Gemeente Utrecht

Sanering Balijelaan e.o.

Akoestisch onderzoek tbv bepaling representatieve geluidsbelasting sanering



Foto Google Maps

Colofon

Uitgave

Gemeente Utrecht,
Subgilde Lucht, Geluid en Trillingen

Projectleider
N. Mooren

Projectomschrijving
Saneringsonderzoek Balijelaan

Rapport kenmerk
VL22-BALIJELAAN-0001-san (Concept)

Datum
22 maart 2022

Contactpersoon voor BSV

Naam Nicole Mooren
Adres Stadsplateau 1 Utrecht

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4

2. Uitgangspunten onderzoek 5

2.1. Omvang saneringswoningen 5

2.2. Rekenmodel 5

2.3. Verkeersgegevens 6

2.3.1. Verkeersintensiteiten - en verdelingen 6
2.3.2. Snelheid en wegdek 7

2.4. Onderzoeksmethode 8

2.4.1. Rekenmethode 8
2.4.2. Geluidsbronnen 8
2.4.3. Artikel 110g Wet geluidhinder 8

3. Resultaten 9

3.1. Geluidsbelasting zonder (aanvullende) maatregelen 9

3.2. Maatregelonderzoek conform Geluidnota 9

3.3. Bronmaatregelen 10

3.4. Overdrachtsmaatregelen 10

3.5. Hogere waarden 10

4. Conclusie 11

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens
Bijlage 2 Overzicht omvang te saneren woningen
Bijlage 3 Rekenresultaten te saneren woningen
Bijlage 4 In- en uitvoergegevens geluidmodel

1. Inleiding

De gemeente Utrecht is voornemens een geluidsisolatieproject voor een deel van de woningen langs de Balijelaan e.o. uit te voeren. Het betreft woningen die eerder zijn gemeld als zijnde saneringssituatie (eindmelding). Ook heeft de gemeente hiervoor eerder een voorbereidingssubsidie aangevraagd en verkregen via Bureau Sanering Verkeerslawaai. Ten behoeve van de aanvraag voor de geluidssubsidie bij Bureau Sanering Verkeerslawaai (genaamd saneringsprogramma) dient er een akoestisch onderzoek te worden verricht naar de toekomstige geluidsbelasting.



Figuur 1: Woningen langs Balijelaan (links) en situering in Utrecht (rechts)

Het betreft woningen die zijn opgenomen op de Eindmeldingslijst en waarvoor voorbereidingssubsidie is verkregen om te onderzoeken of de woningen nog steeds voor sanering in aanmerking komen. Als de woningen voor sanering in aanmerking komen zal dit rapport ingaan of de toepassing van bronmaatregelen (stil asfalt) of overdrachtsmaatregelen (schermen) mogelijk zijn of dat gevelmaatregelen nader onderzocht moeten gaan worden. Dit gevelonderzoek zal, na een bezoek aan de woning, uitgevoerd worden als de Minister de ten hoogste toelaatbare waarde en het saneringsprogramma heeft vastgesteld. Uit dat onderzoek zal dan moeten blijken of het geluidsniveau in de woning hoger is dan de norm. Als dat het geval is zal het gevelonderzoek (per woning) ook betrekking hebben op de te treffen geluidwerende maatregelen (bijv dubbelglas, kierdichting etc).

Dit rapport beschrijft de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten ten aanzien van de bepaling van de representatieve geluidsbelasting op de gevel. De in deze rapportage vermelde geluidsbelastingen betreffen geluidsbelastingen met aftrek artikel 110g Wet geluidhinder tenzij nadrukkelijk anders is vermeld.

Waarom een Saneringsprogramma
De basis voor elke subsidie voor de uitvoering van saneringsmaatregelen, is het saneringsprogramma en het besluit dat Bureau Sanering Verkeerslawaai daarop neemt namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Dit besluit is het besluit tot vaststelling van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen.
In het saneringsprogramma wordt een motivering gegeven voor de keuze van de maatregelen en de daaruit volgende geluidsbelastingen. In het besluit worden deze maatregelen en de geluidsbelasting vastgesteld. De vastgestelde geluidsbelastingen vormen in het geval van gevelisolatie het uitgangspunt voor het dimensioneren van de gekozen geluidwerende maatregelen.

2. Uitgangspunten onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de gehanteerde uitgangspunten en de gehanteerde onderzoeksmethode beschreven.

2.1. Omvang saneringswoningen

Binnen deelgebied Balijelaan e.o. (zie overzicht woningen in bijlage 2) is gekeken welke woningen nog voor sanering in aanmerking komen.

De volgende woningen zijn reeds geïsoleerd:

- Balijelaan 30BIS, 30BISA, Scheldestraat 1a zijn reeds geïsoleerd en er zijn gevelroosters en suskasten toegepast.
- Balijelaan 81, 81BIS, 83, 83BIS, 85, 85BIS, 87, 87BIS, 89, 89 BIS, 91, 91BIS geïsoleerd en er zijn gevelroosters en suskasten toegepast. De woningen zijn afgemeld.
- Rijnlaan 3 en 7 zijn volgens de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) niet geluidgevoelig en hebben geen woonfunctie meer.

Voor bovenstaande woningen is sprake van een afgehandelde saneringssituatie. Deze woningen komen hiermee te vervallen in de lijst met de te saneren woningen. In deze rapportage wordt alleen de geluidsbelasting in beeld gebracht van de woningen waar nog sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie.

2.2. Rekenmodel

In het rekenmodel zijn alle relevante gebouwen, (absorberende) bodemvlakken, hoogtelijnen (nabij de brug over het Merwedekanaal) en rijlijnen gemodelleerd. De invoergegevens zijn opgenomen in Bijlage 4.
Op de woningen waar nog sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie zijn rekenpunten gelegd. De woningen die in dit onderzoek zijn onderzocht, zijn opgenomen in bijlage 3 en in onderstaande figuur.



Figuur 2: Impressie geluidsmodel

De geluidsbelastingen zijn bepaald op de diverse gevels van de panden op zowel de begane grond als op de verdiepingen op 1,5 meter boven (verdiepings)vloerniveau. Daarbij uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter.

2.3. Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van de verkeersafdeling van de gemeente Utrecht. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Utrecht, VRU 3.4, peiljaar 2020 en 2030. In dit computerprogramma worden prognoses voor (toekomstige) verkeersintensiteiten berekend aan de hand van huidige gegevens over bevolkingssamenstelling, bestaande en geplande woon- en werklocaties en resultaten van landelijke onderzoeken over mobiliteit. Dit is een algemeen gebruikte methode voor het prognosticeren van verkeersintensiteiten.

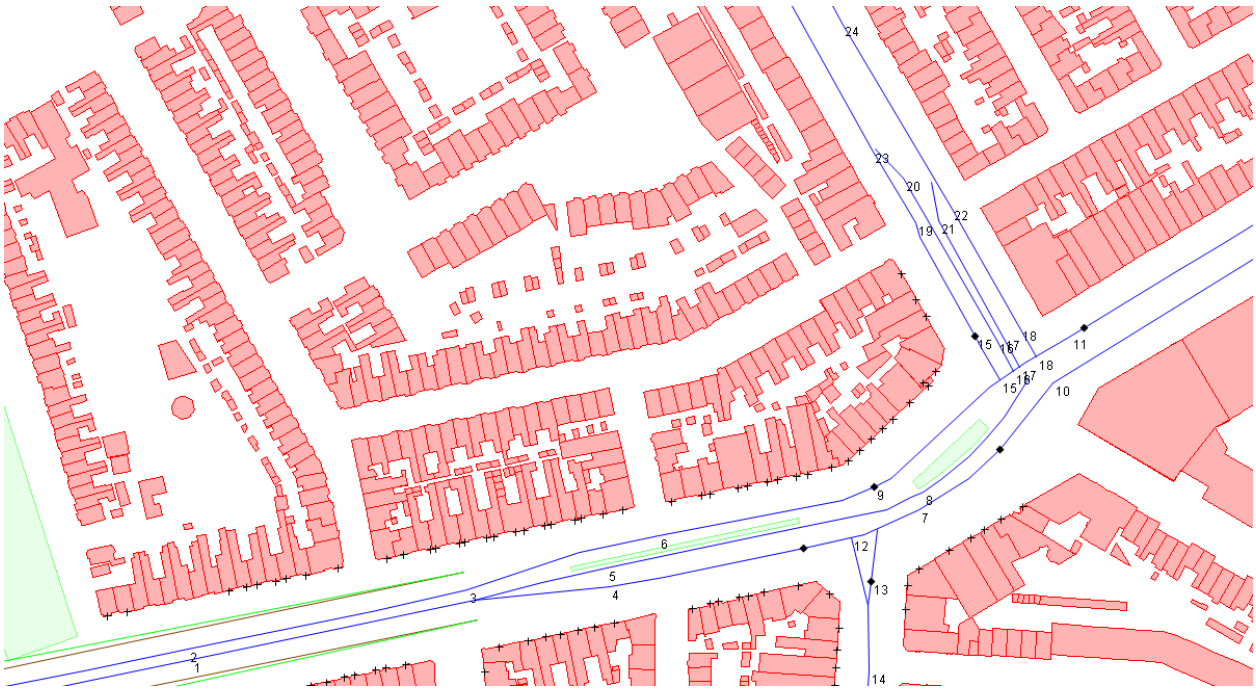
De details per wegvak alsmede een onderbouwing van het verkeersmodel zijn opgenomen in de Bijlage 1.

2.3.1. Verkeersintensiteiten - en verdelingen

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekening van de geluidbelasting op de gevel zijn opgenomen in onderstaande tabel en in bijlage 4. Er is uitgegaan van het peiljaar 2032, zijnde het representatieve jaar. Voor peiljaar 2032 is ten opzichte van het verkeersmodel 2030 een groeipercentage gehanteerd van 0,5% per jaar.
Voor inzicht in de groei van het verkeer op de wegvakken zijn ook de etmaalintensiteiten van de situatie 2020 in beeld gebracht in onderstaande tabel. In figuur 3 is de wegvaknummering grafisch weergegeven.

Tabel 1: Overzicht etmaalintensiteiten (afgerond op 100-tallen).

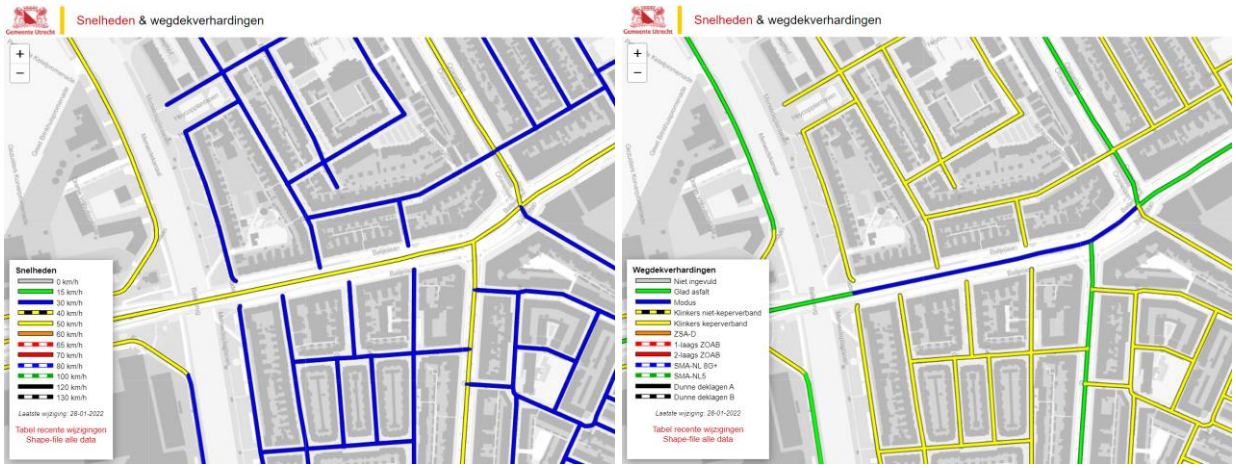
Wegvaknummer	Wegvak	Etmaalintensiteit 2020	Etmaalintensiteit 2032
1	Balijelaan	5.400	6.500
2	Balijelaan	6.300	7.100
3	Balijelaan	6.700	7.500
4/5	Balijelaan	5.400	6.500
6	Balijelaan	7.800	8.600
7/8	Balijelaan	4.700	5.700
9	Balijelaan	6.800	7.600
10	Balijelaan	3.400	4.300
11	Balijelaan	6.900	8.400
12	Rijnlaan	3.100	3.500
13	Rijnlaan	3.400	3.800
14	Rijnlaan	6.500	7.300
15/16	Croeselaan	4.000	4.500
17/18	Croeselaan	4.100	4.900
19/20, 23	Croeselaan	3.100	3.600
21/22, 24	Croeselaan	3.000	3.800



Figuur 3: Wegvaknummering

2.3.2. Snelheid en wegdek

Gemeente Utrecht is zelf wegbeheerder en de informatie omtrent wegdek en snelheid wordt in het kader van de uitvoering van het gestelde in de EU-richtlijn omgevingslawaai en de Wet geluidhinder bijgehouden door de akoestische adviseurs in een GIS-bestand. Beslisinformatie vanuit de wegenverkeerswet alsmede vanuit wegonderhoud wordt op deze manier gestructureerd bijgehouden. Deze actuele informatie is gebruikt bij de saneringsmelding. Onderstaand is ter illustratie de thans actuele informatie weergegeven uit deze tool.



Figuur 3: Links snelheden en rechts wegdekverhardingen

De onderzochte wegen Balijelaan, Rijnlaan en Croeselaan hebben allen een snelheid van 50 km/uur.
De Rijnlaan en Croeselaan zijn voorzien van Dicht Asfalt Beton (DAB). Het grootste gedeelte van de Balijelaan is uitgevoerd met het wegdektype Modus.

2.4. Onderzoeksmethode

2.4.1. Rekenmethode

De geluidsbelastingen van het wegverkeerslawaai zijn bepaald met Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het programma WinHavik V9.1.1 in combinatie met rekenhart srmiiv17.

2.4.2. Geluidsbronnen

De berekeningen ingevolge de Wet geluidhinder zijn per weg (doorgaande route) als afzonderlijke bron uitgevoerd. Het betreft in dit geval de Balijelaan-Vondellaan, Rijnlaan en de Croeselaan.

2.4.3. Artikel 110g Wet geluidhinder

De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt voor wegen met een snelheid van 70 km/u of meer 2 dB en voor wegen met een snelheid minder dan 70 km/u 5 dB. Hierdoor mag het berekende resultaat met bovengenoemde correctie verminderd worden alvorens toetsing aan de Wet geluidhinder plaatsvindt.

Bij toetsing aan de binnenwaarde bedraagt deze correctie 0 dB. Op de in deze rapportage vermelde toekomstige geluidsbelastingen is uitgegaan van een correctie van 5 dB.

3. Resultaten

3.1. Geluidsbelasting zonder (aanvullende) maatregelen

Op grond van het opgestelde geluidmodel zijn voor het toekomstig maatgevend jaar de optredende geluidsbelastingen per woning per relevante geluidsbron bepaald (met aftrek art 110g Wgh). Onderstaand zijn in tabelvorm de resultaten samengevat, nog zonder eventuele aanvullende maatregelen. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten in meer detail weergeven (per woning, per verdieping, niet-afgeronde waarden) in tabelvorm en grafisch weergegeven in bijlage 4.

Tabel 2: Overzicht maximale geluidsbelastingen saneringswoningen.

Bron	Maximale geluidsbelasting Lden
Balijelaan	61 dB *(incl. art. 110g Wgh)*
Croeselaan	60 dB *(incl. art. 110g Wgh)*
Rijnlaan	61 dB *(incl. art. 110g Wgh)*
Cumulatief wegverkeer	67 dB *(excl. art. 110g Wgh)*

Voor de woningen is bekeken of doelmatige bron- en/of overdrachtsmaatregelen kunnen worden getroffen.

3.2. Maatregelonderzoek conform Geluidnota

In de Geluidnota Utrecht 2014-2018 ligt vast dat van een realistisch maatregelenonderzoek wordt uitgegaan (paragraaf 4.1.1). Bij het bepalen van de opties die onderzocht dienen te worden is het geluidbeleid leidend. Hierdoor worden niet-realistische of onhaalbare maatregelen op voorhand uitgesloten.

Onderstaand is het beleid in relatie tot bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen weergegeven:

Bronmaatregelen onderzoeken

Volgens de Wet geluidhinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bronmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. Tot de bronmaatregelen behoort ook de aanleg van een geluidsreducerend wegdek ("stil asfalt").

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) echter niet realistisch in de volgende gevallen:

- *binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt, bij scherpe bochten, bij bushaltes, bij rijstroken die minder dan 3,50 meter breed zijn en HOV-banen. Er treedt voor het wegdek dan groot en snel kwaliteitsverlies op;*
- *indien het te asfalteren wegdeel minder dan 50 meter bedraagt. Aanleg is vanwege een beperkte lengte van het geluidsreducerend wegdek vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.*

Overdrachtsmaatregelen onderzoeken

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. In de gemeente Utrecht worden schermen daarom in principe niet onderzocht en afgewogen bij secundaire- en lagere orde wegen. Andere overdrachtsmaatregelen, zoals bijvoorbeeld het aanleggen van een absorberende bodem, kunnen mogelijk wel effectief worden uitgevoerd en worden in voorkomende gevallen daarom wel onderzocht.

3.3. Bronmaatregelen

Geluidsreducerend wegdek
Het grootste gedeelte van de Balijelaan is reeds uitgevoerd in Modus (zie figuur 3), een geluidsreducerend asfalt met een reductie van circa 1 dB ten opzichte van DAB.
Gegeven het wegprofiel, de rijstrookbreedte en het aantal zijstraten is het toepassen van een sterker geluidsreducerend wegdek dan Modus niet mogelijk. Immers deze sterker reducerende wegdekken zijn niet goed bestand tegen wringend en kruisend verkeer. Hierdoor zouden steentjes loslaten uit het asfalt waardoor er snel rafeling en verlies van geluidsreductie optreedt. Door het grote aantal zijstraten/ inrit constructies zal er op veel locaties niet aan het 50 meter-criterium kunnen worden voldaan en een lappendeken van type wegdekverhardingen dient te worden voorkomen vanuit civiel- en beheerstechnische overwegingen. Om die reden is er geen verder onderzoek gedaan naar de toepassing van een ander wegdektype.

Verkeersreductie
De route over de Balijelaan blijft in de verkeersstructuur van Utrecht van groot belang. Een afname van het verkeer is thans niet mogelijk gezien de verkeerskundige functie.

3.4. Overdrachtsmaatregelen

Op grond van de motiveringen in de Geluidnota Utrecht is duidelijk dat het toepassen van overdrachtsmaatregelen in deze situatie geen realiteitswaarde heeft vanuit ruimtelijke/stedenbouwkundige- en verkeerskundige overwegingen. Dit is daarom niet overwogen en niet nader onderzocht.

3.5. Hogere waarden

Er is geen realistische mogelijkheid om de hoeveelheid verkeer te reduceren, de snelheid te verlagen of overdrachtsmaatregelen te treffen. De Balijelaan is reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek.

Aangezien maatregelen niet mogelijk of gewenst zijn, dienen hogere waarden te worden vastgesteld op basis van de geluidbelasting met de reeds aanwezige bronmaatregelen op de Balijelaan (Modus). De resultaten zijn per woning, per bouwlaag, per bron, opgenomen in bijlage 3.

4. Conclusie

De gemeente Utrecht is voornemens om voor een deel van de woningen langs de Balijelaan e.o. een geluidsaneringsproject uit te voeren. Het betreft 167 woningen die eerder zijn gemeld als zijnde saneringssituatie (eindmelding), waar reeds een voorbereidingssubsidie voor is aangevraagd en die nog niet zijn afgehandeld.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat voor de woningen gelegen langs de Balijelaan, Croeselaan en Rijnlaan, voorzover opgenomen in dit onderzoek, alleen gevelmaatregelen als realistische saneringsmaatregelen mogelijk. Er is geen realistische mogelijkheid om de hoeveelheid verkeer te reduceren, de snelheid te verlagen of overdrachtsmaatregelen te treffen. De Balijelaan is reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek (Modus).

In bijlage 3 is de definitieve lijst opgenomen met de representatieve geluidsbelasting (peiljaar 2032) per woning, per bouwlaag ten gevolge van het wegverkeer op de Balijelaan, Croeselaan en Rijnlaan en cumulatief.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

De gemeente Utrecht heeft een vigerend verkeersmodel VRU 3.4. Het verkeersmodel is openbaar.
Via de bijgevoegde link, https://www.utrecht.nl/bestuur-en-organisatie/publicaties/onderzoek-en-cijfers/onderzoek-over-utrecht/verkeerscijfers/, is een hele collectie aan verantwoordingsrapportages voor VRU 3.4 te vinden waaronder:

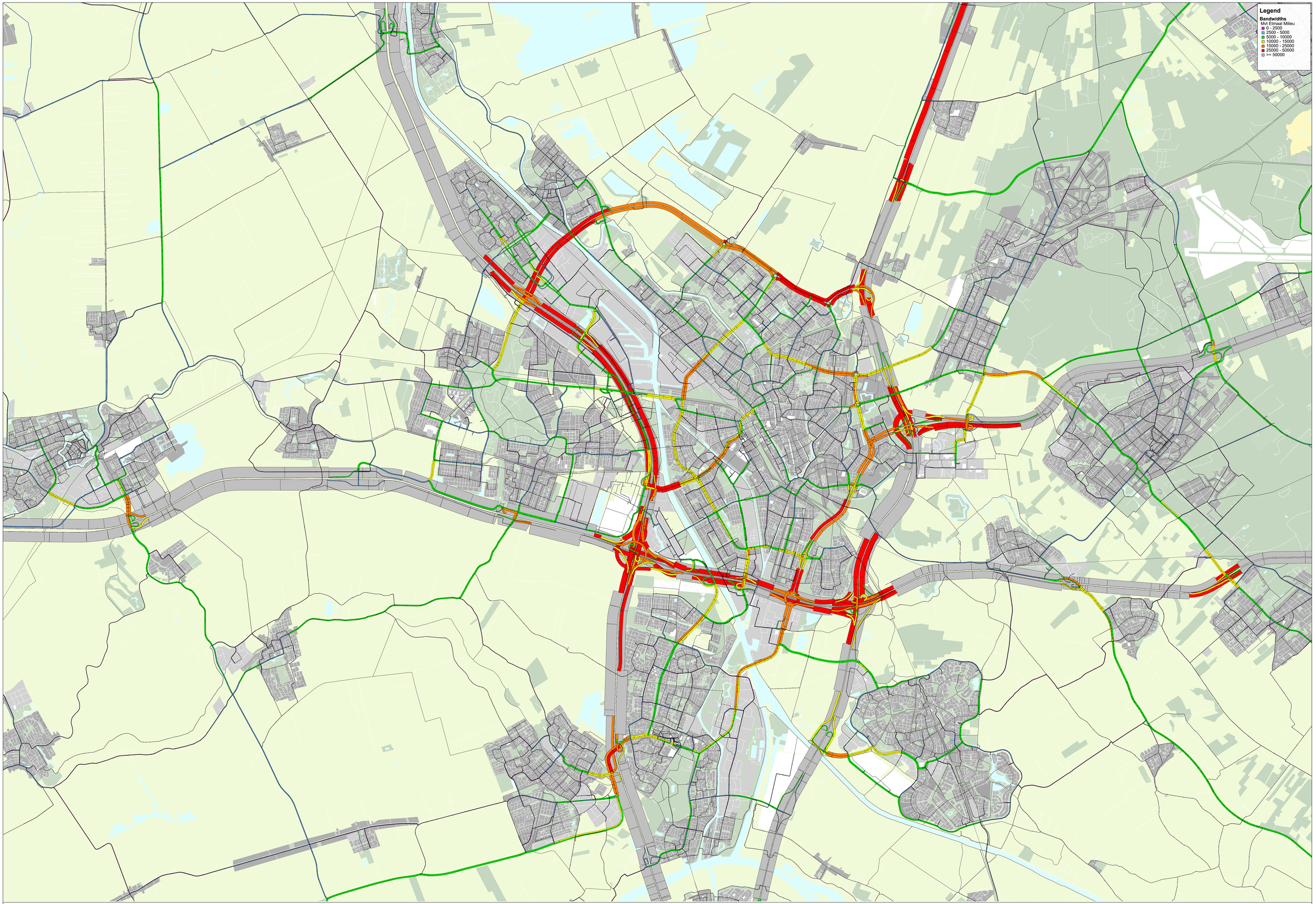
- Uitgangspuntennotitie
- Technische rapportage
- Acceptatieverslag

In de technische rapportage van het verkeersmodel staat geschreven: Naast het basisjaar is gevraagd een 2030-situatie op te stellen voor de regio Utrecht gebaseerd op het WLO2Hoog scenario. Na gereedkomen van dit basismodel is gevraagd een ambitiescenario op te stellen, gebaseerd op het basismodel met verdere ambitieuze ontwikkelingen. Het basismodel bestaat uit alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen, die binnen Utrecht gepland staan inclusief de infrastructurele plannen. Hierin zijn niet opgenomen de aanvullende maatregelen die nog in ontwikkeling zijn. Deze maatregelen worden in het ambitiescenario opgenomen.

Hierbij is in het kader van de saneringsaanvraag uitgegaan van het basismodel 2030 en een groeipercentage van 0,5% per jaar voor het bepalen van de intensiteiten voor het representatieve peiljaar 2032.

In deze bijlage is opgenomen:

- Overzicht weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten peiljaar 2020
- Overzicht weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten en detailgegevens 2030

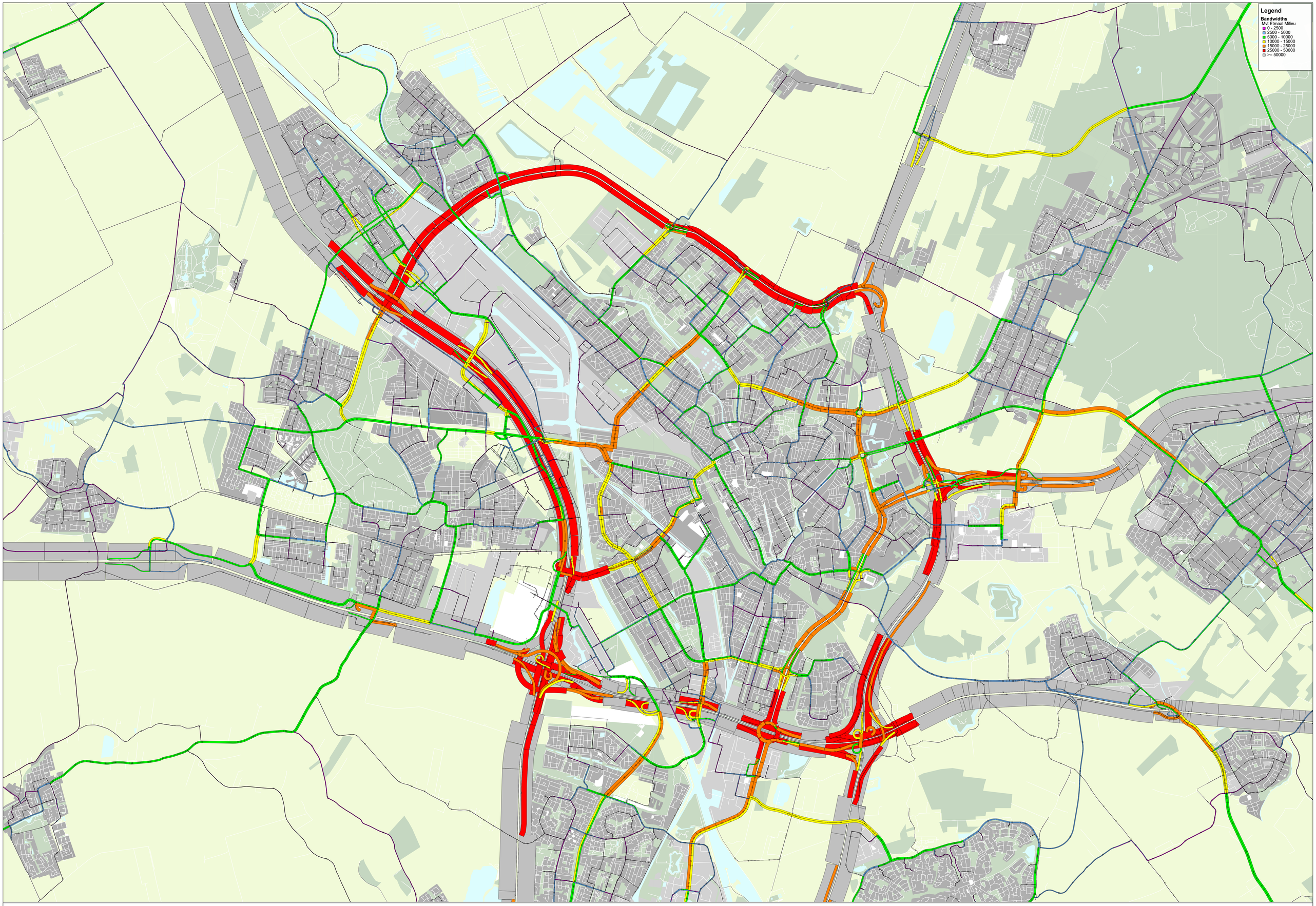


Etmaalintensiteiten weekdag, 2020

Verkeersmodel Regio Utrecht 3.4

code VRU15.6-DT
date: 04-12-2021
Bedrijf Gemeente Utrecht

Gemeente Utrecht



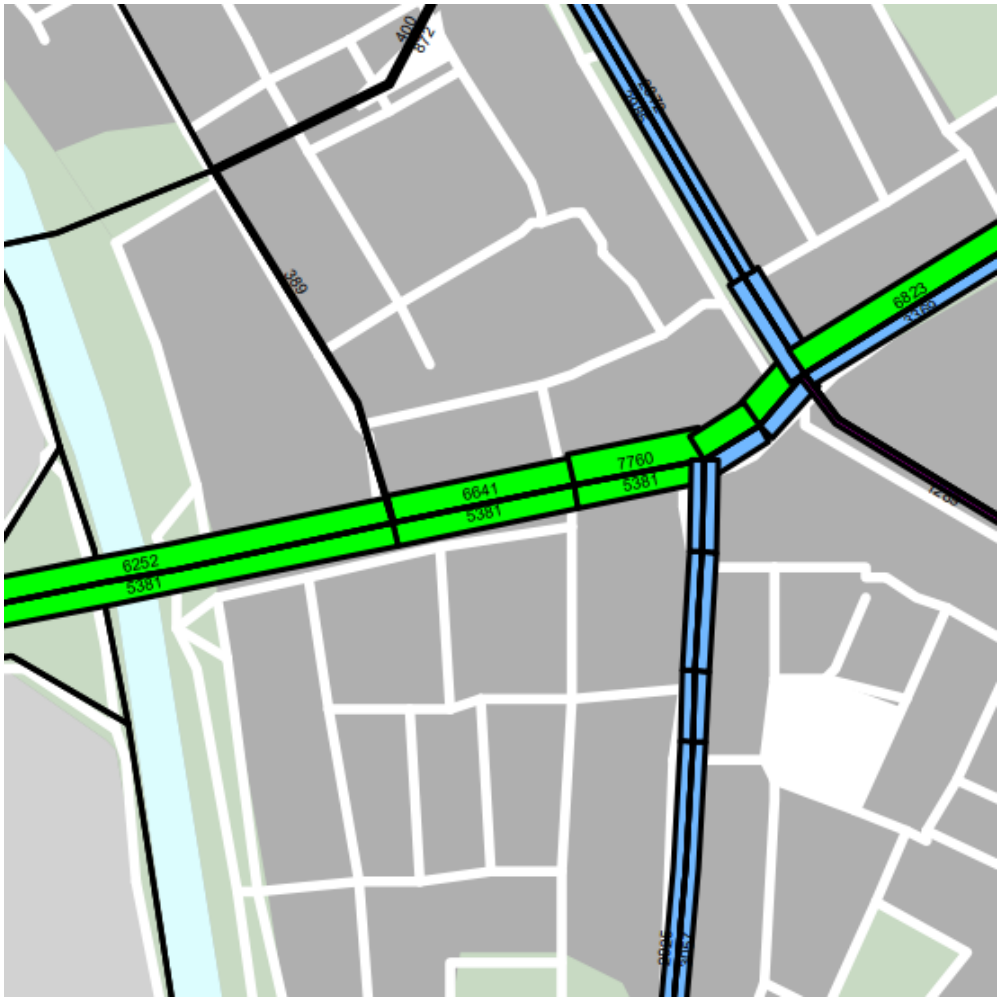
Etmaalintensiteiten weekdag, 2030Basis

Verkeersmodel Regio Utrecht 3.4

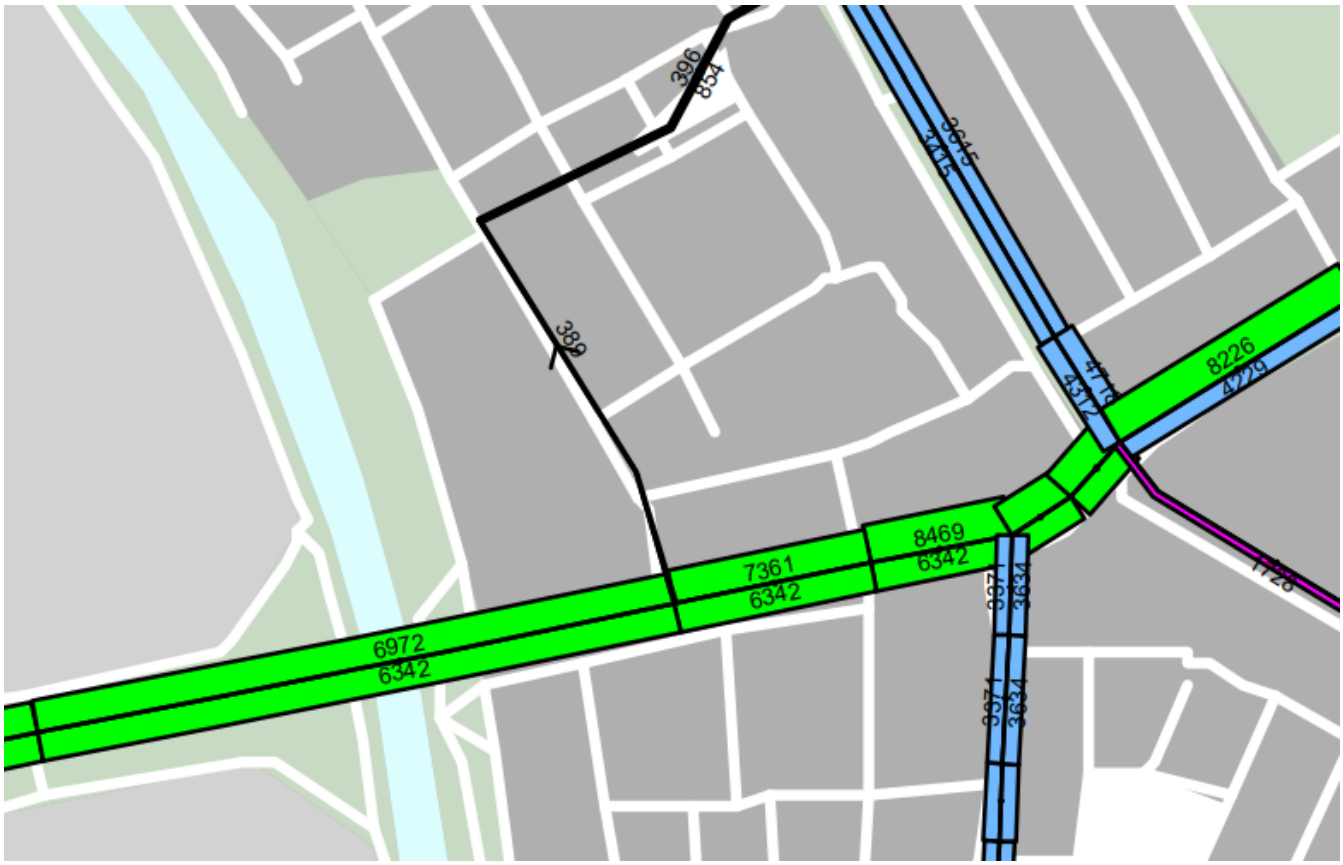
code VRU3.4.07
bron: NRM 2030
Bedrijf Gemeente Utrecht

Gemeente Utrecht

2020 detail Balijelaan

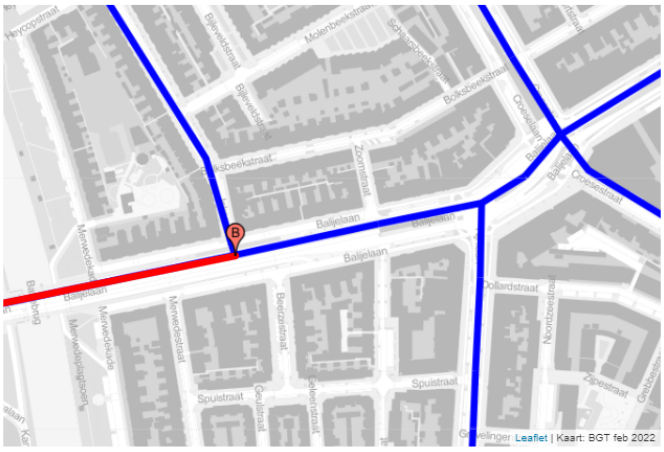


2030 detail Balijelaan



VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart | Luchtfoto | Inzoomen | Uitzoomen | Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Balijelaan
2x1 zonder langsparkeren
linknr: 80898, A-node: 11109, B-node: 11249

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	13.314	6.342	4.924	943	475	6.972	5.302	1.111	559
licht	13.031	6.203	4.799	936	468	6.828	5.174	1.103	551
middelzwaar	196	95	85	5	5	101	89	6	6
zwaar	87	44	40	2	2	43	39	2	2

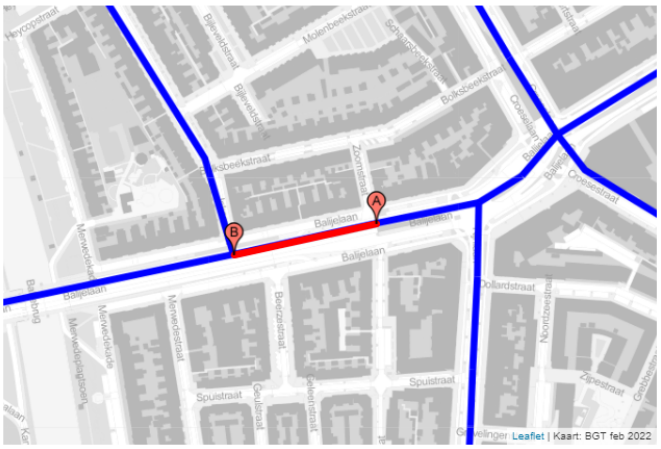
bussen	119	61	46	9	6	58	43	9	6
middelzwaar+bussen	315	156	131	14	11	159	132	15	12
bussen/uur			3,8	2,3	0,8		3,6	2,3	0,8
busequivalenten	213	109	82	16	11	104	77	16	11

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,5	99,3	98,5	97,6	99,3	98,6	96,6	98,3	97,3	96,8	98,5	97,5
middelzwaar %	1,7	0,5	1,1	1,7	0,5	1,1	2,6	1,5	2,3	2,5	1,3	2,1
zwaar %	0,8	0,2	0,4	0,7	0,2	0,4	0,8	0,2	0,4	0,7	0,2	0,4
uur %	6,5	3,7	0,9	6,3	4,0	1,0	6,5	3,7	0,9	6,3	4,0	1,0

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart | Luchtfoto | Inzoomen | Uitzoomen | Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Balijelaan
2x1 zonder langsparkeren
linknr: 4136, A-node: 11246, B-node: 11249

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	13.704	7.362	5.587	1.179	596	6.342	4.924	943	475
licht	13.412	7.209	5.452	1.171	586	6.203	4.799	936	468
middelzwaar	201	106	93	6	7	95	85	5	5
zwaar	91	47	42	2	3	44	40	2	2

bussen	119	58	43	9	6	61	46	9	6
middelzwaar+bussen	320	164	136	15	13	156	131	14	11
bussen/uur			3,6	2,3	0,8		3,8	2,3	0,8
busequivalenten	213	104	77	16	11	109	82	16	11

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,6	99,3	98,3	97,5	99,3	98,5	96,8	98,6	97,3	96,6	98,3	97,3
middelzwaar %	1,7	0,5	1,2	1,7	0,5	1,1	2,4	1,3	2,2	2,6	1,5	2,3
zwaar %	0,8	0,2	0,5	0,8	0,2	0,4	0,7	0,2	0,5	0,8	0,2	0,4
uur %	6,3	4,0	1,0	6,5	3,7	0,9	6,3	4,0	1,0	6,5	3,7	0,9

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart | Luchtfoto | Inzoomen | Uitzoomen | Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Balijelaan
2x1 zonder langsparkeren
linknr: 4135, A-node: 11246, B-node: 11247

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	14.811	6.342	4.924	943	475	8.469	6.397	1.378	694
licht	14.510	6.203	4.799	936	468	8.307	6.255	1.368	684
middelzwaar	207	95	85	5	5	112	98	7	7
zwaar	94	44	40	2	2	50	44	3	3

bussen	119	61	46	9	6	58	43	9	6
middelzwaar+bussen	326	156	131	14	11	170	141	16	13
bussen/uur			3,8	2,3	0,8		3,6	2,3	0,8
busequivalenten	213	109	82	16	11	104	77	16	11

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,5	99,3	98,5	97,8	99,3	98,6	96,6	98,3	97,3	97,1	98,6	97,7
middelzwaar %	1,7	0,5	1,1	1,5	0,5	1,0	2,6	1,5	2,3	2,2	1,2	1,9
zwaar %	0,8	0,2	0,4	0,7	0,2	0,4	0,8	0,2	0,4	0,7	0,2	0,4
uur %	6,5	3,7	0,9	6,3	4,1	1,0	6,5	3,7	0,9	6,3	4,1	1,0

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart | Luchtfoto | Inzoomen | Uitzoomen | Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Vondellaan
2x1 zonder langsparkeren
linknr: 314894, A-node: 11247, B-node: 1415556

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	12.934	5.535	4.361	780	394	7.399	5.544	1.233	622
licht	12.658	5.406	4.245	774	387	7.252	5.414	1.225	613
middelzwaar	188	88	79	4	5	100	88	6	6
zwaar	88	41	37	2	2	47	42	2	3

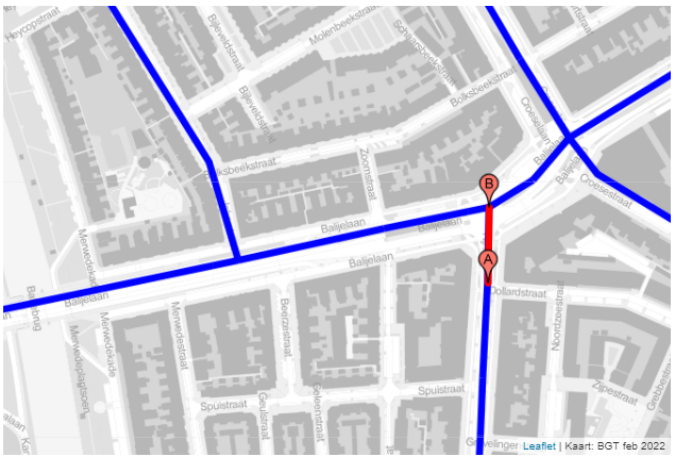
bussen	299	151	110	25	16	148	107	25	16
middelzwaar+bussen	487	239	189	29	21	248	195	31	22
bussen/uur			9,2	6,3	2,0		8,9	6,3	2,0
busequivalenten	534	270	196	45	29	264	190	45	29

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,3	99,2	98,2	97,7	99,4	98,6	94,9	96,1	94,4	95,8	97,4	96,1
middelzwaar %	1,8	0,5	1,3	1,6	0,5	1,0	4,2	3,6	5,1	3,5	2,5	3,4
zwaar %	0,8	0,3	0,5	0,8	0,2	0,5	0,8	0,2	0,5	0,7	0,2	0,5
uur %	6,6	3,5	0,9	6,2	4,2	1,1	6,6	3,5	0,9	6,2	4,2	1,1

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart | Luchtfoto | Inzoomen | Uitzoomen | Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Rijnlaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 4131, A-node: 11242, B-node: 11247

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	7.005	3.635	2.856	518	261	3.370	2.565	536	269
licht	6.951	3.605	2.831	516	258	3.346	2.544	535	267
middelzwaar	33	20	16	2	2	13	11	1	1
zwaar	21	10	9	0	1	11	10	0	1

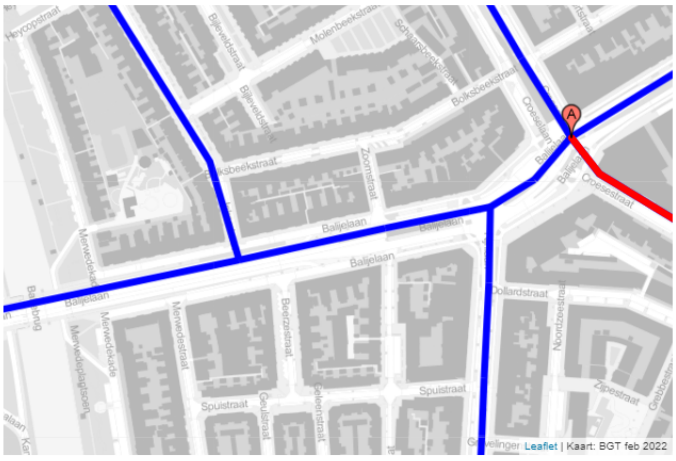
bussen	180	90	64	16	10	90	64	16	10
middelzwaar+bussen	213	110	80	18	12	103	75	17	11
bussen/uur			5,3	4,0	1,3		5,3	4,0	1,3
busequivalenten	320	160	114	28	18	160	114	28	18

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	99,1	99,6	98,9	99,2	99,8	99,3	97,0	96,6	95,2	96,8	96,9	95,7
middelzwaar %	0,6	0,4	0,8	0,4	0,2	0,4	2,7	3,4	4,4	2,9	3,1	3,9
zwaar %	0,3	0,0	0,4	0,4	0,0	0,4	0,3	0,0	0,4	0,4	0,0	0,4
uur %	6,5	3,6	0,9	6,3	4,0	1,0	6,5	3,6	0,9	6,3	4,0	1,0

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart | Luchtfoto | Inzoomen | Uitzoomen | Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Croesestraat
2x1 30 km/u wegen
linknr: 4140, A-node: 11248, B-node: 11402

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	1.728	1.728	1.436	194	98	0	0	0	0
licht	1.692	1.692	1.404	192	96	0	0	0	0
middelzwaar	21	21	19	1	1	0	0	0	0
zwaar	15	15	13	1	1	0	0	0	0

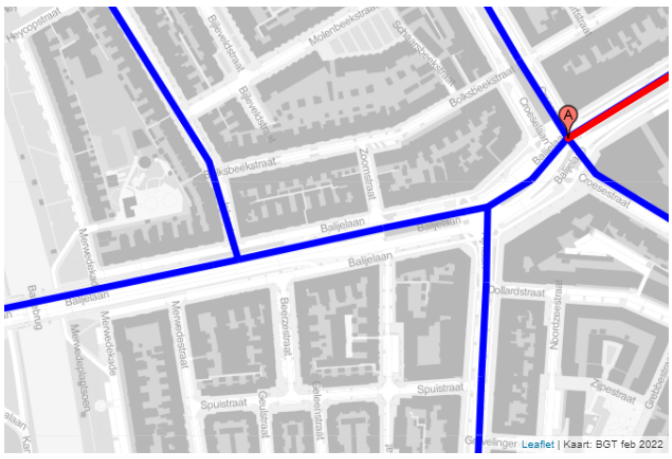
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	21	21	19	1	1	0	0	0	0
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,8	99,0	98,0				97,8	99,0	98,0			
middelzwaar %	1,3	0,5	1,0				1,3	0,5	1,0			
zwaar %	0,9	0,5	1,0				0,9	0,5	1,0			
uur %	6,9	2,8	0,7				6,9	2,8	0,7			

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart | Luchtfoto | Inzoomen | Uitzoomen | Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Vondellaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 4139, A-node: 11248, B-node: 11253

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	12.456	4.229	3.195	686	348	8.227	6.168	1.368	691
licht	12.159	4.106	3.086	680	340	8.053	6.017	1.357	679
middelzwaar	214	90	79	5	6	124	107	8	9
zwaar	83	33	30	1	2	50	44	3	3

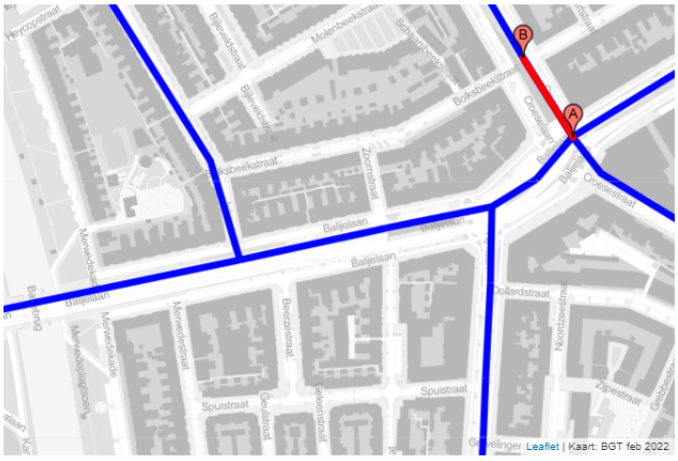
bussen	80	40	31	5	4	40	31	5	4
middelzwaar+bussen	294	130	110	10	10	164	138	13	13
bussen/uur			2,6	1,3	0,5		2,6	1,3	0,5
busequivalenten	144	72	56	9	7	72	56	9	7

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,6	99,1	97,7	97,6	99,2	98,3	95,7	98,4	96,6	97,1	98,8	97,7
middelzwaar %	2,5	0,7	1,7	1,7	0,6	1,3	3,4	1,4	2,8	2,2	0,9	1,9
zwaar %	0,9	0,1	0,6	0,7	0,2	0,4	0,9	0,1	0,6	0,7	0,2	0,4
uur %	6,3	4,1	1,0	6,2	4,2	1,0	6,3	4,0	1,0	6,2	4,2	1,1

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart | Luchtfoto | Inzoomen | Uitzoomen | Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Croeselaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 4138, A-node: 11248, B-node: 11250

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	9.029	4.717	3.555	773	389	4.312	3.201	739	372
licht	8.891	4.650	3.498	768	384	4.241	3.140	734	367
middelzwaar	98	49	41	4	4	49	41	4	4
zwaar	40	18	16	1	1	22	20	1	1

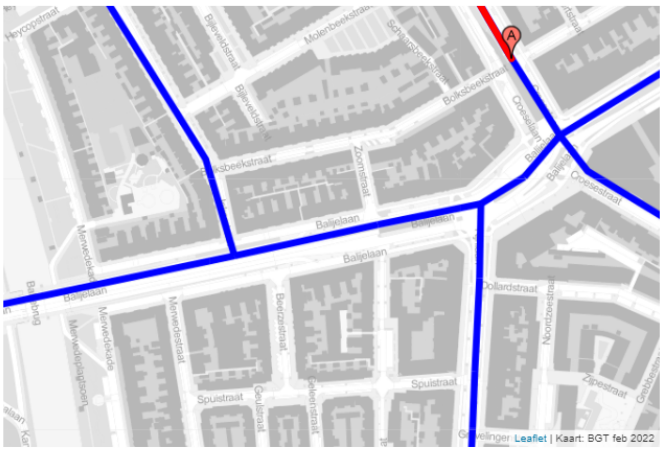
bussen	219	111	79	20	12	108	76	20	12
middelzwaar+bussen	317	160	120	24	16	157	117	24	16
bussen/uur			6,6	5,0	1,5		6,3	5,0	1,5
busequivalenten	391	198	140	36	22	193	135	36	22

Verberg busequivalenten

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	98,4	99,4	98,7	98,1	99,3	98,7	96,3	96,8	95,8	95,8	96,7	95,6
middelzwaar %	1,2	0,5	1,0	1,3	0,5	1,1	3,3	3,0	4,0	3,6	3,2	4,2
zwaar %	0,5	0,1	0,3	0,6	0,1	0,3	0,4	0,1	0,2	0,6	0,1	0,3
uur %	6,3	4,1	1,0	6,2	4,3	1,1	6,3	4,1	1,0	6,2	4,3	1,1

VRU 3.4 2030 (versie b20)

Kaart | Luchtfoto | Inzoomen | Uitzoomen | Afdrukken (zoom window: shift+muis)



Croeselaan
2x1 met langsparkeren
linknr: 4141, A-node: 11250, B-node: 11256

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	7.029	3.615	2.765	565	285	3.414	2.510	601	303
licht	6.908	3.556	2.716	560	280	3.352	2.457	597	298
middelzwaar	89	45	37	4	4	44	37	3	4
zwaar	32	14	12	1	1	18	16	1	1

bussen	219	111	79	20	12	108	76	20	12
middelzwaar+bussen	308	156	116	24	16	152	113	23	16
bussen/uur			6,6	5,0	1,5		6,3	5,0	1,5
busequivalenten	391	198	140	36	22	193	135	36	22

Verberg busequivalenten

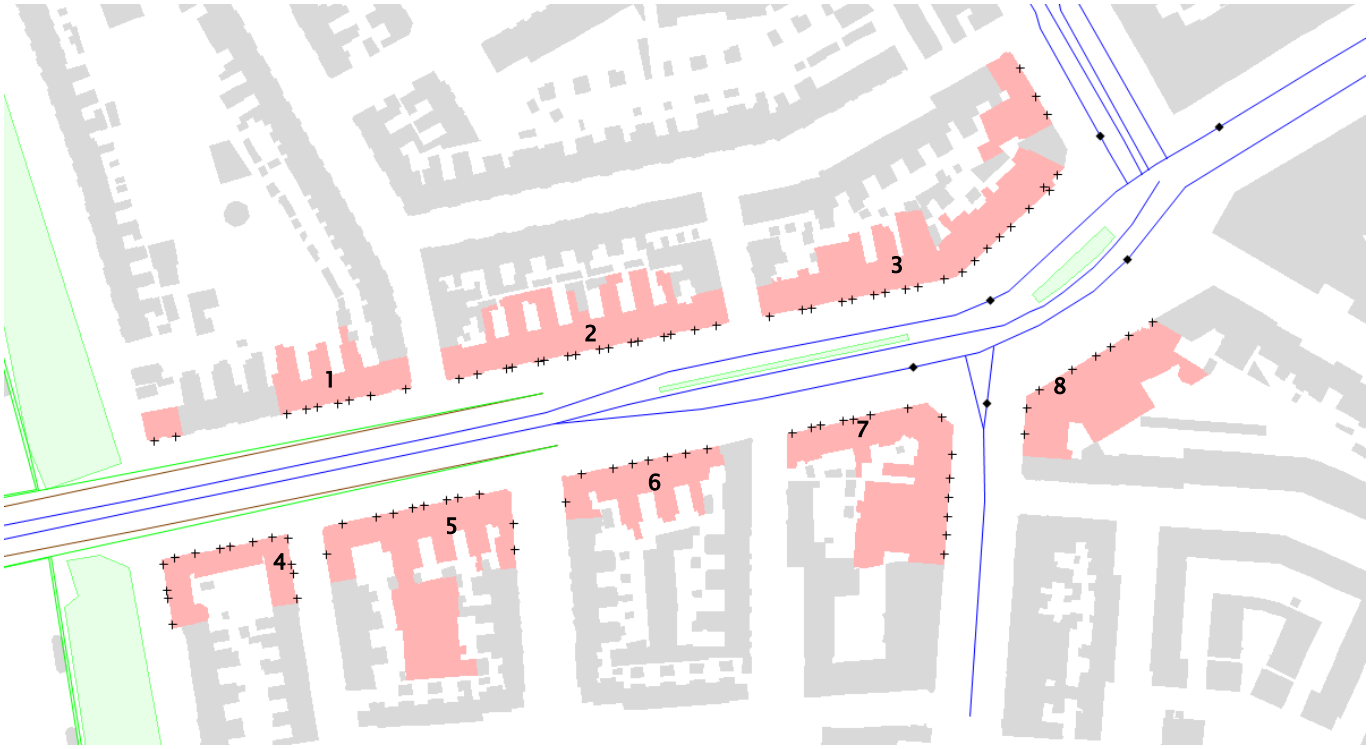
	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	98,2	99,1	98,2	97,9	99,3	98,3	95,5	95,7	94,3	95,0	96,1	94,6
middelzwaar %	1,3	0,7	1,4	1,5	0,5	1,3	4,1	4,1	5,4	4,4	3,7	5,1
zwaar %	0,4	0,2	0,4	0,6	0,2	0,3	0,4	0,2	0,3	0,6	0,2	0,3
uur %	6,4	3,9	1,0	6,1	4,4	1,1	6,4	3,9	1,0	6,1	4,4	1,1

Bijlage 2 Overzicht omvang te saneren woningen

Deze bijlage bevat:

- Overzicht locatie adressen
- Lijst met gemelde woningen, opgesplitst in wel/niet voor sanering in aanmerking komend (aparte bijlage)

Overzicht locatie adressen



Onderstaand zijn de adressen per blok grafisch weergegeven.

Blok 1



Blok 2


ZOOMSTRAAT
6A/6G
6
4
4bs
2
2bs
5bsA
5bs
5
3
3bs
1
1A
1B
1C
68
68bs
66
66bs
64
64bs
62
60
60bs
58
58bs
56
56bs
65
65bs
65bsA
63
63bs
61
61bs
59
59bs
57
57bs
55
55bs
53
53bs
51
51bs
49bs
47
47bs
45
45bs
43
43bs
41
41bs
39
39bs
37
37bs
35
35bs
35bsA

Blok 3


BOLKSBEEKSTRAAT
CROESELAAN
BALIJELAAN
399/417
393bsB
393bsA
393bs
393
395
395bs
395bsA
397
397bs
397bsA
2
2bs
4
4bs
6
6bs
8
8bs
10
10bs
12
12bs
14
14bs
16
16bs
18
18bs
20
20bs
22
22bs
22A
22B
24
24bs
24A
24bsA
26
28
30
32
9
9A
11
13
13bs
15
17
17A
19
19B
19A
19Abs
21
21bs
23
23bs
25
27
27bs
27bsA
29
29bs
29bsA
31
31bs
31bsA
33
33bs
33bsA
1
1bs
3
3bs
5
5bs
5bsA
7
7bs
9
9A
11
13
13bs
15
17
17A
19
19B
19A
19Abs
21
21bs
23
23bs
25
27
27bs
27bsA
29
29bs
29bsA
31
31bs
31bsA
33
33bs
33bsA

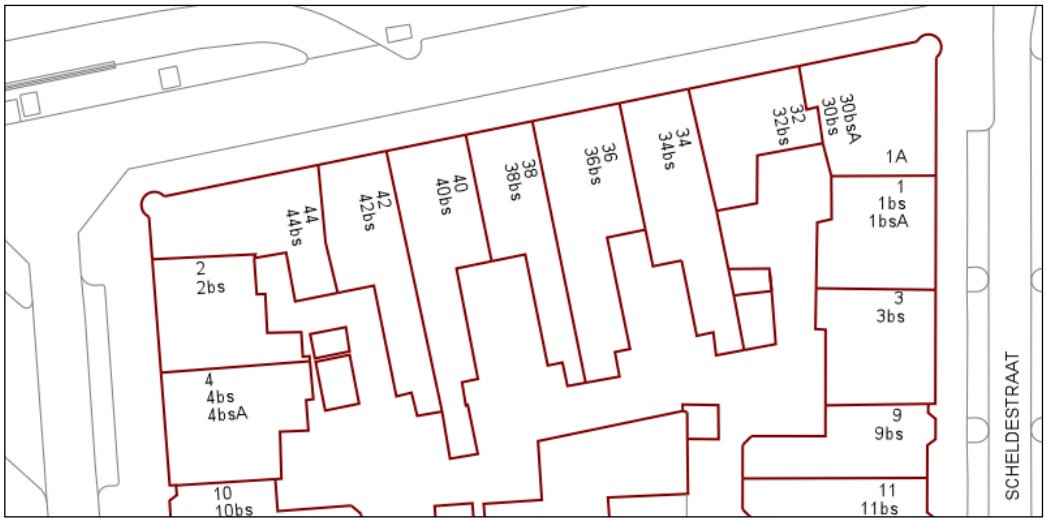
Blok 4



Blok 5



Blok 6



Blok 7


2
28
26
24
22
20
20bs
20bsA
18
18bs
18bsA
1bsA
1bs
1
3
3bs
3bsA
5
5bs
7
7bs
9
9bs
11
11bs
4
6
8
10
RIJNLAAN

Blok 8


BALIJELAAN
2B2D
2E2J
2
4
6
6bs
8A8D
(10)
(10A/10B)
10
10bs
12
12bs
12bsA
16
16bs
6
6bs
8
RIJNLAAN

Overzicht te saneren woningen

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting
	Balijelaan	1	BIS	3521 GJ	Utrecht		*Balijelaan*	nee	Sloop	< 1982	Het object Balijelaan 1 bis is niet (langer) aangetroffen.
	Balijelaan	2	BIS	3521 GR	Utrecht	CTR00-D-9884	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	De woningen Balijelaan 2 (inclusief de sub toevoegingen) zijn niet langer als saneringsobject aangemerkt omdat in het kader van herbestemming er een ruimtelijke procedure en een hogere grenswaarde procedure is doorlopen.
	Balijelaan	2	BISA	3521 GR	Utrecht	CTR00-D-9884	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	2	BISB	3521 GR	Utrecht	CTR00-D-9884	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	2	BISC	3521 GR	Utrecht	CTR00-D-9884	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	2		3521 GR	Utrecht	CTR00-D-9884	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
1	Balijelaan	3		3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-7885	*Balijelaan*	nee		< 1982	
2	Balijelaan	3	BIS	3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-7885	*Balijelaan*	nee		< 1982	
3	Balijelaan	4		3521 GR	Utrecht	CTR00-D-5029	*Balijelaan*	nee		< 1982	
4	Balijelaan	5	BIS	3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-9347	*Balijelaan*	nee		< 1982	
5	Balijelaan	5	BISA	3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-9347	*Balijelaan*	nee		< 1982	
6	Balijelaan	6	BIS	3521 GR	Utrecht	CTR00-D-7090	*Balijelaan*	nee		< 1982	
7	Balijelaan	7	BIS	3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-8157	*Balijelaan*	nee		< 1982	
8	Balijelaan	8	BIS	3521 GR	Utrecht	CTR00-D-7600	*Balijelaan*	nee		< 1982	Hernummerd
9	Balijelaan	9		3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-5254	*Balijelaan*	nee		< 1982	
10	Balijelaan	10	BIS	3521 GR	Utrecht	CTR00-D-5062	*Balijelaan*	nee		< 1982	Hernummerd
11	Balijelaan	11		3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-5255	*Balijelaan*	nee		< 1982	
12	Balijelaan	12	BIS	3521 GR	Utrecht	CTR00-D-5031	*Balijelaan*	nee		< 1982	
13	Balijelaan	12	BISA	3521 GR	Utrecht	CTR00-D-5031	*Balijelaan*	nee		< 1982	
14	Balijelaan	13	BIS	3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-5256	*Balijelaan*	nee		< 1982	
15	Balijelaan	15		3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-5257	*Balijelaan*	nee		< 1982	
16	Balijelaan	16		3521 GR	Utrecht	CTR00-D-5032	*Balijelaan*	nee		< 1982	
17	Balijelaan	16	BIS	3521 GR	Utrecht	CTR00-D-5032	*Balijelaan*	nee		< 1982	
18	Balijelaan	17		3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-5447	*Balijelaan*	nee		< 1982	Hernummerd
19	Balijelaan	18	BIS	3521 GS	Utrecht	CTR00-D-9373	*Balijelaan*	nee		< 1982	
20	Balijelaan	18	BISA	3521 GS	Utrecht	CTR00-D-9373	*Balijelaan*	nee		< 1982	
21	Balijelaan	19	A	3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-5445	*Balijelaan*	nee		< 1982	
22	Balijelaan	19	BISA	3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-5446	*Balijelaan*	nee		< 1982	Hernummerd
23	Balijelaan	19	BIS	3521 GJ	Utrecht	CTR00-D-5446	*Balijelaan*	nee		< 1982	Hernummerd
24	Balijelaan	20		3521 GS	Utrecht	CTR00-D-7382	*Balijelaan*	nee		< 1982	
25	Balijelaan	20	BIS	3521 GS	Utrecht	CTR00-D-7382	*Balijelaan*	nee		< 1982	
26	Balijelaan	20	BISA	3521 GS	Utrecht	CTR00-D-7382	*Balijelaan*	nee		< 1982	
27	Balijelaan	21	BIS	3521 GK	Utrecht	CTR00-D-5444	*Balijelaan*	nee		< 1982	
28	Balijelaan	22		3521 GS	Utrecht	CTR00-D-5291	*Balijelaan*	nee		< 1982	
29	Balijelaan	23		3521 GK	Utrecht	CTR00-D-8168	*Balijelaan*	nee		< 1982	
30	Balijelaan	23	BIS	3521 GK	Utrecht	CTR00-D-8168	*Balijelaan*	nee		< 1982	
31	Balijelaan	24		3521 GS	Utrecht	CTR00-D-5290	*Balijelaan*	nee		< 1982	
32	Balijelaan	25		3521 GK	Utrecht	CTR00-D-8859	*Balijelaan*	nee		< 1982	
33	Balijelaan	26		3521 GS	Utrecht	CTR00-D-5289	*Balijelaan*	nee		< 1982	
34	Balijelaan	27		3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7720	*Balijelaan*	nee		< 1982	
35	Balijelaan	27	BIS	3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7720	*Balijelaan*	nee		< 1982	
36	Balijelaan	27	BISA	3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7720	*Balijelaan*	nee		< 1982	
37	Balijelaan	28		3521 GS	Utrecht	CTR00-D-5288	*Balijelaan*	nee		< 1982	
38	Balijelaan	29		3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7496	*Balijelaan*	nee		< 1982	
39	Balijelaan	29	BIS	3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7496	*Balijelaan*	nee		< 1982	
40	Balijelaan	29	BISA	3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7496	*Balijelaan*	nee		< 1982	
	Balijelaan	30	BIS	3521 GT	Utrecht	CTR00-D-7505	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	Reeds geisoleerd, gevelroosters en suskasten toegepast. Geen hogere waarden vastgesteld en daarmee niet administratief afgemeld.
	Balijelaan	30	BISA	3521 GT	Utrecht	CTR00-D-7505	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
41	Balijelaan	31		3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7961	*Balijelaan*	nee		< 1982	
42	Balijelaan	31	BIS	3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7961	*Balijelaan*	nee		< 1982	
43	Balijelaan	31	BISA	3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7961	*Balijelaan*	nee		< 1982	
44	Balijelaan	32		3521 GT	Utrecht	CTR00-D-7711	*Balijelaan*	nee		< 1982	
45	Balijelaan	32	BIS	3521 GT	Utrecht	CTR00-D-7711	*Balijelaan*	nee		< 1982	
46	Balijelaan	33		3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7561	*Balijelaan*	nee		< 1982	
47	Balijelaan	33	BIS	3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7561	*Balijelaan*	nee		< 1982	
48	Balijelaan	33	BISA	3521 GK	Utrecht	CTR00-D-7561	*Balijelaan*	nee		< 1982	
49	Balijelaan	34		3521 GT	Utrecht	CTR00-D-7632	*Balijelaan*	nee		< 1982	
50	Balijelaan	34	BIS	3521 GT	Utrecht	CTR00-D-7632	*Balijelaan*	nee		< 1982	
51	Balijelaan	35		3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8440	*Balijelaan*	nee		< 1982	
52	Balijelaan	35	BIS	3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8440	*Balijelaan*	nee		< 1982	
53	Balijelaan	35	BISA	3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8440	*Balijelaan*	nee		< 1982	
54	Balijelaan	36		3521 GT	Utrecht	CTR00-D-8149	*Balijelaan*	nee		< 1982	
55	Balijelaan	36	BIS	3521 GT	Utrecht	CTR00-D-8149	*Balijelaan*	nee		< 1982	
56	Balijelaan	37		3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8440	*Balijelaan*	nee		< 1982	

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting
57	Balijelaan	37	BIS	3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8440	*Balijelaan*	nee		< 1982	
58	Balijelaan	38		3521 GT	Utrecht	CTR00-D-8149	*Balijelaan*	nee		< 1982	
59	Balijelaan	38	BIS	3521 GT	Utrecht	CTR00-D-8149	*Balijelaan*	nee		< 1982	
60	Balijelaan	39		3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8447	*Balijelaan*	nee		< 1982	
61	Balijelaan	39	BIS	3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8447	*Balijelaan*	nee		< 1982	
62	Balijelaan	40		3521 GT	Utrecht	CTR00-D-7950	*Balijelaan*	nee		< 1982	
63	Balijelaan	40	BIS	3521 GT	Utrecht	CTR00-D-7950	*Balijelaan*	nee		< 1982	
64	Balijelaan	41		3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8443	*Balijelaan*	nee		< 1982	
65	Balijelaan	41	BIS	3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8443	*Balijelaan*	nee		< 1982	
66	Balijelaan	42		3521 GT	Utrecht	CTR00-D-8203	*Balijelaan*	nee		< 1982	
67	Balijelaan	42	BIS	3521 GT	Utrecht	CTR00-D-8203	*Balijelaan*	nee		< 1982	
68	Balijelaan	43		3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8444	*Balijelaan*	nee		< 1982	
69	Balijelaan	43	BIS	3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8444	*Balijelaan*	nee		< 1982	
70	Balijelaan	44		3521 GT	Utrecht	CTR00-D-7625	*Balijelaan*	nee		< 1982	
71	Balijelaan	44	BIS	3521 GT	Utrecht	CTR00-D-7625	*Balijelaan*	nee		< 1982	
72	Balijelaan	45		3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8445	*Balijelaan*	nee		< 1982	
73	Balijelaan	45	BIS	3521 GL	Utrecht	CTR00-D-8445	*Balijelaan*	nee		< 1982	
74	Balijelaan	47		3521 GL	Utrecht	CTR00-D-7434	*Balijelaan*	nee		< 1982	
75	Balijelaan	47	BIS	3521 GL	Utrecht	CTR00-D-7434	*Balijelaan*	nee		< 1982	
76	Balijelaan	48		3521 GV	Utrecht	CTR00-D-7520	*Balijelaan*	nee		< 1982	
77	Balijelaan	48	BIS	3521 GV	Utrecht	CTR00-D-7520	*Balijelaan*	nee		< 1982	
78	Balijelaan	49	BIS	3521 GL	Utrecht	CTR00-D-7434	*Balijelaan*	nee		< 1982	
79	Balijelaan	50		3521 GV	Utrecht	CTR00-D-7578	*Balijelaan*	nee		< 1982	
80	Balijelaan	50	BIS	3521 GV	Utrecht	CTR00-D-7578	*Balijelaan*	nee		< 1982	
81	Balijelaan	51		3521 GM	Utrecht	CTR00-D-9176	*Balijelaan*	nee		< 1982	
82	Balijelaan	51	BIS	3521 GM	Utrecht	CTR00-D-9176	*Balijelaan*	nee		< 1982	
83	Balijelaan	52		3521 GV	Utrecht	CTR00-D-7598	*Balijelaan*	nee		< 1982	
84	Balijelaan	52	BIS	3521 GV	Utrecht	CTR00-D-7598	*Balijelaan*	nee		< 1982	Hernummerd
85	Balijelaan	52	A	3521 GV	Utrecht	CTR00-D-7579	*Balijelaan*	nee		< 1982	
86	Balijelaan	52	BISA	3521 GV	Utrecht	CTR00-D-7579	*Balijelaan*	nee		< 1982	Hernummerd
87	Balijelaan	53		3521 GM	Utrecht	CTR00-D-7714	*Balijelaan*	nee		< 1982	
88	Balijelaan	53	BIS	3521 GM	Utrecht	CTR00-D-7714	*Balijelaan*	nee		< 1982	
89	Balijelaan	54		3521 GV	Utrecht	CTR00-D-7599	*Balijelaan*	nee		< 1982	
90	Balijelaan	54	BIS	3521 GV	Utrecht	CTR00-D-7599	*Balijelaan*	nee		< 1982	
91	Balijelaan	54	BISA	3521 GV	Utrecht	CTR00-D-8599	*Balijelaan*	nee		< 1982	Hernummerd
92	Balijelaan	55		3521 GM	Utrecht	CTR00-D-8717	*Balijelaan*	nee		< 1982	
93	Balijelaan	55	BIS	3521 GM	Utrecht	CTR00-D-8717	*Balijelaan*	nee		< 1982	
94	Balijelaan	56		3521 GV	Utrecht	CTR00-D-9333	*Balijelaan*	nee		< 1982	
95	Balijelaan	56	BIS	3521 GV	Utrecht	CTR00-D-9333	*Balijelaan*	nee		< 1982	
96	Balijelaan	56	BISA	3521 GV	Utrecht	CTR00-D-8166	*Balijelaan*	nee		< 1982	
97	Balijelaan	57		3521 GM	Utrecht	CTR00-D-8655	*Balijelaan*	nee		< 1982	
98	Balijelaan	57	BIS	3521 GM	Utrecht	CTR00-D-8655	*Balijelaan*	nee		< 1982	
99	Balijelaan	58		3521 GW	Utrecht	CTR00-D-7850	*Balijelaan*	nee		< 1982	
100	Balijelaan	58	BIS	3521 GW	Utrecht	CTR00-D-7850	*Balijelaan*	nee		< 1982	
101	Balijelaan	58	BISA	3521 GW	Utrecht	CTR00-D-7850	*Balijelaan*	nee		< 1982	
102	Balijelaan	59		3521 GM	Utrecht	CTR00-D-8656	*Balijelaan*	nee		< 1982	
103	Balijelaan	59	BIS	3521 GM	Utrecht	CTR00-D-8656	*Balijelaan*	nee		< 1982	
104	Balijelaan	60		3521 GW	Utrecht	CTR00-D-7849	*Balijelaan*	nee		< 1982	
105	Balijelaan	60	BIS	3521 GW	Utrecht	CTR00-D-7849	*Balijelaan*	nee		< 1982	
106	Balijelaan	60	BISA	3521 GW	Utrecht	CTR00-D-7849	*Balijelaan*	nee		< 1982	
107	Balijelaan	61		3521 GM	Utrecht	CTR00-D-6753	*Balijelaan*	nee		< 1982	
108	Balijelaan	61	BIS	3521 GM	Utrecht	CTR00-D-6753	*Balijelaan*	nee		< 1982	
109	Balijelaan	63		3521 GM	Utrecht	CTR00-D-9601	*Balijelaan*	nee		< 1982	
110	Balijelaan	63	BIS	3521 GM	Utrecht	CTR00-D-9601	*Balijelaan*	nee		< 1982	
111	Balijelaan	65		3521 GM	Utrecht	CTR00-D-9648	*Balijelaan*	nee		< 1982	
112	Balijelaan	65	BIS	3521 GM	Utrecht	CTR00-D-9648	*Balijelaan*	nee		< 1982	
113	Balijelaan	65	BISA	3521 GM	Utrecht	CTR00-D-9648	*Balijelaan*	nee		< 1982	
114	Balijelaan	67	BIS	3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7945	*Balijelaan*	nee		< 1982	
115	Balijelaan	67	BISA	3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7945	*Balijelaan*	nee		< 1982	
116	Balijelaan	69		3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7945	*Balijelaan*	nee		< 1982	
117	Balijelaan	69	BIS	3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7945	*Balijelaan*	nee		< 1982	
118	Balijelaan	71		3521 GN	Utrecht	CTR00-D-8074	*Balijelaan*	nee		< 1982	
119	Balijelaan	71	BIS	3521 GN	Utrecht	CTR00-D-8074	*Balijelaan*	nee		< 1982	
120	Balijelaan	73		3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7760	*Balijelaan*	nee		< 1982	
121	Balijelaan	73	BIS	3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7760	*Balijelaan*	nee		< 1982	

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting
122	Balijelaan	75		3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7640	*Balijelaan*	nee		< 1982	
123	Balijelaan	75	BIS	3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7640	*Balijelaan*	nee		< 1982	
124	Balijelaan	77		3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7639	*Balijelaan*	nee		< 1982	
125	Balijelaan	77	BIS	3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7639	*Balijelaan*	nee		< 1982	
126	Balijelaan	79		3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7678	*Balijelaan*	nee		< 1982	
127	Balijelaan	79	BIS	3521 GN	Utrecht	CTR00-D-7678	*Balijelaan*	nee		< 1982	
	Balijelaan	81		3521 GP	Utrecht	CTR00-D-8873	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	81	BIS	3522 GP	Utrecht	CTR00-D-8873	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	83		3523 GP	Utrecht	CTR00-D-8872	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	83	BIS	3524 GP	Utrecht	CTR00-D-8872	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	85		3525 GP	Utrecht	CTR00-D-8889	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	85	BIS	3526 GP	Utrecht	CTR00-D-8889	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	Reeds geisoleerd, gevelroosters en suskasten toegepast. Afgemeld.
	Balijelaan	87		3527 GP	Utrecht	CTR00-D-8888	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	87	BIS	3528 GP	Utrecht	CTR00-D-8888	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	89		3529 GP	Utrecht	CTR00-D-8887	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	89	BIS	3530 GP	Utrecht	CTR00-D-8887	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	91		3531 GP	Utrecht	CTR00-D-8886	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
	Balijelaan	91	BIS	3532 GP	Utrecht	CTR00-D-8886	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	
128	Balijelaan	93		3521 GP	Utrecht	CTR00-D-6578	*Balijelaan*	nee		< 1982	
129	Balijelaan	95		3521 GP	Utrecht	CTR00-D-6579	*Balijelaan*	nee		< 1982	
130	Beerzestraat	1		3522 XA	Utrecht	CTR00-D-5675	*Balijelaan*	nee		< 1982	
131	Beerzestraat	2	BIS	3522 XB	Utrecht	CTR00-D-7866	*Balijelaan*	nee		< 1982	
132	Beerzestraat	3		3522 XA	Utrecht	CTR00-D-5675	*Balijelaan*	nee		< 1982	
133	Croeselaan	393	BIS	3521 BZ	Utrecht	CTR00-D-6090	*Croeselaan*	nee		< 1982	
134	Croeselaan	393	BISA	3522 BZ	Utrecht	CTR00-D-6090	*Croeselaan*	nee		< 1982	Deze woningen aan de Croeselaan hebben verkeerssubsidie ontvangen. Door middel van een verkeersmaatregel is de geluidbelasting gereduceerd. Echter, voor deze woningen is geen hogere waarde vastgesteld en zijn niet formeel afgehandeld als saneringswoning. De woningen zijn in dit project opgenomen om te bezien of er nog aanvullende gevelmaatregelen getroffen dienen te worden.
135	Croeselaan	395	BIS	3523 BZ	Utrecht	CTR00-D-6964	*Croeselaan*	nee		< 1982	
136	Croeselaan	395	BISA	3524 BZ	Utrecht	CTR00-D-6964	*Croeselaan*	nee		< 1982	
137	Croeselaan	397	BIS	3525 BZ	Utrecht	CTR00-D-6965	*Croeselaan*	nee		< 1982	
138	Croeselaan	397	BISA	3526 BZ	Utrecht	CTR00-D-6965	*Croeselaan*	nee		< 1982	
139	Merwedekade	131		3522 JA	Utrecht	CTR00-D-7848	*Balijelaan*	nee		< 1982	
140	Merwedekade	131	BIS	3522 JA	Utrecht	CTR00-D-7848	*Balijelaan*	nee		< 1982	
141	Merwedekade	131	BISA	3522 JA	Utrecht	CTR00-D-7848	*Balijelaan*	nee		< 1982	
142	Merwedekade	132		3522 JA	Utrecht	CTR00-D-7847	*Balijelaan*	nee		< 1982	
143	Merwedekade	132	BIS	3522 JA	Utrecht	CTR00-D-7847	*Balijelaan*	nee		< 1982	
144	Merwedekade	132	BISA	3522 JA	Utrecht	CTR00-D-7847	*Balijelaan*	nee		< 1982	
145	Merwedestraat	1		3522 XK	Utrecht	CTR00-D-7851	*Balijelaan*	nee		< 1982	
146	Merwedestraat	1	BIS	3522 XK	Utrecht	CTR00-D-7851	*Balijelaan*	nee		< 1982	
147	Merwedestraat	1	BISA	3522 XK	Utrecht	CTR00-D-7851	*Balijelaan*	nee		< 1982	
148	Merwedestraat	2		3522 XM	Utrecht	CTR00-D-8166	*Balijelaan*	nee		< 1982	
149	Merwedestraat	2	BIS	3522 XM	Utrecht	CTR00-D-8166	*Balijelaan*	nee		< 1982	
150	Merwedestraat	3		3522 XK	Utrecht	CTR00-D-7852	*Balijelaan*	nee		< 1982	
151	Merwedestraat	3	BIS	3522 XK	Utrecht	CTR00-D-7852	*Balijelaan*	nee		< 1982	
152	Merwedestraat	3	BISA	3522 XK	Utrecht	CTR00-D-7852	*Balijelaan*	nee		< 1982	
153	Merwedestraat	4		3522 XM	Utrecht	CTR00-D-8158	*Balijelaan*	nee		< 1982	
154	Rijnlaan	1	BIS	3522 BA	Utrecht	CTR00-D-8542	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
155	Rijnlaan	1	BISA	3522 BA	Utrecht	CTR00-D-8542	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
	Rijnlaan	3		3522 BA	Utrecht	CTR00-D-8542	*Rijnlaan*	nee	GGB	< 1982	Volgens BAG geen woning meer
156	Rijnlaan	3	BIS	3522 BA	Utrecht	CTR00-D-8542	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
157	Rijnlaan	3	BISA	3522 BA	Utrecht	CTR00-D-8542	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
158	Rijnlaan	5		3522 BA	Utrecht	CTR00-D-7772	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
159	Rijnlaan	5	BIS	3522 BA	Utrecht	CTR00-D-7772	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
160	Rijnlaan	6		3522 BN	Utrecht	CTR00-D-8536	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
161	Rijnlaan	6	BIS	3522 BN	Utrecht	CTR00-D-8536	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
	Rijnlaan	7		3522 BA	Utrecht	CTR00-D-7144	*Rijnlaan*	nee	GGB	< 1982	Volgens BAG geen woning meer
162	Rijnlaan	7	BIS	3522 BA	Utrecht	CTR00-D-7144	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
163	Rijnlaan	9	BIS	3522 BA	Utrecht	CTR00-D-7093	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
164	Rijnlaan	11	BIS	3522 BA	Utrecht	CTR00-D-7094	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
165	Rijnlaan	13		3522 BA	Utrecht	CTR00-D-9209	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
166	Rijnlaan	13	BIS	3522 BA	Utrecht	CTR00-D-9209	*Rijnlaan*	nee		< 1982	
	Scheldestraat	1	A	3522 CA	Utrecht	CTR00-D-7505	*Balijelaan*	nee	Gereed	< 1982	Reeds geisoleerd, gevelroosters en suskasten toegepast. Geen hogere waarden vastgesteld en daarmee niet administratief afgemeld.
167	Scheldestraat	2		3522 CD	Utrecht	CTR00-D-5287	*Balijelaan*	nee		< 1982	

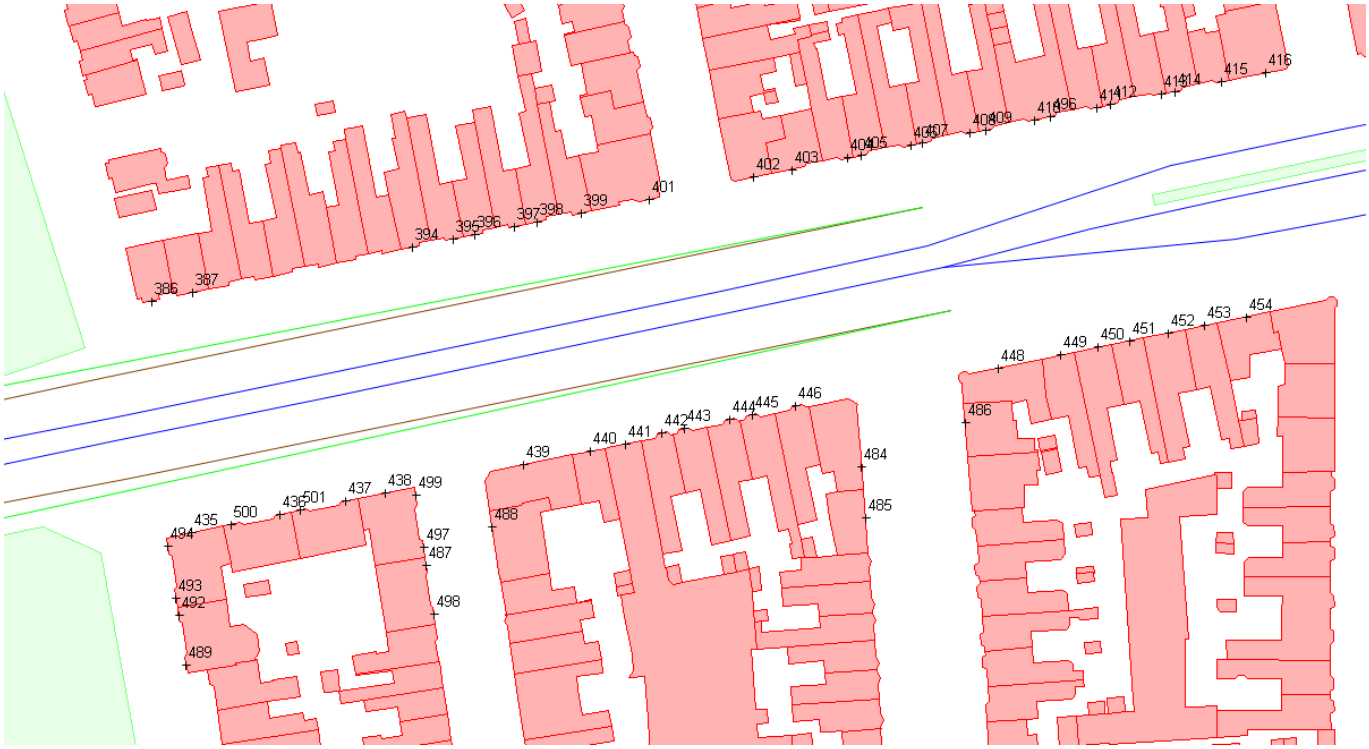
Bijlage 3 Rekenresultaten te saneren woningen

Deze bijlage bevat:

- Rekenpunten woningen (waar nog sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie)
- Geluidsbelasting (peiljaar 2032) op gevel van woningen waar nog sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie (aparte bijlage)

Rekenpunten nog te saneren woningen

Westelijk deel plangebied



Oostelijk deel plangebied



Geluidbelasting te saneren woningen

** exclusief en inclusief artikel 110g Wet geluidhinder*

Saneringsobject eindmeldingslijst	Waarneem-punt	Adres	Huisnummer	Toevoeging	Verdieping	Rekenhoogte in [m]	Geluidbelasting wegverkeer Lden in [dB]								Opmerking
							Balijelaan		Croeselaan		Rijnlaan		Cumulatief		
							excl.*	incl. *	excl.	incl.	excl.	incl.	**excl.**	excl.	
1	491	Balijelaan	3		BG	2	63,73	59	59,25	54	43,84	39	65,09	65	
2	490	Balijelaan	3	BIS	2	8	63,07	58	49,93	45	49,63	45	63,45	63	
2	490	Balijelaan	3	BIS	3	11	63,45	58	48,27	43	54,71	50	64,11	64	
2	491	Balijelaan	3	BIS	1	5	64,09	59	59,48	54	43,71	39	65,41	65	
2	491	Balijelaan	3	BIS	2	8	64,19	59	59,47	54	44,57	40	65,49	65	
2	491	Balijelaan	3	BIS	3	11	64,17	59	59,41	54	45,16	40	65,46	65	
2	433	Balijelaan	3	BIS	1	5	64,71	60	56,02	51	51,66	47	65,45	65	
3	469	Balijelaan	4		BG	2	62,20	57	53,01	48	46,86	42	62,81	63	
3	469	Balijelaan	4		1	5	62,85	58	53,69	49	48,25	43	63,48	63	
3	469	Balijelaan	4		2	8	63,00	58	54,34	49	48,65	44	63,70	64	
4	432	Balijelaan	5	BIS	1	5	64,72	60	53,83	49	52,88	48	65,31	65	
5	432	Balijelaan	5	BISA	2	8	64,75	60	54,05	49	53,52	49	65,40	65	
6	468	Balijelaan	6	BIS	2	8	63,26	58	53,67	49	51,66	47	63,97	64	
7	431	Balijelaan	7	BIS	1	5	64,90	60	52,99	48	55,52	51	65,62	66	
7	431	Balijelaan	7	BIS	2	8	64,92	60	53,36	48	55,77	51	65,68	66	
8	467	Balijelaan	8	BIS	1	5	63,32	58	52,47	47	52,62	48	63,99	64	*Balijelaan 8Bis (cf eindmeldingslijst) is ingetrokken. Op dit kavel zitten nu de woningen met adressen 8A, 8B, 8C en 8D.*
8	467	Balijelaan	8	BIS	2	8	63,50	59	53,25	48	52,69	48	64,22	64	*Balijelaan 8Bis (cf eindmeldingslijst) is ingetrokken. Op dit kavel zitten nu de woningen met adressen 8A, 8B, 8C en 8D.*
9	430	Balijelaan	9		BG	2	64,67	60	49,88	45	52,99	48	65,09	65	
9	430	Balijelaan	9		1	5	64,97	60	50,96	46	54,33	49	65,49	65	
9	430	Balijelaan	9		2	8	64,98	60	51,28	46	54,69	50	65,54	66	
10	466	Balijelaan	10	BIS	1	5	63,46	58	51,68	47	53,59	49	64,13	64	*Balijelaan 10Bis (cf eindmeldingslijst) is ingetrokken. In dit pand zit nu adres 10B.*
10	466	Balijelaan	10	BIS	2	8	63,63	59	52,52	48	53,63	49	64,34	64	*Balijelaan 10Bis (cf eindmeldingslijst) is ingetrokken. In dit pand zit nu adres 10B.*
11	429	Balijelaan	11		BG	2	64,78	60	49,22	44	53,36	48	65,20	65	
11	429	Balijelaan	11		1	5	65,05	60	50,21	45	54,27	49	65,54	66	
11	429	Balijelaan	11		2	8	65,06	60	50,66	46	54,63	50	65,58	66	
12/13	465	Balijelaan	12	BIS/BISA	1	5	63,58	59	50,45	45	55,91	51	64,44	64	
12/13	465	Balijelaan	12	BIS/BISA	2	8	63,75	59	51,36	46	55,85	51	64,61	65	
14	428	Balijelaan	13	BIS	1	5	65,37	60	49,67	45	55,44	50	65,90	66	
14	428	Balijelaan	13	BIS	2	8	65,35	60	50,24	45	55,78	51	65,93	66	
15	427	Balijelaan	15		BG	2	65,63	61	48,51	44	55,38	50	66,10	66	
15	427	Balijelaan	15		1	5	65,75	61	49,13	44	56,28	51	66,30	66	
15	427	Balijelaan	15		2	8	65,68	61	49,82	45	56,61	52	66,28	66	
16	464	Balijelaan	16		BG	2	62,82	58	48,82	44	59,72	55	64,67	65	
16	464	Balijelaan	16		1	5	63,43	58	49,18	44	59,70	55	65,08	65	
17	464	Balijelaan	16	BIS	2	8	63,62	59	50,13	45	59,54	55	65,19	65	
16	495	Balijelaan	16		BG	2	60,76	56	35,64	31	64,04	59	65,72	66	
16	495	Balijelaan	16		1	5	61,52	57	36,40	31	64,18	59	66,07	66	
17	495	Balijelaan	16	BIS	2	8	61,76	57	37,15	32	64,05	59	66,07	66	
18	426	Balijelaan	17		BG	2	65,83	61	44,03	39	54,91	50	66,20	66	*Balijelaan 17 (cf eindmeldingslijst) is ingetrokken. Dit is nummer 19 geworden (met gezondheidszorgfunctie)*
18	426	Balijelaan	17		1	5	65,97	61	43,60	39	55,94	51	66,41	66	*Balijelaan 17 (cf eindmeldingslijst) is ingetrokken. Dit is nummer 19 geworden (met gezondheidszorgfunctie)*

Saneringsobject eindmeldingslijst	Waarneem-punt	Adres	Huisnummer	Toevoeging	Verdieping	Rekenhoogte in [m]	Geluidbelasting wegverkeer Lden in [dB]								Opmerking
							Balijelaan		Croeselaan		Rijnlaan		Cumulatief		
							excl.*	incl. *	excl.	incl.	excl.	incl.	**excl.**	excl.	
18	426	Balijelaan	17		2	8	65,90	61	44,31	39	56,31	51	66,38	66	*Balijelaan 17 (cf eindmeldingslijst) is ingetrokken. Dit is nummer 19 geworden (met gezondheidszorgfunctie)*
19	462	Balijelaan	18	BIS	1	5	65,54	61	45,39	40	54,66	50	65,91	66	
20	462	Balijelaan	18	BISA	2	8	65,55	61	46,17	41	54,72	50	65,95	66	
21	424	Balijelaan	19	A	BG	2	65,90	61	43,03	38	54,48	49	66,22	66	
22	424	Balijelaan	19	BISA	1	5	66,07	61	42,53	38	55,68	51	66,47	66	*Balijelaan 19bisA (cf eindmeldingslijst) = 19Abis*
22	424	Balijelaan	19	BISA	2	8	65,98	61	43,29	38	55,90	51	66,40	66	*Balijelaan 19bisA (cf eindmeldingslijst) = 19Abis*
18	425	Balijelaan	17		BG	2	65,89	61	43,20	38	55,23	50	66,27	66	*Balijelaan 17 (cf eindmeldingslijst) is ingetrokken. Dit is nummer 19 geworden (met gezondheidszorgfunctie)*
23	425	Balijelaan	19	BIS	1	5	66,05	61	42,75	38	56,30	51	66,50	66	*19Bis op de eindmeldingslijst = 19B*
23	425	Balijelaan	19	BIS	2	8	65,95	61	43,48	38	56,53	52	66,44	66	*19Bis op de eindmeldingslijst = 19B*
24	461	Balijelaan	20		BG	2	65,06	60	44,61	40	50,78	46	65,26	65	
25	461	Balijelaan	20	BIS	1	5	65,41	60	44,31	39	51,76	47	65,63	66	
26	461	Balijelaan	20	BISA	2	8	65,41	60	45,02	40	51,99	47	65,64	66	
27	423	Balijelaan	21	BIS	1	5	66,09	61	42,24	37	54,77	50	66,42	66	
27	423	Balijelaan	21	BIS	2	8	65,99	61	43,00	38	54,99	50	66,34	66	
28	460	Balijelaan	22		BG	2	65,14	60	44,21	39	49,62	45	65,30	65	
28	460	Balijelaan	22		1	5	65,52	61	43,83	39	50,80	46	65,69	66	
28	460	Balijelaan	22		2	8	65,56	61	44,49	39	51,07	46	65,74	66	
29	422	Balijelaan	23		BG	2	65,97	61	42,01	37	52,62	48	66,19	66	
30	422	Balijelaan	23	BIS	1	5	66,17	61	41,51	37	54,04	49	66,44	66	
30	422	Balijelaan	23	BIS	2	8	66,07	61	42,37	37	54,28	49	66,37	66	
31	459	Balijelaan	24		BG	2	65,04	60	43,33	38	48,86	44	65,17	65	
31	459	Balijelaan	24		1	5	65,40	60	42,95	38	50,09	45	65,54	66	
31	459	Balijelaan	24		2	8	65,41	60	43,60	39	50,40	45	65,57	66	
32	421	Balijelaan	25		BG	2	65,97	61	41,80	37	51,60	47	66,14	66	
32	421	Balijelaan	25		1	5	66,18	61	41,39	36	53,07	48	66,40	66	
32	421	Balijelaan	25		2	8	66,09	61	42,33	37	53,38	48	66,34	66	
33	458	Balijelaan	26		BG	2	65,02	60	43,47	38	47,40	42	65,13	65	
33	458	Balijelaan	26		1	5	65,38	60	42,94	38	48,71	44	65,50	66	
33	458	Balijelaan	26		2	8	65,40	60	43,49	38	49,08	44	65,53	66	
34	420	Balijelaan	27		BG	2	65,98	61	41,38	36	50,95	46	66,13	66	*Volgens BAG gezondheidszorgfunctie en industriefunctie*
35	420	Balijelaan	27	BIS	1	5	66,18	61	41,01	36	52,45	47	66,37	66	
36	420	Balijelaan	27	BISA	2	8	66,09	61	41,88	37	52,80	48	66,31	66	
37	457	Balijelaan	28		BG	2	64,97	60	42,13	37	47,25	42	65,07	65	
37	457	Balijelaan	28		1	5	65,34	60	41,66	37	48,52	44	65,45	65	
37	457	Balijelaan	28		2	8	65,37	60	42,20	37	48,95	44	65,49	65	
38	419	Balijelaan	29		BG	2	65,94	61	41,12	36	49,22	44	66,05	66	
39	419	Balijelaan	29	BIS	1	5	66,15	61	40,62	36	50,59	46	66,27	66	
40	419	Balijelaan	29	BISA	2	8	66,07	61	41,32	36	51,13	46	66,22	66	
41	418	Balijelaan	31		BG	2	66,01	61	41,49	36	48,81	44	66,11	66	
42	418	Balijelaan	31	BIS	1	5	66,21	61	40,90	36	50,11	45	66,33	66	
43	418	Balijelaan	31	BISA	2	8	66,14	61	41,49	36	50,74	46	66,28	66	
44	454	Balijelaan	32		BG	2	64,71	60	36,07	31	42,60	38	64,74	65	
45	454	Balijelaan	32	BIS	1	5	65,12	60	35,75	31	42,83	38	65,15	65	
45	454	Balijelaan	32	BIS	2	8	65,17	60	35,99	31	43,83	39	65,21	65	
46	417	Balijelaan	33		BG	2	65,93	61	40,87	36	47,11	42	66,00	66	
47	417	Balijelaan	33	BIS	1	5	66,15	61	40,17	35	48,21	43	66,23	66	
48	417	Balijelaan	33	BISA	2	8	66,12	61	40,64	36	49,08	44	66,22	66	
49	453	Balijelaan	34		BG	2	64,66	60	36,88	32	42,97	38	64,70	65	
50	453	Balijelaan	34	BIS	1	5	65,06	60	36,39	31	43,00	38	65,09	65	

Saneringsobject eindmeldingslijst	Waarneem-punt	Adres	Huisnummer	Toevoeging	Verdieping	Rekenhoogte in [m]	Geluidbelasting wegverkeer Lden in [dB]								Opmerking
							Balijelaan		Croeselaan		Rijnlaan		Cumulatief		
							excl.*	incl. *	excl.	incl.	excl.	incl.	**excl.**	excl.	
50	453	Balijelaan	34	BIS	2	8	65,12	60	36,63	32	43,93	39	65,16	65	
51	416	Balijelaan	35		BG	2	65,53	61	40,71	36	45,19	40	65,59	66	
52	416	Balijelaan	35	BIS	1	5	65,80	61	40,26	35	45,78	41	65,85	66	
53	416	Balijelaan	35	BISA	2	8	65,78	61	40,68	36	46,85	42	65,85	66	
53	416	Balijelaan	35	BISA	3	11	65,64	61	41,95	37	47,21	42	65,72	66	
54	452	Balijelaan	36		BG	2	64,53	60	33,44	28	42,39	37	64,56	65	
55	452	Balijelaan	36	BIS	1	5	64,96	60	33,35	28	42,37	37	64,98	65	
55	452	Balijelaan	36	BIS	2	8	65,04	60	33,47	28	43,25	38	65,07	65	
56	415	Balijelaan	37		BG	2	65,54	61	39,62	35	44,19	39	65,59	66	
57	415	Balijelaan	37	BIS	1	5	65,80	61	39,08	34	44,58	40	65,84	66	
57	415	Balijelaan	37	BIS	2	8	65,78	61	39,30	34	45,59	41	65,84	66	
58	451	Balijelaan	38		BG	2	64,54	60	35,33	30	42,10	37	64,57	65	
59	451	Balijelaan	38	BIS	1	5	64,94	60	34,93	30	41,91	37	64,97	65	
59	451	Balijelaan	38	BIS	2	8	65,01	60	35,02	30	42,75	38	65,04	65	
60	414	Balijelaan	39		BG	2	65,45	60	38,97	34	43,07	38	65,49	65	
61	414	Balijelaan	39	BIS	1	5	65,72	61	38,49	33	43,25	38	65,75	66	
61	414	Balijelaan	39	BIS	2	8	65,70	61	38,70	34	44,19	39	65,74	66	
62	450	Balijelaan	40		BG	2	64,50	59	32,95	28	41,42	36	64,52	65	
63	450	Balijelaan	40	BIS	1	5	64,91	60	32,80	28	41,15	36	64,93	65	
63	450	Balijelaan	40	BIS	2	8	65,02	60	32,83	28	41,95	37	65,04	65	
64	413	Balijelaan	41		BG	2	65,39	60	39,11	34	43,60	39	65,43	65	
65	413	Balijelaan	41	BIS	1	5	65,68	61	38,68	34	43,70	39	65,72	66	
65	413	Balijelaan	41	BIS	2	8	65,67	61	38,98	34	44,61	40	65,72	66	
66	449	Balijelaan	42		BG	2	64,37	59	33,14	28	40,25	35	64,39	64	
67	449	Balijelaan	42	BIS	1	5	64,79	60	33,09	28	39,91	35	64,81	65	
67	449	Balijelaan	42	BIS	2	8	64,89	60	33,15	28	40,67	36	64,91	65	
68	412	Balijelaan	43		BG	2	65,23	60	37,69	33	42,71	38	65,26	65	
69	412	Balijelaan	43	BIS	1	5	65,53	61	37,44	32	42,63	38	65,56	66	
69	412	Balijelaan	43	BIS	2	8	65,53	61	37,64	33	43,48	38	65,57	66	
70	448	Balijelaan	44		BG	2	64,31	59	32,66	28	40,16	35	64,33	64	
70	448	Balijelaan	44		1	5	64,75	60	32,62	28	39,62	35	64,76	65	
71	448	Balijelaan	44	BIS	2	8	64,85	60	32,71	28	40,28	35	64,87	65	
72	411	Balijelaan	45		BG	2	65,18	60	37,91	33	42,63	38	65,22	65	
73	411	Balijelaan	45	BIS	1	5	65,49	60	37,52	33	42,49	37	65,52	66	
73	411	Balijelaan	45	BIS	2	8	65,50	61	37,59	33	43,32	38	65,53	66	
74	496	Balijelaan	47		BG	2	65,02	60	36,08	31	42,35	37	65,05	65	
75	496	Balijelaan	47	BIS	1	5	65,33	60	35,87	31	42,06	37	65,36	65	
75	496	Balijelaan	47	BIS	2	8	65,36	60	36,06	31	42,84	38	65,39	65	
76	446	Balijelaan	48		BG	2	64,28	59	31,24	26	38,22	33	64,29	64	
77	446	Balijelaan	48	BIS	1	5	64,68	60	31,04	26	37,43	32	64,69	65	
77	446	Balijelaan	48	BIS	2	8	64,77	60	30,83	26	37,81	33	64,78	65	
78	410	Balijelaan	49	BIS	BG	2	64,98	60	38,68	34	41,89	37	65,02	65	
78	410	Balijelaan	49	BIS	1	5	65,30	60	38,48	33	41,57	37	65,33	65	
78	410	Balijelaan	49	BIS	2	8	65,34	60	38,81	34	42,34	37	65,37	65	
79	445	Balijelaan	50		BG	2	64,31	59	31,00	26	38,14	33	64,32	64	
80	445	Balijelaan	50	BIS	1	5	64,70	60	30,89	26	37,40	32	64,71	65	
80	445	Balijelaan	50	BIS	2	8	64,79	60	30,81	26	37,67	33	64,80	65	
81	409	Balijelaan	51		BG	2	64,83	60	35,74	31	41,74	37	64,86	65	
82	409	Balijelaan	51	BIS	1	5	65,15	60	35,80	31	41,23	36	65,17	65	
82	409	Balijelaan	51	BIS	2	8	65,20	60	36,32	31	41,94	37	65,23	65	
83	444	Balijelaan	52		BG	2	64,32	59	30,50	25	38,83	34	64,33	64	
84	444	Balijelaan	52	BIS	1	5	64,72	60	30,42	25	38,10	33	64,73	65	*Balijelaan 52bis (cf eindmeldingslijst) heet nu 52D*
84	444	Balijelaan	52	BIS	2	8	64,82	60	30,38	25	38,28	33	64,83	65	*Balijelaan 52bis (cf eindmeldingslijst) heet nu 52E*
85	443	Balijelaan	52	A	BG	2	64,37	59	30,29	25	38,32	33	64,38	64	

Saneringsobject eindmeldingslijst	Waarneem-punt	Adres	Huisnummer	Toevoeging	Verdieping	Rekenhoogte in [m]	Geluidbelasting wegverkeer Lden in [dB]								Opmerking
							Balijelaan		Croeselaan		Rijnlaan		Cumulatief		
							excl.*	incl. *	excl.	incl.	excl.	incl.	**excl.**	excl.	
86	443	Balijelaan	52	BISA	1	5	64,78	60	30,20	25	37,65	33	64,79	65	*Balijelaan 52bisA (cf eindmeldingslijst) heet nu 52B*
86	443	Balijelaan	52	BISA	2	8	64,89	60	30,04	25	37,72	33	64,90	65	*Balijelaan 52bisA (cf eindmeldingslijst) heet nu 52C*
87	408	Balijelaan	53		BG	2	64,71	60	35,31	30	41,13	36	64,73	65	
88	408	Balijelaan	53	BIS	1	5	65,03	60	35,04	30	40,65	36	65,05	65	
88	408	Balijelaan	53	BIS	2	8	65,10	60	35,12	30	41,37	36	65,12	65	
89	442	Balijelaan	54		BG	2	64,36	59	30,43	25	37,89	33	64,37	64	
90	442	Balijelaan	54	BIS	1	5	64,77	60	30,36	25	37,23	32	64,78	65	
90	442	Balijelaan	54	BIS	2	8	64,88	60	30,26	25	37,26	32	64,89	65	
91	441	Balijelaan	54	BISA	1	5	64,71	60	30,07	25	35,60	31	64,72	65	*Balijelaan 54 bisA (cf eindmeldingslijst) heet nu 54A, 54B en 54C*
91	441	Balijelaan	54	BISA	2	8	64,81	60	29,97	25	35,64	31	64,82	65	*Balijelaan 54 bisA (cf eindmeldingslijst) heet nu 54A, 54B en 54C*
92	407	Balijelaan	55		BG	2	64,66	60	34,41	29	40,86	36	64,68	65	
93	407	Balijelaan	55	BIS	1	5	64,98	60	34,69	30	40,29	35	65,00	65	
93	407	Balijelaan	55	BIS	2	8	65,05	60	35,19	30	40,95	36	65,07	65	
94	440	Balijelaan	56		BG	2	64,33	59	30,30	25	35,91	31	64,34	64	
95/96	440	Balijelaan	56	BIS/BISA	1	5	64,76	60	30,21	25	35,41	30	64,77	65	
95/96	440	Balijelaan	56	BIS/BISA	2	8	64,86	60	30,14	25	35,37	30	64,87	65	
97	406	Balijelaan	57		BG	2	64,62	60	33,03	28	40,53	36	64,65	65	
98	406	Balijelaan	57	BIS	1	5	64,95	60	32,95	28	39,96	35	64,96	65	
98	406	Balijelaan	57	BIS	2	8	65,02	60	33,05	28	40,60	36	65,04	65	
99	501	Balijelaan	58		BG	2	65,06	60	29,02	24	35,00	30	65,07	65	
101	437	Balijelaan	58	BISA	1	5	65,35	60	29,39	24	36,00	31	65,36	65	
101	437	Balijelaan	58	BISA	2	8	65,40	60	29,33	24	35,53	31	65,41	65	
100	501	Balijelaan	58	BIS	1	5	65,53	61	28,92	24	34,53	30	65,54	66	
100	501	Balijelaan	58	BIS	2	8	65,58	61	28,86	24	34,04	29	65,58	66	
102	405	Balijelaan	59		BG	2	64,64	60	34,48	29	39,88	35	64,66	65	
103	405	Balijelaan	59	BIS	1	5	64,95	60	34,67	30	39,24	34	64,96	65	
103	405	Balijelaan	59	BIS	2	8	65,03	60	34,94	30	39,82	35	65,05	65	
104	500	Balijelaan	60		BG	2	65,10	60	29,08	24	34,79	30	65,11	65	
105	436	Balijelaan	60	BIS	1	5	65,55	61	29,35	24	34,48	29	65,56	66	
105	436	Balijelaan	60	BIS	2	8	65,59	61	29,33	24	33,97	29	65,59	66	
106	500	Balijelaan	60	BISA	1	5	65,64	61	28,95	24	34,43	29	65,64	66	
106	500	Balijelaan	60	BISA	2	8	65,67	61	28,88	24	34,00	29	65,67	66	
107	404	Balijelaan	61		BG	2	64,49	59	31,36	26	39,86	35	64,51	65	
108	404	Balijelaan	61	BIS	1	5	64,83	60	31,72	27	39,18	34	64,84	65	
108	404	Balijelaan	61	BIS	2	8	64,92	60	32,06	27	39,75	35	64,93	65	
109	403	Balijelaan	63		BG	2	64,41	59	29,84	25	39,63	35	64,43	64	
110	403	Balijelaan	63	BIS	1	5	64,75	60	29,95	25	38,86	34	64,76	65	
110	403	Balijelaan	63	BIS	2	8	64,84	60	29,99	25	39,35	34	64,86	65	
111	402	Balijelaan	65		BG	2	64,39	59	35,51	31	39,04	34	64,41	64	
112	402	Balijelaan	65	BIS	1	5	64,74	60	36,23	31	38,29	33	64,76	65	
113	402	Balijelaan	65	BISA	2	8	64,83	60	37,30	32	38,67	34	64,84	65	
113	402	Balijelaan	65	BISA	3	11	64,80	60	41,60	37	38,72	34	64,83	65	
114	401	Balijelaan	67	BIS	1	5	64,76	60	28,81	24	38,26	33	64,77	65	
115	401	Balijelaan	67	BISA	2	8	64,84	60	28,74	24	38,33	33	64,85	65	
116	399	Balijelaan	69		BG	2	64,35	59	33,30	28	36,65	32	64,36	64	
117	399	Balijelaan	69	BIS	1	5	64,76	60	33,23	28	35,95	31	64,77	65	
117	399	Balijelaan	69	BIS	2	8	64,86	60	33,17	28	35,94	31	64,86	65	
118	398	Balijelaan	71		BG	2	64,39	59	27,76	23	37,72	33	64,40	64	
119	398	Balijelaan	71	BIS	1	5	64,81	60	28,25	23	37,04	32	64,82	65	
119	398	Balijelaan	71	BIS	2	8	64,92	60	28,62	24	36,87	32	64,92	65	
120	397	Balijelaan	73		BG	2	64,41	59	27,28	22	37,73	33	64,42	64	
121	397	Balijelaan	73	BIS	1	5	64,85	60	28,12	23	37,06	32	64,86	65	

Saneringsobject eindmeldingslijst	Waarneem-punt	Adres	Huisnummer	Toevoeging	Verdieping	Rekenhoogte in [m]	Geluidbelasting wegverkeer Lden in [dB]								Opmerking
							Balijelaan		Croeselaan		Rijnlaan		Cumulatief		
							excl.*	incl. *	excl.	incl.	excl.	incl.	**excl.**	excl.	
121	397	Balijelaan	73	BIS	2	8	64,96	60	28,86	24	36,83	32	64,97	65	
122	396	Balijelaan	75		BG	2	64,45	59	29,89	25	36,13	31	64,46	64	
123	396	Balijelaan	75	BIS	1	5	64,89	60	30,50	25	35,48	30	64,90	65	
123	396	Balijelaan	75	BIS	2	8	64,99	60	31,04	26	35,25	30	65,00	65	
124	395	Balijelaan	77		BG	2	64,51	60	31,03	26	36,11	31	64,51	65	
125	395	Balijelaan	77	BIS	1	5	64,93	60	31,35	26	35,48	30	64,94	65	
125	395	Balijelaan	77	BIS	2	8	65,02	60	31,57	27	35,20	30	65,03	65	
126	394	Balijelaan	79		BG	2	64,65	60	31,63	27	36,39	31	64,66	65	
127	394	Balijelaan	79	BIS	1	5	65,08	60	32,16	27	35,76	31	65,09	65	
127	394	Balijelaan	79	BIS	2	8	65,17	60	32,81	28	35,40	30	65,18	65	
128	387	Balijelaan	93		BG	2	65,13	60	25,63	21	33,98	29	65,14	65	
128	387	Balijelaan	93		1	5	65,64	61	26,20	21	33,46	28	65,64	66	
128	387	Balijelaan	93		2	8	65,68	61	26,80	22	32,93	28	65,68	66	
129	386	Balijelaan	95		BG	2	65,08	60	26,09	21	34,89	30	65,09	65	
129	386	Balijelaan	95		1	5	65,65	61	27,15	22	34,38	29	65,65	66	
129	386	Balijelaan	95		2	8	65,68	61	27,95	23	33,86	29	65,69	66	
130	484	Beerzestraat	1		BG	2	57,63	53	31,97	27	31,82	27	57,65	58	
130	484	Beerzestraat	1		1	5	58,70	54	32,33	27	31,74	27	58,72	59	
130	484	Beerzestraat	1		2	8	59,21	54	33,10	28	32,52	28	59,23	59	
131	486	Beerzestraat	2	BIS	1	5	59,83	55	21,33	16	30,07	25	59,83	60	
131	486	Beerzestraat	2	BIS	2	8	60,10	55	21,16	16	31,65	27	60,11	60	
132	485	Beerzestraat	3		BG	2	55,64	51	31,67	27	31,99	27	55,67	56	
133	475	Croeselaan	393	BIS	1	5	56,04	51	64,83	60	39,97	35	65,38	65	*Verkeerssubsidie, reductie door verkeersmaatregel. Formeel nog niet afgehandeld als saneringswoning. Mogelijk nog gevelmaatregelen nodig.*
134	475	Croeselaan	393	BISA	2	8	56,68	52	64,74	60	40,98	36	65,39	65	*Verkeerssubsidie, reductie door verkeersmaatregel. Formeel nog niet afgehandeld als saneringswoning. Mogelijk nog gevelmaatregelen nodig.*
135	474	Croeselaan	395	BIS	1	5	57,40	52	64,91	60	38,88	34	65,63	66	*Verkeerssubsidie, reductie door verkeersmaatregel. Formeel nog niet afgehandeld als saneringswoning. Mogelijk nog gevelmaatregelen nodig.*
136	474	Croeselaan	395	BISA	2	8	57,86	53	64,82	60	39,83	35	65,62	66	*Verkeerssubsidie, reductie door verkeersmaatregel. Formeel nog niet afgehandeld als saneringswoning. Mogelijk nog gevelmaatregelen nodig.*
136	474	Croeselaan	395	BISA	3	11	58,24	53	64,63	60	41,26	36	65,54	66	*Verkeerssubsidie, reductie door verkeersmaatregel. Formeel nog niet afgehandeld als saneringswoning. Mogelijk nog gevelmaatregelen nodig.*
137	473	Croeselaan	397	BIS	1	5	58,50	53	64,85	60	37,13	32	65,76	66	*Verkeerssubsidie, reductie door verkeersmaatregel. Formeel nog niet afgehandeld als saneringswoning. Mogelijk nog gevelmaatregelen nodig.*
138	473	Croeselaan	397	BISA	2	8	58,85	54	64,75	60	38,00	33	65,76	66	*Verkeerssubsidie, reductie door verkeersmaatregel. Formeel nog niet afgehandeld als saneringswoning. Mogelijk nog gevelmaatregelen nodig.*
138	473	Croeselaan	397	BISA	3	11	59,14	54	64,57	60	39,16	34	65,67	66	*Verkeerssubsidie, reductie door verkeersmaatregel. Formeel nog niet afgehandeld als saneringswoning. Mogelijk nog gevelmaatregelen nodig.*
139	435	Merwedekade	131		BG	2	65,02	60	29,04	24	31,65	27	65,02	65	
141	435	Merwedekade	131	BISA	1	5	65,61	61	28,93	24	31,35	26	65,61	66	
141	435	Merwedekade	131	BISA	2	8	65,64	61	28,86	24	31,00	26	65,64	66	
139	493	Merwedekade	131		BG	2	60,07	55	5,84	1	22,47	17	60,07	60	
140	493	Merwedekade	131	BIS	1	5	60,50	55	4,35	-1	21,93	17	60,50	60	
140	493	Merwedekade	131	BIS	2	8	60,51	56	3,42	-2	21,70	17	60,52	61	
139	494	Merwedekade	131		BG	2	61,80	57	7,27	2	13,03	8	61,80	62	
141	494	Merwedekade	131	BISA	1	5	62,29	57	4,94	0	10,70	6	62,29	62	

Saneringsobject eindmeldingslijst	Waarneem-punt	Adres	Huisnummer	Toevoeging	Verdieping	Rekenhoogte in [m]	Geluidbelasting wegverkeer Lden in [dB]								Opmerking
							Balijelaan		Croeselaan		Rijnlaan		Cumulatief		
							excl.*	incl. *	excl.	incl.	excl.	incl.	**excl.**	excl.	
141	494	Merwedekade	131	BISA	2	8	62,29	57	2,74	-2	2,88	-2	62,29	62	
142	489	Merwedekade	132		BG	2	58,09	53	8,14	3	20,69	16	58,09	58	
143	489	Merwedekade	132	BIS	1	5	58,68	54	6,25	1	21,82	17	58,68	59	
143	489	Merwedekade	132	BIS	2	8	58,73	54	5,28	0	21,70	17	58,73	59	
142	492	Merwedekade	132		BG	2	59,56	55	6,28	1	22,24	17	59,56	60	
144	492	Merwedekade	132	BISA	1	5	60,01	55	3,44	-2	21,87	17	60,01	60	
144	492	Merwedekade	132	BISA	2	8	60,04	55	3,06	-2	21,71	17	60,04	60	
145	438	Merwedestraat	1		BG	2	64,71	60	29,98	25	36,65	32	64,71	65	
147	438	Merwedestraat	1	BISA	1	5	65,17	60	29,93	25	36,14	31	65,18	65	
147	438	Merwedestraat	1	BISA	2	8	65,24	60	29,92	25	35,69	31	65,24	65	
145	499	Merwedestraat	1		BG	2	60,70	56	30,43	25	33,93	29	60,72	61	
147	499	Merwedestraat	1	BISA	1	5	61,21	56	30,61	26	33,80	29	61,22	61	
147	499	Merwedestraat	1	BISA	2	8	61,43	56	31,40	26	33,70	29	61,44	61	
145	497	Merwedestraat	1		BG	2	58,27	53	30,20	25	30,54	26	58,28	58	
146	497	Merwedestraat	1	BIS	1	5	59,01	54	30,86	26	30,83	26	59,02	59	
146	497	Merwedestraat	1	BIS	2	8	59,50	55	31,43	26	31,05	26	59,51	60	
148	439	Merwedestraat	2		BG	2	64,34	59	30,19	25	34,03	29	64,35	64	
149	439	Merwedestraat	2	BIS	1	5	64,82	60	30,17	25	33,62	29	64,82	65	
149	439	Merwedestraat	2	BIS	2	8	64,91	60	30,14	25	33,60	29	64,92	65	
150	487	Merwedestraat	3		BG	2	57,44	52	30,14	25	30,92	26	57,46	57	
152	487	Merwedestraat	3	BISA	1	5	58,23	53	30,88	26	31,26	26	58,24	58	
152	487	Merwedestraat	3	BISA	2	8	58,85	54	31,76	27	31,77	27	58,87	59	
150	498	Merwedestraat	3		BG	2	53,75	49	28,69	24	30,01	25	53,78	54	
151	498	Merwedestraat	3	BIS	1	5	55,67	51	29,52	25	30,41	25	55,69	56	
151	498	Merwedestraat	3	BIS	2	8	56,14	51	30,16	25	30,94	26	56,16	56	
153	488	Merwedestraat	4		BG	2	58,98	54	20,10	15	22,98	18	58,99	59	
154	463	Rijnlaan	1	BIS	1	5	62,97	58	46,26	41	63,33	58	66,21	66	
155	463	Rijnlaan	1	BISA	2	8	63,10	58	47,07	42	63,11	58	66,17	66	
156	478	Rijnlaan	3	BIS	1	5	58,12	53	44,79	40	65,95	61	66,65	67	
157	478	Rijnlaan	3	BISA	2	8	58,57	54	45,54	41	65,71	61	66,52	67	
158	479	Rijnlaan	5		BG	2	55,75	51	45,42	40	65,65	61	66,11	66	
159	479	Rijnlaan	5	BIS	1	5	56,65	52	44,99	40	65,79	61	66,32	66	
159	479	Rijnlaan	5	BIS	2	8	57,18	52	45,67	41	65,59	61	66,21	66	
160	476	Rijnlaan	6		BG	2	58,68	54	35,10	30	64,67	60	65,65	66	
160	476	Rijnlaan	6		1	5	59,78	55	35,70	31	64,81	60	66,00	66	
161	476	Rijnlaan	6	BIS	2	8	60,08	55	36,28	31	64,66	60	65,96	66	
162	480	Rijnlaan	7	BIS	1	5	56,07	51	44,05	39	65,64	61	66,12	66	
162	480	Rijnlaan	7	BIS	2	8	56,76	52	44,69	40	65,43	60	66,02	66	
163	481	Rijnlaan	9	BIS	1	5	54,47	49	44,20	39	65,62	61	65,96	66	
163	481	Rijnlaan	9	BIS	2	8	55,30	50	44,77	40	65,41	60	65,85	66	
164	482	Rijnlaan	11	BIS	1	5	53,24	48	43,65	39	65,58	61	65,85	66	
164	482	Rijnlaan	11	BIS	2	8	54,18	49	44,19	39	65,38	60	65,73	66	
165	483	Rijnlaan	13		BG	2	51,49	46	43,85	39	65,45	60	65,65	66	
166	483	Rijnlaan	13	BIS	1	5	52,19	47	43,14	38	65,63	61	65,84	66	
166	483	Rijnlaan	13	BIS	2	8	53,36	48	43,61	39	65,43	60	65,72	66	
167	456	Scheldestraat	2		BG	2	64,83	60	41,48	36	45,09	40	64,90	65	
167	456	Scheldestraat	2		1	5	65,22	60	40,95	36	45,96	41	65,28	65	
167	456	Scheldestraat	2		2	8	65,26	60	41,51	37	46,76	42	65,34	65	
						MAX	66,21	61	64,91	60	65,95	61	66,65	67	

Bijlage 4 In- en uitvoergegevens geluidmodel

In deze bijlage zijn de in- en uitvoergegevens van het geluidmodel Winhavik opgenomen.

Uitvoergegevens:

- Toekomstige geluidsbelastingen inclusief aftrek art. 110g Wgh per weg weergegeven voor de Balijelaan, Croeselaan en Rijnlaan, per bouwlaag grafisch weergegeven
- Toekomstige cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh, per bouwlaag grafisch weergegeven

Invoergegevens:

- Bodemgebieden
- Gebouwhoogten
- Rijlijnen, verkeersgegevens 2032 (aparte bijlage)

Balijelaan - inclusief aftrek art 110g Wgh

Geluidsbelastingen begane grond



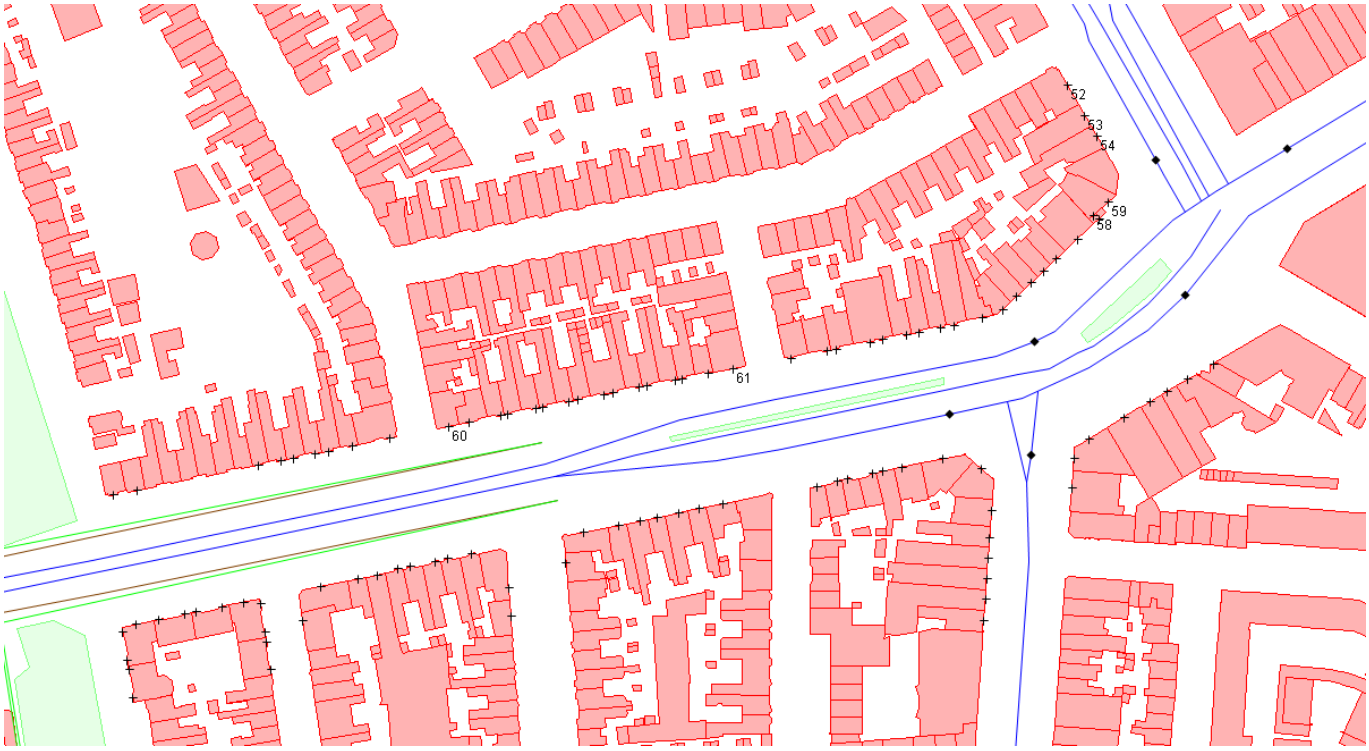
Geluidsbelastingen 1e verdieping



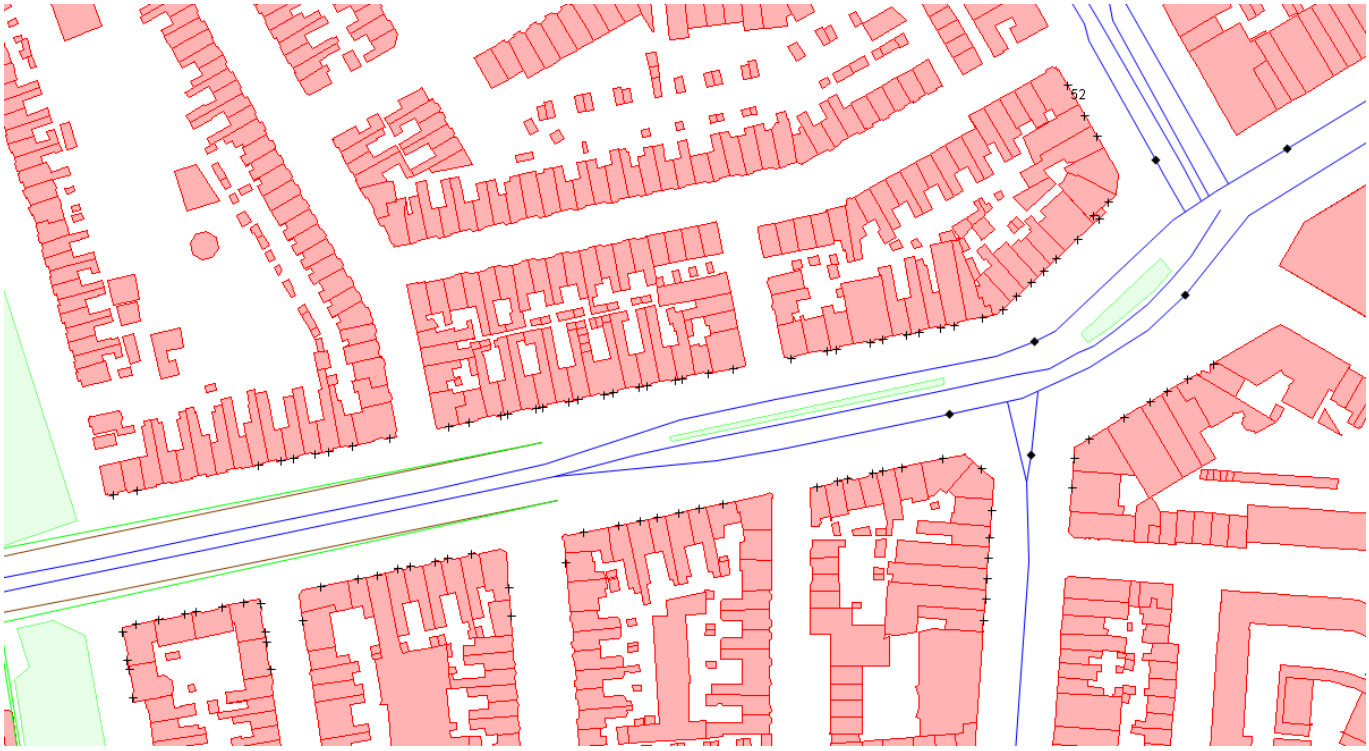
Geluidsbelastingen 2e verdieping



Geluidsbelastingen 3e verdieping



Geluidsbelastingen 4e verdieping



Croeselaan - inclusief aftrek art 110g Wgh

Geluidsbelastingen begane grond



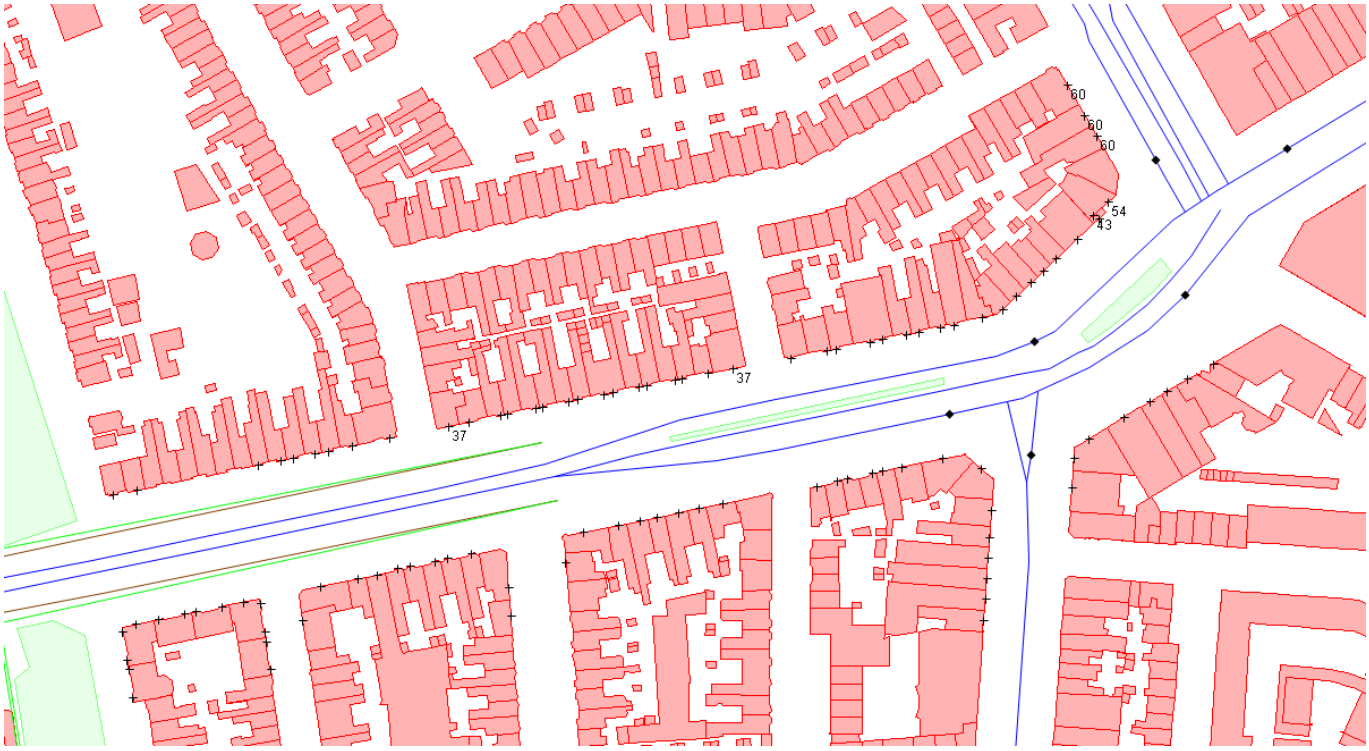
Geluidsbelastingen 1e verdieping



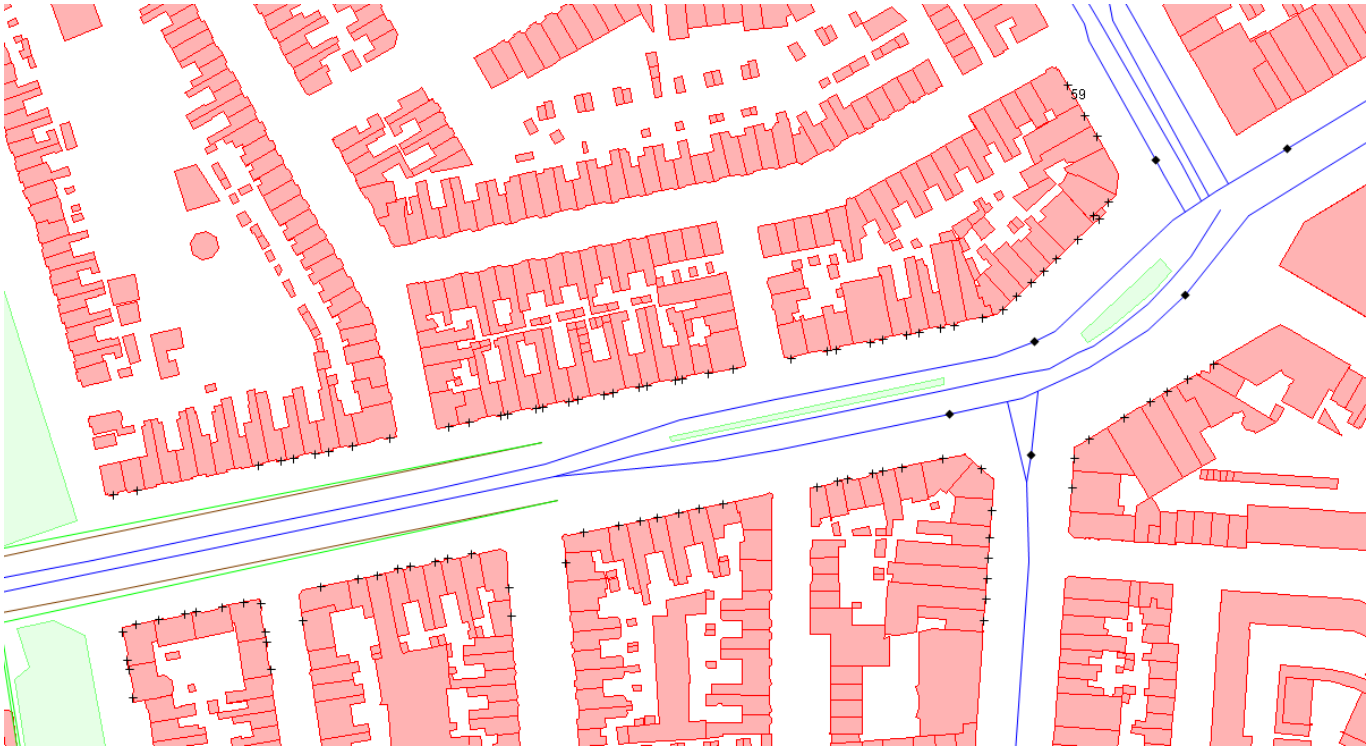
Geluidsbelastingen 2e verdieping



Geluidsbelastingen 3e verdieping



Geluidsbelastingen 4e verdieping



Rijnlaan – inclusief aftrek art 110g Wgh

Geluidsbelastingen begane grond



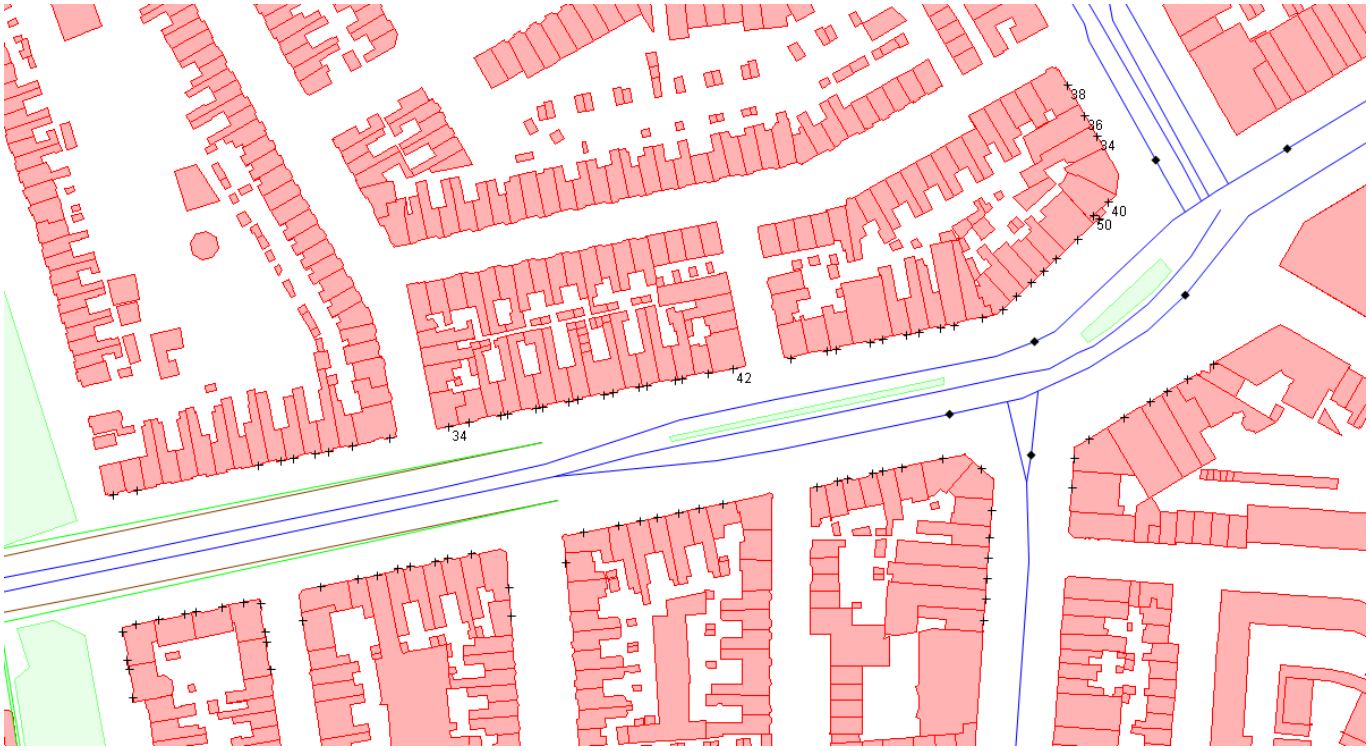
Geluidsbelastingen 1e verdieping



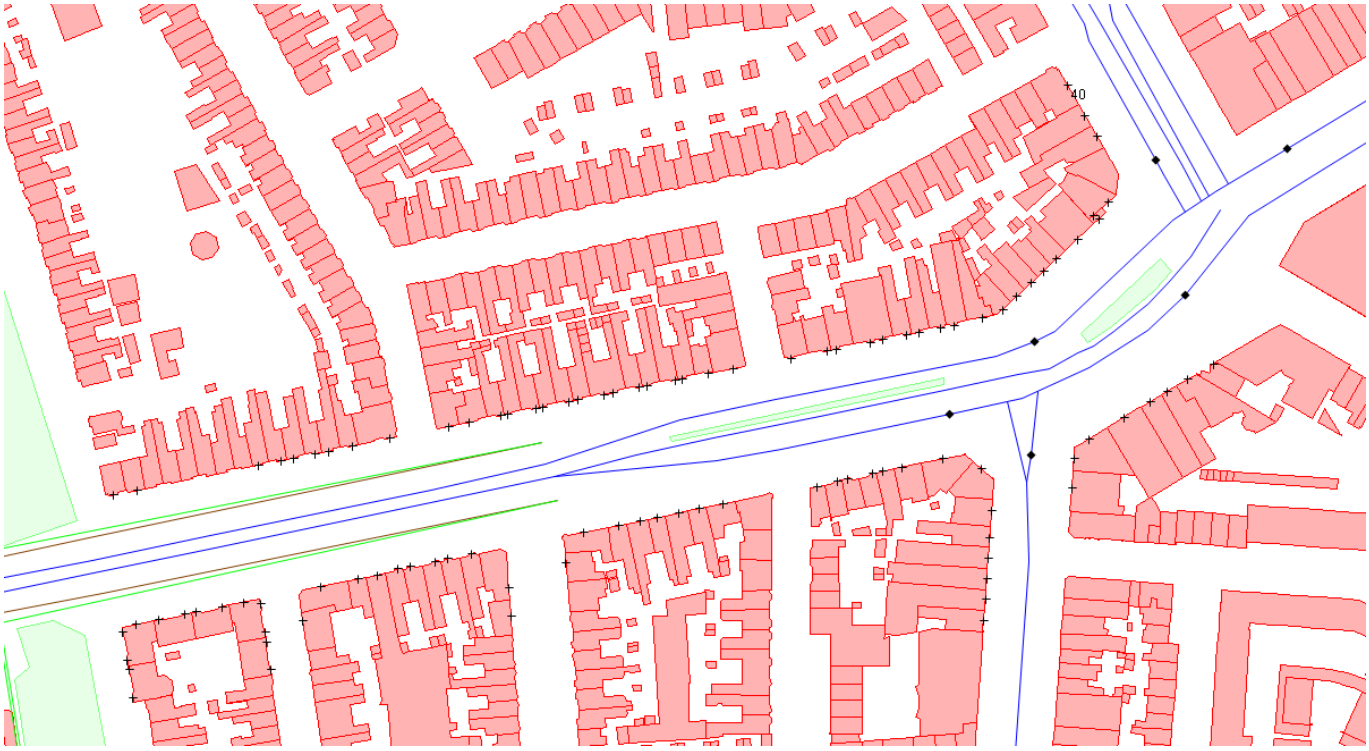
Geluidsbelastingen 2e verdieping



Geluidsbelastingen 3e verdieping



Geluidsbelastingen 4e verdieping



Cumulatief – zonder aftrek art 110g Wgh

Geluidsbelastingen begane grond



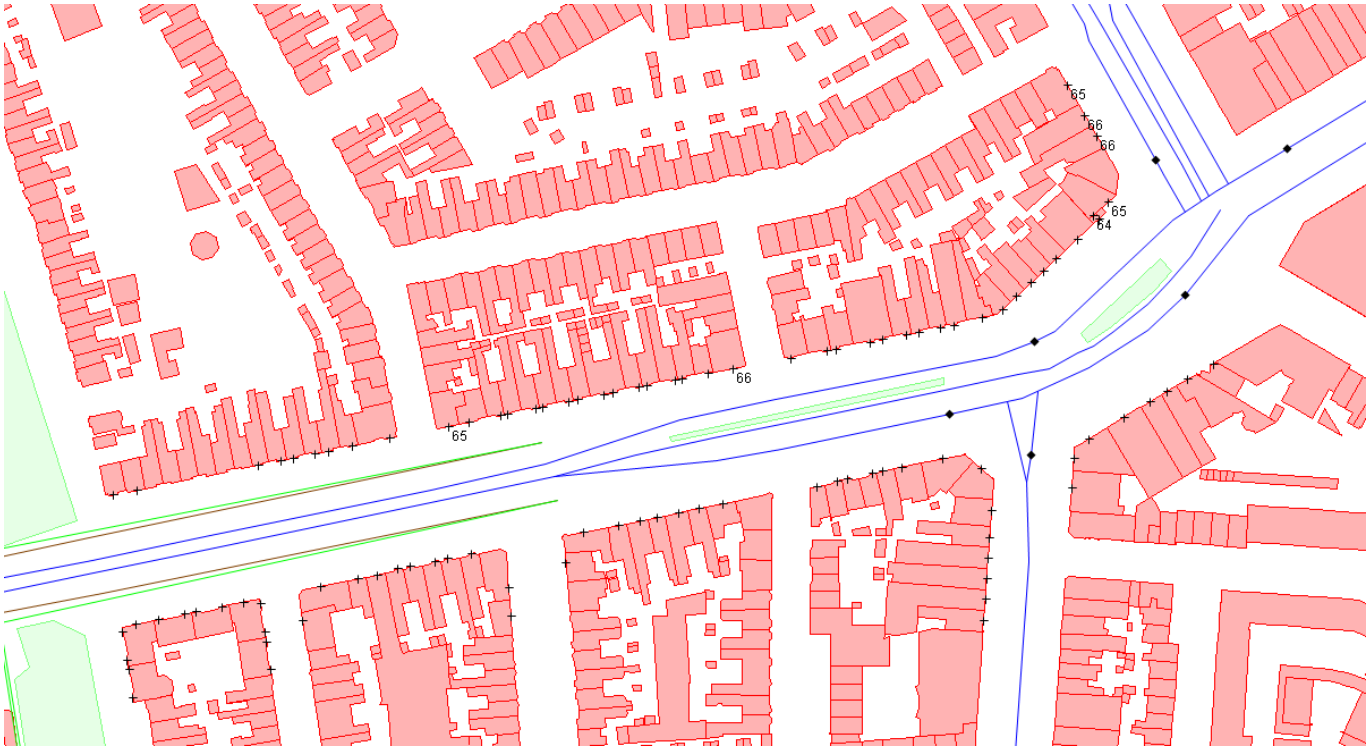
Geluidsbelastingen 1e verdieping



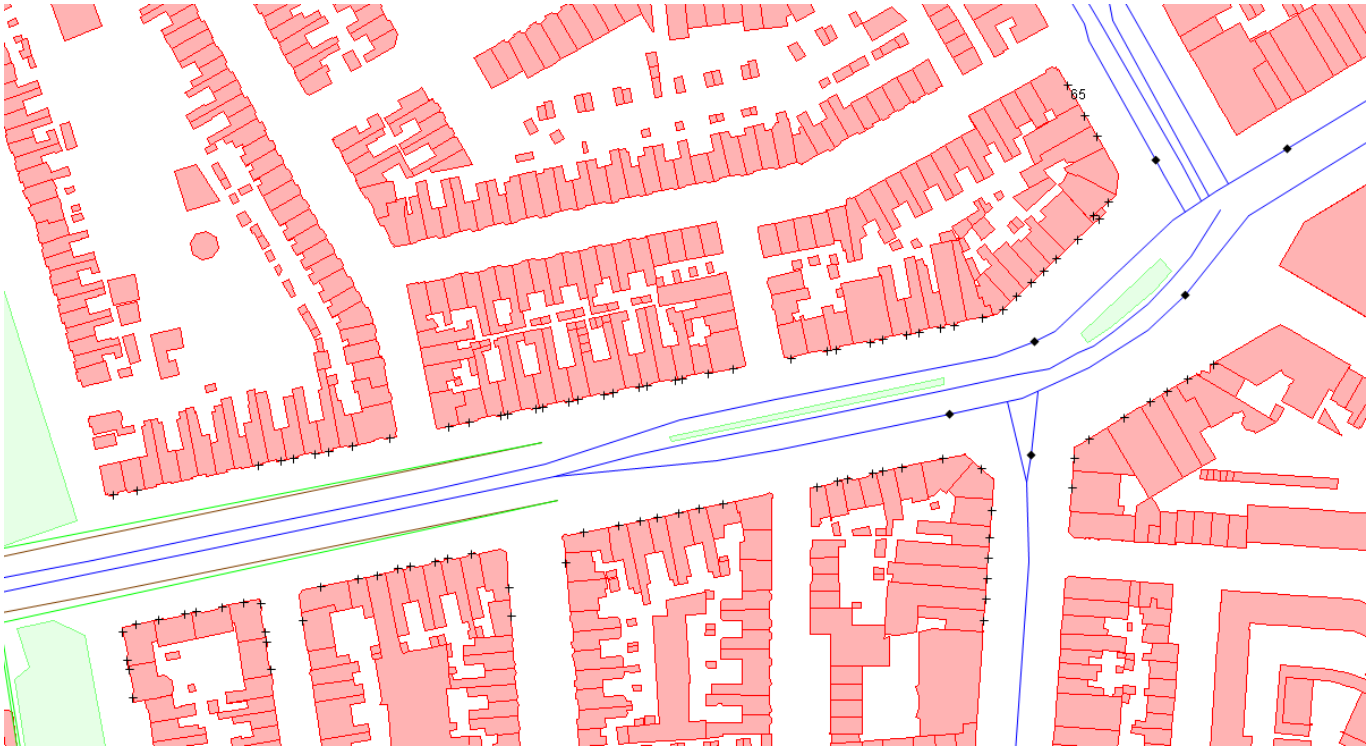
Geluidsbelastingen 2e verdieping



Geluidsbelastingen 3e verdieping



Geluidsbelastingen 4e verdieping



Bodemgebieden



	>=	omschrijving
	0	100% Reflecterend
	10	
	20	
	30	
	40	
	50	50% reflecterend
	60	
	80	80% absorberend
	90	
	100	100% Absorberend

Bodemgebieden niet weergegeven: bodemabsorptie = 0%

Gebouwhoogten



	>=	omschrijving
	3	
	6	
	9	
	12	
	15	
	18	
	21	
	30	
	35	
	40	

Hoogte in [m]

Projectgegevens

projectnaam:	Balijelaan	
opdrachtgever:	RB	
adviseur:	HD	
databaseversie:	911	
situatie:	Balijelaan - 2032 DAB_Modus	VRU3.4u peiljaar 2030
uitsnede:	te saneren	basismodel min de reeds gesaneerde woningen

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
5	2.3	84	13 Modus		Balijelaan (2)	Vondellaan	11	vlicht	8351.0	☑	dag	6.25	97.06	2.23	.72	.00	50	50	50	
											avond	4.15	98.81	.96	.23	.00	50	50	50	
											nacht	1.05	97.70	1.84	.46	.00	50	50	50	
6	2.3	27	13 Modus		Balijelaan (2)	Vondellaan	10	vlicht	4314.0	☑	dag	6.30	95.65	3.42	.93	.00	50	50	50	
											avond	4.05	98.38	1.45	.17	.00	50	50	50	
											nacht	1.03	96.37	2.95	.68	.00	50	50	50	
43	3.2	426	01 glad asfalt/DAB		Balijelaan (2)	Balijelaan	2	vlicht	7102.0	☑	dag	6.34	96.79	2.47	.74	.00	50	50	50	
											avond	3.98	98.46	1.36	.18	.00	50	50	50	
											nacht	1.01	97.45	2.12	.42	.00	50	50	50	
44	3.0	427	01 glad asfalt/DAB		Balijelaan (2)	Balijelaan	1	vlicht	6467.0	☑	dag	6.47	96.57	2.63	.80	.00	50	50	50	
											avond	3.72	98.32	1.47	.21	.00	50	50	50	
											nacht	.94	97.18	2.33	.50	.00	50	50	50	
52	2.3	85	13 Modus		Balijelaan (2)	Balijelaan	9	vlicht	7625.0	☑	dag	6.24	95.80	3.46	.74	.00	50	50	50	
											avond	4.17	97.36	2.48	.16	.00	50	50	50	
											nacht	1.06	95.99	3.51	.50	.00	50	50	50	
53	2.3	91	13 Modus		Balijelaan (2)	Balijelaan	7	vlicht	5591.0	☑	dag	6.57	97.33	1.82	.85	.00	50	50	50	
											avond	3.52	99.23	.51	.26	.00	50	50	50	
											nacht	.89	98.17	1.22	.61	.00	50	50	50	
54	2.3	26	01 glad asfalt/DAB		Rijnlaan (3)	rijnlaan	12	vlicht	3496.0	☑	dag	6.33	96.76	2.88	.37	.00	50	50	50	
											avond	3.99	96.89	3.11	.00	.00	50	50	50	
											nacht	1.01	95.70	4.01	.29	.00	50	50	50	
55	2.3	28	01 glad asfalt/DAB		Rijnlaan (3)	Rijnlaan	13	vlicht	3763.0	☑	dag	6.53	96.92	2.75	.33	.00	50	50	50	
											avond	3.58	96.63	3.37	.00	.00	50	50	50	
											nacht	.91	95.28	4.42	.29	.00	50	50	50	
56	2.3	97	01 glad asfalt/DAB		Rijnlaan (3)	Rijnlaan	14	vlicht	7258.0	☑	dag	6.43	96.86	2.79	.35	.00	50	50	50	
											avond	3.78	96.76	3.24	.00	.00	50	50	50	
											nacht	.96	95.35	4.22	.44	.00	50	50	50	
57	2.3	12	13 Modus		Croeselaan (1)	Croeselaan	18	vlicht	4763.0	☑	dag	6.28	98.41	1.15	.44	.00	50	50	50	
											avond	4.10	99.33	.52	.16	.00	50	50	50	
											nacht	1.03	98.77	1.03	.21	.00	50	50	50	
58	2.3	13	13 Modus		Croeselaan (1)	Croeselaan	15	vlicht	4356.0	☑	dag	6.19	98.09	1.27	.64	.00	50	50	50	
											avond	4.28	99.30	.54	.16	.00	50	50	50	
											nacht	1.08	98.71	1.08	.22	.00	50	50	50	
59	2.3	12	13 Modus		Croeselaan (1)	Croeselaan	17	vlicht	112.0	☑	dag	5.95	.00	100.00	.00	.00		50		
											avond	4.50	.00	100.00	.00	.00		50		
											nacht	1.35	.00	100.00	.00	.00		50		
60	2.3	83	01 glad asfalt/DAB		Croeselaan (1)	Croeselaan	24	vlicht	3763.0	☑	dag	6.36	95.49	4.09	.42	.00	50	50	50	
											avond	3.93	95.69	4.10	.21	.00	50	50	50	
											nacht	1.00	94.34	5.39	.27	.00	50	50	50	
61	2.3	13	13 Modus		Croeselaan (1)	Croeselaan	16	vlicht	109.0	☑	dag	5.83	.00	100.00	.00	.00		50		
											avond	4.63	.00	100.00	.00	.00		50		
											nacht	1.39	.00	100.00	.00	.00		50		
62	2.3	66	01 glad asfalt/DAB		Croeselaan (1)	Croeselaan	23	vlicht	3558.0	☑	dag	6.12	95.03	4.36	.60	.00	50	50	50	
											avond	4.41	96.07	3.73	.19	.00	50	50	50	
											nacht	1.12	94.67	5.08	.25	.00	50	50	50	
63	2.4	109	13 Modus		Balijelaan (2)	Balijelaan	3	vlicht	7494.0	☑	dag	6.32	96.85	2.41	.75	.00	50	50	50	
											avond	4.00	98.55	1.28	.17	.00	50	50	50	
											nacht	1.01	97.34	2.12	.53	.00	50	50	50	
64	2.3	69	13 Modus		Balijelaan (2)	Balijelaan	6	vlicht	8615.0		dag	6.29	97.11	2.20	.69	.00	50	50	50	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
										☑										
											avond	4.07	98.62	1.15	.23	.00	50	50	50	
											nacht	1.03	97.71	1.83	.46	.00	50	50	50	
65	2.3	146	13 Modus		Balijelaan (2)	Balijelaan	5	vlicht	62.0	☑	dag	6.23	.00	100.00	.00	.00		50		
											avond	3.77	.00	100.00	.00	.00		50		
											nacht	1.31	.00	100.00	.00	.00		50		
66	2.3	145	13 Modus		Balijelaan (2)	Balijelaan	4	vlicht	6406.0	☑	dag	6.47	97.47	1.73	.80	.00	50	50	50	
											avond	3.72	99.24	.55	.21	.00	50	50	50	
											nacht	.94	98.48	1.01	.51	.00	50	50	50	
67	2.3	82	13 Modus		Balijelaan (2)	Balijelaan	8	vlicht	154.0	☑	dag	6.05	.00	100.00	.00	.00		50		
											avond	4.14	.00	100.00	.00	.00		50		
											nacht	1.32	.00	100.00	.00	.00		50		
68	3.4	69	13 Modus		Balijelaan (2)	Balijelaan	2	vlicht	7102.0	☑	dag	6.34	96.79	2.47	.74	.00	50	50	50	
											avond	3.98	98.46	1.36	.18	.00	50	50	50	
											nacht	1.01	97.45	2.12	.42	.00	50	50	50	
69	3.1	106	13 Modus		Balijelaan (2)	Balijelaan	1	vlicht	6467.0	☑	dag	6.47	96.57	2.63	.80	.00	50	50	50	
											avond	3.72	98.32	1.47	.21	.00	50	50	50	
											nacht	.94	97.18	2.33	.50	.00	50	50	50	
72	2.3	37	01 glad asfalt/DAB		Croeselaan (1)	Croeselaan	19	vlicht	3449.0	☑	dag	6.13	97.90	1.48	.62	.00	50	50	50	
											avond	4.40	99.27	.53	.20	.00	50	50	50	
											nacht	1.11	98.42	1.32	.26	.00	50	50	50	
73	2.3	12	01 glad asfalt/DAB		Croeselaan (1)	Croeselaan	22	vlicht	3651.0	☑	dag	6.37	98.22	1.35	.43	.00	50	50	50	
											avond	3.91	99.08	.71	.21	.00	50	50	50	
											nacht	.98	98.31	1.40	.28	.00	50	50	50	
74	2.3	14	01 glad asfalt/DAB		Croeselaan (1)	Croeselaan	21	vlicht	112.0	☑	dag	5.95	.00	100.00	.00	.00		50		
											avond	4.50	.00	100.00	.00	.00		50		
											nacht	1.35	.00	100.00	.00	.00		50		
75	2.3	35	01 glad asfalt/DAB		Croeselaan (1)	Croeselaan	20	vlicht	109.0	☑	dag	5.83	.00	100.00	.00	.00		50		
											avond	4.63	.00	100.00	.00	.00		50		
											nacht	1.39	.00	100.00	.00	.00		50		
76	2.3	51	01 glad asfalt/DAB		Croeselaan (1)	Croeselaan	18	vlicht	4763.0	☑	dag	6.28	98.41	1.15	.44	.00	50	50	50	
											avond	4.10	99.33	.52	.16	.00	50	50	50	
											nacht	1.03	98.77	1.03	.21	.00	50	50	50	
77	2.3	49	01 glad asfalt/DAB		Croeselaan (1)	Croeselaan	17	vlicht	112.0	☑	dag	5.95	.00	100.00	.00	.00		50		
											avond	4.50	.00	100.00	.00	.00		50		
											nacht	1.35	.00	100.00	.00	.00		50		
78	2.3	49	01 glad asfalt/DAB		Croeselaan (1)	Croeselaan	16	vlicht	109.0	☑	dag	5.83	.00	100.00	.00	.00		50		
											avond	4.63	.00	100.00	.00	.00		50		
											nacht	1.39	.00	100.00	.00	.00		50		
79	2.3	47	01 glad asfalt/DAB		Croeselaan (1)	Croeselaan	15	vlicht	4356.0	☑	dag	6.19	98.09	1.27	.64	.00	50	50	50	
											avond	4.28	99.30	.54	.16	.00	50	50	50	
											nacht	1.08	98.71	1.08	.22	.00	50	50	50	
80	2.3	243	01 glad asfalt/DAB		Balijelaan (2)	Vondellaan	10	vlicht	4314.0	☑	dag	6.30	95.65	3.42	.93	.00	50	50	50	
											avond	4.05	98.38	1.45	.17	.00	50	50	50	
											nacht	1.03	96.37	2.95	.68	.00	50	50	50	
81	2.3	196	01 glad asfalt/DAB		Balijelaan (2)	Vondellaan	11	vlicht	8351.0	☑	dag	6.25	97.06	2.23	.72	.00	50	50	50	
											avond	4.15	98.81	.96	.23	.00	50	50	50	
											nacht	1.05	97.70	1.84	.46	.00	50	50	50	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	
3	1e gelijkwaardig	
4	1e gelijkwaardig	
5	1e gelijkwaardig	
6	1e gelijkwaardig	