

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Dokstraat, Kaapstander en omgeving; gehandicaptenparkeerplaatsen, laad- en losstrook en intrekking voetgangersgebied

Kenmerk: D230775108

Nijmegen,
26 juli 2023

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen tussen de Waalhaven, de spoorlijn Nijmegen-Arnhem en de Voorstadslaan onder meer de Dokstraat, Kaapstander, Kaaisjouweskade en Kraanstraat bevinden;

dat dit gebied, waar voorheen dagbladuitgeverij De Gelderlander was gevestigd, is herontwikkeld en hier woningen, winkels, restaurantjes en maatschappelijke voorzieningen zijn gesitueerd

dat bij verkeersbesluit van 2 mei 2019 (nr. D190263880) een deel van dit gebied is aangewezen als erf en een deel als voetgangersgebied;

dat is vastgesteld dat er in het gebied behoefte is aan parkeerplaatsen waar mindervalide weggebruikers kunnen parkeren;

dat bestaande parkeervoorzieningen te ver van de hier aanwezige bebouwing afliggen;

dat er voorts in de buurt geen parkeervoorzieningen aanwezig zijn waar goederen kunnen worden geladen of gelost;

dat als gevolg hiervan laden en lossen plaatsvindt op plekken waar dit hinder voor het verkeer oplevert of waardoor brandgangen worden geblokkeerd;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen aan de noordzijde van de Dokstraat;

dat er een mogelijkheid voor laden en lossen wordt geboden door een laad- en losplek aan te wijzen aan de noordzijde van de Dokstraat, tegenover de 2 gehandicaptenparkeerplaatsen;

dat ook is vastgesteld dat de aanwezige fietsenstallingen in dit gebied alleen bereikbaar zijn via een weggedeelte dat is aangewezen als voetgangersgebied;

dat fietsers en bromfietzers op dit weggedeelte dan met de (brom)fiets aan de hand naar de stalling dienen te lopen;

dat de praktijk echter is dat er veelal niet wordt afgestapt maar doorgereden tot aan de stalling;

dat door het voetgangersgebied in de Dokstraat op te heffen en dit bij het bestaande erf te trekken de stalling per fiets of bromfiets bereikbaar wordt zonder een verkeersovertreding te begaan;

dat middels de aanwijzing als erf nog steeds het accent ligt op de verblijfsfunctie van dit gebied;

dat er met de maatregelen in dit besluit aan wordt bijgedragen dat er nabij de bebouwing kan worden geparkeerd door weggebruikers in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat er ook aan wordt bijgedragen dat er op daarvoor geschikte locaties kan worden geparkeerd voor het laden en lossen van goederen;

dat hiermee tegemoet wordt gekomen aan de wens van bewoners om de bereikbaarheid van de hier gelegen panden te verbeteren;

dat door de omzetting van voetgangersgebied naar erf een logische route naar de fietsenstallingen ontstaat waar op een legitieme wijze naartoe gefietst of gebromd kan worden;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het bieden van parkeermogelijkheden aan mindervalide weggebruikers met een gehandicaptenparkeerkaart, aan een geschikte locatie voor laden en lossen en aan een goed bereikbare fietsenstalling dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op deze plek;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door het plaatsen van borden E6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen aan de noordzijde van de Dokstraat, ter hoogte van de aansluiting Kaapstander;
- II. Door het plaatsen van borden E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen de strook aan de noordzijde van de Dokstraat, tegenover de in lid I. aangewezen gehandicaptenparkeerplaatsen;
- III. Door intrekking van lid II. 1^e gedachtenstreepje van verkeersbesluit d.d. 2 mei 2019 (nr. D190263880) op te heffen het voetgangersgebied, uitgezonderd bevoorradend verkeer dat is ingesteld op:
 - het gedeelte van de Dokstraat vanaf de ingang van de parkeergarage tot aan Kaapstander
- IV. het onder lid III. bedoelde weggedeelte toe te voegen aan het gebied dat vanaf de Voorstadslaan met borden G5 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 is aangeduid als erf;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen
d.d. 26-07-2023 -01 en -02

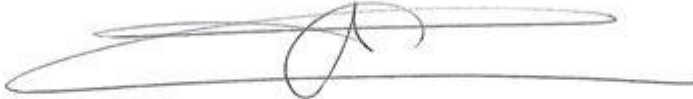
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

