

Stichting Jachthaven Middenmeer

De heer

Verzenddatum

17 juli 2023

Ons kenmerk

Z-343555

OLO nummer

7082783

Uw kenmerk

JachthavenMiddenmeer2022

onderwerp

**Omgevingsvergunning**

Perceel: Zuiderzeeweg 2d in Middenmeer

Pagina

1/9

Contact

T 088 321 5000

Geachte heer

Op 27 juni 2022 hebben wij uw aanvraag omgevingsvergunning ontvangen voor het plaatsen van vier trekkershutten op het perceel Zuiderzeeweg 2 d, 1775 PS in Middenmeer (kadastraal perceel Wieringermeer, sectie G, nummer 1105). De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z-343555.

### Besluit

Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen. Dit besluit heeft betrekking op de activiteiten:

1. *het bouwen van een bouwwerk* (artikel 2.1, lid 1, onder a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, hierna Wabo);
2. *het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening* (artikel 2.1, lid 1 onder c van de Wabo).

De vergunning zal worden verleend voor onbepaalde tijd. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden. Deze voorschriften vindt u verderop in de beschikking.

De aan deze vergunning verbonden voorschriften maken deel uit van de vergunning. Daar waar de voorschriften van deze vergunning afwijken van hetgeen in de bij deze vergunning horende documenten staat vermeld gelden de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

### Let op

U ontvangt geen legesnota achteraf; de nota is hierbij ingesloten op pagina 7.

Als digitale gemeente ontvangen wij uw post graag via

Brievenbuspost en pakketten kunt u sturen naar postbus 8, 1760 AA Anna Paulowna.

Contact

[www.hollandskroon.nl](http://www.hollandskroon.nl)

T 088 – 321 50 00

Social Media

 [facebook.com/hollandskroon](https://facebook.com/hollandskroon)

 [@hollandskroon](https://twitter.com/hollandskroon)

Overige gegevens

BNG Algemeen NL82 BNGH 028.51.52.785

BIC: BNGHNL2G

### **Start werkzaamheden en voltooiing melden**

We gaan er van uit dat de werkzaamheden 26 weken na vergunningsdatum starten en dat deze na 6 maanden zijn beëindigd. Als dit anders is, dient u dit bij ons aan te geven via:

<https://www.hollandskroon.nl/inwoners/bouw-of-verbouw/start-en-gereedmelding-omgevingsvergunning>

Eventueel kan het ook via telefoonnummer 088-321 5000, team Toezicht en Inspectie.

### **Vorbereidingsprocedure**

Gelet op artikel 3.10 lid 1 onder a van de Wabo is voor deze omgevingsvergunning de *uitgebreide* voorbereidingsprocedure van toepassing. Op 9 september 2022 is de wettelijke beslistermijn onderbroken in verband met onvolledigheid van de aanvraag. De aanvullingen hebben wij op 2 oktober 2022 ontvangen.

### **Overwegingen**

Bij het nemen van dit besluit hebben wij het volgende overwogen:

#### **1. Activiteit Bouwen van een bouwwerk**

Voor de activiteit *bouwen* moet het plan volgens artikel 2.10 van de Wabo voldoen aan de volgende criteria:

- het geldende bestemmingsplan;
- het Bouwbesluit;
- de Bouwverordening;
- redelijke eisen van welstand.

#### *Bestemmingsplan*

Het plan ligt in het bestemmingsplan “Middenmeer 2009” en heeft daarin de bestemming “Groen” (artikel 7). Het plan voldoet *niet* aan de geldende regels uit dit bestemmingsplan. Onder 2. *Handelen in strijd met regels ruimtelijk ordening* wordt dit verder uitgewerkt

#### *Bouwbesluit*

Het is aannemelijk gemaakt dat het plan voldoet aan het Bouwbesluit 2012, als mede wordt voldaan aan de voorschriften uit dit besluit.

#### *Bouwverordening*

Het plan voldoet aan de geldende Bouwverordening.

#### *Welstandsvrij*

Het bouwplan ligt in een gebied dat op grond van de gemeentelijke welstandsnota als welstandsvrij is aangemerkt. De omgevingsvergunning voor het bouwplan heeft geen welstandstoets ondergaan. De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de uiterlijke verschijningsvorm van het bouwplan.



## **2. Activiteit Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.**

De aanvraag heeft betrekking op een perceel dat in het bestemmingsplan "Middenmeer 2009" de bestemming "Groen" (artikel 7) heeft. Het plaatsen van de gevraagde trekkershutten op deze locatie is in strijd met deze bestemming.

Concreet is het initiatief in strijd met:

- Artikel 7.1., waarin is bepaald dat de gronden zijn bestemd voor o.a. groenvoorzieningen, bermen en beplanting en bouwwerken, geen gebouwen zijnde. Nu de trekkershutten zijn aan te merken als een 'gebouw', ontstaat er strijd met de bestemmingsgronden.

Als een activiteit in strijd is met het bestemmingsplan kan, in deze situatie, de vergunning slechts worden verleend met toepassing van artikel 2.12, lid 1 onder a, onder 3° Wabo. Om te kunnen beoordelen of afwijken van het bestemmingsplan aan de orde kan zijn is een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. Hieruit blijkt dat het project niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Daarom zijn wij van plan af te wijken van het geldende bestemmingsplan.

### *Omgevingsverordening Noord-Holland 2020*

Het plan is niet in strijd met de geldende provinciale omgevingsverordening.

Met de aanvrager is een planschadeovereenkomst gesloten, waardoor de economische uitvoerbaarheid is gewaarborgd.

## **Conclusie**

Gelet op de uitkomst van bovenstaande toetsen is er geen reden om de omgevingsvergunning voor de activiteiten *Bouwen van een bouwwerk en Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening* te weigeren. Het plan is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

### *Voorschriften*

Op grond van artikel 2.22 lid 2 Wabo worden aan deze omgevingsvergunning de volgende voorschriften verbonden, die nodig zijn met het oog op het belang dat voor de betrokken activiteit is aangegeven in het bepaalde bij of krachtens de artikelen 2.10 tot en met 2.20 Wabo:

1. Wij verlenen de vergunning overeenkomstig het bouwplan en de bouwtekening(en) + bijlagen die bij dit besluit horen en als zodanig zijn gewaarmerkt.
2. De voorwaarden genoemd in de bijlage 'Voorschriften (ver)bouwen' zijn van toepassing.
3. Constructieve gegevens moeten uiterlijk drie weken voor aanvang van de bouw worden aangeleverd en voor aanvang zijn goedgekeurd.
4. De omgevingsvergunning zal worden ingetrokken, indien er binnen 2 jaar, dan wel indien de vergunning betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder a, b of g gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning.

Voortijdig gebruik maken van de omgevingsvergunning en niet voldoen aan de voorwaarden zorgt voor een strijdig gebruik en zal leiden tot handhavend optreden.

### **Vooroverleg**

Op grond van artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening is vooroverleg bij een uitgebreide procedure van toepassing. Gezien het beleid van het rijk in deze is vooroverleg met deze partij niet noodzakelijk. Wij hebben het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier geen vooroverlegreactie gevraagd omdat het plan geen onevenredige nadelige invloed heeft op de waterhuishouding en de drempelwaarde niet overschrijdt. In de Keur geeft het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier aan dat het voor ontwikkelingen waarin de toename van het verhard oppervlak onder de 800 m2 blijft geen compensatie van extra oppervlaktewater is vereist. Het initiatief voorziet in ongeveer 22 m2 nieuwe bebouwing. Van een toename van het verhard oppervlak met 800 m2 of meer is geen sprake. Het realiseren van extra oppervlaktewater is daarom niet noodzakelijk. De Provincie wordt ook niet om een reactie gevraagd. Er zijn geen provinciale belangen in het geding, omdat de ontwikkeling binnen de regels van de Provinciale Ruimtelijke Verordening past.

### **Verklaring**

Volgens artikel 6.5, eerste lid van het Besluit omgevingsrecht is, wanneer het college het voornemen heeft een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12, eerste lid, onder 3, onder a van de Wabo te verlenen, een verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad vereist. De gemeenteraad kan op grond van artikel 6.5, derde lid van het Besluit omgevingsrecht bepalen dat in bepaalde gevallen zo'n verklaring niet is vereist. De gemeenteraad heeft op 5 maart 2015 het Aanwijzings- en delegatiebesluit Wabo en Wro 2015 vastgesteld. Het Aanwijzings- en delegatiebesluit Wabo en Wro 2015 is op 13 maart 2015 in werking getreden. Op grond van het Aanwijzings- en delegatiebesluit Wabo en Wro 2015 is in bepaalde gevallen een verklaring van geen bedenkingen niet vereist. Deze aanvraag heeft betrekking op een project waarvoor op grond van het Aanwijzings- en delegatiebesluit Wabo en Wro 2015 een verklaring van geen bedenkingen niet vereist is.

### **Ter inzage legging**

De ontwerp omgevingsvergunning met bijbehorende stukken heeft voor iedereen vanaf 31 mei 2023 zes weken ter inzage gelegen. Binnen de termijn van ter inzage legging zijn er geen zienswijzen ingediend.

### **Leges**

Volgens de Legesverordening bent u voor het in behandeling nemen van uw aanvraag omgevingsvergunning leges verschuldigd ad. €  De nota treft u bijgaand aan.

**Publicatie**

De definitieve vergunning wordt gepubliceerd in de Staatscourant, op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en op [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) in dezelfde week als de vergunning wordt verleend. Tevens wordt deze vergunning, inclusief aanverwante bijlagen, voor de duur van 6 weken, vanaf een nader in de publicatie te noemen datum, ter inzage gelegd.

**In werking treding vergunning**

De vergunning treedt niet eerder in werking dan na afloop van de wettelijke beroepstermijn, zes weken na aanvang van de eerder genoemde terinzagelegging van de verleende vergunning. U kunt in de tussentijd nog geen gebruik maken van de vergunning.

**Beroep**

Gedurende een termijn van zes weken, gerekend vanaf de ter inzagelegging van de verleende vergunning, kunnen belanghebbenden die hun zienswijze hebben gegeven op de ontwerpomgevingsvergunning, alsmede belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht, gemotiveerd beroep aantekenen bij de Rechtbank Noord-Holland, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Voor het in behandeling nemen van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd. Het instellen van beroep schorst overigens niet de inwerking treding van de vergunning.

**Voorlopige voorziening**

Ook kan degene die beroep heeft ingesteld en er een spoedeisend belang bij heeft dat de vergunning niet in werking treedt, een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de hiervoor genoemde sector.

De omgevingsvergunning treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt. Echter, indien binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Met v  
het c

[Redacted]

ethouders,

[Redacted]

  
Team Omgevingsontwikkeling

Cc

- Commandeur Bouwontwikkeling, 

[Redacted]

Van toepassing zijnde stukken:

- 01. publiceerbaar aanvraagformulier, ingediend op 27 juni 2022;
- 02. Ruimtelijke onderbouwing, datum 25-01-2022;
- 03. Tekeningen, bladnummer 01, datum 00-10-2022;
- 04. Bouwbesluittoets, datum 27-06-2022;
- 05. Stikstofberekening en rapportage 25012023;
- Planschadeverhaalsovereenkomst Z-343555.

Bijlagen:

- legesnota;
- aandachtspunten bij (ver)bouwen;
- voorwaarden rioolaansluiting.



|                      |                                                            |
|----------------------|------------------------------------------------------------|
|                      |                                                            |
| <b>LEGESNOTA</b>     | INVULDATUM: 17 juli 2023                                   |
|                      | Kenmerk: Z-343555                                          |
|                      |                                                            |
| Naam                 | : Stichting Jachthaven Middenmeer                          |
| T.a.v.               | : De heer <input type="text"/>                             |
| Omschrijving factuur | : Z-343555 Omgevingsvergunning Zuiderzeeweg 2 d Middenmeer |

**Berekening:**

|                                                                               |   |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------|
| 030. bouwactiviteiten (art 2.3.1.1)                                           | € | <input type="text"/> |
| 070. beoordeling aanvullende gegevens bij bouwen (art 2.3.2.1)                | € |                      |
| 100. procedure art 2.12 lid 1a 3° Wabo - buitenplanse afwijking (art 2.3.4.3) | € |                      |

|              |     |                      |
|--------------|-----|----------------------|
| Subtotaal    | : € | <input type="text"/> |
| Btw          | :   | <input type="text"/> |
| Totaalbedrag | : € | <input type="text"/> |
|              |     |                      |

Bouwkosten: €

Wij verzoeken u vriendelijk het bedrag ad. €  binnen 30 dagen na dagtekening van deze brief over te maken op bankrekening NL82 BNGH 028 51 52 785, Biccode: BNGHNL2G, ten name van Gemeente Hollands Kroon onder vermelding van: Z-343555 Zuiderzeeweg 2 d 1775 PS Middenmeer.

Wanneer u het niet eens bent met de aanslag kunt u binnen zes weken na dagtekening van deze brief schriftelijk en gemotiveerd bezwaar indienen bij de heffingsambtenaar van de gemeente Hollands Kroon, onder vermelding van het zaaknummer.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de betalingsverplichting niet op.



## Aandachtspunten bij (ver)bouwen

U hebt een vergunning gekregen voor het uitvoeren van bouwwerkzaamheden. Voordat u begint met de bouw, willen wij u op enkele aandachtspunten wijzen. In uw omgevingsvergunning staan mogelijk nog meer verplichtingen die voor u van belang zijn. Degene die de bouwwerkzaamheden uitvoert is verplicht de voorschriften van de omgevings-vergunning na te leven.

### Melding start en gereedkomen van de werkzaamheden

De gemeente moet op tijd op de hoogte worden gesteld van de start en het gereedkomen van de werkzaamheden. Dit doet u door daar melding van te maken. Deze verplichting staat in artikel 1.25 van het Bouwbesluit 2012.

De aanvang van de bouwwerkzaamheden moet u uiterlijk twee werkdagen voor aanvang melden.

De beëindiging van de werkzaamheden moet u uiterlijk op de dag van de beëindiging melden. Een vergunningplichtig bouwwerk mag pas in gebruik worden genomen nadat het bouwwerk gereed is gemeld. Dit om te voorkomen dat een onveilige situatie kan ontstaan.

### Hoe kunt u de melding doen?

U kunt de genoemde meldingen doen via het online formulier <https://www.hollandskroon.nl/inwoners/bouw-of-verbouw/start-en-gereedmelding-omgevingsvergunning>

Eventueel kan dit ook via telefoonnummer 088-3215000.

### Afscheiding bouwterrein

Als er op het bouwterrein gevaar of hinder te verwachten is, moet het terrein worden afgezet. Een doeltreffende afzetting moet het bouwterrein van de weg en van het aangrenzende open erf of terrein afscheiden. Het verkeer moet hier zo min mogelijk hinder van ondervinden. Ook de toegang tot brandkranen en andere openbare voorzieningen zoals leidingen mag niet worden belemmerd.

### Schade aan wegen en terreinen

Het is mogelijk dat tijdens de bouw wegen en terreinen schade oplopen. Dit moet u bij ons melden via telefoonnummer 088-3215000, team Verkeer.

U bent verantwoordelijk voor de schade en u moet dus ook de rekening betalen. Wij adviseren u voor aanvang van de bouw de huidige onderhouds-situatie van wegen en terreinen op foto vast te leggen. Zo kan er achteraf geen discussie ontstaan of de schade door de bouw is veroorzaakt.

### Blokken doorgaande openbare weg

Wanneer u tijdens de bouwwerkzaamheden de openbare weg voor enige tijd volledig blokkeert, is het van belang dat u dit op tijd aan ons door geeft. Wij maken er een melding van naar de hulpdiensten zodat de brandweer en ambulance op de hoogte zijn van deze afzetting. Meldingen kunt u doorgeven via telefoonnummer 088-3215000, team Verkeer.

Elke wegafsluiting op niet drukke doorgaande wegen moet 21 dagen van te voren worden gemeld, zowel een korte afsluiting van 0 tot 8 uur als een lange afsluiting + 8 uur.

Bij grote (volledige) afsluitingen en op drukke doorgaande wegen en bus routes is maatwerk nodig. Daarom moeten ook deze minimaal 21 werkdagen van te voren gemeld worden. Dit geeft ons tijd om een publicatie te regelen en anderen partijen in te lichten. Een afsluiting dient te allen tijde volgens de CROW normen uitgevoerd te zijn (publicatie 96A/B). Mocht een afsluiting niet aangemeld zijn dan treedt de buiten gewoon opsporingsambtenaar verbaliserend op. Ook moet een ontheffing gebruik gemeente grond aangevraagd worden, als u een hijskraan (afdraaien materialen) of andere voertuigen plaatst die zorgen voor deze blokkering van de weg [Gebruik gemeentegrond | Hollands Kroon](#).

### Brandveiligheid heeft u in eigen hand

Een belangrijk onderdeel bij (ver)bouwen is de brandveiligheid. Het komt vaak voor dat door onwetendheid uw bouwwerk niet meer voldoet aan de minimale eisen van brandveiligheid.

De brandweer heeft een handige app ontwikkeld waar u een beter inzicht krijgt in de mogelijke gevaren. De app is in principe voor woningen maar is ook te gebruiken voor andere bouwwerken.

De app is beschikbaar in de App Store voor Apple-apparaten en in Google Play voor Android. Daarnaast kan de app gedownload worden via de landelijk brandweerwebsite op [www.brandweer.nl/woningcheck-app](http://www.brandweer.nl/woningcheck-app)

Heeft u vragen omtrent brandveiligheid? Mail dan naar

## VOORWAARDENLIJST BOUWVERGUNNING RIOLERING

- 1 Ten minste vier (4) weken voor aanvang van de werkzaamheden dient een tekening met het leidingplan van de riolering te worden ingediend via de webpagina [www.hollandskroon.nl](http://www.hollandskroon.nl) onder 'aanvragen nieuwe rioolaansluiting'
- 2 Tekeningen van de stand-, inpandige- en verzamelleidingen van het dakwater, terreinwater (ook drainage) en vuilwater dienen ter bedoordeling worden ingediend.
- 3 Het hemelwater van dak en terrein is eerste verantwoordelijkheid van de perceeleigenaar om af te voeren en wordt niet zonder meer aangesloten op het openbaar riool. Voor een aansluiting hemelwater geldt dat aangetoond moet worden dat niet op oppervlaktewater kan worden aangesloten en/of aantoonbaar niet in de bodem kan worden geïnfilteerd.
- 4 De vuilwaterafvoer dient te ontluchten via een standleiding, welke bovendaks uitmondt, zodat geen stankoverlast kan optreden. De diameter van de standleiding dient rechtstandig en in minimaal Ø80mm het dak te verlaten.
- 5 Op ca. 0,50m van de erfscheiding dient een controleput aanwezig te zijn. Deze dient bij problemen door de perceeleigenaar geopend te worden om de locatie van het probleem te bepalen.
- 6 Wij wijzen u erop dat naast de gemeente Hollands Kroon ook het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier voor een watervergunning benaderd dient te worden. Dit geldt wanneer er werkzaamheden aan- of langs waterlopen, rioleringaspecten, aanbrengen- en/of wijzigen van lozingspunten en belangen in het kader van de Waterwet aan de orde zijn. Vanuit de Waterwet heeft het waterschap HHNK de zorg over de kwaliteit oppervlaktewater en zijn zij bevoegd gezag.
- 7 Na voltooiing van de bouw moet een revisietekening van de terreinriolering (bij voorkeur 1:100) van de riolering worden ingediend. Dit betreft een tekening van de terreinriolering en de aansluiting op het openbaar riool.
- 8 Er mag pas met grondaanvulling worden begonnen nadat alle terreinriolering is goedgekeurd en ingemeten. De controle van de leidingen wordt gedaan door de aannemer die de aansluiting op het openbaar riool uit zal voeren.

# Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Behoort bij besluit van  
burgemeester en wethouders  
van gemeente Hollands Kroon

zaaknummer Z-343555  
datum 17 juli 2023

Formulierversie  
2020.01

## Aanvraaggegevens

Algemeen

Team Omgevingsontwikkeling

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aanvraagnummer                  | 7082783                                                                                                                                                                                                                                 |
| Aanvraagnaam                    | Plaatsen trekkershutten Zuiderzeeweg 2d Middenmeer                                                                                                                                                                                      |
| Uw referentiecode               | JachthavenMiddenmeer2022                                                                                                                                                                                                                |
| Ingediend op                    | 27-06-2022                                                                                                                                                                                                                              |
| Soort procedure                 | Onbekend                                                                                                                                                                                                                                |
| Projectomschrijving             | Het plaatsen van trekkershutten aan de Zuiderzeeweg 2d, 1775 PS te Middenmeer.                                                                                                                                                          |
| Opmerking                       | geen                                                                                                                                                                                                                                    |
| Gefaseerd                       | Nee                                                                                                                                                                                                                                     |
| Blokkerende onderdelen weglaten | Ja                                                                                                                                                                                                                                      |
| Kosten openbaar maken           | Nee                                                                                                                                                                                                                                     |
| Bijlagen die later komen        | indien van toepassing en op verzoek van het bevoegd gezag worden de volgende bijlagen ingediend: Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder t.b.v. bouwwerkzaamheden; Gelijkaardigheid; Kwaliteitsverklaringen. |
| Bijlagen n.v.t. of al bekend    | Installaties complexere bouwwerken; Energiezuinigheid en milieu; Gegevens tunnelveiligheid; Overige gegevens veiligheid.                                                                                                                |
| <b>Bevoegd gezag</b>            |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Naam:                           | Gemeente Hollands Kroon                                                                                                                                                                                                                 |
| Postadres:                      | Postbus 8<br>1760 AA Anna Paulowna                                                                                                                                                                                                      |
| Telefoonnummer:                 | 088-321 50 00                                                                                                                                                                                                                           |
| E-mailadres:                    |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Website:                        | <a href="https://www.hollandskroon.nl/info/contact">https://www.hollandskroon.nl/info/contact</a>                                                                                                                                       |
| Contactpersoon:                 | Vergunningen                                                                                                                                                                                                                            |
| Bereikbaar op:                  | maandag t/m vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur                                                                                                                                                                                              |

## Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overig bouwwerk bouwen

- Bouwen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen





# Locatie

## 1 Adres

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Postcode             | 1775PS       |
| Huisnummer           | 2            |
| Huisletter           | d            |
| Huisnummertoevoeging | -            |
| Straatnaam           | Zuiderzeeweg |
| Plaatsnaam           | Middenmeer   |

Gelden de werkzaamheden in deze  
aanvraag/melding voor meerdere  
adressen of percelen?

☐ Ja

☒ Nee



# Bouwen

## Overig bouwwerk bouwen

### 1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- ☐ Het wordt geheel vervangen  
☐ Het wordt gedeeltelijk vervangen  
☒ Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

-

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- ☐ Ja  
☒ Nee

### 2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

### 3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☒ Ja  
☐ Nee

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

0

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

52

### 4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☒ Ja  
☐ Nee

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

0

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

120

### 5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- ☒ Ja  
☐ Nee

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden? 84

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden? 145

#### 6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoengebonden bouwwerk? ☐ Ja ☒ Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk? ☐ Ja ☒ Nee

#### 7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor? ☐ Wonen ☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt. recreatie (camperplaats/ligplaatsen vaartuigen en speelterrein, compleet met havengebouw waarin een kantoorruimte, was- en toiletruimte en wasserette).

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken? ☐ Wonen ☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken. logies (trekkershut)

#### 8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

| Gebruiksfunctie          | Aantal personen | Gebruiksoppervlakte (m2) | Verblijfsoppervlakte (m2) |
|--------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|
| Bijeenkomst              | -               | -                        | -                         |
| Cel                      | -               | -                        | -                         |
| Gezondheidszorg          | -               | -                        | -                         |
| Industrie                | -               | -                        | -                         |
| Kantoor                  | -               | -                        | -                         |
| Logies                   | 8               | 42                       | 23                        |
| Onderwijs                | -               | -                        | -                         |
| Sport                    | -               | -                        | -                         |
| Winkel                   | -               | -                        | -                         |
| Overige gebruiksfuncties | -               | -                        | -                         |

#### 9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

| Onderdelen            | Materiaal           | Kleur        |
|-----------------------|---------------------|--------------|
| Gevels                | hout                | pastelblauw  |
| - Plint gebouw        | hardhout            | naturel      |
| - Gevelbekleding      | --                  | --           |
| - Borstweringen       | --                  | --           |
| - Voegwerk            | --                  | --           |
| Kozijnen              | hout                | gebroken wit |
| - Ramen               | hout                | gebroken wit |
| - Deuren              | hout                | gebroken wit |
| - Luiken              | --                  | --           |
| Dakgoten en boeidelen | hout (windveer)     | gebroken wit |
| Dakbedekking          | stalen dakpanplaten | antraciet    |

Vul hier overige onderdelen en  
bijbehorende materialen en kleuren  
in.

#### 10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan  
mondeling toelichten voor  
de welstandscommissie/  
stadsbouwmeester.

- ☐ Ja  
☒ Nee



# Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

## 1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

de trekkershutten komen deels binnen het bestemmingsvlak 'Groen' te staan

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

recreatie en groen

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

recreatie en groen

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

zie hiervoor de ruimtelijke onderbouwing

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee



# Bijlagen

## Formele bijlagen

| Naam bijlage                            | Bestandsnaam                            | Type                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Datum ingediend | Status document |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| bouwbesluittoets_-_24062022_pdf         | bouwbesluittoets - 24062022.pdf         | Anders                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 27-06-2022      | In behandeling  |
| ruimtelijke_onderbouwing_-_25042022_pdf | ruimtelijke onderbouwing - 25042022.pdf | Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken<br>Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening                                                                                                                                                                                                                              | 27-06-2022      | In behandeling  |
| tekening_blad_nr_01_-_27062022_pdf      | tekening blad nr 01 - 27062022.pdf      | Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken<br>Gezondheid complexere bouwwerken<br>Brandveiligheid<br>Constructieve veiligheid complexere bouwwerken<br>Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken<br>Bruikbaarheid bouwwerk<br>Welstand<br>Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening | 27-06-2022      | In behandeling  |
| verdunningsfactor_-_27062022_pdf        | verdunningsfactor - 27062022.pdf        | Gezondheid complexere bouwwerken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 27-06-2022      | In behandeling  |



## Vier trekkershutten Jachthaven Middenmeer

**Gemeente Hollands Kroon**

Ruimtelijke onderbouwing

25 januari 2023

Behoort bij besluit van  
burgemeester en wethouders  
van gemeente Hollands Kroon

zaaknummer Z-343555

25 januari 2023

Team Omgevingsontwikkeling



# **INHOUD**

## **TOELICHTING**

|          |                                         |           |
|----------|-----------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                        | <b>3</b>  |
| 1.1      | Aanleiding en doelstelling              | 3         |
| 1.2      | Plangebied                              | 3         |
| 1.3      | Vigerend bestemmingsplan                | 4         |
| 1.4      | Leeswijzer                              | 5         |
| <br>     |                                         |           |
| <b>2</b> | <b>Beschrijving planlocatie en plan</b> | <b>6</b>  |
| <br>     |                                         |           |
| <b>3</b> | <b>Beleidskader</b>                     | <b>10</b> |
| 3.1      | Algemeen                                | 10        |
| 3.2      | Rijksbeleid                             | 10        |
| 3.3      | Provinciaal beleid                      | 12        |
| 3.4      | Gemeentelijk beleid                     | 14        |
| <br>     |                                         |           |
| <b>4</b> | <b>Milieu- en omgevingsaspecten</b>     | <b>19</b> |
| 4.1      | Milieu-aspecten                         | 19        |
| 4.2      | Omgevingsaspecten                       | 26        |
| <br>     |                                         |           |
| <b>5</b> | <b>Economische uitvoerbaarheid</b>      | <b>33</b> |
| 5.1      | Inleiding                               | 33        |
| 5.2      | Beoordeling plan                        | 33        |
| 5.3      | Conclusie                               | 33        |
| <br>     |                                         |           |
| <b>6</b> | <b>Maatschappelijke uitvoerbaarheid</b> | <b>34</b> |
| 6.1      | Overleg                                 | 34        |
| 6.2      | Zienswijzen                             | 34        |
| 6.3      | Conclusie                               | 34        |

Bijlage: Stikstofberekening + rapportage 4 trekkershutten Zuiderzeeweg 2d Middenmeer, VdZ Ruimtelijk Advies, 25 januari 2023





