

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT
Nijverheidsstraat 42,
3861RJ Nijkerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ACN
Verschillen berekening; referentie 1986 en beoogd (450.000 ton/jaar)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rmx9w5eAZpUt
27 maart 2023, 17:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie 1986 - Referentie
Beoogd 450.000 ton / jaar - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,2 kg/j	9.788,1 kg/j
2024	20,7 kg/j	9.742,0 kg/j

Resultaten

Referentie 1986 - Referentie
Beoogd 450.000 ton / jaar - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,11 mol/ha/j	5115400	Veluwe
0,10 mol/ha/j	5116929	Veluwe
247,55 ha		
983,33 ha		
0,03 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		

Referentie 1986 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen voor overslag	0,1 kg/j	452,6 kg/j
3 Industrie Bouwmaterialen Schoorsteen	-	8.085,2 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	-	0,1 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	0,3 kg/j	28,3 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - freesasfalt	0,2 kg/j	19,1 kg/j
7 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	40,0 g/j	4,1 kg/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	57,0 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen terrein	0,2 kg/j	937,8 kg/j
13 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 1	-	55,4 kg/j
14 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 2	-	36,7 kg/j
17 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouwverwarming	-	3,2 kg/j
18 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	-	0,2 kg/j
19 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (overslag)	-	80,0 g/j
Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	108,4 kg/j

Beoogd 450.000 ton / jaar (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen voor overslag	0,2 kg/j	678,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen t.b.v. Mobiele zeef- en breekinstallatie	5,9 kg/j	136,0 kg/j
4 Industrie Bouwmaterialen Schoorsteen	-	8.085,2 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	85,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen terrein	10,5 kg/j	387,9 kg/j
7 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 1	-	83,1 kg/j
8 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Route 2	-	55,0 kg/j
14 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	0,5 kg/j	42,5 kg/j
15 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	-	0,2 kg/j
16 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	70,0 g/j	6,2 kg/j
17 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - freesasfalt	0,3 kg/j	28,7 kg/j
18 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	-	0,2 kg/j
19 Anders... Anders... Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	-	0,1 kg/j
Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	152,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd 450.000 ton / jaar"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.230,89	2.370,61	247,55	0,03	983,33	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.222,98	2.370,61	247,55	0,03	975,43	0,01
Oostelijke Vechtplassen (95)	4,83	1.707,12	0,00	0,00	4,83	0,01
Naardermeer (94)	3,08	1.849,12	0,00	0,00	3,08	0,01

Referentie 1986, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen voor overslag	NO _x	452,6 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:160794,06 Y:472411,93		
Lengte	124,07 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen voor overslag	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15000 l/j	525 u/j		NO _x	452,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer Diesel (ACN)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:160875,12 Y:472440,69	Type scherm	-	NO ₂	34,1 g/j
Lengte	1.848,22 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	16 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Schoorsteen	Uittreedhoogte	27,0 m	NO _x	8.085,2 kg/j
Locatie	X:160840,6 Y:472444,77	Warmteinhoud	1,786 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160877,16 Y:472423,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	28,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:160837,72 Y:472458,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - freesasfalt	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	19,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:160867,65 Y:472405,63				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:160827,92 Y:472437,42				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer freesasfalt	Links	Rechts	NO _x	30,8 kg/j
Locatie	X:160869,66 Y:472455,89	Type scherm	-	NO ₂	9,9 kg/j
Lengte	1.912,92 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		4500 p/jaar	0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar	0,0 %

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart			NO _x	57,0 kg/j		
Locatie	X:160787,89 Y:472411,38						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	80 %	150 p/jaar	4u	0 %	NO _x	57,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bitumen	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:160875,13 Y:472440,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.848,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer vulstof en toeslagstof	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:160820,87 Y:472466,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	2.042,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terrein	NO _x	937,8 kg/j			
Locatie	X:160849,39 Y:472424,19	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	1,33 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31061 l/j	1200 u/j		NO _x	937,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 1	Vaarwater	CEMT_III	NO _x	55,4 kg/j		
Locatie	X:160488,89 Y:473608,45	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	2.469,93 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	150 p/jaar	80 %	NO _x	55,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x					36,7 kg/j
Locatie	X:160685,05 Y:472788,77								
Lengte	4.150,46 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie		
Scheepvaart terugweg	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	150 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	36,7 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer gereedproduct			Links	Rechts	NO _x	72,5 kg/j
Locatie	X:160818,96 Y:472473,55	Type scherm		-	-	NO ₂	23,4 kg/j
Lengte	2.027,14 m	Hoogte		-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10000 p/jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %		