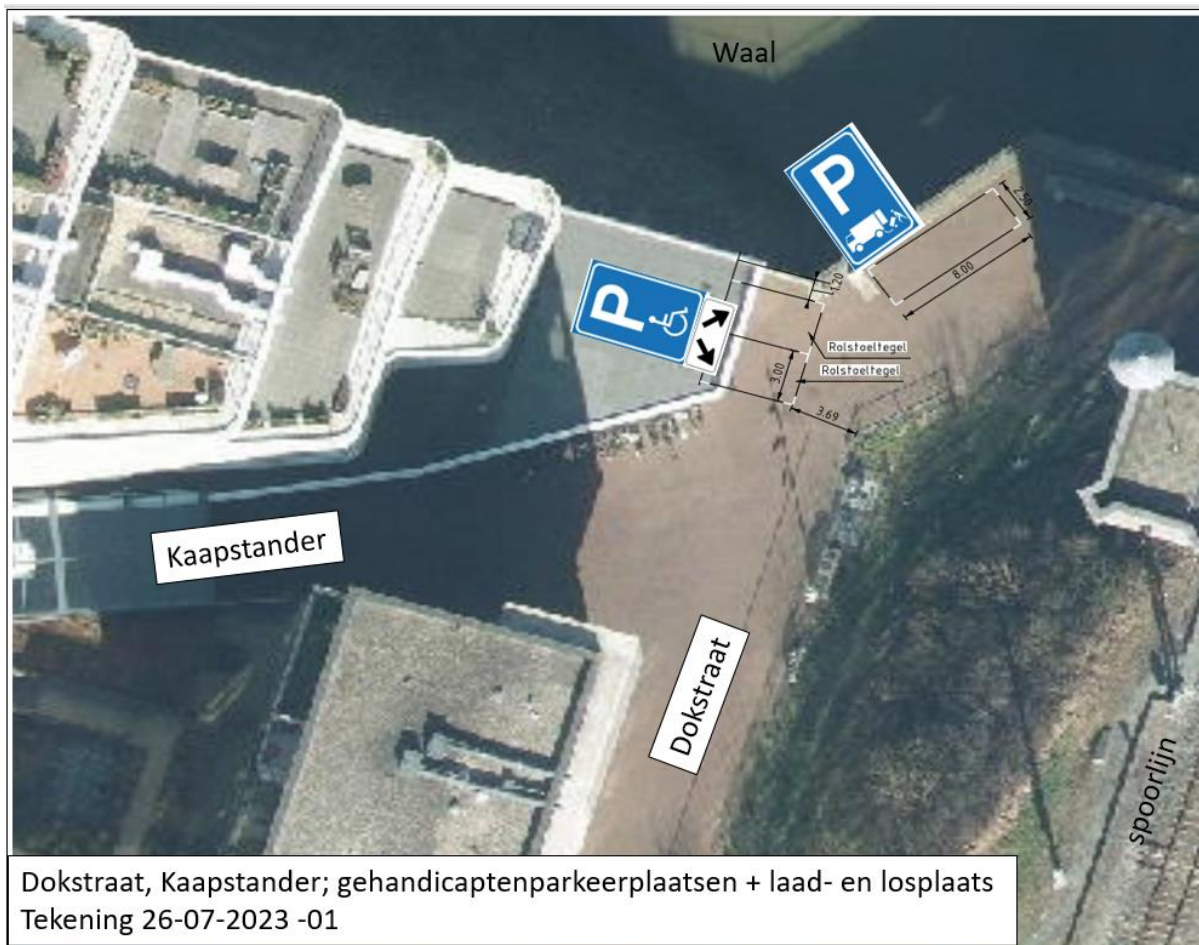
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

