder richting rivier de Waal onder De Oversteek doorloopt waardoor er meer ruimte beschikbaar is en een hoogtebeperking achterwege kan blijven;

dat het deel van de Weurtseweg tussen de Nymaweg en de aansluiting Laan van Oost-Indië haar functie voor doorgaand verkeer verliest en wordt omgebouwd tot fietsstraat;

dat een fietsstraat een straat is die functioneert als belangrijke fietsverbinding waar de positie van de auto ondergeschikt is aan die van de fiets;

dat om te voorkomen dat de Weurtseweg onnodig wordt belast door (doorgaand) autoverkeer het gewenst is om de doorgang ter hoogte van de onderdoorgang Generaal James Gavingsingel af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;

dat nu de infrastructurele aanpassing van de Laan van Oost-Indië gereed is en deze aansluit op de Weurtseweg de onderdoorgang van de Weurtseweg bij de Generaal James Gavingsingel niet langer nodig is als verbinding voor gemotoriseerd verkeer;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat in plaats daarvan gebruik kan worden gemaakt van de Laan van Oost-Indië als verbinding richting het stadscentrum en vice versa;

dat de Weurtseweg ter hoogte van de onderdoorgang bij de Generaal James Gavingsingel fysiek met paaltjes wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;

dat de weg open blijft voor (brom)fietsers en deze hierdoor een logische schakel vormt in snelfietsroute Beuningen-Nijmegen;

dat ondanks de eerder ingestelde hoogtebeperking en bebording om dit aan te geven te hoge voertuigen zich herhaaldelijk hebben klemgereden onder het viaduct Weurtseweg-Generaal James Gavingsingel;

dat nu de onderdoorgang fysiek wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer deze problematiek zich op dit punt normaal gesproken niet meer zal voordoen en schade aan voertuigen en het viaduct kan worden voorkomen;

dat er voor verkeer een alternatieve route via de Laan van Oost-Indië voorhanden is zonder noemenswaardige omrijdafstand;

dat voor de verdere aanpassingen aan o.a. de Weurtseweg een separaat verkeersbesluit zal worden genomen;

dat de maatregelen in dit besluit passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in ambitiedocument Nijmegen goed op weg (mobiliteit 2019-2030) zoals inzetten op kwaliteit en breedte van fietsroutes, duurzame en actieve mobiliteit en ook op het bundelen van doorgaand verkeer op hoofdwegen;

dat met afsluiting van de Weurtseweg bij de onderdoorgang Generaal James Gavingsingel wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie op het deel van de Weurtseweg dat wordt ingericht als fietsstraat;

dat ook wordt bijgedragen aan het voorkomen van sluipverkeer via de Weurtseweg en (doorgaand) verkeer gebruik kan maken van een beter geschikte alternatieve route via de Laan van Oost-Indië;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige verkeerssituatie op de Weurtseweg, het voorkomen van sluipverkeer en tegengaan van schade bij de onderdoorgang Generaal James Gavingsingel dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op deze weg;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

besluiten:

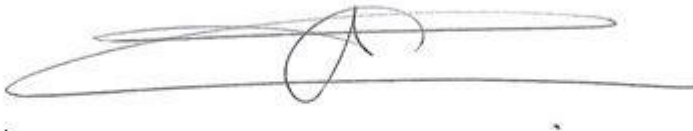
- I. Door het plaatsen van paaltjes de Weurtseweg direct ten oosten van de onderdoorgang Generaal James Gavinsingel fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- II. Ter ondersteuning van de afsluiting door het plaatsen van borden D5 (l+r) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven in te stellen, uitgezonderd (brom)fietsers;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
d.d. 16-08-2023

