



Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2021W3242

Datum: 20-07-2023

Kootwijkerbroek, Walhuisweg

Gemeente Barneveld

Stikstofdepositieberekening

Kootwijkerbroek, Walhuisweg

Gemeente Barneveld

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER



Kerkewijk 156

3904 JJ Veenendaal

T. 0318 - 50 46 37

I. www.kubiek.nu

E. info@kubiek.nu

Beoordeling van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2021W3242
Datum: 20-07-2023



PLANGEGEVENS

Projectnummer: K19251

Datum: 5 november 2021

Titel: Stikstofdepositieberekening Kootwijkerbroek - Walhuisweg

Projectleider: M. Keegstra

Auteur: R. Hoekstra



Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	7
2.2.1	Referentiesituatie	7
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
3	Conclusie	9

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2021W3242
Datum: 20-07-2023



1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

De Gereformeerde Gemeente in Nederland is voornemens om aan de Walhuisweg te Kootwijkerbroek een kerkgebouw met pastorie te realiseren. Het perceel is in de huidige situatie nog onbebouwd. De planlocatie staat kadastraal bekend als gemeente Garderen, sectie G, perceel 1549. Onderstaand figuur geeft de ligging van het plangebied weer.



Figuur: Aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling



aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 15 oktober 2020, versie 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. In de Wsn is een partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht opgenomen voor bouwactiviteiten in de bouw-, aanleg- en sloopfase niet meer worden berekend en verschuift de nadruk naar de structurele uitstoot die een project in de gebruiksfase veroorzaakt. Daarom dient enkel nog de gebruiksfase doorgerekend te worden.

Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2021W3242
Datum: 20-07-2023

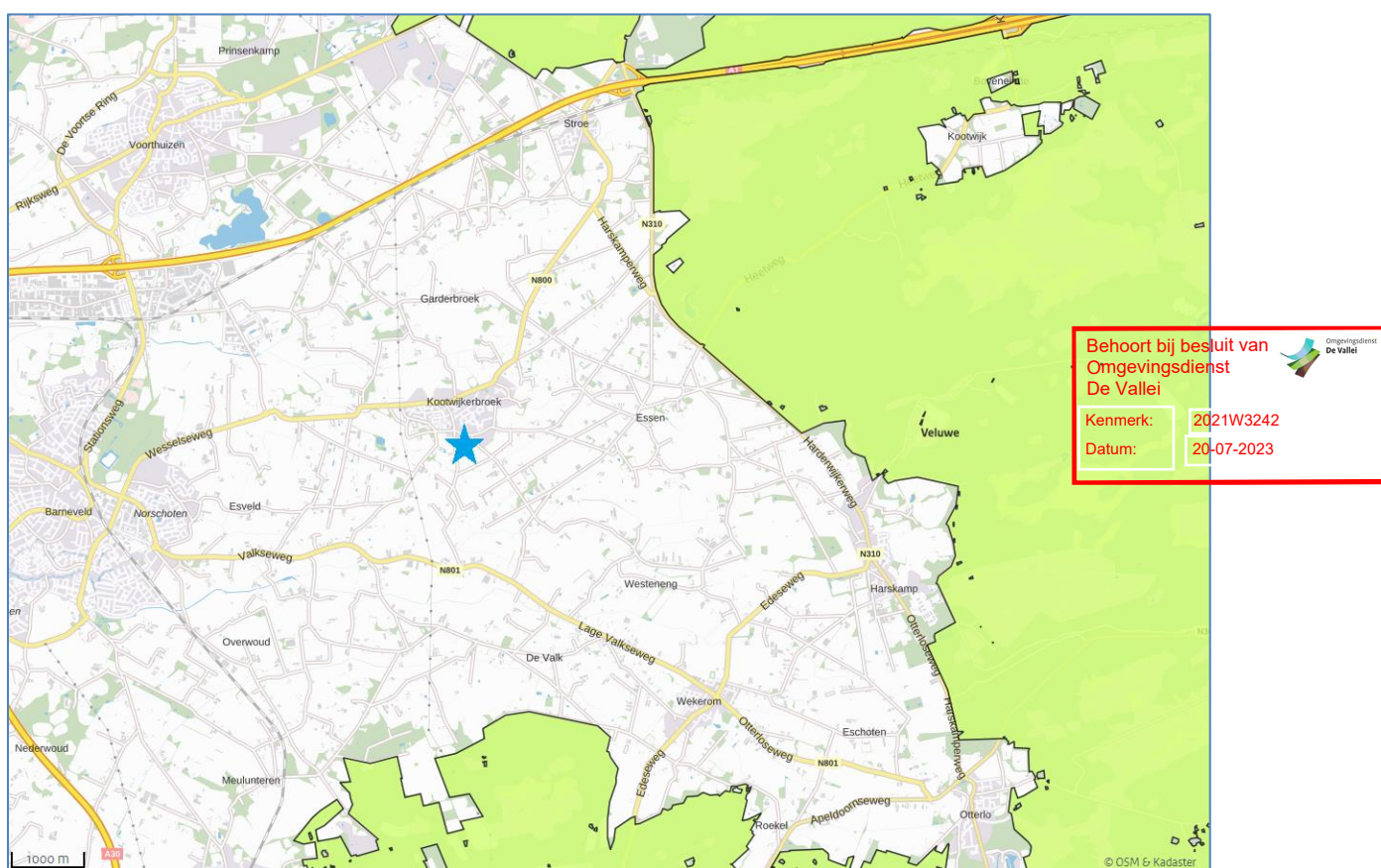


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de Veluwe, op circa 3.500 meter afstand van de planlocatie ligt.



Figuur: Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2020)



2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020 (beschikbaar sinds 15 oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu geen bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt er een nieuw, duurzaam kerkgebouw en pastorie gebouwd. De nieuwe kerk en pastorie zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze gebouw een stikstofemissie gelijk aan nul.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe kerk en pastorie. De kerk en pastorie leiden tot diverse verkeersbewegingen. Er ontstaan verkeersstromingen ten gevolge van kerkdiensten op zondag. Daarnaast leiden extra kerkdiensten met onder andere kerst, pinksteren, maar ook tijdens bid- en dankdagen, trouw- en rouwdiensten. Ook catechisatie en de vereniging leiden tot verkeersstromen. Tenslotte wordt de kerk ook maximaal drie keer per week bevoorrad en worden er goederen aangeleverd. Al deze activiteiten leiden tot verkeersstromen welke meegenomen worden in de stikstofdepositieberekening. Het aantal verkeersbewegingen is als volgt bepaald:

- *Kerkdiensten op zondag*: elke zondag vindt er een kerkdienst plaats. Bij de kerk worden 220 parkeerplekken gerealiseerd. Het autoverkeer gaat op en neer naar deze parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaan er 440 mvt licht verkeer per kerkdienst. Op zondag zijn er twee kerkdiensten. In totaal ontstaan hierdoor per zondag 880 mvt licht verkeer. Jaarlijks (uitgaande van 52 zondagen) komt de verkeersgeneratie voor de kerkdiensten op zonden neer op 45.760 mvt licht verkeer.
- *Extra wekelijkse diensten*: naast de kerkdiensten op zondag, vinden ook op andere dagen nog kerkdiensten plaats. Gemiddeld zal dit gaan om drie extra kerkdiensten per week. De verkeersgeneratie die daardoor ontstaan, zijn als volgt berekend: 3x per week worden de 220 parkeerplekken extra gebruikt. Verkeer gaat heen en weer naar deze parkeerplaatsen. Dit leidt tot een verkeersgeneratie 1.320 mvt per week. Jaarlijks, uitgaande van 52 weken, komt de verkeersgeneratie voor deze extra diensten daarmee neer op 68.640 mvt licht verkeer.
- *Catechisatie & vereniging*: de verwachting is dat er wekelijks 200 auto's naar de kerk en parochie komen voor verenigings- en catechisatie activiteiten. Deze auto's gaan eveneens op en neer. Jaarlijks, uitgaande van 52 weken, komt de verkeersgeneratie neer op 20.800 mvt licht verkeer.
- *Bevoorrading, levering goederen*: 3x per week wordt er goederen gelost bij de kerk. Dit leidt tot een wekelijkse verkeersgeneratie van 6 mvt middelzwaar verkeer. Jaarlijks, uitgaande van 52 weken, leidt dit tot 312 mvt middelzwaar verkeer.

Opgeteld leidt de kerk jaarlijks tot de volgende verkeersstromen:

- Licht verkeer: $45.760 + 68.640 + 20.800 = 135.200$ mvt licht verkeer;
- Middelzwaar verkeer: 312 mvt middelzwaar verkeer.



Jaarlijks heeft de kerk een verkeersgeneratie van 135.200 mvt licht verkeer en 312 mvt middelzwaar verkeer. Dit verkeer kan op twee manieren de kerk bereiken. Enerzijds is de kerk via het noorden te bereiken, via het centrum van Kootwijkerbroek. Daarnaast is de kerk via het zuiden, via het buitengebied te bereiken. Daarmee zijn twee bronlijnen benodigd. Conform het beleid van de provincie Gelderland loopt de bronlijn door tot de eerste kruising. In het zuiden loopt de bronlijn vanaf het perceel door tot 250 meter vanaf het plangebied. De verkeersgeneratie is evenwichtig verdeeld. Voor beide bronlijnen is gerekend met 67.600 mvt licht verkeer en 156 mvt middelzwaar verkeer. Gezien de ligging van het plangebied buiten de bebouwde kom, is voor het berekenen van de verkeersgegevens gerekend met de sector 'buitenwegen'.

Als peiljaar is gekozen voor 2021.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2021W3242
Datum: 20-07-2023



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei

Kenmerk: 2021W3242
Datum: 20-07-2023





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2021W3242

Datum: 20-07-2023