

WATERVERGUNNING

Z-23-096213/D-23-082883



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 20 juli 2023
Datum aanvraag: 24 april 2023
OLO-nummer: 7427227
Procedure: reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht) en de Crisis- en herstelwet
Procedure verlengd: ja, tot 1 augustus 2023
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f., Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein
Locatie activiteit: Maassluisdijk 201, 3132KA VLAARDINGEN
Aanvraagnaam: BAAK Watervergunning koppelveiligheid
Referentiecode: Aanvr_0587

Procedure (toelichting)

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepsschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Op grond van het Waterbesluit en de Waterregeling behoeft Rijkswaterstaat geen vergunning aan zichzelf te verlenen.

Bij brief van 8 juni 2023, documentnummer D-23-083210, hebben wij de beslistermijn verlengd tot 1 augustus 2023.

Begrippen

In deze vergunning hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- a. Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- b. Blankenburgviaduct (KW-32): viaduct over de rijbanen van de A24 nabij de kruising Droespolderweg en Botlekweg (gemeente Rotterdam);
- c. Botlekdiijk: het oostelijke deel van dijktraject 19-1 (dijkkring Rozenburg);
- d. Ringkering: waterkerende voorzieningen rondom de Toerit van de zuidelijke mond van de Maasdeltatunnel, bestaande uit onder meer:
 1. Dijklichaam Scheurzijde;
 2. Dijklichaam Botlekbijzijde;
 3. Dijklichaam knoop A15 (Damwand landhoofd KW-21 en Droespolderweg);
 4. Botlekdiijk.
- e. Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoever), waarbij Het Scheur en de Delflandsedijk worden gekruist, inclusief toeritten en de waterkerende voorzieningen in en rondom die toeritten;
- f. Delflandsedijk: primaire waterkering (dijktraject 14.3) in beheer bij Delfland;
- g. Waterbeheerder (regionaal): Hoogheemraadschap van Delfland;
- h. Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland;
- i. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- j. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- k. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren die ingevolge deze vergunning mogen worden gerealiseerd;

- l. Werkterrein: gebied binnen de grenzen als aangegeven in het Tracébesluit Blankenburgverbinding waarin Werkzaamheden en andere werkzaamheden tot aanleg van de A24 plaatsvinden;
- m. Technische Onderbouwing Waterveiligheid (TO): een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019; NUMMERING
- l. Waterveiligheidsanalyse: een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-TUNS-WTK-00002, d.d. 26-07-2019;
- m. Uitgangspuntennotitie: een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-S-TUNS-ALG-00003, revisie 5.0, d.d. 29-07-2019;
- n. Werkzaamheden: uitvoering van Werken;
- o. Toerit: compartimenten A t/m F (Maasdeltatunnel-Zuid); NOORD
- p. Open Toerit: compartimenten A t/m E (moot 22) NOORD van de Maasdeltatunnel. Betreft het tunneldeel zonder dak, in het land;
- q. Waterveiligheidselement (waterkerende voorziening): Blankenburgviaduct KW-32 en Ringkering;
- r. Grondwal: grondlichaam als (toekomstig) onderdeel van de Botlekdiijk en Ringkering;
- s. Bouwdok: de compartimenten E en F van de Bouwkuip Noord, tijdelijk ingericht voor het bouwen van een afzinkmoot. De Bouwkuip is voorzien van (hulp)damwand-schermen aan de buitenzijde;
- t. Zinkelement: prefab betonnen (doos)element, onderdeel van de Maasdeltatunnel;
- u. Landhoofd: het in-situ deel waar het Zinkelement tegen aan wordt geplaatst;
- v. Kopschot: waterdichte tijdelijke afsluiting ter plaatse van de aansluiting Landhoofd/Zinkelement of Zinkelement/Zinkelement;
- w. Sluitmoot: de tunnelmoot die in-situ wordt gemaakt tussen het (afgezonken) Zinkelement en het noordelijke Landhoofd;
- x. Koppeling: Het moment waarop de laatste twee Kopschotten verwijderd kunnen worden, nadat de Sluitmoot gereed is;
- y. Openstelling: de formele openstelling van de Maasdeltatunnel voor publiek (knippen van het lintje) na overdracht aan Rijkswaterstaat (en na B.D, zie hierna);
- z. Beschikbaarheidsdatum (B.D.): datum waarop de tunnel in gebruik wordt genomen door Rijkswaterstaat;
- aa. Opleverlijst: checklist voor de Koppeling.

2 Aanvraag

De aanvraag is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen. De aanvraag betreft het verwijderen van het laatste Kopschot in de Maasdeltatunnel (Blankenburgverbinding) waardoor er een open verbinding wordt gemaakt tussen de zuid- en noordoever van 't Scheur.

2.1 Scope aanvraag

De projectomschrijving volgens de aanvraag: Werkzaamheden ten behoeve van de bouw van de Blankenburgverbinding. Deze aanvraag heeft betrekking op het verwijderen van het laatste Kopschot in de Maasdeltatunnel.

In de begeleidende brief, kenmerk BAAK-C-UT-HHD-ALG-00117, wordt ter toelichting het afzinkproces beschreven. Voor dit besluit is relevant de situatie na het afzinken van beide Zinkelementen. Aan de noordzijde blijft nog een paar meter open tussen het Zinkelement en het landhoofd. Dit laatste stukje tunnel, de sluitvoeg genoemd, wordt in situ middels een bekisting gemaakt. Ook hier wordt gewerkt met kopschotten zodat er geen water in de tunnel kan stromen. De overige kopschotten worden verwijderd van zuid naar noord. De ballasttanks worden verwijderd en in de ballastkokers wordt beton gestort. Als laatste wordt het kopschot bij de sluitvoeg verwijderd en ontstaat er een

open verbinding tussen de noordoever en zuidoever. Het verwijderen van dit laatste schot is onderwerp van de aanvraag.

Dit besluit heeft geen betrekking op:

- Verwijderen kistdam zuid en herstel oever zuid (tussen as 25 en Scheur)
- Verwijderen kistdam noord en herstel oever noord

2.2 Locatie

De Blankenburgverbinding is de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg. Deze vergunning ziet op het tot stand brengen van een open verbinding tussen de noordoever en de zuidoever.

2.3 Aanleiding en reeds verleende vergunningen

De aanvraag betreft werkzaamheden ten behoeve van de (aanleg van de) rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding.

Voor dit besluit zijn de volgende vergunningen voor de definitieve situatie relevant.

Maasdeltatunnel (definitieve situatie)

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie).

Voor dit besluit is relevant voorschrift 4.1.3 lid 2: Het laatste scherm of Kopschot mag pas worden verwijderd na expliciete toestemming van Delfland.

Bij besluit van 23 juni 2021 heeft Delfland onder nummer 2021-006265/D2021-06-003423 een wijzigingsbesluit verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.

Het wijzigingsbesluit heeft alleen betrekking op (het gewijzigde ontwerp van) de waterkerende voorzieningen in en rondom de Toerit van de Maasdeltatunnel op de zuidoever van Het Scheur.

Voor dit besluit zijn beide besluiten relevant en kader-stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kunnen zo nodig die watervergunningen worden gelezen.

Uitvoeringsvergunningen

Voor het daadwerkelijk aanleggen van de Blankenburgverbinding moet(en) separaat watervergunning(en) worden aangevraagd. In de vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen over de wijze van uitvoeren. Op die manier is het voor Delfland mogelijk om te beoordelen of een passende uitvoeringswijze wordt gehanteerd. Na voltooiing van het werk, is dat moeilijk of zelfs niet meer te beoordelen.

De vergunning voor de definitieve situatie is kader-stellend bij het beoordelen van de aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Indien ten tijde van de verlening van een uitvoeringsvergunning blijkt dat er omstandigheden bestaan -die niet waren voorzien- die nopen tot voorschriften die niet (geheel) in overeenstemming zijn met de vergunning voor de eindsituatie, kunnen dijkgraaf en hoogheemraden besluiten een voorschrift aan die uitvoeringsvergunning te verbinden die niet (geheel) overeenstemt met de vergunning voor de eindsituatie. Na aanleg van de Werken kunnen dijkgraaf en hoogheemraden een revisievergunning verlenen waardoor de uitvoeringsvergunningen en de vergunning voor de definitieve situatie met elkaar overeenstemmen.

Hieronder staan de uitvoeringsvergunningen die relevant zijn voor dit besluit.

Uitvoeringsvergunning Groen IV

Bij besluit van 22 april 2020 is onder nummer 2019-025520/D2020-02-000260 een watervergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam voor de aanleg van de Maasdeltatunnel (onderdeel Rijksweg A24), bouwfase Groen IV. Dat besluit omvat onder meer het aanleggen van de zuidelijke Toerit, inclusief Bouwdok en diverse schermen.

Uitvoeringsvergunning Groen Va

Bij besluit van 6 juli 2021 is onder nummer 2021-009594/D2021-05-005217 een watervergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam voor de aanleg van de Maasdeltatunnel (onderdeel Rijksweg A24), bouwfase Groen Va. Dat besluit omvat de aanleg van het Blankenburgviaduct (KW-32).

Uitvoeringsvergunning Groen IIC/IIIB

Bij besluit van 17 november 2021 is onder nummer Z-21-039972/D-21-015864 een watervergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam voor het uitvoeren van diverse Werkzaamheden nabij de Delflandsedijk en deels in de Aalkeet-Binnenpolder. Volgens voorschrift 4.2.3 lid 3 mag het compartimenteringsscherp O/P pas worden verwijderd nadat de Kanteldijk gereed is.

Uitvoeringsvergunning Zinkelementen

Bij besluit van 3 mei 2022 is onder nummer Z-22-066014/D-22-034273 een watervergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam ten behoeve van voorbereidende werkzaamheden voor het afzinken van de Zinkelementen (baggeren). Volgens voorschrift 4.2.2 lid 3 mogen de laatste schotten in de Zinkelementen niet worden verwijderd.

Uitvoeringsvergunning Groen Vb

Bij besluit van 17 november 2022 is onder nummer Z-22-083660/D-22-057389 een watervergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam ten behoeve van het maken van de Waterveiligheidselementen rondom de zuidelijke Toerit van de Maasdeltatunnel. Bij wijzigingsbesluit van 5 mei 2023 is onder nummer Z-23-095030/D-23-074986 geregeld het maken van het aangepaste ontwerp van het Dijklichaam Scheurzijde (Boulevard).

Omgevingsvergunningen

Bij besluit van 17 juni 2019 heeft de gemeente Rotterdam onder nummer OMV.19.05.00218 een Omgevingsvergunning verleend voor tijdelijke Werkzaamheden (het aanbrengen van combiwanden) op de locatie Laan van Nieuw Blankenburg 400, ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel.

Bij besluit van 25 juni 2019 heeft de gemeente Vlaardingen -met een positief advies van de gemeente Rotterdam- onder nummer ovxid-5642 een Omgevingsvergunning verleend aan BAAK voor de bouw van de Maasdeltatunnel (exclusief Dirkviaduct en Blankenburgviaduct). De gemeente heeft die aanvraag onder meer getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Op grond van deze Omgevingsvergunning moeten aanvullende gegevens ter goedkeuring worden ingediend, dit gebeurt per bouwfase/ constructiedeel.

2.4 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De grondslag voor de onderhavige watervergunning is als volgt

1. Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

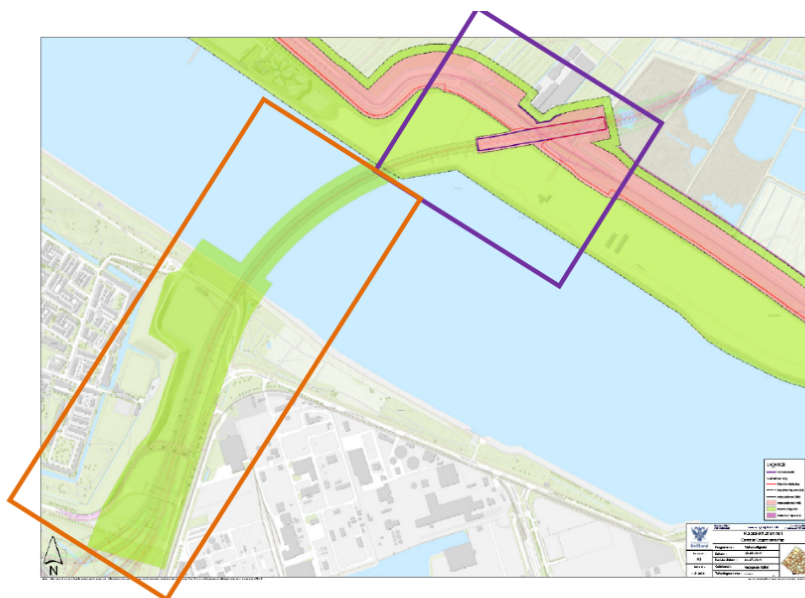
Uit de legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones. Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

Toelichting juridische grondslagen

Delflandsedijk

Als gevolg van de op 25 november 2019 verleende watervergunning nr. 2019-012970 is de legger Delflandsedijk partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr.1431552 van 21 januari 2019. De wijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden. De beschermingszone onder Het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden, dit is het geval op 7 februari 2020. Dit is de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1.

Het deel van de partiele leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken in kwestie feitelijk zijn gewijzigd conform de watervergunning(en) voor de eindsituatie. Dit is de zonering binnen het paarse kader van Figuur 1. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Te zijner tijd wordt dit door Delfland separaat bekendgemaakt.



Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdeltatunnel

Algemene regels en beleidsregel

Gelijktijdig met de leggerwijziging is ook het beleid van Delfland partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr. 1431552 van 21 januari 2019. Het gaat om de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk' en om de 'Algemene Regels Behorende bij de Keur Delfland'. Deze wijziging is nodig omdat deze rechtsfiguren niet toereikend zijn voor de gewijzigde beschermingszone als hier bedoeld.

In de Beleidsregel medegebruik Delflandsedijk is onder meer ingevoegd 'Hoofdstuk 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Het overige deel van deze beleidsregels is niet van toepassing op de Beschermingszone Maasdeltatunnel. Volgens dit hoofdstuk kan een vergunning enkel worden verleend indien de aanvrager naar het oordeel van dijkgraaf en hoogheemraden ondubbelzinnig heeft aangetoond dat uitvoeren, hebben en behouden van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt. Bij de beoordeling van de aanvraag nemen dijkgraaf en hoogheemraden in ieder geval de regels in acht voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte van primaire waterkeringen. Bij inwerkingtreding van dit hoofdstuk zijn dat de regels als bedoeld in artikel 2.3 Waterwet. Dit hoofdstuk betreft de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1.

In de Algemene regels behorende bij de Keur Delfland is ingevoegd 'Artikel 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Volgens dit artikel kent deze regeling geen toepassing in de Beschermingszone Maasdeltatunnel behorende bij de Delflandsedijk die is gelegen tussen dijkpalen 91G en 94 van de Delflandsedijk (dijktraject 14-3) en zich uitstrekt over het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg (rijkswegen A15/A24). Dit artikel heeft betrekking op de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1. De Algemene Regels behorende bij de Keur Delfland zijn niet van toepassing.

Op dit moment is de leggerwijziging van het waterstaatswerk (binnen het paarse kader in Figuur 1) formeel nog niet van kracht. De toetsing van de aanvraag is gebaseerd op de vigerende (legger)situatie en beleid. Maar er wordt ook getoetst of wordt voldaan aan het beleid na de leggerwijziging, bijvoorbeeld met de Open toerit (noordoever) als waterstaatswerk.

De leggerwijziging zal worden bekendgemaakt zodra de in dit besluit geregelde Werkzaamheden zijn uitgevoerd en goedgekeurd door Delfland.

Ringkering

De Ringkering is een waterkerende voorziening op de zuidoever van Het Scheur, ten behoeve van de waterveiligheid van dijktraject 14-3 (Delfland). De Ringkering ligt rondom de tunnelmond en bestaat uit drie dijklichamen (Scheurzijde, Botlekzijde, knoop A15) en uit de Botlekdijs. De drie dijklichamen hebben een andere status dan de Botlekdijs.

3 Overwegingen

Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a. Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b. Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c. Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

Toetsingskader Delfland

Op grond van de Keur Delfland alsmede de Legger van Delfland is een vergunning vereist voor de aangevraagde Werkzaamheden op de oever ten noorden van Het Scheur. Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven.

- Waterwet
- Waterbeheerprogramma 2022-2027
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid (2010)
- Beleidsregel Medegebruik waterkeringen (2021)

- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk (2011, partieel gewijzigd 2020)

Dit geheel vormt de basis waaraan de aanvraag is getoetst over de aspecten waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

Toelichting toetsingskader Delfland

Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk, partieel gewijzigd in januari 2020.

Delfland hanteert heldere criteria op basis waarvan medegebruik van de ruimte in, op, en om de Waterkering mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden. Door de voorwaarden die worden gesteld aan het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de Waterkering geeft de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk tevens een belangrijke invulling aan harde randvoorwaarden en ontwerpvoorwaarden.

Zoals toegelicht in hoofdstuk 2 van dit besluit, is op deze locatie van toepassing hoofdstuk 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel. Een vergunning kan enkel worden verleend indien de aanvrager naar het oordeel van dijkgraaf en hoogheemraden ondubbelzinnig heeft aangetoond dat uitvoeren, hebben en behouden van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt. Bij de beoordeling van de aanvraag nemen dijkgraaf en hoogheemraden in ieder geval de regels in acht voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte van primaire waterkeringen. Bij inwerkingtreding (2020) zijn dat de regels als bedoeld in artikel 2.3 Waterwet.

Toetsing aan Watervergunningen voor de definitieve situatie

De vigerende watervergunning(en) voor de definitieve situatie zijn kader-stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Het betreft de vergunningen voor de definitieve situatie van de Maasdeltatunnel.

Toetsing aan hoofdrapporten

Voor de activiteiten nabij dijktraject 14-3 (Delflandsedijk) en 19-1 (Botteldijk) zijn ook de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces kader-stellend. Specifiek betreft dit de Technische Onderbouwing Waterveiligheid (TO), Waterveiligheidsanalyse en de Uitgangspuntennotie.

Relatie met Omgevingsvergunning

De aanvraag omvat het maken van het laatste onderdeel (de Sluilmoot) van de oeververbinding Maasdeltatunnel.

In de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO) is opgenomen, dat de tunnel minimaal dient te voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3). De toetsing of daaraan is voldaan, zal stapsgewijs plaatsvinden. Zie hiervoor ook voorschrift 4.3.2 van vergunning nr. 2019-012970 voor de definitieve situatie.

Een bijzonderheid is dat naast Delfland ook de gemeente bevoegd gezag is en wel op grond de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De door de gemeente Vlaardingen (met advies van de gemeente Rotterdam) op grond van die wet verleende Omgevingsvergunning bevat eveneens het voorschrift dat de Maasdeltatunnel moet voldoen aan de zojuist genoemde Eurocode en Richtlijn. Ook die toets vindt stapsgewijs plaats, door Bouw- en woningtoezicht van de gemeente.

Om redelijkerwijs onnodige discrepantie tussen de uitvoering van de toets op grond van deze vergunning en die van de Omgevingsvergunning te voorkomen, is in dit besluit voorschrift 4.2.2 opgenomen. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken), voldoet aan de Eurocode veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn

Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3) aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

Waterveiligheid; verantwoording aanvrager

In de begeleidende brief, kenmerk BAAK-C-UT-HHD-ALG-00117, wordt na het beschrijven van het afzinkproces (zie hierboven, onder 'Scope aanvraag') ook toegelicht de Uitvoeringsfasering waterveiligheidselementen op de zuidoever van het Scheur. Hieronder is de tekst integraal overgenomen uit deze brief.

Wanneer er een open verbinding is ontstaan tussen de noordoever en de zuidoever bestaat er een kleine kans dat bij hoogwater het Calandkanaal overstroomt en dit water via de Maasdeltatunnel in de Aalkeetpolder terecht komt. Om dit te voorkomen worden rond de zuidelijke tunnelmond waterveiligheidselementen (hoge gronden) gerealiseerd die dat water kunnen keren.

In bijlage "BAAK-C-UT-RTD-ALG-00088 Overzicht waterveiligheidselementen zuidoever" is een overzicht gegeven van de waterveiligheidselementen op de zuidoever (nummers 1 t/m 8). Door BAAK en HHD is gezamenlijk bepaald welke werken er aan deze waterveiligheidselementen precies gereed dienen te zijn op het moment van verwijderen van het laatste kopschot uit de Maasdeltatunnel. Dit is verwerkt in een "Opleverlijst t.b.v. maken koppeling". Deze lijst is bijgevoegd bij deze aanvraag.

Met deze werkwijze wordt aangesloten bij de werkwijze op de noordoever. Daar bestaat een relatie tussen de Kanteldijk en Compartimenteringsscherm O/P. In watervergunning Z-21-039972/D-21-015864 (watervergunning Groen IIC en IIIB) is in voorschrift 4.2.3 lid 3de volgende tekst opgenomen: "Het compartimenteringsscherm O/P mag pas worden verwijderd nadat de Kanteldijk gereed is". Op basis van dat voorschrift is door BAAK en HHD een lijstje opgesteld van alle werken die samen de complete Kanteldijk vormen. Wanneer al die werken gereed zijn, is de Kanteldijk gereed en op dat moment kan het compartimenteringsscherm worden verwijderd.

Uit de opleverlijst blijkt dat de waterveiligheidselementen 1 t/m 7 gereed zijn op het moment van koppelen, op de grasbegroeiing na. De grasbegroeiing wordt in de zomer ingezaaid. Het gras zal dus nog niet volgroeid zijn op het moment van koppelen, dat akkoord is bevonden door HHD. In 2023 mag worden gerekend met een lagere waterstand dan in 2123, bovendien worden de waterveiligheidselementen met overhoogte aangelegd waardoor extra marge aanwezig is.

Er zijn vier locaties waar een grasbekleding relevant is voor waterveiligheid: waterveiligheidselement 1, 4, 6 en 7.

De belangrijkste locatie waar een grasbekleding is voorzien, is de Droespolderweg (waterveiligheidselement 1 en 6). Conform Waterveiligheidsanalyse deel 2 Bijlage J [BAAK-AL-R-TUNS-WTK-00002] zal hier in 2120 met een kans van 1/100.000 per jaar water overheen spoelen met een waterstand van 23 cm bij een waterstand van NAP +8,1 m. De kans op een 1/100.000 jaar waterstand in 2020, voor 2023/2024 geldt ongeveer dezelfde waarde, is niet NAP +8,1 m, maar NAP +7,2 m [Engineering specificatie Waterkeringen, BAAK-AL-S-TUNS-ALG-00003]. (DL= Uitgangspuntennotitie) Door deze 90 cm lagere waterstand zal er geen waterstand van 23 cm meer op de Droespolderweg komen en zal de Droespolderweg of waterveiligheidselement 1 niet eroderen, ook niet zonder grasbekleding.

