

EENHEID LIMBURG
DISTRICT ZUID-WEST-LIMBURG
BASISTEAM HEUVELLAND

Afz.: Postbus 1230 6201 BE Maastricht

Gemeente Eijsden-Margraten
t.a.v. [REDACTED]
Amerikaplein 1
6269 DA MARGRATEN

Behandeld door : [REDACTED]
Postadres : Postbus 1230
6201 BE Maastricht
Bezoekadres : Nieuweweg 24
6301 ET Valkenburg Li
Telefoon : 0900 8844
Ons kenmerk : PL2300-2023117083-1
Datum : 26 juli 2023
Bijlage(n) : Geen

Geachte heer/mevrouw,

Onderwerp: Advies verkeersbesluit eenrichtingsverkeer Sint Geertruid.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten, is voornemens tot aanpassing van het éénrichtingsverkeer in de Dorpstraat te Sint Geertruid, binnen de gemeente Eijsden-Margraten.

Met betrekking tot het hierboven genoemde voorstel tot verkeersbesluit, komt ondergetekende, [REDACTED], brigadier van politie, door de chef gemandateerd verkeersadviseur van de politie eenheid Limburg, basisteam Heuvelland, op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer tot een advies, hierbij

O V E R W E G E N D E:

*dat de Dorpstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Sint Geertruid en onderdeel uitmaakt van een 30 km/uur zone;

*dat het profiel van de wegbreedte en de inrichting van de weg zo veel als mogelijk is aangepast, rekening houdend met de vanuit de historie zo gegroeide situatie (zoals smalle straat, lintbebouwing);

*dat in het verleden voor de Dorpsstraat eenrichtingsverkeer werd ingesteld (uitgezonderd fietsers en bromfietzers);

*dat door bewoners met betrekking tot de reconstructie van de Dorpsstraat zorgen zijn geuit omtrent aantrekkende bedrijvigheid, rijgedrag, parkeergedrag, bereikbaarheid en een gevoel van verkeersonveiligheid;

*dat één parkeerterrein is gelegen nabij een restaurant dat in eigendom en beheer is van dat restaurant;

*dat een ander parkeerterrein, evenals het overige weggedeelte van Dorpsstraat, in eigendom en beheer is bij de gemeente;

*dat geconstateerd wordt dat bezoekers bij het verlaten van genoemde parkeerterreinen in deze eenrichtingsstraat de verkeerde rijrichting nemen;

*dat door dit gedrag gevaarlijke en/of onveilige situaties (kunnen) ontstaan;

*dat gebleken is dat aan het begin van de Dorpsstraat (kruising met de Burg. Wolfsstraat) bij verkeersbord C3 van het RVV 1990 het onderbord 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers' is verdwenen en dat dit gemis hersteld moet worden;

*dat bij het bord C2 aan de zijde van de Dorpsstraat-Buitenend onderbord 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers' wel aanwezig is;

*dat ter hoogte van de uitrit van het Italiaans restaurant (privé) de verplichte rijrichting met een onjuist, te klein en te laag staand bord stond aangegeven, maar dat dit bord inmiddels is weggenomen;

*dat de gemeentelijke verkeerscommissie om advies is gevraagd;

*dat het advies van de commissie in dit besluit is verwerkt;

*dat ter hoogte van deze uitrit bord C4 van het RVV 1990 een onderbord 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers' de functie van de eenrichtingsweg zouden moeten aangeven;

*dat in overleg met de restauranthouder aanvullend geadviseerd wordt om op de bestrating bij de uitrit een zogenaamde functieduiding met richtingspijl en verdrijvingsvlak aan te brengen met behulp van witte wegverf of klinkers;

*dat de restauranthouder hiermee heeft ingestemd;

*dat verderop, bij de uitrit van het recentelijk en nieuw aangelegde gemeentelijk parkeerterrein, plaatsing van bord C4 van het RVV 1990 met onderbord 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers' eveneens de functie van de eenrichtingsweg moeten aangeven en dat hier op het wegdek een functieduiding met richtingspijl wordt aanbevolen;

*dat de te treffen maatregelen (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekken tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede aantasting van het karakter of de functie van objecten en gebieden;

*dat aan te brengen richtingspijlen, c.q. aan te brengen witte vlakken op het wegdek van de genoemde parkeerterreinen, maar ook in zijn algemeenheid, niet vallen onder artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en hiervoor derhalve geen verkeersbesluit verplicht is;

*dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer advies is gevraagd aan de Politie Limburg ' Basiseenheid Heuvelland;

*dat de politie de in te stellen maatregelen wel/niet aanvaardbaar en handhaafbaar acht;

*dat het advies van de politie als bijlage wordt bijgevoegd;

*dat dit verkeersbesluit wordt bekendgemaakt in 'De Staatscourant', kennisgeving geschiedt via het 'Gemeentebblad officiële bekendmakingen' (<https://www.eijsden-margraten.nl/bestuur/regelgeving-en-openbare-bekendmakingen/officialle-bekendmakingen>) en vervolgens gedurende 6 weken ter inzage wordt gelegd

*dat dit voorgenomen verkeersbesluit kenbaar wordt gemaakt in het 'Gemeentebblad' en vervolgens 4 weken ter inzage wordt gelegd.

Formeel kader:

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat:

1. de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
2. maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

A D V I E S :

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is onderhavig voorstel verkeersbesluit ter advies voorgelegd.

Alles overwegende in genoemd voorstel verkeersbesluit geeft mij aanleiding om met inachtneming van de daarin genoemde uitvoeringsmaatregel vast te stellen, dat het beoogd verkeersbesluit in juridisch opzicht handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Ik verzoek u het resultaat van dit advies op te nemen in het verkeersbesluit

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan ben ik bereikbaar onder het in de kop vermelde telefoonnummer.

Met vriendelijke groeten,



