

BT Aanpassen kunstwerken t.b.v. vismigratie

Werkplan t.b.v. proefsleuven Tonnekreek

Versie 1



Verantwoording

Titel : Werkplan proefsleuven Gemaal Tonnekreek
Project/
documentnaam : BT Aanpassen kunstwerken t.b.v. vismigratie
Versie : 0.1

Controleur :
E-mailadres :
Datum: : 19-07-2023
Paraaf : MB

Inleiding

Voor het graven van proefsleuven bij het Gemaal Tonnekreek is een vergunning nodig deze werkzaamheden binnen het waterstaatswerk of beschermingszone A van een primaire waterkering worden uitgevoerd. In dit werkplan wordt middels een stappenplan de werkzaamheden, afmetingen en diepte beschreven. Daarnaast wordt beschreven hoelang de werkzaamheden duren, op welke wijze de ontgraving verdicht wordt en hoe de bekleding wordt afgewerkt. De werkzaamheden worden uitgevoerd vóór 1 oktober 2023.

Proefsleuven Gemaal Tonnekreek

Werkplan proefsleuven Gemaal Tonnekreek

Proefsleuf 4:

- Proefsleuf wordt gegraven om de voet en de hoogte van de keerwand te lokaliseren
- Uitgevoerd door minigraver + grondwerker.
- De trailer met minigraver wordt op het terrein van Gemaal Tonnekreek gereden waarna de minigraver op locatie wordt afgeladen.
- Straatwerk ter plaatse van proefsleuf wordt handmatig opgebroken.
- De proefsleuf wordt gegraven over een lengte van ca. 3,5 meter. De graafdiepte van de proefsleuf is ca. 1,5 meter onder maaiveld. Wanneer de voet nog niet gevonden wordt, zal gegraven worden tot 2 meter onder maaiveld.
- Nadat de voet is gevonden wordt deze ingemeten met een GPS waardoor de exacte locatie en diepte bekend is.
- Wanneer de voet is ingemeten wordt de proefsleuf in lagen teruggebracht. Hierbij wordt elke laag verdicht door middel van een wacker stamper.
- Nadat de proefsleuf dicht is wordt de bestrating weer handmatig teruggebracht.
- De werkzaamheden duren ca. 2 uur.

Proefsleuf 5:

- Proefsleuf wordt gegraven om bestaande betonnen duiker te lokaliseren.
- Uitgevoerd door minigraver + grondwerker.
- De trailer met minigraver wordt op het terrein van Gemaal Tonnekreek gereden waarna de minigraver op locatie wordt afgeladen.
- Straatwerk ter plaatse van proefsleuf wordt handmatig opgebroken.
- De proefsleuf wordt gegraven over een lengte van ca. 3,5 meter. De graafdiepte van de proefsleuf is ca. 1,5 meter onder maaiveld. Wanneer de duiker nog niet gevonden wordt, zal gegraven worden tot 2 meter onder maaiveld.
- Nadat de duiker is gevonden wordt deze ingemeten met een GPS waardoor de exacte locatie en diepte bekend is.
- Wanneer de duiker is ingemeten wordt de proefsleuf in lagen teruggebracht. Hierbij wordt elke laag verdicht door middel van een wacker stamper.
- Nadat de proefsleuf dicht is wordt de bestrating weer handmatig teruggebracht.
- De werkzaamheden duren ca. 2 uur.

Proefsleuf 6:

- Proefsleuf wordt gegraven om verschillende kabels op te zoeken.
- Uitgevoerd door minigraver + grondwerker.
- De trailer met minigraver wordt naar de locatie gereden waarna de minigraver wordt afgeladen op het straatwerk.
- Straatwerk ter plaatse van proefsleuf wordt handmatig opgebroken.
- De proefsleuf wordt gegraven over een lengte van ca. 2,5 meter. De graafdiepte van de proefsleuf is ca. 1,5 meter onder maaiveld. Wanneer de kabels nog niet gevonden worden, zal gegraven worden tot 2 meter onder maaiveld.
- Nadat de kabels zijn gevonden worden deze ingemeten met een GPS waardoor de exacte locatie en hoogte bekend is.
- Wanneer de kabels zijn ingemeten wordt de proefsleuf in lagen teruggebracht. Hierbij wordt elke laag verdicht door middel van een wacker stamper.
- Nadat de proefsleuf dicht is wordt de bestrating weer handmatig teruggebracht.
- De werkzaamheden duren ca. 2 uur.

Proefsleuf 7:

- Proefsleuf wordt gegraven om verschillende kabels op te zoeken.
- Uitgevoerd door minigraver + grondwerker.
- Vanaf het asfalt van de Oostdijk kan de minigraver de kabels opgraven in de berm.
- Om veilig vanaf de weg te werken worden Rood-Wit schildjes geplaatst voor het overige verkeer. Daarnaast worden borden werk in uitvoering geplaatst.
- De bekleding wordt machinaal afgegraven en apart gelegd.
- De proefsleuf wordt gegraven over een lengte van ca. 2,5 meter. De graafdiepte van de proefsleuf is ca. 1,5 meter onder maaiveld. Wanneer de kabels nog niet gevonden worden, zal gegraven worden tot 2 meter onder maaiveld.
- Nadat de kabels zijn gevonden worden deze ingemeten met een GPS waardoor de exacte locatie en hoogte bekend is.
- Wanneer de kabels zijn ingemeten wordt de proefsleuf in lagen teruggebracht. Hierbij wordt elke laag verdicht door middel van een wacker stamper.
- Nadat de proefsleuf dicht is wordt de bekleding weer teruggebracht.
- De werkzaamheden duren ca. 2 uur.

Algemene randvoorwaarden

Alle graafwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van CROW 500 "Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen".