

667002-W

## **BT Aanpassen kunstwerken t.b.v. vismigratie**

Werkplan t.b.v. proefsleuven Keizersveer

Versie 1



de wereld mooier maken

# Verantwoording

Titel : Werkplan proefsleuven Gemaal Keizersveer  
Project/  
documentnaam : BT Aanpassen kunstwerken t.b.v. vismigratie  
Versie : 0.1

Controleur :  
E-mailadres :  
Datum: : 19-07-2023  
Paraaf :

# Inleiding

Voor het graven van proefsleuven bij het Gemaal Keizersveer is een vergunning nodig deze werkzaamheden binnen het waterstaatswerk of beschermingszone A van een primaire waterkering worden uitgevoerd. In dit werkplan wordt middels een stappenplan de werkzaamheden, afmetingen en diepte beschreven. Daarnaast wordt beschreven hoelang de werkzaamheden duren, op welke wijze de ontgraving verdicht wordt en hoe de bekleding wordt afgewerkt. De werkzaamheden worden uitgevoerd vóór 1 oktober 2023.

# Proefsleuven Gemaal Keizersveer

## Werkplan proefsleuven Gemaal Keizersveer

### Proefsleuf 1:

- Proefsleuf wordt gegraven om de trekankers te lokaliseren.
- Uitgevoerd door minigraver + grondwerker.
- De minigraver wordt afgeladen van de trailer op de Kanaalweg waarna deze naar locatie gereden wordt.
- De bekleding wordt machinaal afgegraven en apart gelegd.
- De proefsleuf wordt gegraven over een lengte van ca. 5 meter. De diepte van de proefsleuf is ca. 1,5 meter vanaf maaiveld.
- Grondwerker steekt handmatig voor om schade te voorkomen waarna de minigraver machinaal de voorgestoken laag afgraaft.
- Nadat de ankerstaven gevonden zijn worden deze ingemeten met een GPS waardoor de exacte locatie en hoogte bekend is.
- Wanneer de ankerstaven ingemeten zijn wordt de proefsleuf in lagen teruggebracht. Hierbij wordt elke laag verdicht door middel van een wacker stamper.
- Nadat de proefsleuf dicht is wordt de bekleding weer teruggebracht.
- De werkzaamheden duren ca. 2 uur.

### Proefsleuf 2:

- Proefsleuf wordt gegraven om middenspanningskabel te localiseren.
- Uitgevoerd door minigraver + grondwerker.
- De minigraver wordt dicht op de locatie afgeladen waarna op het terrein van Gemaal Keizersveer gegraven kan worden.
- Straatwerk ter plaatse van proefsleuf wordt handmatig opgebroken.
- De proefsleuf wordt gegraven over een lengte van ca. 2,5 meter. De graafdiepte van de proefsleuf is ca. 1,5 meter onder maaiveld. Wanneer de kabel nog niet gevonden wordt, zal gegraven worden tot 2 meter onder maaiveld.
- Grondwerker steekt handmatig voor om schade te voorkomen waarna de minigraver machinaal de voorgestoken laag afgraaft.
- Nadat de middenspanningskabel is gevonden wordt deze ingemeten met een GPS waardoor de exacte locatie en hoogte bekend is.
- Wanneer de kabel is ingemeten wordt de proefsleuf in lagen teruggebracht. Hierbij wordt elke laag verdicht door middel van een wacker stamper.
- Nadat de proefsleuf dicht is wordt de bestrating weer handmatig teruggebracht.
- De werkzaamheden duren ca. 2 uur.

### Proefsleuf 3:

- Proefsleuf wordt gegraven om verschillende kabels op te zoeken.
- Uitgevoerd door minigraver + grondwerker.
- Vanaf het asfalt van de Aanwassenweg kan de minigraver de kabels opgraven, zonder dat het hekwerk in de weg zit.
- Om veilig vanaf de weg te werken worden Rood-Wit schildjes geplaatst voor het overige verkeer. Daarnaast worden borden werk in uitvoering geplaatst.
- De bekleding wordt machinaal afgegraven en apart gelegd.
- De proefsleuf wordt gegraven over een lengte van ca. 3,0 meter. De graafdiepte van de proefsleuf is ca. 1,5 meter onder maaiveld. Wanneer de kabels nog niet gevonden worden, zal gegraven worden tot 2 meter onder maaiveld.
- Nadat de kabels zijn gevonden worden deze ingemeten met een GPS waardoor de exacte locatie en hoogte bekend is.
- Wanneer de kabels zijn ingemeten wordt de proefsleuf in lagen teruggebracht. Hierbij wordt elke laag verdicht door middel van een wacker stamper.
- Nadat de proefsleuf dicht is wordt de bekleding weer teruggebracht.
- De werkzaamheden duren ca. 2 uur.

## Algemene randvoorwaarden

Alle graafwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van CROW 500 "Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen".