

# PROJECTPLAN WATERWET ex art. 5.4 Waterwet<sup>1</sup>

Datum: 3 juli 2023  
Kenmerk: VP-WAB-0258  
Onderwerp: projectplan voor voetgangersbrug, pad en parkeerplaats Noordrand Voorne Vierpolders

Het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta besluit, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan tot voetgangersbrug Noordrand Voorne Vierpolders vast te stellen.

Op grond van artikel 5.4 lid 1 Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijk gesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.

Artikel 5.4 lid 2 Waterwet zegt dat het plan ten minste een beschrijving dient te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

## 1. Projectbeschrijving

### *Beschrijving betrokken werk*

Bij het project "Effectuering Peilbesluit Noordrand Voorne" is de bestaande inlaat vervangen en geautomatiseerd (zie projectplan Effectuering Peilbesluit Noordrand Voorne). Voor het beheren en onderhouden van de inlaat is veiligheid en toegankelijkheid noodzakelijk. Voor de uitvoering van het project is er een tijdelijke brug aangelegd. Nu de uitvoering is afgerond, dient de tijdelijke brug te worden verwijderd. Om de inlaat bereikbaar te houden dient er een voetgangersbrug over watergang D09265 met voetpad en parkeerplaats te worden gerealiseerd.



Figuur 1: Locatie brug, voetpad en parkeerplaats

<sup>1</sup> Dit model ziet op projectplannen in de zin van artikel 5.4 van de Waterwet (aanleg of wijziging van een waterstaatswerk **niet** zijnde projectplannen tot aanleg, verlegging of versterking van een primaire waterkering).

### *Wijze van uitvoering*

Voor de realisatie van de brug, pad en parkeerplaats wordt allereerst de tijdelijke brug verwijderd. Daarna wordt door middel van klein materieel het project uitgevoerd. In bijlage 1 en 2 zijn details te vinden over de brug, voetpad en parkeerplaats.

## **2. Toetsing Waterwet**

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

### *2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste*

De realisatie van de voetgangersbrug, het voetpad en de parkeerplaats vormt geen obstakel in watergang D09265. De brug bevindt zich in de zonering van een waterkering. Dit zorgt, gelet op de breedte van de waterkering en de realisatie van damwanden, niet voor een vermindering van de waterveiligheid. De realisatie van het project zorgt voor een betere toegankelijkheid voor het beheren en onderhouden van inlaat en uiteindelijk ook voor een verbetering van de waterkwantiteit.

### Afweging waterkering en erosiebestendigheid

De desbetreffende waterkering is een regionale waterkering: boezemkade (DK193). De dijktafelhoogte hiervoor geldt + 0,83 m NAP. De boezemkade heeft dezelfde maaiveldhoogte, circa + 0,6 m NAP, als het achterliggende land. Het achterliggende land heeft hierdoor ook een kerende functie.

Omdat de dijktafelhoogte van de waterkering niet voldoet, is het volgende toetscriteria dat de waterkering minimaal dezelfde hoogte dient te hebben als het Toetspeil.

Het Toetspeil voor de desbetreffende waterkering bedraagt + 0,12 m NAP.

Aangezien het maaiveld en de dijktafelhoogte + 0,60 m NAP is, **voldoet** de waterkering aan de toetscriteria van het Toetspeil.

Om erosie in de dijk te voorkomen worden de tegels van het voetpad op een zandcementstabilisatie aangebracht.

### Nota toetsingskaders en beleidsregels voor het watersysteem

In de "Nota toetsingskaders en beleidsregels voor het watersysteem" zijn onder BL-09 "Bruggen in en nabij oppervlaktewaterlichamen" de toetsingscriteria te vinden:

1. De breedte van de brug mag niet breder zijn dan strikt noodzakelijk van het doel.  
*De brug heeft een minimale breedte wat geschikt is voor het doel van de brug: bereikbaarheid.*
2. *Niet van toepassing, zie punt 7.*
3. De brug en constructie mag het natte profiel van het oppervlaktewaterlichaam (ten aanzien van het hoogst vigerende peil) niet versmallen.  
*De brug komt over de watergang heen te hangen. Er zal niks in het natte profiel worden geplaatst.*
4. De vrije ruimte onder de brug heeft een breedte van tenminste 2,50 m met een hoogte van minimaal 1,10 m, ten opzichte van het hoogst vigerende waterpeil.  
*De brug voldoet niet aan het bovenstaande aangezien de afstand tussen het maaiveld en het vigerende waterpeil circa 0,60 m is. De drooglegging bedraagt circa 0,70 m waardoor een brug met hoogte van minimaal 1,10 m ten opzichte van het hoogst vigerende waterpeil niet landschappelijk inpast.  
De watergang wordt niet varend onderhouden, waardoor een hoogte van 1,10 m niet nodig is. Verder is het beheer en onderhoud van de brug en de watergang een verantwoordelijkheid van het waterschap. Hierover zijn duidelijke afspraken gemaakt.*

5. De brug moet zodanig zijn dat deze voldoende sterk en standvastig in relatie tot optredende krachten  
*De brug wordt met twee dubbele damwandplanken en deksloof aangelegd. Dit zorgt ervoor dat de brug voldoende sterk en standvastig is ten opzichte van optredende krachten. De dubbele damwandplanken kunnen beschouwd worden als onderdeel van de beschoeiing.*
6. De minimale afstand tussen twee kunstwerken moet tenminste 10,00 m bedragen.  
*De brug bevindt zich binnen 10 m van de inlaat. Desalniettemin zijn beide kunstwerken van elkaar afhankelijk. Het niet plaatsen van de brug kan gevolgen hebben voor de kwaliteit van het beheer en onderhoud van de inlaat.*
7. De hoogte ten opzichte van het hoogst vigerende waterpeil van de brug bedraagt minimaal 0,60 m) aangezien het om een secundaire oppervlakte waterlichaam gaat.  
*De onderkant brug komt op het maaiveld ruim 0,60 m ten opzichte van het streefpeil te liggen waardoor er tussen beide insteken geen barrière is.*

#### *2b. Chemische en ecologische kwaliteit*

Het waterbeheerprogramma van waterschap Hollandse Delta 2022-2027 geeft aan dat de ecologische en chemische kwaliteit niet mag verslechteren als gevolg van het belemmeren van de doorstroming of het aanbrengen van (verontreinigd) materiaal. Voor de realisatie van de brug, voetpad en parkeerplaats zal watergang D09265 niet volledig worden belemmerd. De realisatie van het project zorgt voor een betere toegankelijkheid voor het beheren en onderhouden van inlaat en uiteindelijk ook voor een verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit.

#### *2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem*

De realisatie van het project heeft geen gevolgen voor de maatschappelijke functies van het watersysteem.

#### *Conclusie*

De conclusie is dat de realisatie van de brug, voetpad en parkeerplaats conform het gestelde in artikel 2.1 Waterwet wordt uitgevoerd. Waar nodig worden adequate maatregelen genomen om met betrekking tot onderstaande punten overtredingen te voorkomen:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen

De werkzaamheden zorgen niet voor een achteruitgang van het watersysteem en de dijkveiligheid. Door rekening te houden met de zaken die benoemd staan in artikel 2.1 a, 2.1 b en 2.1 c voldoet dit projectplan aan de waterwet.

### **3. Uitvoerbaarheid**

In dit onderdeel van het projectplan moet inzicht worden gegeven in de uitvoerbaarheid van het plan. Daarbij speelt de toetsing aan het vigerende planologische regime en de vergunbaarheid op grond van andere wetgeving een belangrijke rol.

#### *3a. Planologische inpassing*

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan "Omgevingsplan Buitengebied Brielle" vastgesteld. Het project past wel binnen het geldende bestemmingsplan.

#### *3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten*

##### Omgevingsvergunning:

Voor dit project is bij de gemeente Voorne aan Zee een omgevingsvergunning met kenmerk "Voetgangersbrug thv Veckhoeksesluisweg 2 in Vierpo – 7758955" aangevraagd en verleend.

#### *3c. Te treffen voorzieningen*

Er zijn geen nadelige gevolgen te verwachten. Daarom zullen er ook geen voorzieningen getroffen worden

### 3d. Overige uitvoeringsaspecten

- *Akkoordverklaring/grondverwerving*: Er zal voor dit project geen grond worden aangekocht. Wel is er een akkoordverklaring opgesteld met Staatsbosbeheer. Het waterschap is verantwoordelijk voor het beheren en onderhouden van de brug, voetpad en parkeerplaats.
- *Explosieven onderzoek*: Het gebied was bij het project "Effectuering Peilbesluit Noordrand Voorne" verdacht op OOO. Na aanvullend onderzoek en detectieonderzoek is gebleken dat de locatie waar de brug, voetpad en parkeerplaats komt onverdacht is.
- *Kabels en leidingen*: Voor de uitvoering van de brug, voetpad en parkeerplaats wordt een KLIC-melding gedaan. De verwachting is dat er geen problemen zullen zijn omtrent kabels- en leidingen. Voor het uitgevoerde project "Effectuering Peilbesluit Noordrand Voorne" is er namelijk al KLIC-melding uitgevoerd. Er lagen toen geen kabels en leidingen in de weg. De nieuwe huisaansluiting voor de automatisering ligt aan de andere kant en vormt geen obstakel.
- *Wegafzettingen*: Voor de werkzaamheden zal het fietspad tussen restaurant "Breezze" en het Vrijheidsbos open blijven. Mogelijk zal er sprake zijn van een gedeeltelijke stremming.

### 3e Planning

De planning is om de werkzaamheden in kwartaal 3 van 2023 uit te voeren.

## 4. Procedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, vanaf de dag na het verschijnen van deze elektronische bekendmaking gedurende een periode van zes weken bezwaar maken tegen het projectplan.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC te Ridderkerk en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van bezwaar.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Daarom kan in het geval van een spoedeisende situatie de indiener van een bezwaarschrift de rechtbank om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam.

Voor het doen van een verzoek tot voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd. Voor de hoogte van de griffierechten kunt u contact opnemen met de Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, onder telefoonnummer 088 36 11 932.

U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:

- Gemeente Voorne aan Zee

## 5. Ondertekening

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,  
Afdelingshoofd Projecten en Uitvoering,

R. Moerenhout

**Bijlagen:**

1. Details brug
2. Overzichtstekening
3. Zonering waterkering