

Overzicht verkeersstremming- en omleidingen kermis tijdrít Training in Balance: 17-09-2023

In het volgende document wordt een weergave getoond van het plan om tijdens de Kermis tijdrít, georganiseerd door Training in Balance, het verkeer te stremmen, om- en door te leiden op 17-09-2023.

Figuur 1: Stremmingen verdeeld over gehele route



TOELICHTING: Over de gehele route zullen er in totaal 6 punten zijn waar het verkeer op zondag 17-09-2023 mogelijk gestremd, omgeleid of doorgeleid dient te worden door de ingezette, gecertificeerde, verkeersregelaars van Training in Balance. In de volgende figuren wordt elk punt uitgelicht en beschreven.

Figuur 2: De start/finish van de tijdrit



TOELICHTING: Bij de start/finish positie van de tijdrit zullen hekken geplaatst worden om een splitsing van de weg te creëren om zo de wielrenners die een tweede ronde rijden te scheiden van de renners die hun eerste ronde rijden. Daarnaast zullen er dranghekken worden geplaatst ter hoogte van de rode pijl (zie foto rechtsboven). Hier zijn 2 verkeersregelaars aanwezig om inkomend verkeer om- of door te leiden op een veilige manier voor de wielrenners en overig verkeer.

AFSLUITING WEG: Ter hoogte van Résidence Wijnen (zie onderstaande afbeelding) zal de weg tijdelijk worden afgesloten. Doorgaand verkeer zal worden omgeleid en genoeg opties krijgen om hun route te vervolgen door de gecertificeerde verkeersleiders. Bij de rotonde vóór het Veenderveld zullen borden worden geplaatst om verkeer ruim van te voren op de hoogte te stellen omtrent de afsluiting van de weg. Vervolgens wordt op de Geestweg (afbeelding rechtsonder) ook een weg afgesloten i.v.m. de startpositie van de deelnemers. Het hazenpad, een weg die een afslag is vanaf de Geestweg is wel beschikbaar. In de bocht van de Floraweg, richting de Geestweg zal een bord geplaatst worden om verkeer tijdig op de hoogte te stellen van de afsluiting die plaatsvindt. Ook bij deze wegafsluiting zullen gecertificeerde verkeersregelaars aanwezig zijn om het verkeer om te leiden. Bij noodsituaties, waarbij hulpdiensten door moeten komen, is dit uiteraard mogelijk.

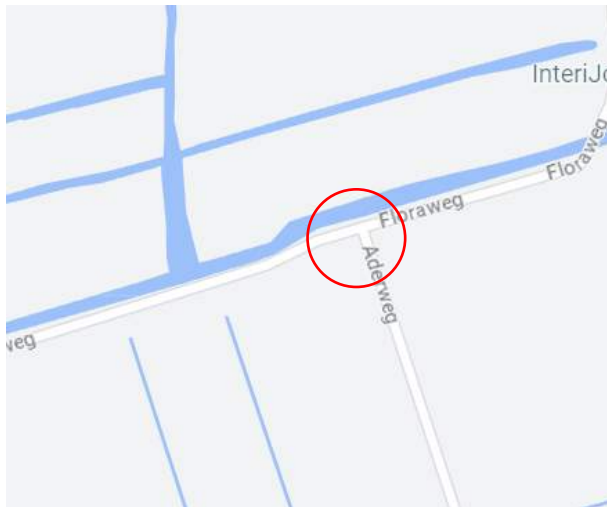


Afsluiting 1



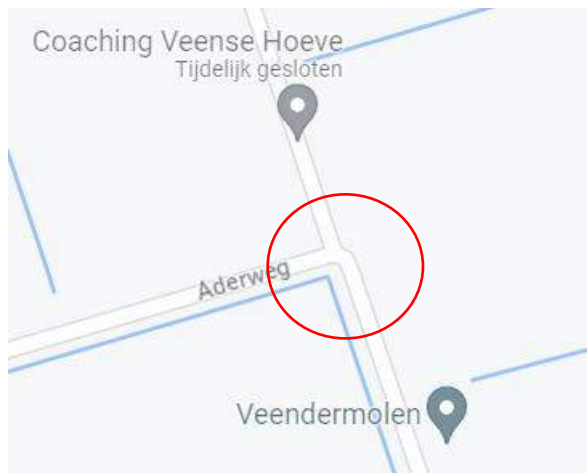
Afsluiting 2

Figuur 3: Verkeersstremming punt 2



TOELICHTING: Op de kruising van de Aderweg en de Floraweg zullen er dranghekken geplaatst worden met daarbij verkeersregelaars het verkeer in goede banen zullen leiden. Er is mogelijkheid om het verkeer om te leiden, maar ook door te leiden, doordat de verkeersregelaars constant in contact staan met elkaar, zodat de veiligheid van de deelnemers gewaarborgd kan worden. Deze weg is gestremd en dus **niet** afgesloten.