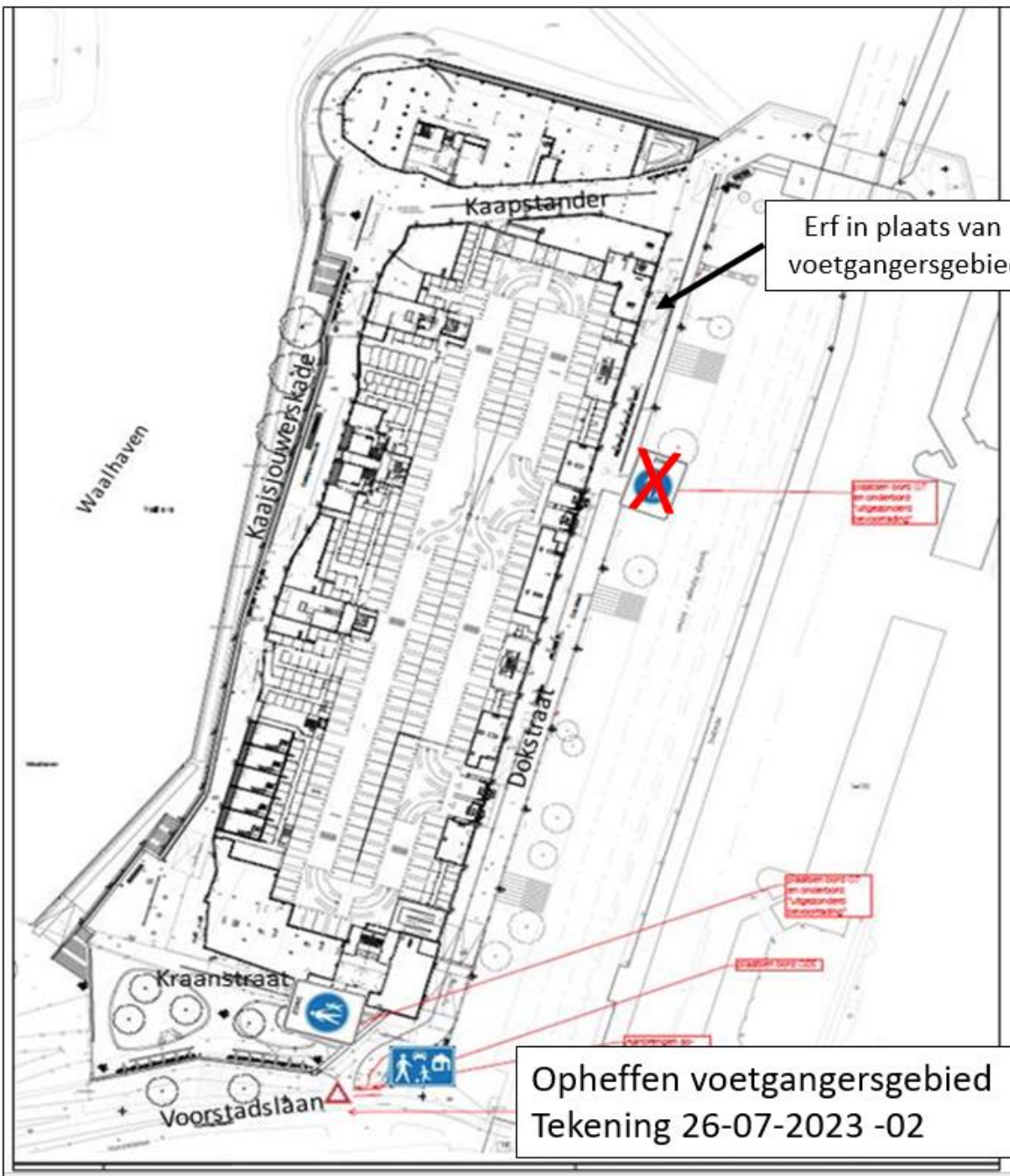
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Erf in plaats van voetgangersgebied

Opheffen voetgangersgebied
Tekening 26-07-2023 -02

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
14 augustus 2023

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

I. Door het plaatsen van borden E6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen aan de noordzijde van de Dokstraat, ter hoogte van de aansluiting Kaapstander;
II. Door het plaatsen van borden E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen de strook aan de noordzijde van de Dokstraat, tegenover de in lid I. aangewezen gehandicaptenparkeerplaatsen;
III. Door intrekking van lid II. 1^o gedachtenstreepje van verkeersbesluit d.d. 2 mei 2019 (nr. D190263880) op te heffen het voetgangersgebied, uitgezonderd bevoorradend verkeer dat is ingesteld op:
-het gedeelte van de Dokstraat vanaf de ingang van de parkeergarage tot aan Kaapstander
IV. het onder lid III. bedoelde weggedeelte toe te voegen aan het gebied dat vanaf de Voorstadslaan met borden G5 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 is aangeduid als erf;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 26-07-2023 -01 en -02

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »