

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Container Service Maasdriel B.V.
De Tweede Geerden 21,
5334 LH Velddriel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Situatie inclusief transformatoren
De uitgangspunten voor de modellering zijn vermeld in het document 'Onderbouwing Aerius berekening' stikstofdepositie' d.d. 27-06-2022, en geactualiseerd als vermeld in de email van CaubergHuygen d.d. 10-11-2022 en 31-03-2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSgPBeJVCd4i
31 maart 2023, 19:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Geactualiseerd (31-03-2023) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	6,3 kg/j	86,2 kg/j


Resultaten

Geactualiseerd (31-03-2023) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

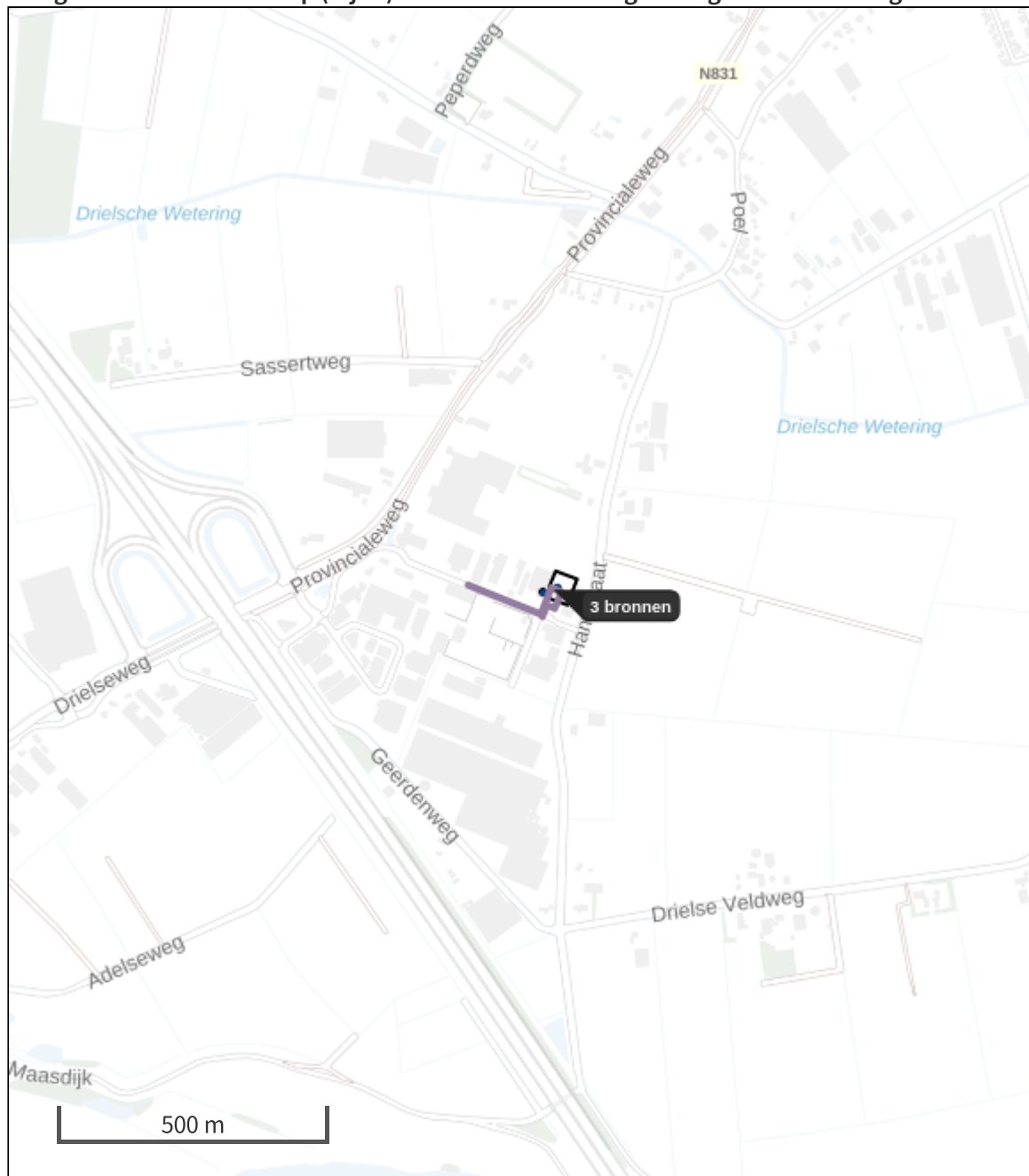
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Geactualiseerd (31-03-2023) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... CV ketel ruimteverwarming kantoor/hal	-	15,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	5,8 kg/j	31,1 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	23,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	16,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Geactualiseerd (31-03-2023)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Geactualiseerd (31-03-2023) , Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	CV ketel ruimteverwarming kantoor/hal	Uittreedhoogte Uittreeddiameter Temperatuur	6,0 m <u>0,1 m</u> 50,00 °C	NO _x	15,8 kg/j
Locatie	X:148483,87 Y:418759	Emissie Uittreedrichting	Verticaal		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedsnelheid	1,0 m/s		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	31,1 kg/j
Locatie	X:148517,22 Y:418766,88	NH ₃	5,8 kg/j
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18000 l/j	1800 u/j	1260 l/j	NO _x	23,4 kg/j
					NH ₃	4,3 kg/j
Loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6250 l/j	500 u/j	437 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer terrein vergund	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:148517,42 Y:418759,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 84,0 g/j
Lengte	145,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11084 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	23,0 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:148509,79 Y:418766,93				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar verkeer terrein vergund	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:148517,42 Y:418759,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	145,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 81,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	7390 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer vergund bewegingen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:148457,22 Y:418725,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,9 g/j
Lengte	50,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	22168 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar verkeer vergund bewegingen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:148410,87 Y:418744,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	150,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	14780 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar verkeer Transformatoren bewegingen openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:148410,87 Y:418744,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,9 g/j
Lengte	150,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar verkeer Transformatoren terrein	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:148517,42 Y:418759,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,4 g/j
Lengte	145,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
 Database versie 2022_cd85399aac
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>