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

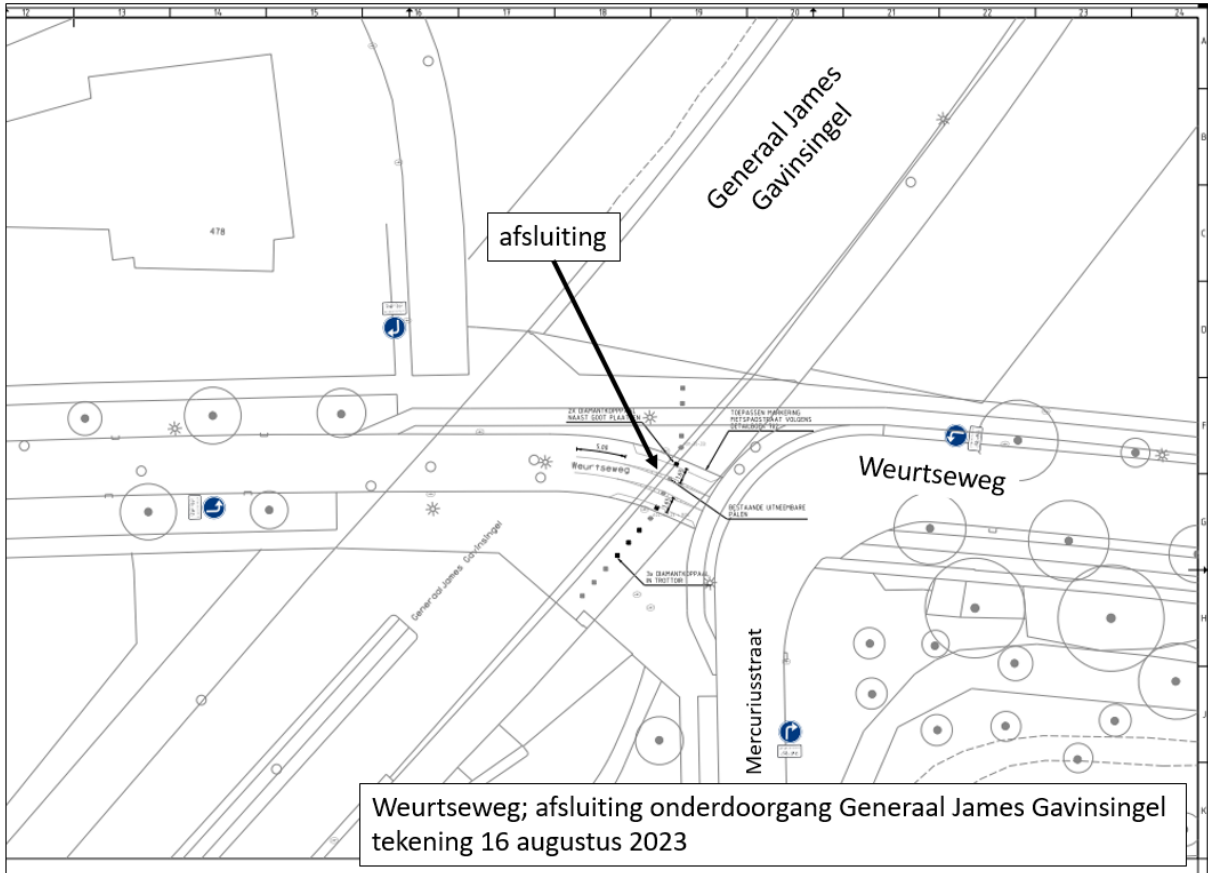
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadviesing

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

*I. Door het plaatsen van paaltjes de Weurtseweg direct ten oosten van de onderdoorgang Generaal James Gavinsingel fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
II. Ter ondersteuning van de afsluiting door het plaatsen van borden D5 (I+R) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven in te stellen, uitgezonderd (brom)fietsers;
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 16-08-2023.*

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

NB; Advies op punt I i.v.m. de paaltjes; in kader van verkeersveiligheid, lees de gebruikers van deze onderdoorgang, dat deze zichtbaar, door plaatsing/belichting, worden geplaatst.

Uw kenmerk

Voor nog meer zichtbaarheid van de palen is om deze te voorzien van rood-wit reflecterend materiaal en inleidende markering. Daarnaast in het kader van hulpverlening /gladheidsbestrijding deze palen zo plaatsen dat zij indien nodig uitneembaar zijn. Tevens ga ik ervanuit dat Bord B6 onder het viaduct, getoond aan weggebruikers komende vanaf de Nymaweg, niet verwijderd wordt zodat de voorrangssituatie aldaar met Mercuriusstraat niet veranderd.

Datum
17 augustus 2023

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »