

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nienhuis Holding B.V.
Flipsweg 13a,
7165 BL Rietmolen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanvraag Wnb vergunning
Vergelijking vergunde situatie 2000 met huidige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrZ4ztKufbeD
08 augustus 2023, 10:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	6,9 kg/j	2.578,2 kg/j

Resultaten

Huidig - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	4747339	Buurserzand & Haaksbergerveen
1.082,89 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

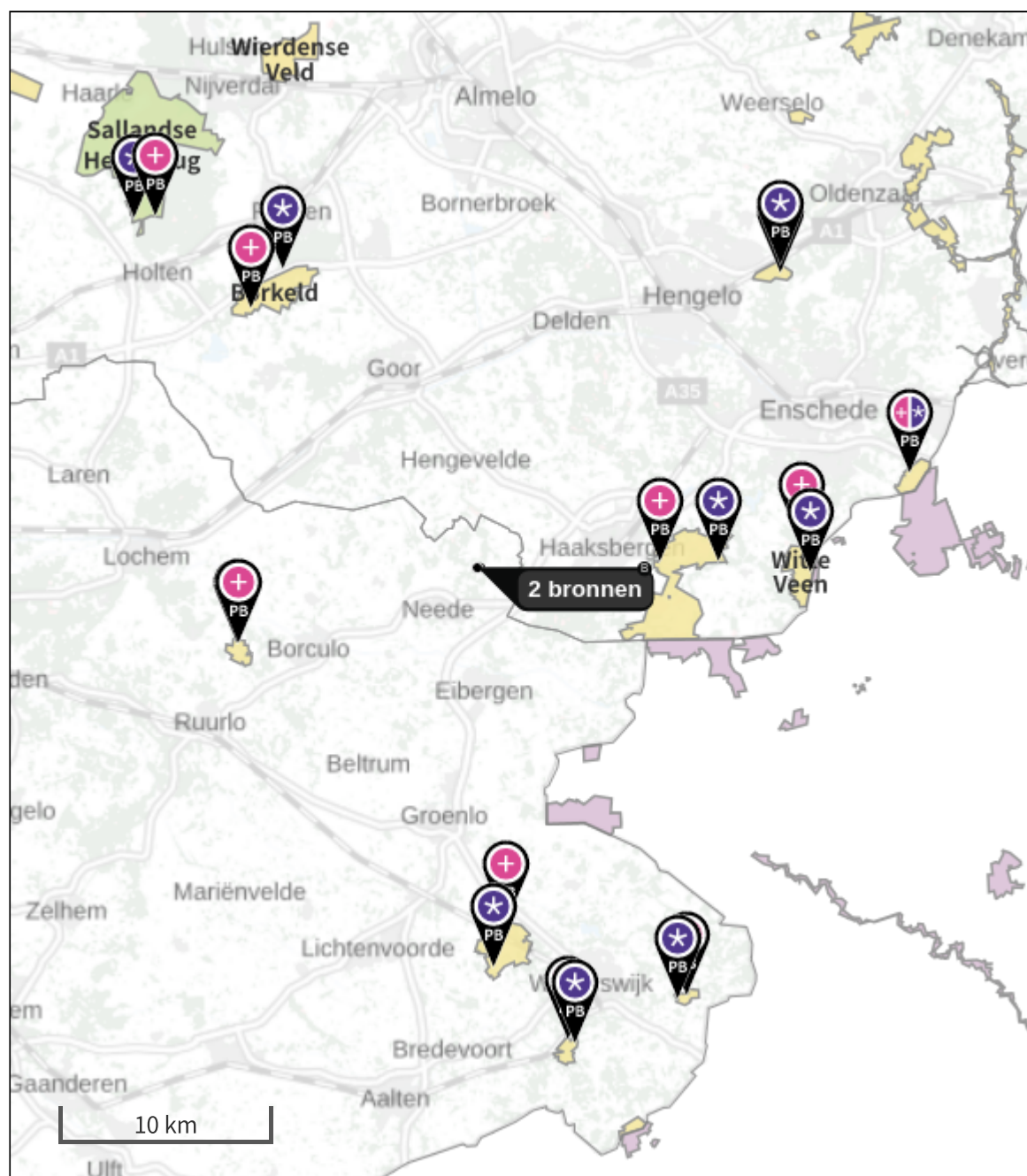
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Huidig (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Energie Energie Verwarmingsinstallaties	-	4,4 kg/j
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	5,0 kg/j	2.469,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	104,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidig" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.082,89	2.644,32	1.082,89	0,04	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	545,69	2.293,50	545,69	0,04	0,00	0,00
Borkeld (44)	85,79	2.193,43	85,79	0,02	0,00	0,00
Witte Veen (54)	63,72	2.132,40	63,72	0,02	0,00	0,00
Aamsveen (55)	49,86	2.178,29	49,86	0,02	0,00	0,00
Stelkampsveld (60)	15,69	2.056,97	15,69	0,02	0,00	0,00
Lonnekermeer (51)	11,27	2.052,80	11,27	0,02	0,00	0,00
Korenburgerveen (61)	181,23	2.228,61	181,23	0,01	0,00	0,00
Sallandse Heuvelrug (42)	83,79	2.644,32	83,79	0,01	0,00	0,00
Bekendelle (63)	30,78	2.109,12	30,78	0,01	0,00	0,00
Willinks Weust (62)	15,06	2.155,59	15,06	0,01	0,00	0,00

Huidig, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Oppakken en afzetten containers	Links	Rechts	NO _x	17,9 kg/j
Locatie	X:240841,95 Y:463302,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	219,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Oppakken en afzetten containers	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:240874,19 Y:463321,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	141,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw- en sloopafval	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:240851,83 Y:463302,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	200,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Milieustraat	Links	Rechts	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:240808,2 Y:463296,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	290,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Grondstoffen	Links	Rechts	NO _x	23,7 kg/j
Locatie	X:240844,45 Y:463307,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,1 kg/j
Lengte	213,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Grond (zwart/gemengd)	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:240870,94 Y:463318,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	150,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vertrek	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:240888,11 Y:463373,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	67,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

8 Energie | Energie

Naam	Verwarmingsinstallaties	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:240852,12 Y:463323,77	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	ZV buiten inrichting	Links	Rechts	NO _x	39,6 kg/j
Locatie	X:241009,51 Y:463463,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 kg/j
Lengte	250,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	116,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	LV buiten inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:240951,51 Y:463401,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	79,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 95,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	2.469,1 kg/j
Locatie	X:240854,33 Y:463330,56	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	1,92 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24960 l/j	2496 u/j		NO _x	386,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Grote mobiele kraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32448 l/j	2496 u/j		NO _x	661,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel/loader	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	39936 l/j	2496 u/j		NO _x	611,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Tractor met veegmachine	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1040 l/j	208 u/j		NO _x	32,2 kg/j
					NH ₃	7,8 g/j
Grondzeef	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37440 l/j	2496 u/j		NO _x	761,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shredder	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16640 l/j	416 u/j	1164 l/j	NO _x	15,8 kg/j
					NH ₃	4,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>