Figuur 4: Verkeersstremming punt 3



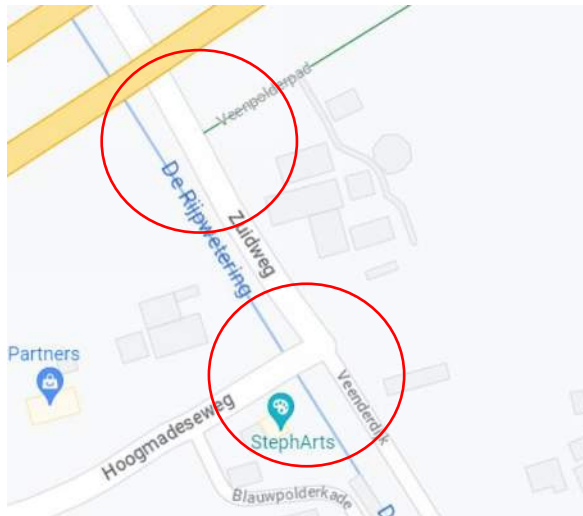
TOELICHTING: Op de bovenstaande kruising zullen er dranghekken geplaatst worden met daarbij verkeersregelaars het verkeer in goede banen zullen leiden. Er is mogelijkheid om het verkeer om te leiden, maar ook door te leiden, doordat de verkeersregelaars constant in contact staan met elkaar, zodat de veiligheid van de deelnemers gewaarborgd kan worden. Deze weg is gestremd en dus **niet** afgesloten.

Figuur 5: Verkeersstremming punt 4



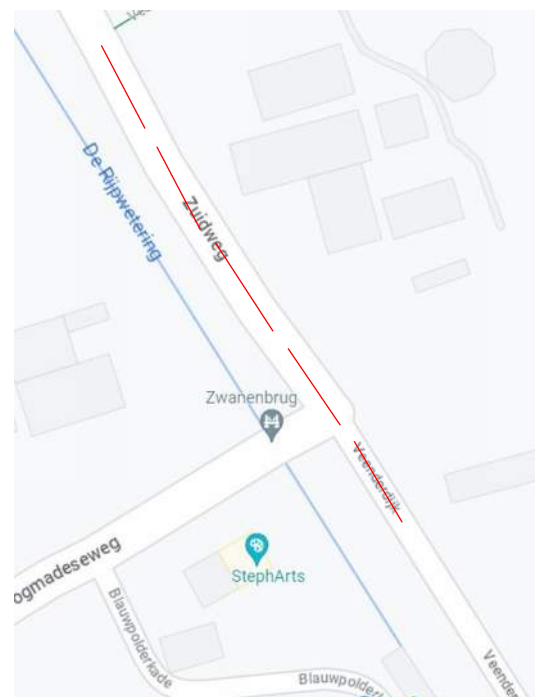
TOELICHTING: In de bovenstaande bocht zullen er dranghekken geplaatst worden met daarbij verkeersregelaars het verkeer in goede banen zullen leiden. De deelnemers komen hier vanuit de Aderweg en maken de bocht richting de Veenderdijk. In deze bocht zal er ook iemand staan die aangeeft dat er een 'scherpe' bocht aankomt en houdt in de gaten dat er mogelijk verkeer tussendoor kan. Vanwege de tijd tussen de renners is er de mogelijkheid om overig verkeer tussendoor te sturen. Deze weg is gestremd en dus **niet** afgesloten.

Figuur 6: Verkeersstremming punt 5

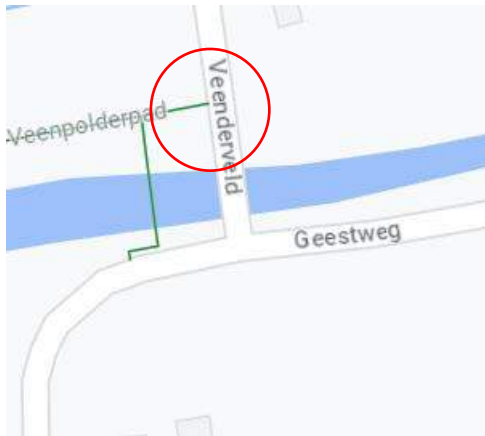


TOELICHTING: Vanaf dit punt komen de wielrenners vanaf de Veenderdijk en zullen zij langs de brug die richting Hoogmade gaat het Veenpolderpad op gaan. Om dit punt zo overzichtelijk en veilig mogelijk te houden zullen wij dranghekken plaatsen op de helft van de weg, zodat het overig verkeer dat de brug op moet, of daar vanaf komt langs de dranghekken 'gewoon' door kan rijden en niet op dezelfde weghelft rijden als de renners. Hierbij zullen dan ook voldoende verkeersregelaars ingezet worden om dit zo goed mogelijk te regelen en het verkeer zoveel mogelijk door te kunnen laten stromen. Op deze manier kan het verkeer dat uit Rijpwetering komt en via de brug naar de Hoogmadeseweg moet (en vice versa) zo veel mogelijk door blijven rijden en wordt deze weg zo min mogelijk gestremd. De verkeerssituatie zal er dan als volgt uit zien:

(rode lijnen dienen als dranghekken, waardoor de weg uit twee weghelften bestaat en verkeer en renners aan beide kanten kunnen passeren)



Figuur 7: Verkeersstremming punt 6



TOELICHTING: Vanaf dit punt komen de renners vanaf het Veenpolderpad weer terug op het Veenderveld en de Geestweg, waar zij of de heuvel afgaan richting Veenderveld voor de finish, of dat zij hun tweede ronden gaan fietsen. Hier zal de weg ook gesplitst worden en zullen meerdere verkeersregelaars deze situatie, inclusief fluit, goed controleren.