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:160886,69 Y:472391,04	Type scherm		-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.796,61 m	Hoogte		-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3740 p/jaar			0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %		

17 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouwwerwarming	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x			3,2 kg/j
Locatie	X:160895,42 Y:472384,84	Warmteinhoud	0,000 MW				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie						

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160827,21 Y:472440,2				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (overslag)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	80,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160787,24 Y:472475,14				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer diesel (ponton)								
Locatie	X:160790,33 Y:472475,14			Type scherm	-	-	NO ₂	44,8 g/j	14,5 g/j
Lengte	2.090,34 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen								
Tunnelfactor	1								
Type hoogteligging	Normaal								
Weghoogte	0 m								
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file		
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		6 p/jaar				0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar				0,0 %	

Beoogd 450.000 ton / jaar, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen voor overslag	NO _x	678,9 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:160794,05 Y:472411,92		
Lengte	124,08 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan, generator en backhoe	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	22500 l/j	788 u/j		NO _x	678,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen t.b.v. Mobiele zeef- en breekinstallatie	NO _x	136,0 kg/j
		NH ₃	5,9 kg/j
Locatie	X:160824,94 Y:472469,67		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele zeef- en breekinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12157 l/j	288 u/j	729 l/j	NO _x	67,3 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6227 l/j	288 u/j	374 l/j	NO _x	34,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6042 l/j	288 u/j	363 l/j	NO _x	33,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer Diesel (ACN)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:160901,89 Y:472391,34	Type scherm	-	NO ₂	72,6 g/j
Lengte	1.750,21 m	Hoogte	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	36 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Industrie | Bouwmaterialen

Naam	Schoorsteen	Uittreedhoogte	43,0 m	NO _x	8.085,2 kg/j
Locatie	X:160922,32 Y:472423,14	Warmteinhoud	1,444 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart	NO _x	85,5 kg/j
Locatie	X:160787,89 Y:472411,38		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	80 %	225 p/jaar	4u	0 %	NO _x NH ₃	85,5 kg/j 0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terrein	NO _x	387,9 kg/j
Locatie	X:160871,29 Y:472429,86	NH ₃	10,5 kg/j
Oppervlakte	1,94 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	43476 l/j	1800 u/j	2609 l/j	NO _x NH ₃	243,6 kg/j 10,4 kg/j
Heftruck nee	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR:	3868 l/j	657 u/j		NO _x NH ₃	119,3 kg/j 29,0 g/j
Bobcat nee	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR:	1193 l/j	205 u/j		NO _x NH ₃	24,9 kg/j 8,9 g/j
Wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x NH ₃	80,0 g/j 0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x	83,1 kg/j
Locatie	X:160488,89 Y:473608,45				
Lengte	2.469,93 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Levering grondstoffen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	225 p/jaar	80 %	NO _x NH ₃	83,1 kg/j 0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x				55,0 kg/j
Locatie	X:160685,05 Y:472788,77							
Lengte	4.150,46 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Scheepvaart terugweg	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	225 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	55,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer freesasfalt			Links	Rechts	NO _x	47,8 kg/j
Locatie	X:160849,55 Y:472435,76	Type scherm		-	-	NO ₂	15,4 kg/j
Lengte	1.979,31 m	Hoogte		-	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6750 p/jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bitumen			Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:160935,7 Y:472461,52	Type scherm		-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.781,87 m	Hoogte		-	-	NH ₃	70,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	525 p/jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer vulstof en toeslagstof	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:160901,36 Y:472431,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.910,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	225 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Afvoer gereed product	Links	Rechts	NO _x	96,9 kg/j
Locatie	X:160922,79 Y:472459,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,3 kg/j
Lengte	1.807,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15000 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:160867,34 Y:472501,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	2.011,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5609 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - asfalt vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	42,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:160932,88 Y:472419,63				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (ACN)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160908,52 Y:472385,95				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - vulstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
Locatie	X:160917,96 Y:472434,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - freesafalt	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	28,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:160858,26 Y:472457,34				
Oppervlakte	0,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - toeslagstof vullen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160937,41 Y:472434,49				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagen - diesel vullen (Ponton)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:160786,82 Y:472474,3				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer Diesel (overslag bij ponton)	Links	Rechts	NO _x	67,5 g/j
Locatie	X:160787,6 Y:472474,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,8 g/j
Lengte	2.096,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>