Nu is er in de Aanvulling technische onderbouwing waterveiligheid (HKV, update van BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, PR4296.12, maart 2021) (DL= gewijzigde Blauwe vergunning, nr. 2021-006265) aangetoond dat de drempel van de Droespolderweg lager komt te liggen, omdat de hydraulische belastingen lager blijken te zijn omdat geen seiches meegenomen hoeven te worden. Echter, kan hierbij nog steeds 23 cm water over de Droespolderweg stromen. Daarom geldt nog steeds dat de kans op de

waterstand in dezelfde orde ligt en de kans dat de grasbekleding hier belast wordt verwaarloosbaar klein is.

Bij de Botlekweg (waterveiligheidselement 4 en 7) kan er conform de Technische onderbouwing waterveiligheid [BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022] (DL= TO) 50 cm water tegen het dijklichaam aan staan. Echter zal deze geen belasting geven op dijklichaam Botlekzijde omdat er alleen water tegen dit dijklichaam aan staat bij hoogwater in het Calandkanaal. Hoogwater in het Calandkanaal is alleen mogelijk bij een westenwind en dat is van dijklichaam Botlekzijde af. De grasbekleding boven op de kleibekleding heeft daarmee geen directe waterveiligheidsfunctie. Dat de grasbekleding nog niet volledig op sterkte is, heeft daarmee ook geen effect op waterveiligheid in vergelijking met een grasbekleding die wel op sterkte is.

Waterveiligheidselement 8 betreft 'Dijklichaam Scheurzijde'. Dit dijklichaam houdt Scheurwater tegen. Deze dijk wordt in fases gerealiseerd (zie hiervoor tekening BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00058, doorsnede A).

- Fase 1 tussen assen 24 en 27, inclusief tijdelijke oeverbescherming; Dit dijkje is nodig om water uit het Scheur te keren wanneer de brievenbus is verwijderd ten behoeve van de aansluiting van de afzinkelementen tegen de toeritten;
- Fase 2 tussen assen 23 en as 25, inclusief de nieuwe weg en fietspad (Botlekweg/Boulevard);
- Fase 3 tussen assen 25 en Het Scheur. Dit betreft het geheel afronden van de eindsituatie van dit dijklichaam, inclusief definitieve oeverbescherming conform het dwarsprofiel uit tekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00011.

Op het moment van koppelen zijn fase 1 en 2 gereed. Het dijklichaam is dan op voldoende hoogte en de kruin is reeds afgewerkt op eindsituatie. De uitgangspunten van de tijdelijke dijk zijn opgenomen in het bijgevoegde rapport "Ontwerp tijdelijke waterkering op dokvloer MDTZ" (BAAK-UO-R-LG6-ALG-WTK-00001).

Na koppelen dient het talud tussen as 25 en het Scheur nog afgewerkt te worden conform eindsituatie (fase 3).

Op het moment van koppelen is op de noordoever de Kanteldijk geheel gereed en is compartimenteringsscherm O/P verwijderd. Deze status wordt bijgehouden in de toezichtscontroles op watervergunning Z-21-039972/D-21-015864 (Groen IIC + IIIB). Door de aanwezigheid van de kanteldijk aan de noordzijde zal het eventueel bezwijken van de tijdelijke waterkering langs het Scheur niet leiden tot een doorbraak van traject 14-3.

Verwijderen laatste schot

Bij het maken van de koppeling wordt het laatste schot in de tunnel verwijderd. In bijlage "Locatie schotten en begrippenlijst" zijn de locaties van de kopschotten en de sluitmoot te zien. De kopschotten bij de sluitmoot worden als laatste verwijderd en daarmee ontstaat er een open verbinding tussen de noord- en zuidoever. Onderhavige aanvraag heeft derhalve betrekking op het verwijderen van het meest noordelijke kopschot bij de sluitmoot.

Planning

Volgens planning zal het afzinken tunnelelement noord worden uitgevoerd april 2023*. In de tabel worden nog de volgende activiteiten genoemd:

- Aanbrengen uitvullaag
- Verwijderen kistdam zuid en herstel oever zuid (tussen as 25 en Scheur)
- Verwijderen kistdam noord en herstel oever noord

*Voor nieuwe planning zie onder 'Waterveiligheid, overwegingen Delfland, iii. Overige documenten, begeleidende brief'.

Bij de aanvraag zijn twee rapporten meegestuurd. Hieronder heeft Delfland belangrijke onderdelen uit de aanvraag inclusief bijlagen overgenomen en/of samengevat. Voor de toetsing heeft Delfland de aanvraag in totaliteit beschouwd.

1. BAAK-UO-O-MDTZ-WTK-00004, revisie 0.2 d.d. 13-04-2023
Notitie Waterveiligheid na koppelen Maasdeltatunnel

In dit rapport worden vier aspecten van waterveiligheid toegelicht. Na koppeling/openen kopschot ontstaat de definitieve situatie zoals beschreven in de blauwe vergunning. De tunnel en bijbehorende waterkerende elementen vormen onderdeel van de waterkering van traject 14-3, waarbij ze beschermen tegen overstroming vanuit Het Scheur en het Calandkanaal. Voor een deel hebben de waterkerende elementen echter nog niet hun definitieve omvang. Vanaf het moment van koppelen kan er water in de tunnel komen en daarmee ook tegen de kanteldijk komen te staan. Voor BAAK en Rijkswaterstaat is het relevant om inzicht te hebben in de kans tot optreden van dit risico. Ook het Hoogheemraadschap van Delfland (HHD) is geïnteresseerd in dit risico omdat de Maasdeltatunnel in haar beschermingszone valt en vanaf het moment van koppelen de kanteldijk voor het eerst belast kan worden.

De vier aspecten van waterveiligheid betreffen:

1. Hoogwater vanuit het Calandkanaal
2. Hoogwater vanuit het Scheur
3. Kans op hoogwaterstanden in het Scheur
4. Relevante faseringsstappen/situaties met waterveiligheidsbeschouwingen hoogwater Scheur

Voor wat betreft het tegengaan van overstroming vanuit het Calandkanaal is de volgende situatie aanwezig: alle waterkerende elementen zijn op hoogte (waterkering langs Botlekweg, damwanden onder knooppunt, aansluiting op de waterkering van Rozenburg).

De dijk tussen Het Scheur en de zuidelijke tunnelmond (onder de Boulevard bij Rozenburg) moet instroming vanuit het Scheur tegengaan. Op de zuidoever zijn nog niet alle waterkerende elementen op hoogte en sterkte. Op de noordoever zijn de waterkerende elementen (Kanteldijk, wegdek) reeds aanwezig en op hoogte/sterkte.

Paragraaf 6 heeft betrekking op de faseringsstappen bij de opbouw van dijklichaam Scheurzijde, in de beginsituatie (vanaf het moment van koppelen), situatie 2 en in de eindsituatie. Hier wordt beschouwd de maatgevende minimale faseringssituaties vanuit waterveiligheidsperspectief.

In paragraaf 7 is de conclusie als volgt. In voorliggend memo is de situatie bij koppelen beschouwd, daarbij is aangegeven dat ringdijk aan de zuidoever vrijwel volledig op hoogte en sterkte is (los van sterkte van de grasbekleding). Bij dijklichaam Scheurzijde is dit nog niet helemaal het geval, daarom is de fasering gegeven voor de opbouw van Dijklichaam Scheurzijde na koppelen (doorgang maken van noord naar zuid) met betrekking tot waterveiligheid. Daarbij is bepaald dat de kans dat er een kleine hoeveelheid water (overslagdebiet 0,1 l/m/s) aan de binnenzijde van Dijklichaam Scheurzijde komt een kans heeft van kleiner dan 1/10.000 per jaar, ongeacht de faseringsstap. Dit is gelijk aan de eis die eindsituatie wordt gesteld, daarom is gesteld dat het niet noodzakelijk is om noodmaatregelen te treffen of een draaiboek voor hoogwater op te stellen.

2. BAAK-UO-R-LG6-ALG-WTK-00001 Geotechnisch berekeningsrapport (UO) Ontwerp tijdelijke waterkering op dokvloer MDTZ, revisie 1.0, d.d. 25-10-2022

In dit rapport wordt het ontwerp gepresenteerd van de tijdelijke waterkering op de bouwdokvloer. Het volumegegewicht van de grond die wordt toegepast heeft invloed op de eindsituatie. De stabiliteit van de eindsituatie valt buiten de scope van dit rapport. In voorliggend geotechnisch ontwerp wordt het grondlichaam gepresenteerd. Constructieve aspecten worden in een separaat rapport getoetst. In hoofdstuk 5 staan de Conclusies en aanbevelingen. In paragraaf 5.2 Aandachtspunten voor uitvoering en in paragraaf 5.3 aandachtspunten voor monitoring.

Waterveiligheid; overwegingen Delfland**Indeling**

- i. Tekeningen (beschouwing)
- ii. Rapporten (beschouwing)
- iii. Overige documenten (beschouwing)
- iv. Ringkering (toelichting status)
- v. Noordoever
- vi. Zuidoever
- vii. Overige objecten (deelconclusies)

Onder het kopje 'Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie' zijn de conclusies samengevat (eindconclusie).

i. Tekeningen (beschouwing)*BAAK-C-UT-RTD-ALG-00088 Overzicht waterveiligheidselementen zuidoever*

De waterveiligheidselementen 1 t/m 8 (Ringkering) liggen ten oosten van de Botlekdijs en sluiten hierop aan. De ligging van de Waterkering Botlekdijs is aangegeven als een blauwe, onderbroken lijn. De Ringkering ten westen van de Tunnelmond valt samen met de Botlekdijs.

BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00010 t/m -00014 (vijf tekeningen)

De DO-tekeningen van de waterveiligheidselementen op de zuidoever, komen overeen met de tekeningen in vergunning nr. Z-22-083660 (Groen Vb).

De situatietekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00010 is gedetailleerder dan bovenstaande tekening BAAK-C-UT-RTD-ALG-00088. Zo staan hierop ook de locaties van de dwarsprofielen aangegeven.

Tekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00012 Dwarsdoorsneden DP-51, DP-52 en DP-53

Nummer	Omschrijving	Hoogte t.o.v. NAP
DP-51	Grondwal (nabij Het Scheur)	+10,00 m
DP-52	Botlekdijs ten noorden van KW-32 Grondwal (nabij KW-32)	+ 6,00 m +10,00 m
DP-53	Botlekdijs ten zuiden van KW-32	+ 9,00 m

BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00058, revisie 3.0 d.d. 22-03-2023 Tijdelijke waterkering MDT Zuid Overzicht en Doorsnede

Deze tekening is ook onderdeel van het wijzigingsbesluit zaaknummer Z-23-095030 (documentnummer D-23-074986), d.d. 5 mei 2023 (Groen Vb).

OT-1091-371-A24 Overlegtekening Waterveiligheid Ringdijk MDTZ Oost 20220531

Op deze tekening is de definitieve ligging van Dijklichaam Botlekzijde (inclusief doorsneden) aangegeven.

ii. Rapporten

1. BAAK-UO-O-MDTZ-WTK-00004, revisie 0.2 d.d. 13-04-2023
Notitie Waterveiligheid na koppelen Maasdeltatunnel

Delfland stemt in met de conclusie in paragraaf 4.7 van deze notitie, namelijk dat de faalmechanismen van de waterkering geen negatieve invloed hebben op het waterkerend vermogen van de waterkeringen.

2. BAAK-UO-R-LG6-ALG-WTK-00001 Geotechnisch berekeningsrapport (UO) Ontwerp tijdelijke waterkering op dokvloer MDTZ, revisie 1.0, d.d. 25-10-R-LG6-ALG-WTK-00001

Hierin wordt voor de constructieve aspecten (sterkte tunnel) verwezen naar de TVR-01560 en TVR-1500. Dit is primair ter beoordeling aan de gemeente (omgevingsvergunning).

Deze fase van het dijklichaam Scheurzijde is reeds aangebracht (Groen Vb incl. wijzigingsbesluit). Zie de mail d.d. 9 februari 2023 van de afdeling Toezicht & Handhaving van Delfland. Dit rapport is later verder uitgewerkt in de "Notitie Waterveiligheid na koppelen Maasdeltatunnel". Eerder gestelde vragen van Delfland zijn daarmee beantwoord. Zie ook de bijlage "Antwoorden op vragen mail". Delfland stemt in met de conclusie en aanbevelingen in hoofdstuk 5 van dit rapport.

iii. Overige documenten

BAAK-C-UT-HHD-ALG-00117 (begeleidende brief)

Volgens de planning (tabel) omvat de aanvraag onder meer de volgende activiteiten:

- Aanbrengen uitvullaag
- Verwijderen kistdam zuid en herstel oever zuid (tussen as 25 en Scheur)
- Verwijderen kistdam noord en herstel oever noord

Tijdens overleg op 12 juli 2023 is afgesproken dat alleen het aanbrengen van de uitvullaag onderdeel is van de aanvraag. Dit betreft het aanbrengen van zand en stenen naast en op de Zinkelementen.

Volgens deze brief is de planning voor het afzinken tunnelelement noord: april 2023. Volgens het nieuwsbericht van 14 juli 2023 is de nieuwe datum waarop het tweede tunneldeel wordt afgezonken zondag 8 oktober 2023. Ook zijn twee reservemomenten vastgelegd: zaterdag 21 oktober 2023 en maandag 6 november 2023. Het afzinkproces wordt aangepast, maar dit heeft geen gevolgen voor dit besluit. Tussen het afzinkmoment en de Koppeling zit een periode van ongeveer 10 weken.

BAAK-W-ALG-ALG-00003 Presentatie afzinken, revisie 2.0

Maasdeltatunnel Transport, afzinken en onderstromen (18 pagina's)

Op pagina 17 zijn de maatregelen verbeeld die voorkomen dat de tunnel opdrijft.

Dit betreft het aanbrengen van zand onder en naast de Zinkelementen en het aanbrengen van stenen op de Zinkelementen. Deze Werkzaamheden zijn onderdeel van dit besluit.

Op pagina 18 is de fasering van de Sluitmoot of sluitvoeg verbeeld in 3D. Dit document is voor kennisgeving aangenomen en maakt geen onderdeel uit van dit besluit.

Locatie schotten en begrippenlijst (4 pagina's)

Op pagina 1 Langsdoorsnede tunnel MDT is de situatie na afzinken zichtbaar.

De landhoofden op de noord- en zuidoever hebben een Kopschot. De twee zinkelementen hebben aan weerszijden een kopschot. In totaal zes Kopschotten. De Sluitmoot is aan de noordzijde, tussen het Kopschot van het landhoofd en van het Zinkelement.

Op pagina 2 Langsdoorsnede tunnel MDT is de situatie net voor Koppeling (na realisatie Sluitmoot) zichtbaar.

Pagina 3 en 4 betreft de Terminologie waterveiligheid HDD. Dit omvat onder meer de begrippen Koppeling, Openstelling en Beschikbaarheidsdatum. Zie ook in hoofdstuk 1 van dit besluit. De pagina's 1 en 2 zijn onderdeel van dit besluit. De pagina's 3 en 4 zijn voor kennisgeving aangenomen en maken geen onderdeel uit van dit besluit. Dit is om verwarring te voorkomen met de in dit besluit gehanteerde Begrippen.

Opleverlijst ten behoeve van maken koppeling (2 pagina's)

Betreft een lijst of tabel met 35 opleverpunten.

Kolom 1: Verwijzing naar betreffende watervergunningen

Kolom 2: Nummering waterveiligheidselement 1 t/m 8 verwijst naar de Ringkering ten westen van de Botlekdiijk.

Kolom 3: Status op moment van koppelen. Dit zijn de criteria waaraan moet worden voldaan. Of dit daadwerkelijk zo is, moet blijken uit de toelichting in kolom 4 EN uit de goedkeuringsbrief van Delfland.

Kolom 4: Akkoord? Hier moet worden ingevuld hoe en wanneer een opleverpunt is goedgekeurd en door wie. In principe moet hier worden verwezen naar een brief of besluit van Delfland en/of van de gemeente (omgevingsvergunning).

De volledig ingevulde lijst moet worden toegezonden aan Delfland, die **binnen twee weken (10 werkdagen)** een definitief go (of no go) zullen geven voor de start van de Koppeling, **via een goedkeuringsbrief** van de afdeling Toezicht & Handhaving. De (nog in te vullen) lijst is onderdeel van dit besluit, maar krijgt (ingevuld) pas status in combinatie met de goedkeuringsbrief van de afdeling Toezicht & Handhaving.

iv. Ringkering (toelichting status)

Zoals hierboven beschreven in hoofdstuk 2, Toelichting juridische grondslagen (blz. 6), heeft de Ringkering een aparte status. De Ringkering (exclusief de Botlekdijs) ligt in de beschermingszone van Delfland. De dijklichamen (Scheurzijde, Botlekzijde) zijn geen waterstaatswerk zoals bedoeld in de Waterwet.

In de Waterveiligheidsanalyse staat beschreven, dat vanaf 2120 de wanden van de tunnel een functie krijgen in het waterkerend systeem Maasdeltatunnel. Dit geldt ook voor de Ringkering.

De Ringkering betreft de waterkerende voorzieningen rondom de Toerit van de zuidelijke mond van de Maasdeltatunnel, bestaande uit onder meer:

- Dijklichaam Scheurzijde
- Dijklichaam Botlekzijde
- Dijklichaam knoop A15 (Damwand landhoofd KW-21 en Droespolderweg)
- Botlekdijs

v. Noordoever

- Kanteldijk en compartimenteringsscherm O/P
- Sluitmoot
- Kopschot landhoofd noordoever (moot 44)

Uitvoeringsvergunning Groen IIc/IIIB

Volgens vergunning nr. Z-21-039972/D-21-015864, voorschrift 4.2.3 lid 3, mag het compartimenteringsscherm O/P pas worden verwijderd nadat de Kanteldijk gereed is. Bij brief van 1 mei 2023, zaaknummer Z-23-096147 (documentnummer D-23-079441) heeft Delfland bevestigd, dat de Werkzaamheden zijn afgerond en dat de Kanteldijk constructief gereed is. Het compartimenteringsscherm O/P mag worden verwijderd. Het scherm is inmiddels verwijderd.

Sluitmoot

Dit is het laatste onderdeel van de tunnel en wordt in-situ gemaakt tussen tunnelement Noord en het Kopschot van het landhoofd op de noordoever. De constructie van de tunnel moet voldoen aan Eurocode 3. Zie ook voorschrift 4.3.1 van dit besluit.

vi. Zuidoever

- Opleverlijst (Blankenburgviaduct, Ringkering)
- Brievenbus (dubbele kopschermen); zie vergunning Groen Vb
- Kopschot landhoofd (moot 28)

De Opleverlijst bestaat uit de volgende onderdelen:

- Blankenburgviaduct; nrs. 1 t/m 5
- Dijklichaam Scheurzijde (oever); nrs. 9, 10 en 16 t/m 19
- Dijklichaam Botlekzijde (Botlekweg); nrs. 11 en 21 t/m 23
- Dijklichaam Knoop A15 (Landhoofd KW-21 en Droespolderweg); nrs. 12 en 13 en nrs. 25 t/m 27
- Botlekdijs, grondwal Rozenburg; nr. 14
- Ringkering; nrs. 29 t/m 33
- KW-32; nr. 35

Blankenburgviaduct

Het Blankenburgviaduct (KW-32) is een Waterveiligheidselement (Overzicht BAAK nr. 5) en onderdeel van de Ringkering. Aan de oostzijde sluit het viaduct aan op het dijklichaam Botlekzijde (nrs. 4 en 7). Aan de westzijde sluit het viaduct aan op het dijklichaam knoop A15 en op de Botlekdiijk (nr. 6).

De Opleverlijst verwijst naar voorschrift 4.4 van vergunning nr. 2019-012970 voor de definitieve situatie. Volgens opleverpunt 1 moet de constructie van het Blankenburgviaduct voldoen aan Eurocode 3. **Dit geldt voor de gehele tunnelconstructie, inclusief Sluilmoot.**

Verder verwijst de Opleverlijst naar vergunning nr. Z-22-083660 (Groen IV). Volgens opleverpunt 35 moet de aansluitingen van de betonnen wanden van KW-32 in de grondlichamen voldoen aan Overlegtekening OT-1157-371-ALG, van 8 september 2022. Deze tekening is (ook) onderdeel van dit besluit. Die vergunning betreft ook het aanbrengen van diverse schermen (kwelschermen, kopschermen); in dit besluit is geregeld het deels verwijderen (afbranden) van deze schermen, voor zover is aangegeven op de tekeningen horende bij de vergunning voor de definitieve situatie en voor zover dit nog niet eerder is vergund.

Ringkering

De Opleverlijst verwijst naar vergunning nr. 2021-006265, het wijzigingsbesluit voor de definitieve situatie. Zie de opleverpunten 7 t/m 27. De tekeningen bij opleverpunten 28 t/m 33 zijn ook onderdeel van dat besluit. De tekening OT-1091-371-A24 d.d. 31 mei 2022 is onderdeel van vergunning Z-22-083660 (Groen Vb), zie Besluit onder b), nr. 39 van die vergunning.

Botlekdiijk/grondwal

De Ringkering ten westen van de Tunnelmond valt deels samen met de Botlekdiijk. De Botlekdiijk is een Waterkering in onderhoud bij waterschap Hollandse Delta. De bovenkant van het dijklichaam (Ringkering) is tenminste NAP +7 m. De bovenkant van de toekomstige Botlekdiijk (inclusief Grondwal) ligt volgens de bij de aanvraag ingediende tekeningen op NAP +9,00 m (ten zuiden van KW-31) of op NAP +10 m (ten noorden van KW-31).

Grondwal Rozenburg (fase 2)

Delfland heeft ook tekeningen gezien horende bij de aanvraag (Aanvr_0719) voor het aanleggen van Grondwal Rozenburg (fase 2). Die aanvraag zal worden behandeld door waterschap Hollandse Delta. De dwarsprofielen zijn vergeleken met de tekeningen horende bij deze aanvraag (Aanvr_0587).

Tekeningen bij Aanvr_0719 (ingediend op 6 april 2023)

- BAAK-UO-T-LG6-DWP-00018 deel zuid (DP-01 t/m DP-04)
- BAAK-UO-T-LG6-DWP-00019 deel midden (DP-12, DP-05 t/m DP-07)
- BAAK-UO-T-LG6-DWP-00020 deel noord (DP-08 t/m DP-10, DP-13)

Allen d.d. 26 januari 2023

Profiel	Tekeningen Aanvr_0587	Grondwal Zuid	
	BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-13		
DP-01, DP-02	DP-66	Deel zuid	Kruin +12,20/ Kruin +9,00
	BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-12		
DP-03	DP-53 (kruin +9,00)	Deel zuid	Kruin +10,55
DP-04, DP-12	DP-52 (kruin +10,00)	Deel zuid Deel midden	Kruin +10,20
DP-05	DP-52		Kruin +10,20
DP-08 DP-09	DP-51 (kruin +10,00)	Deel noord	Kruin +10,40

Watervergunning	Z-23-096213/D-23-082883
-----------------	-------------------------

	BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-14		
DP-13	Detail 1	Deel noord, nabij KW-32	

In het algemeen liggen de kruinhoogtes volgens deze tekeningen hoger. In de dwarsprofielen DP-05 en DP-08 is het theoretische profiel van de Ringkering weergegeven, met een kruinhoogte van NAP +7,00 m.

Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

Op basis van voorgaande zowel kader als de door vergunning-aanvrager aangeleverde documenten heeft Delfland, de aangeleverde stukken gecontroleerd en beoordeeld.

