

Nieuwegein



Notitie beantwoording zienswijzen

**Ontwerpbesluit Hogere waarden Wet
geluidhinder Buizerdlaan**

Inleiding

Dit is een reactienota zienswijze over het ontwerpbesluit Hogere waarde Wet geluidhinder Buizerdlaan. Het ontwerpbesluit heeft, tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan "Buizerdlaan – Kauwenhof", ter inzage gelegen van 14 december 2022 tot en met 25 januari 2023. Gedurende deze periode kon een ieder een zienswijze indienen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt. Hieronder zijn de ingediende zienswijzen weergegeven en beantwoord.

Beantwoording zienswijzen

	Zienswijze	Beantwoording gemeente
1	Indiener 1	
1.1	Er wordt aangevoerd dat er een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan omdat de aanpak van de oorzaak van de hoge geluidsbelasting financieel niet haalbaar is. Dit lijkt mij zeer discutabel: door het reduceren van de maximum snelheid naar 30 km/u op de Buizerdlaan én het terugdraaien van de verlaging van de geluidswal langs de afrit van de A2 (welke enkele jaren geleden door het Fletcher hotel is verlaagd en wat de gemeente blijkbaar heeft goedgekeurd) én het verlagen van de maximumsnelheid op de Weg naar de Poort (vanaf de verkeerslichten tot aan de snelweg) is wel degelijk op een financieel verantwoorde manier een lagere geluidsbelasting mogelijk. Mijns inziens is de gemeente dit tegenover de (toekomstige) bewoners verplicht vanwege haar taak "zorgen voor een goede leefomgeving" en "beschermen van haar inwoners".	Binnen de grenzen van het projectgebied zijn, conform het Beleid hogere waarden Wet geluidhinder van de gemeente Nieuwegein, verschillende maatregelen onderzocht om de geluidbelasting op de toekomstige woningen te beperken. Hieruit is gebleken dat het verlagen van de maximumsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteit op de wegen niet mogelijk is. De wegen maken deel uit van de hoofdwegenstructuur van de gemeente, waarop verkeer zoveel mogelijk wordt gebundeld. Op deze wijze wordt hinder langs andere wegen zoveel mogelijk voorkomen. Wel worden de woningen zoveel mogelijk tweezijdig georiënteerd en hebben de woningen die aan de meest geluidbelaste zijde liggen (voor zover mogelijk) aan de andere zijde een geluidluw gebied. De gemeente is verder van mening dat met het vaststellen van de hogere waarden sprake blijft van een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor de nieuw te realiseren woningen. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels van de woningen, zal namelijk uit worden gegaan van een aanvaardbaar akoestisch binnenklimaat (33 dB conform bouwbesluit).