

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Geerweg,
6717 LD Ede

Activiteit

Omschrijving

Geerweg te Ede - bouwfase Geerweg 15-19, gebruiksfase overig vs referentiesituatie

Toelichting

Beoogde situatie: bouwfase Geerweg 15-19, gebruiksfase overige percelen Referentiesituatie: voormalige bedrijvigheid in het plangebied

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RymLPfEcctsU
01 mei 2023, 16:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie bedrijven A, B en C - Referentie
Beoogde situatie - bouwfase Geerweg 15-19,
gebruiksfase overige percelen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	1.564,7 kg/j
2023	2,4 kg/j	49,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie bedrijven A, B en C - Referentie
Beoogde situatie - bouwfase Geerweg 15-19,
gebruiksfase overige percelen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,70 mol/ha/j	4301996	Veluwe
0,24 mol/ha/j	4301996	Veluwe
0,00 ha		
39.861,99 ha		
0,00 mol/ha/j		
4,46 mol/ha/j		




Beoogde situatie - bouwfase Geerweg 15-19, gebruiksfase overige percelen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

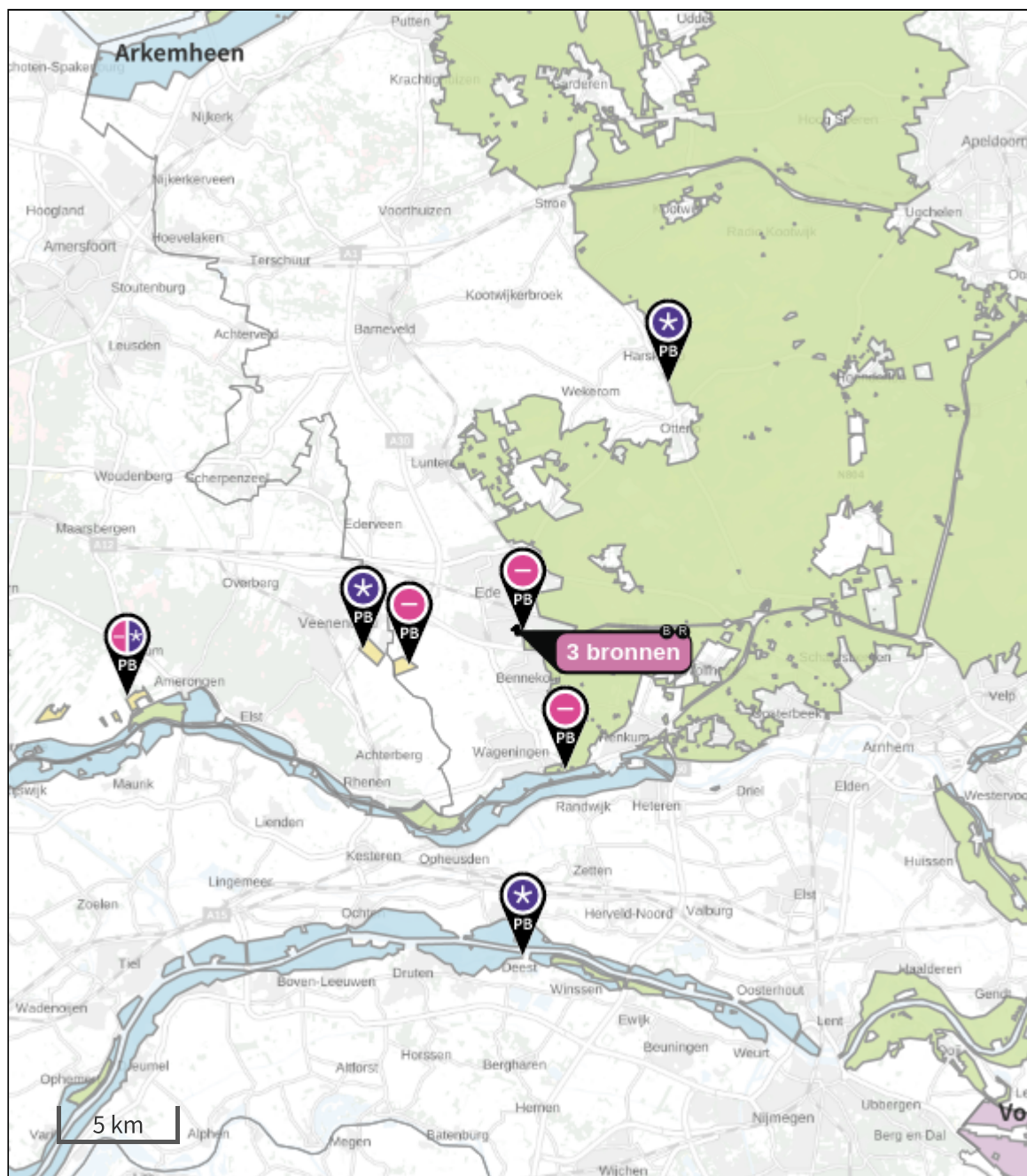
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Geerweg 15-19 - bouwterrein	1,1 kg/j	28,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	20,2 kg/j

Referentiesituatie bedrijven A, B en C (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bedrijf A	0,1 kg/j	317,2 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bedrijf B	0,5 kg/j	1.229,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	18,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie - bouwfase Geerweg 15-19, gebruiksfase overige percelen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	39.861,99	7.201,65	0,00	0,00	39.861,99	4,46

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	39.814,92	7.201,65	0,00	0,00	39.814,92	4,46
Rijntakken (38)	36,15	2.602,30	0,00	0,00	36,15	0,02
Binnenveld (65)	10,83	1.914,09	0,00	0,00	10,83	0,02
Kolland & Overlangbroek (81)	0,09	1.810,43	0,00	0,00	0,09	0,01

Beoogde situatie - bouwfase Geerweg 15-19, gebruiksfase overige percelen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Woningen - verkeer 1/2		Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:174423,02 Y:448025,15	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	263,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	258,0 p/etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Woningen - verkeer 2/2		Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:174298,46 Y:448237,95	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	255,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	259,0 p/etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Zandlaan 14 - AllSafe - verkeer		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:174392,3 Y:447907,27	Type scherm	-	-	NO ₂	94,6 g/j
Lengte	70,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Geerweg 9 - JumpXL - verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:174322,23 Y:447963,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	295,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Geerweg 13 - Box Ede - verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:174324,75 Y:447964,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	291,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Geerweg 5-7 - zorgcentrum - verkeer	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:174309,59 Y:447958,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	325,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	134,4 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Geerweg 15-19 - bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:174296,47 Y:447964,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 63,7 g/j
Lengte	358,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Geerweg 15-19 - bouwterrein	NO _x			28,9 kg/j	
		NH ₃			1,1 kg/j	
Locatie	X:174207,9 Y:448097,02					
Oppervlakte	0,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	48 u/j	43 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	48 u/j	43 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	16 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	32 u/j	29 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	72 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	72 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	30 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

Referentiesituatie bedrijven A, B en C, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bedrijf A	NO _x	317,2 kg/j
Locatie	X:174234,79 Y:448069,51	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,47 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan/shovel	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15600 l/j	1040 u/j		NO _x	317,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bedrijf B	NO _x	1.229,2 kg/j
Locatie	X:174344,81 Y:448046,18	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	2,50 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan/heftruck	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	60450 l/j	4030 u/j		NO _x	1.229,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer (1/2) bedrijf A	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:174128,46 Y:448116,23	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	150,51 m	Hoogte	-	NH ₃	29,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer (2/2) bedrijf A	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:174207,86 Y:448107,67	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	104,80 m	Hoogte	-	NH ₃	20,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer (1/2) bedrijf B	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:174318,79 Y:447866,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	150,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.100,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer (2/2) bedrijf B	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:174373,78 Y:447961,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	165,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.100,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer 3 bedrijf A	Links	Rechts	NO _x	48,3 g/j
Locatie	X:174174,27 Y:448151,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,5 g/j
Lengte	77,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>