De aangevraagde Werken en Werkzaamheden voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van deze vergunning.

De aangevraagde Werken en Werkzaamheden wijken niet af en passen binnen het kader van de vigerende watervergunning(en) voor de definitieve situatie van de Maasdeltatunnel.

Hoofdrapporten van het ontwerpproces

Voor de toetsing van deze aanvraag zijn de volgende twee rapporten van belang.

- Technische onderbouwing waterveiligheid (TO)
Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019
Onderdeel van de initiële watervergunning nummer 2019-0012970 voor de definitieve situatie (Maasdeltatunnel). Uit de beoordeling is gebleken dat aanvrager naar goedkeuring van Delfland heeft aangetoond dat wordt voldaan aan de eisen en uitgangspunten volgens het TO
- Waterveiligheidsanalyse BAAK-AL-R-TUNS-WTK-00002, d.d. 26-07-2019
- Uitgangspuntennotitie Engineering Specificatie Waterkeringen,
Document BAAK-AL-S-TUNS-ALG-00003, revisie 5.0, d.d. 29-07-2019
Met dit rapport wordt beoogd alle relevante uitgangspunten met betrekking tot de waterkeringen voor het VO en DO van tijdelijke en permanente situaties vast te leggen.

Uit de beoordeling is gebleken dat aanvrager naar goedkeuring van Delfland heeft aangetoond:

- Dat wordt voldaan aan de eisen en uitgangspunten volgens deze hoofdrapporten
- Dat wordt voldaan aan de eisen voor de definitieve situatie en dat de uitvoeringsrisico's voldoende beheersbaar zijn
- Dat de Werken geen negatieve invloed hebben op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3, waarmee de faalkans conform de Waterwet van het betreffende dijktraject niet negatief beïnvloed wordt en hiermee de waterveiligheid voldoende is geborgd om vergunning te kunnen verlenen voor de aangevraagde Werken in/onder de primaire waterkering (beschermingszone) inclusief Het Scheur ter plaatse van de noordelijke tunnelmond.

Maasdeltatunnel (definitieve situatie)

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie).

Voor dit besluit is relevant voorschrift 4.1.3 lid 2: Het laatste scherm of Kopschot mag pas worden verwijderd na expliciete toestemming van Delfland.

Dit besluit nr. Z-23-096213 betreft de toestemming zoals hiervoor bedoelt. Conform voorschrift 4.3.2 van dit besluit is de ontvangst van de toestemmingsbrief het startsein voor het verwijderen van het laatste Kopschot.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Eindconclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

1. Voordat daadwerkelijk wordt begonnen met de Werkzaamheden (met uitzondering van de Koppeling, zie voorschrift 4.3.2), moet u hiervoor een startmelding aan ons doen. Deze melding moet minimaal een week voor aanvang bij ons worden gedaan. Vermeld in de melding minimaal de volgende gegevens:
 - Naam/bedrijfsnaam;
 - Contactgegevens (e-mail en/of telefoonnummer);
 - Kenmerk van de vergunning;
 - Startdatum werkzaamheden.

U kunt hiervoor ook gebruik maken van ons start-stop meldingsformulier op onze website, deze vindt u hier: <https://www.hhdelfland.nl/regelen/activiteit-melden/start-stop-melding/>. Ook de datum van de beëindiging van de werkzaamheden moet worden gemeld.
2. Tijdens de Werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten Werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de Werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan de thans vergunde Werken, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor zonder meer niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen of instructies van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten door de vergunninghouder worden getroffen, om te voorkomen dat het Watersysteem van Delfland schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Indien de Waterbeheerder oordeelt dat hij in het kader van zijn wettelijke beheertaken beschikking dient te hebben over (een deel van) de thans vergunde Werken, zal de vergunninghouder de Waterbeheerder, zo nodig onmiddellijk, in staat stellen (het betreffende deel van) de Werken voor die taken te gebruiken of te onderzoeken.
10. De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de documenten zoals vermeld in hoofdstuk 5 Besluit, sub b.
11. In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.
12. In geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de meest recente tekening.

4.1.2 Contactpersoon

- 1 De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
- 2 Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de Werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
- 3 De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven dat 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.
- 4 Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

4.1.3 Geldigheid

Deze vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2026.

4.2 Waterkeringen

4.2.1 Waterkeringen algemeen

1. Het Werk moeten dermate voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden uitgevoerd, opdat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet direct of indirect wordt aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van het Werk of onderdelen daarvan worden aangevuld.
3. Voor zover de bestaande bekleding van de Waterkering vanwege de uitvoering van de Werken wordt gewijzigd of verwijderd, moet die daarna zo spoedig mogelijk volledig hersteld worden. De dan aan te brengen bekleding moet minstens dezelfde bescherming voor de Waterkering bieden als de bestaande bekleding.
4. Alle nazakkingen of zettingen van de Waterkering die door het Werk ontstaan, moeten worden hersteld. Vergunninghouder verstrekt de Waterbeheerder een Plan van Aanpak opdat de herstelwerkzaamheden daadwerkelijk (de gevolgen van de) nazakkingen of zettingen laten verdwijnen.
5. Er mogen geen holle ruimten in de Waterkering direct of indirect ontstaan, door de Werken of Werkzaamheden.

4.3 Werken

4.3.1 Maasdeltatunnel (Sluitmoot)

1. De tunnel moet voldoen aan de Eurocode, Veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3).
2. Vergunninghouder moet ieder oordeel inclusief alle gewaarmerkte documenten dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel, voldoet aan de in het vorige lid genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden.
3. De onder lid 2 bedoelde documenten moeten in ieder geval ook onderdeel zijn van het opleverdossier (toezenden samen met de ingevulde Opleverlijst).

4.3.2 Koppeling

1. Voordat daadwerkelijk wordt begonnen met het verwijderen van het laatste Kopschot (de Koppeling) moet u hiervoor een aparte melding aan ons doen. Deze melding moet minimaal twee weken (10 werkdagen) voor aanvang bij ons worden gedaan. Vermeld in de melding minimaal de volgende gegevens:

- Naam/bedrijfsnaam;
- Contactgegevens (e-mail en/of telefoonnummer);
- Kenmerk van de vergunning;
- Startdatum werkzaamheden;
- **Opleverlijst, volledig ingevuld.**

Ook de datum van de beëindiging van de werkzaamheden moet worden gemeld.

De werkzaamheden voor het verwijderen van het laatste Kopschot mogen pas starten na ontvangst van de schriftelijke toestemming.

5 Besluit

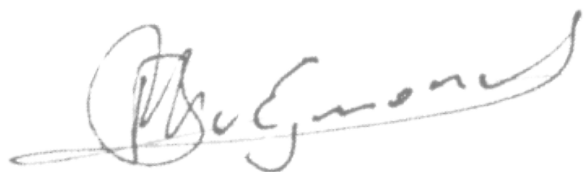
Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. Onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein, voor het in/op of onder de beschermingszone van de primaire waterkering Delflandsedijk:
 1. Het aanbrengen van zand en stenen naast en op de Zinkelementen;
 2. Het maken van de Sluitmoot;
 3. Het verwijderen van diverse schermen van het Bouwdok (zuidoever);
 4. Het verwijderen van de zuidelijke Kopschotten (Landhoofd zuidoever, uiteinden Zinkelement-zuid);
 5. Het verwijderen van de Kopschotten uiteinden Zinkelement-noord;
 6. Het verwijderen van het (laatste) Kopschot landhoofd noordoever;
- b. De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 - 1) BAAK-C-UT-RTD-ALG-00088 Overzicht waterveiligheidselementen zuidoever, Waterkering MDTZ (1 pagina);
 - 2) BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00010, revisie 5.0, d.d. 18-03-2021 (UO?), Waterkering Zuid Situatie Maasdeltatunnel Toerit Zuid;
 - 3) BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00011, revisie 4.0, d.d. 18-03-2021, Waterkering Zuid Dwarsdoorsneden DP-41, DP-42 en DP-43;
 - 4) BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00012, revisie 4.0, d.d. 18-03-2021, Waterkering Zuid Dwarsdoorsneden DP-51, DP-52 en DP-53;
 - 5) BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00013, revisie 4.0, d.d. 18-03-2021, Waterkering Zuid Dwarsdoorsneden DP-61 t/m DP-66;
 - 6) BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00014, revisie 4.0, d.d. 18-03-2021, Waterkering Zuid Dwarsdoorsneden Detail 1 en Detail 2;
 - 7) BAAK-UO-O-MDTZ-WTK-00004, revisie 0.2 d.d. 13-04-2023 Notitie Waterveiligheid na koppelen Maasdeltatunnel;
 - 8) BAAK-UO-R-LG6-ALG-WTK-00001 Geotechnisch berekeningsrapport (UO) Ontwerp tijdelijke waterkering op dokvloer MDTZ, revisie 1.0, d.d. 25-10-2022;
 - 9) BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00058, revisie 3.0 d.d. 22-03-2023 Tijdelijke waterkering MDT Zuid Overzicht en Doorsnede;
 - 10) BAAK-W-ALG-ALG-00003 Presentatie afzinken, revisie 2.0 Maasdeltatunnel Transport, afzinken en onderstromen, pagina's 17 en 18);

- 11) Locatie kopschotten en sluitmoot, situatie na afzinken (pagina 1) en situatie net voor koppeling, na realisatie sluitmoot (pagina 2);
- 12) Opleverlijst ten behoeve van maken koppeling (nog in te vullen);
- 13) OT-1091-371-A24 Overlegtekening Waterveiligheid Ringdijk MDTZ Oost 20220531.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond

Toelichting bij watervergunningen en wijzigingsbesluiten

Uitleg over de procedure

Besluiten (zoals watervergunningen en wijzigingsbesluiten) kunnen worden voorbereid met twee verschillende procedures. Een standaardprocedure of een uitgebreide procedure. In het besluit is vermeld met welke procedure het besluit tot stand is gekomen. Er zijn een aantal verschillen:

Standaardprocedure (met bezwaarmogelijkheid)

zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij plaatsen een kennisgeving van het besluit op www.overheid.nl.
2. Gedurende 6 weken vanaf de dag na verzending van de vergunning aan de vergunninghouder kan een belanghebbende een bezwaar indienen, gericht aan de Bezwaarschriftencommissie Delfland. Dit kan per post of per e-mail. Een digitaal ingediend bezwaarschrift moet, net als een per post ingediend bezwaarschrift, een handtekening bevatten.
3. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie behandelt de bezwaren, organiseert in bepaalde gevallen een hoorzitting en geeft vervolgens een advies aan Delfland.
4. Delfland neemt een "beslissing op bezwaar" naar aanleiding van dit advies. Bent u het niet eens met de beslissing, dan kunt u bij de rechtbank beroep aantekenen.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een bezwaar heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een bezwaar ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Uitgebreide procedure (met zienswijze en beroepmogelijkheid)

zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij leggen het ontwerp van het besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op www.overheid.nl
2. Gedurende 6 weken met ingang van de dag waarop het ontwerp ter inzage is gelegd kan een belanghebbende een zienswijze indienen.
3. Delfland verzamelt de zienswijzen en maakt een beantwoording. Een zienswijze kan aanleiding geven om het besluit te veranderen, waardoor het definitieve besluit anders kan zijn dan het ontwerp.
4. Wij leggen het definitieve besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op www.overheid.nl
5. Gedurende 6 weken kan de indiener van een zienswijze bij de rechtbank beroep aantekenen tegen het definitieve besluit.

Een zienswijze is vormvrij, maar voor een vlotte afhandeling vragen wij u te mailen naar loket@hhdelfland.nl.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een beroep heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een beroep ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Privacy

Bij de kennisgevingen op www.overheid.nl maken wij persoonsgegevens van natuurlijke personen niet bekend. Zo beschermen wij uw privacy.

Toezicht en handhaving

Delfland houdt toezicht op de manier waarop vergunde activiteiten worden uitgevoerd. Als bij een controle blijkt dat voorschriften van het besluit niet worden nageleefd, kunnen wij overgaan tot handhaven.

Onderhoud

De Legger van Delfland is een kaart waarop de locatie en de afmetingen van waterstaatswerken zijn vastgelegd. Ook staat in de Legger wie onderhoudsplichtig is van bijvoorbeeld een watergang of een stuw. In de keur staat wat die onderhoudsplicht inhoudt. Beide documenten zijn te vinden op onze website. Soms is het wenselijk om andere afspraken over het onderhoud te maken dan in de Keur of de Legger staan. In dat geval worden er voorschriften over onderhoud in de vergunning opgenomen.

Leges

Voor het behandelen van een aanvraag voor een vergunning (of wijziging hiervan) moet de aanvrager dan wel degene namens wie de vergunning of de wijziging hiervan is aangevraagd betalen. Ook wanneer de vergunning niet wordt verleend. De Regionale Belasting Groep verstuurt hiervoor de rekening. Moet deze naar een andere partij dan de aanvrager, dan moet dit in de oorspronkelijke aanvraag zijn aangegeven. Hoe hoog de leges zijn, kunt u nalezen in de Legesverordening die te vinden is op www.hhdelfland.nl.

Andere vergunningplichten

Naast deze vergunning kan ook een vergunning- of meldplicht gelden op grond van andere regelgeving. Het kan zijn dat u voor de werkzaamheden bijvoorbeeld ook een omgevingsvergunning voor bouwwerkzaamheden van de gemeente nodig heeft. Voor meer informatie hierover kunt u kijken op www.omgevingsloket.nl.

Besluit bodemkwaliteit

Voor het toepassen van steenachtige bouwstoffen, grond en baggerspecie in oppervlaktewater gelden de regels van het Besluit bodemkwaliteit. Het Besluit bevat de kwaliteitseisen waaraan de bouwstoffen, grond en baggerspecie moeten voldoen. Het Besluit geeft ook aan wanneer een melding moet worden gedaan.

Eigendom van objecten en percelen

Met een watervergunning heeft u nog geen privaatrechtelijke toestemming om percelen van anderen te gebruiken of te betreden.

Wij raden u daarom aan tijdig toestemming van de eigenaar te verkrijgen, bij voorkeur schriftelijk en in een vroeg stadium. Hiermee voorkomt u mogelijk allerlei problemen bij de uitvoering.

Dit alles speelt ook als Delfland eigenaar of rechthebbende is. Ook dan heeft u met een watervergunning nog niet de nodige privaatrechtelijke toestemming van Delfland. Indien dat voor uw activiteiten nodig is, vragen wij u om contact op te nemen met Delfland, Afdeling Bestuurlijk en Juridische Zaken t.a.v. team Vastgoed (015) 260 81 08 of loket@hhdelfland.nl.

Visrechthebbenden

In geval van het vangen en/of overzetten van vis moet ook toestemming worden gevraagd aan de visrechthebbende. Hiervoor kunt u terecht bij de eigenaar van de gronden of huurder(s) van het visrecht.

Wijziging van het besluit

De aanvrager en de vergunninghouder kunnen een verzoek indienen om het besluit te wijzigen. Dit verzoek doorloopt meestal dezelfde procedure als het oorspronkelijke besluit. Houdt u dus rekening met deze extra doorlooptijd voordat u begint met de werkzaamheden. Ook voor een wijzigingsbesluit worden leges in rekening gebracht.

Rechtsopvolging

De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Delfland via loket@hhdelfland.nl.

Contact

U kunt contact met ons opnemen via:

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Klant Contact Centrum
- e-mail: loket@hhdelfland.nl
- website: www.hhdelfland.nl
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en of het om bijvoorbeeld een zienswijze gaat.