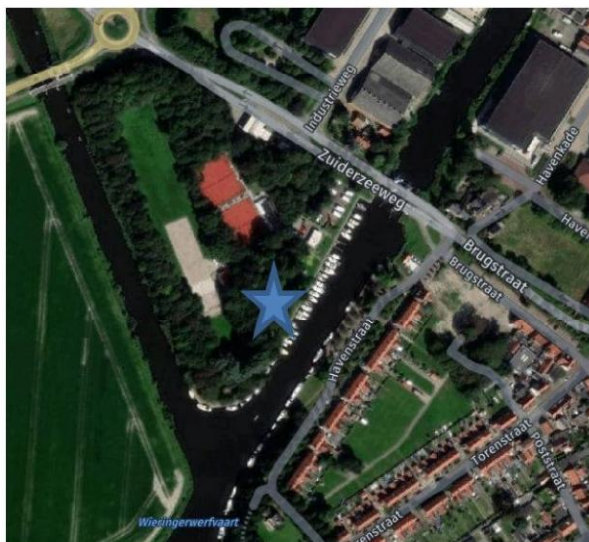
# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doelstelling

In het dorp Middenmeer, gelegen in de Wieringermeer, bevindt zich aan de Zuiderzeeweg jachthaven Middenmeer. Eigenaar/ exploitant is voornemens enige voorzieningen toe te voegen aan het terrein, zodat een breder recreatief aanbod ontstaat, daarmee een beter economisch functioneren van de jachthaven bevorderend. Eén van de gewenste toevoegingen betreft de plaatsing van 4 trekkershutten. Deze ontwikkeling is in strijd met het bestemmingsplan, maar er bestaan goede redenen mee te werken met het initiatief. Medewerking kan door toepassing van artikel 2.12, lid 1 onder a sub 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Toepassing van dit wetsartikel vereist een goede ruimtelijke onderbouwing, waar dit document in voorziet.

## 1.2 Plangebied

Het plangebied bevindt zich aan de Zuiderzeeweg in het westelijk deel van Middenmeer.



(globale) ligging plangebied

### 1.3 Vigerend bestemmingsplan

Op dit moment gelden voor het plangebied twee bestemmingsplannen. Primair geldt het bestemmingsplan MiddenmeerWM-002, vastgesteld op 24 maart 2009. Er is voor het terrein een bestemming Recreatie opgenomen, met voor een strook langs het water (en op aangrenzende gronden met de bestemming Water) een aanduiding jachthaven. Onderdeel van het terrein maken ook uit een tennisbaan en een ijsbaan, die als zodanig zijn bestemd. Het groen dat 'tussen' de functies aanwezig is, heeft een bestemming Groen. De vier trekkershutten zijn evenwel geprojecteerd op gronden met de bestemming Groen.



*Uitsnede geldend bestemmingsplan*

De gronden op de verbeelding aangewezen voor "Recreatie" zijn bestemd voor:

- verblijfsrecreatie;
- voorzieningen ten behoeve van het aanleggen van recreatievaartuigen, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding op de verbeelding "jachthaven" (jh); met de daarbij behorende;
- groenvoorzieningen;
- voet- en fietspaden;
- speelvoorzieningen;
- water;
- verhardingen;
- gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde en overkappingen.

Voor het bouwen van genoemde gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- gebouwen mogen uitsluitend binnen de op de verbeelding aangegeven bouwvlakken worden gebouwd;
- de bouw- en goothoogte van gebouwen mag niet meer bedragen dan op de verbeelding staat aangegeven;
- het maximale bebouwingspercentage mag niet meer bedragen dan op de verbeelding staat aangegeven;

- d. de bouwhoogte van een overkapping mag niet meer bedragen dan 3 m.

Een trekkershut is een voor verblijfsrecreatie bestemde voorziening en past qua gebruik dus binnen het bestemmingsplan. Ze moeten gelet op de wijze van uitvoering daarnaast ook als gebouw gezien worden, namelijk op het moment dat de trekkershut ter plaatse permanent aanwezig zal zijn en met dat ook gerealiseerd wordt<sup>1</sup>. Nu de trekkershutten geplaatst worden op een locatie waar geen bouwvlak aanwezig is, ontstaat hierdoor strijd met het bestemmingsplan.

De gronden op de verbeelding aangewezen voor “Groen” zijn bestemd voor:

- a. groenvoorzieningen;
  - b. bermen en beplanting;
  - c. voet- en fietspaden;
  - d. speelvoorzieningen;
  - e. kunstwerken;
  - f. water;
  - g. verhardingen;
- met de daarbij behorende:
- h. bouwwerken, geen gebouwen zijnde en overkappingen.

Verblijfsrecreatieve functies, zoals trekkershutten, zijn binnen de bestemming Groen niet mogelijk. Dit levert dus nog een strijdigheid op.

Het 2<sup>e</sup> bestemmingsplan dat ter plaatse geldt, betreft het bestemmingsplan Parkeren en Wonen. Voor dit plan is dit bestemmingsplan in zoverre relevant, dat elke ontwikkeling moet voorzien in voldoende parkeerplaatsen. Daar is op het terrein van de jachthaven evenwel ruimschoots voldoende plek voor, zodat deze regeling geen belemmering vormt.

## 1.4 Leeswijzer

Deze ruimtelijke onderbouwing is opgebouwd uit zes hoofdstukken. Het volgende hoofdstuk (Hoofdstuk 2) beschrijft de bestaande en toekomstige situatie. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van het ruimtelijke beleidskader van de verschillende overheden waaraan het plan moet voldoen. Hoofdstuk 4 bevat de milieu- en de omgevingsaspecten van het plan. De toelichting besluit met hoofdstukken over de economische uitvoerbaarheid (Hoofdstuk 5) en de maatschappelijke uitvoerbaarheid (hoofdstuk 6).

---

<sup>1</sup> ECLI:NL:RVS:2015:3464



## 2 Beschrijving planlocatie en plan

De planlocatie ligt in de Wieringermeerpolder, voorheen deel uitmakend van de Zuiderzee. De Zuiderzee ontstond in vroege middeleeuwen als gevolg van een serie overstromingen, waarbij steeds meer land verdween dat het oorspronkelijke binnenmeer – het Aelmere – van de Noordzee en de latere Waddenzee gescheiden had gehouden. Uiteindelijk ontstond een rechtstreekse verbinding en werd het binnenmeer een binnenzee. Het gebied van het Wieringermeer wordt bewoond vanaf 2600 voor Christus. Keer op keer werden de bewoners door het water verdreven, totdat in 1930 het gebied werd omdijkt en drooggemalen.



*Kaart Jacob van Deventer, 1558*

De drooglegging van de Wieringermeer in 1930 en de aanleg van de Afsluitdijk zijn voortgekomen uit plannen van de Zuiderzeevereeniging. Prof. Dr. Cornelis Lely en een gevolg van de behoefte aan landbouwgrond. In de bodem van de polder zijn nog elementen en structuren aanwezig die herinneren aan vroegere bewoning en de strijd tegen het water. Het Wieringermeer is in de 20ste eeuw als eerste polder in het kader van de Zuiderzeewerken drooggelegd. Ter bescherming van het land, maar ook gezien de noodzaak nieuwe landbouwgrond te creëren, is de Zuiderzee uiteindelijk afgedamd volgens het plan van Cornelis Lely.

De Wieringermeer is traditioneel een akkerbouwgebied, met deels glastuinbouw. Er zijn allerlei economische activiteiten die daarmee verband houden, zoals metaalbedrijven en graanopslag. Daarbinnen is een aantal dorpen gebouwd, waaronder Middenmeer. Middenmeer is opgezet als modern brinkdorp. Het werd gebouwd vanaf 1932 en is ontworpen door M.J. Granpré Molière, met een rechthoekige dorpskern tussen Westfriesche Vaart en Brugstraat en een industriegebied bij de Wieringerwerfvaart.



*Plan Lely met Afsluitdijk*

Aan de westelijke rand van Middenmeer ontstaat eigenlijk direct een (jacht) haven, waar geleidelijk enkele voorzieningen aan toegevoegd zijn zoals een kantinegebouw, sanitair, camperplaatsen en een ijs- en tennisbaan.



*Vogelvlucht Middenmeer 1932 met boven de 1<sup>e</sup> aanzet tot de jachthaven*

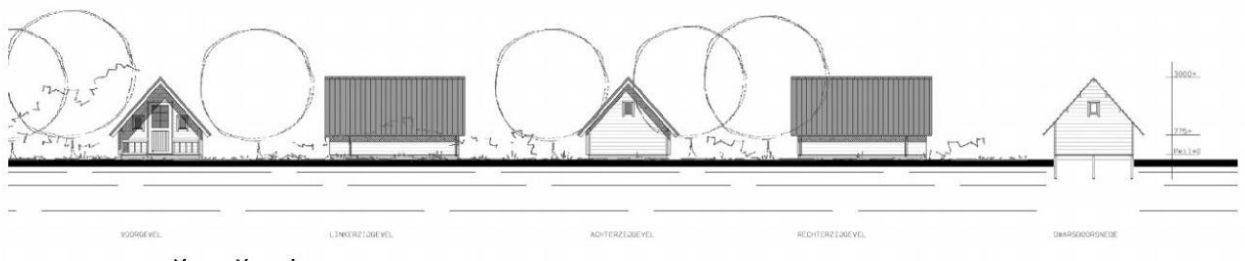
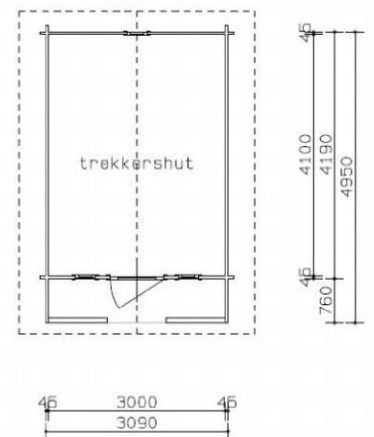
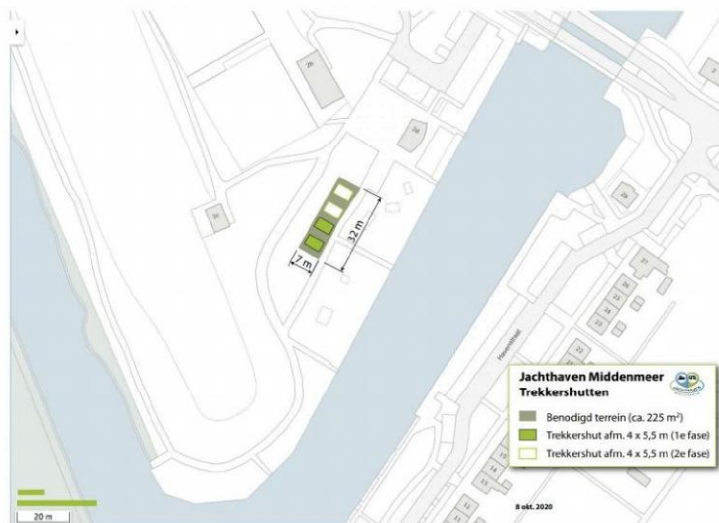
Het geheel geeft een verzorgde indruk en de sfeer is over het algemeen kleinschalig en gemoedelijk te noemen, passend bij de sfeer van het dorp. Als zodanig heeft het een bewezen toeristisch-recreatieve meerwaarde voor zowel Middenmeer als de Wieringermeer. Anderzijds is de noodzaak tot investeren in de toekomst altijd aanwezig. Er wordt nagedacht over een gedeeljkte herinvulling en uitbreiding.



Vooruitlopend op deze plannen wordt in 1<sup>e</sup> instantie gedacht aan het plaatsen van 4 trekkershutten, gelegen binnen de contouren van het complex. Zie navolgende situatieschets en tekeningen. De hutten worden elk ca. 5 bij 3 = 15 m<sup>2</sup>, voorzien van een kap met een hoogte van 3 m bij een goothoogte van ca. 75 cm.



*Impressie jachthaven*



*Situatieschets, plattegrond en doorsnede trekkershutten*

De trekkershutten betreffen een nieuwe toeristische voorziening en vormen daarmee een waardevolle toevoeging aan het aanbod. Het functioneren van het jachthaventerrein wordt er bovendien door bestendig. De locatie is voorts binnenstedelijk gelegen en er gaat geen of nauwelijks ruimtelijke impact van uitgaat, gelet op de besloten ligging en afstand tot andere functies. Er worden bij de huidige



The site plan shows a sports complex with the following features and dimensions:

- tennisbanen** (tennis courts) at the top.
- tennisclub huddinge** (tennis club building) in the upper right.
- perceelgrens** (plot boundary) lines running diagonally across the site.
- brandkraan** (fire crane) on the right side.
- carperplaats** (carper area) in the lower right.
- aanlegsteiger** (construction pier) at the bottom.
- havengebouw** (warehouse) in the lower center.
- afvalcontainer** (waste container) next to the warehouse.
- 4 parkeerplaatsen tbv de truckwinstellen** (4 parking spaces for truck stands).
- 8 parkeerplaatsen 2,50x5,00m** (8 parking spaces, 2.50x5.00m).
- Dimensions:** 3,00m, 5,00m, 5,20m, and 2,00m are indicated for specific areas.
- Other features:** Several circular areas, possibly for sports or landscaping, and a compass rose indicating North.

## 3 Beleidskader

### 3.1 Algemeen

Planologische besluitvorming dient te passen binnen de ruimtelijke kaders die ontworpen worden op alle verschillende overheidsniveaus. Ter verkenning van de beleidsruimte wordt daarom in dit hoofdstuk het ruimtelijk (relevante) beleid beknopt weergegeven.

### 3.2 Rijksbeleid

#### 3.2.1 *Nationale Omgevingsvisie 2021*

De kaders van het rijksbeleid op het gebied van de fysieke leefomgeving zijn opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De NOVI is op 11 september 2020 vastgesteld en per 1 januari 2021 in werking getreden. De NOVI vervangt vanaf dat moment de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR, 2012).

Met de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Nederland staat immers voor een aantal urgente opgaven, die zowel lokaal, nationaal als wereldwijd spelen. Het zijn grote en complexe opgaven op het gebied van klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw. Deze opgaven zullen Nederland flink veranderen. De toenemende druk op de fysieke leefomgeving vraagt daarbij om een actiever Rijksoverheid. De NOVI stelt een integrale aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisatie, en met meer regie vanuit het Rijk. Regie vanuit het Rijk betekent echter niet het centraliseren van taken en verantwoordelijkheden; wel het geven van richting op grote opgaven en regie op goed samenspel, zowel publiek als publiek/privaat.

In de NOVI zijn de genoemde opgaven samengevat in vier prioriteiten:

1. ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
2. een duurzaam en economisch groeipotentieel;
3. sterke en gezonde steden en regio's;
4. toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Om dit te bereiken worden 21 nationale belangen benoemt in de NOVI waarop de nationale overheid zich richt. Deze hebben onder andere betrekking op het zorgdragen voor een woningvoorraad die aansluit op de woonbehoeften, het waarborgen en realiseren van een veilig, robuust en duurzaam mobiliteitssysteem, het beperken van klimaatverandering, het waarborgen van de hoofdinfrastructuur voor transport van stoffen via (buis)leidingen, het behouden en versterken van cultureel erfgoed en landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten van (inter)nationaal belang en het verbeteren en beschermen van natuur en biodiversiteit.

Deze 21 nationale belangen hebben ook een relatie met het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), zie ook paragraaf hierna.

#### *Beoordeling en conclusie*

Er zijn geen Rijksbelangen in het geding.

### **3.2.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening**

Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden. Voortaan moeten gemeenten bij het vaststellen van bestemmingsplannen, bestemmingsplannen of uitwerkingsplannen rekening houden met het Barro. Doel van het Barro is bepaalde onderwerpen van nationaal belang uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte te verwezenlijken. De volgende onderwerpen worden in het Barro genoemd: Rijksvaarwegen, Project Mainportontwikkeling Rotterdam, Kustfundament, Grote rivieren, Waddenzee en waddengebied, Defensie, Ecologische hoofdstructuur, Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde, Hoofdwegen en hoofdspoorwegen, Elektriciteitsvoorziening, Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, Primaire waterkeringen buiten het kustfundament en IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte).

Deze onderwerpen worden in het Barro exact ingekaderd en begrensd. Per project worden regels gegeven die gemeenten direct of indirect (via provincies) moeten laten doorwerken in de ruimtelijke besluitvorming. Het nationale belang dat het stellen van regels voor deze onderwerpen rechtvaardigt, is vastgelegd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

#### *Beoordeling en conclusie*

Het plan valt niet binnen de reikwijdte van één van de andere onderwerpen uit het Barro. Er zijn hierin daarom geen regels opgenomen die van belang zijn voor het onderhavige plangebied. Het plan is hierdoor niet strijdig met het Barro.

### **3.2.3 Ladder voor duurzame verstedelijking**

Het laatste nationale belang, zorgvuldige afweging, is verankerd in het Besluit ruimtelijke ordening. De regeling komt er op neer dat van bepaalde ontwikkelingen nut en noodzaak dient te worden aangetoond. Op 1 oktober 2012 is de 'Ladder voor duurzame verstedelijking' toegevoegd aan het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Op 1 juli 2017 is een wijziging van het Bro in werking getreden, waarbij de Ladder voor duurzame verstedelijking is aangepast. De (gewijzigde) Ladder is in artikel 3.1.6 lid 2 Bro vastgelegd en luidt als volgt: *De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.*

Het doel dat hiermee wordt beoogd is het stimuleren van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik en het bewerkstelligen van een goede ruimtelijke ordening, onder meer door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden, het bevorderen van vraaggerichte programmering en het voorkomen van overprogrammering. Met de ladder wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke besluiten nagestreefd. Een nieuwe stedelijke ontwikkeling moet daarom altijd worden afgewogen en gemotiveerd. Daarbij moet een beschrijving worden gegeven van de

behoefte aan de betreffende ontwikkeling. Indien de ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied mogelijk wordt gemaakt, dient te worden gemotiveerd waarom de ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied wordt voorzien.

Wat onder 'stedelijke ontwikkeling' en 'bestaand stedelijk gebied' wordt verstaan is in het Bro opgenomen en verder uitgekristalliseerd in jurisprudentie. Een stedelijke ontwikkeling is volgens het Bro 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. Onder 'bestaand stedelijk gebied' verstaat het Bro een 'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'.

Niet elke ontwikkeling van stedelijke aard wordt door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State aangemerkt als een stedelijke ontwikkeling in de zin van de ladder. Uit enkele uitspraken (zie onder meer 201308263/2/R4 en 201302867/1/R4-201501297/1/R4) blijkt dat plannen tot 11 woningen niet als stedelijke ontwikkeling zijn aan te merken. Een uitbreiding van een bedrijfsgebouw met 400 m<sup>2</sup> wordt ook niet gezien als geen nieuwe stedelijke ontwikkeling (ABRvS 23 april 2014; ECLI:NL:RVS:2014:1442 en dat geldt ook voor de uitbreiding van een kantoor met 540 m<sup>2</sup> (ABRvS 24 augustus 2016; ECLI:NL:RVS:2016:2319).

#### *Beoordeling en conclusie*

Onderhavig plan betreft het toevoegen van 4 trekkershutten. Wanneer deze ontwikkeling afgezet wordt tegen bijvoorbeeld 11 woningen, dan wordt geconcludeerd dat deze een vergelijkbare of zelfs mindere ruimtelijke impact in zich draagt, en daarom niet als stedelijke ontwikkeling in de zin van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking gezien hoeft te worden. Daarmee kan een nadere toets aan de Ladder voor Duurzame Verstedelijking achterwege blijven.

### **3.3 Provinciaal beleid**

#### **3.3.1 Omgevingsvisie Noord-Holland 2050**

De Omgevingsvisie NH2050 is op 19 november 2018 door Provinciale Staten (PS) vastgesteld. In de Omgevingsvisie NH2050 staat een duurzame ontwikkeling van de fysieke leefomgeving centraal. De leefomgeving is de basis, met een samenleving die wensen en behoeften heeft en de leefomgeving gebruikt voor ruimtelijk- economische ontwikkelingen. De hoofdambitie is gericht op een goede balans tussen economische groei en leefbaarheid.

De belangrijkste onderwerpen zijn:

1. Klimaatverandering bedreigt onze leefomgeving; de ambitie is een klimaatbestendig en waterrobuust Noord-Holland
2. Verbetering van bodem, water- en luchtkwaliteit; de ambitie is het behouden en waar mogelijk verbeteren van de kwaliteit van de fysieke leefomgeving
3. Biodiversiteit; de ambitie luidt deze te vergroten;
4. Economische transitie; ambitie is een duurzame economie, met innovatie als belangrijke motor.

5. Energietransitie; de ambitie is dat Noord-Holland als samenleving in 2050 volledig klimaatneutraal en gebaseerd is op (een maximale inzet op opwekking van) hernieuwbare energie.
6. Mobiliteit: de ambitie is dat de inwoners en bedrijven van Noord-Holland zichzelf of producten effectief, veilig en efficiënt kunnen verplaatsen, waarbij de negatieve gevolgen van de mobiliteit op klimaat, gezondheid, natuur en landschap steeds nadrukkelijk meegewogen worden
7. Wonen en Werken: de ambitie is dat vraag en aanbod van woon- en werklocaties (kwantitatief en kwalitatief) beter met elkaar in overeenstemming zijn;
8. Landschap: de ambitie is het benoemen, behouden en versterken van de unieke kwaliteiten van de diverse landschappen en de cultuurhistorie.

#### *Beoordeling en conclusie*

Het landschap wordt niet significant veranderd als gevolg van dit plan. Bovendien is de locatie binnenstedelijk gelegen. Het initiatief past binnen de Omgevingsvisie.

### **3.3.2 Omgevingsverordening Noord-Holland 2020**

De Provinciale Omgevingsverordening Noord-Holland 2020 is vastgesteld door Provinciale Staten van Noord-Holland d.d. 22 oktober 2020 en in werking getreden op 17 november 2020.

Deze verordening bevat regels ter uitvoering van het beleid uit de Omgevingsvisie. In de verordening zijn regels opgenomen ter bescherming van specifieke waarden (zoals natuur, landschappelijke of cultuurhistorische waarden) of ten behoeve van bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen. Bestemmingsplannen dienen rekening te houden met deze regels. Een aanzienlijk deel van de regels is alleen van toepassing voor het landelijk gebied.

#### *Beoordeling en conclusie*

De locatie is evenwel gelegen in Bestaand Stedelijk Gebied. Ook navolgend artikel ten aanzien van verblijfsrecreatie is om die reden niet van toepassing. Volledigheidshalve wordt aangegeven dat het inderdaad gaat om kort verblijf en dat het terrein bovendien bedrijfsmatig geëxploiteerd wordt.

#### *Artikel 6.24 Verblijfsrecreatie*

##### *Lid 1*

Voor zover een omgevingsplan van toepassing is op het werkingsgebied Landelijk gebied borgt het bij bestaande en nieuwe verblijfsrecreatie de geformuleerde ambities van de binnen een regio opgestelde afspraken voor verblijfsrecreatie.

##### *Lid 2*

Het omgevingsplan voorziet bij bestaande en nieuwe verblijfsrecreatie alleen in de mogelijkheid voor kort verblijf waarbij de verblijfsrecreant elders een hoofdverblijf heeft.

##### *Lid 3*

Het omgevingsplan stelt regels ter waarborging van een bedrijfsmatige exploitatie van verblijfsrecreatie.

De Omgevingsverordening werpt zodoende geen belemmeringen op.



### **3.4 Gemeentelijk beleid**

#### **3.4.1 Omgevingsvisie Hollands Kroon**

Op 29 november 2016 heeft de gemeenteraad van Hollands Kroon de Omgevingsvisie Hollands Kroon vastgesteld. De omgevingsvisie is een inspiratie- en koersdocument voor ontwikkelingen in de fysieke leefomgeving. Het doel van deze omgevingsvisie is het uitdagen om initiatieven te nemen en deze te realiseren. De gemeente hanteert het 'ja, tenzij' principe, waardoor samen met initiatiefnemers bekeken wordt hoe initiatieven gerealiseerd kunnen worden.

##### *Beoordeling*

Relevant zijn met name de onderwerpen 'ruimtelijke kwaliteit', 'landschappelijke kwaliteit' en 'vrijtijdsbusiness'.

##### **Ruimtelijke kwaliteit**

Het uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen is "ontwikkelen met behoud van identiteit en kwaliteit". Dat betekent dat wij ons bewust moeten zijn van de karakteristieke eigenschappen van de verschillende landschappen en de dorpen. En dat identiteit en kwaliteiten het vertrekpunt van ruimtelijke plannen is. Dit zet ontwikkelingen niet op slot.

Ruimtelijke kwaliteit vraagt voortdurend aandacht. De focus op kwaliteit moet in de werkwijze van gebiedsontwikkeling verankerd zijn. De volgende kerngedachten liggen aan deze werkwijze ten grondslag.

- Ruimtelijke kwaliteit is overal en voor iedereen anders,
- Ruimtelijke kwaliteit groeit in een cyclisch planproces,
- Gebruikers staan centraal,
- Rekening houden met de historische context.

De gemeente wil de ruimtelijke kwaliteit en diversiteit van het landschap en de dorpen onderbouwd ontwikkelen, verbeteren en indien nodig transformeren.

##### **Ambitie**

De gemeente vindt het van belang dat een initiatief een bijdrage levert aan de identiteit en kwaliteit van de specifieke plek.

##### **Kader**

De gemeente wil de ruimtelijke kwaliteit en diversiteit van ons landschap en de dorpen onderbouwd ontwikkelen, verbeteren en indien nodig transformeren.

Algemeen geaccepteerd is de omschrijving van de bouwstenen van ruimtelijke kwaliteit: Ruimtelijke kwaliteit = gebruikswaarde + belevingswaarde + toekomstwaarde.

##### **Landschappelijke kwaliteit**

De gemeente houdt rekening met de landschappelijke inpassing zoals typische kenmerken van de streek, de ontwikkelingsgeschiedenis, schaal, maat, functionaliteit, ruimtelijke opbouw, samenhang en verschijningsvorm van de directe omgeving en met de inpassing in de bredere omgeving.

## **Kader**

In ieder geval gelden deze uitgangspunten:

- Hollands Kroon is en blijft een agrarische gemeente wat betekent dat voor het buitengebied het agrarisch belang zwaarwegend is.
- Een aantrekkelijk en afwisselend gebied voor recreanten en toeristen.
- Landschappelijke verschillen en overgangen worden behouden en waar mogelijk versterkt, cultuurhistorische waarden worden gekoesterd.
- Bij maatwerk voor grootschalige projecten (groter dan 2 hectare) kunnen, indien dit voor landschappelijke inpassing wenselijk is, voorschriften worden opgelegd met betrekking tot de erfbeplanting.

## **Vrijetijdsbusiness**

Vrijetijdsbusiness is voor de gemeente belangrijk, maar voor de regio van levensbelang. Kernwoorden hierbij zijn 'groot door kleinschalig te denken en te doen' en het accent ligt op zien, doen en beleven.

Een destinatie is een toeristische bestemming en destiniemarketing is hierbij een belangrijk begrip. Dit betekent het verleiden van potentiële gasten tot een bezoek aan of verblijf in dit gebied. Vanaf nu gaat dit in het gebied (groveweg) boven het Noordzeekanaal uitgevoerd worden onder de werktitel 'Holland boven Amsterdam'. Gemeentes in dit gebied en de koepelorganisatie KHN hebben daarvoor een startbudget beschikbaar gesteld. De destiniemarketing activiteiten zijn onder andere: profilering, informatievoorziening, ontwikkeling van een beeldmerk, sociale media en platforms voor fietsers en wandelaars. Om (nieuwe) bezoekers te verleiden is krachtige destiniemarketing nodig; professioneel en effectief uitgevoerd en op bovenregionaal niveau georganiseerd: een destiniemarketing organisatie (DMO) voor Noord-Holland Noord.

## **Kader**

De gemeente staat achter een krachtige destiniemarketing die professioneel en effectief uitgevoerd wordt en op (boven) regionaal niveau wordt georganiseerd. De Provincie Noord-Holland heeft de leefstijlatlas dagrecreatie ontwikkeld. Deze atlas geeft inzicht in het vrijetijdsgedrag van de inwoners. Met deze kennis over het vrijetijdsgedrag wil de Provincie beleidsmakers, ondernemers en non-profitorganisaties (varierend van musea tot landschap beheerders) in de vrijetijdsector ondersteunen om meer vraaggericht te opereren bij gebiedsontwikkeling, het aanleggen van recreatieve voorzieningen, het ontwikkelen van concrete product-marktcombinaties en de marketing van bestaand aanbod.

De gemeente heeft deze kennis over het vrijetijdsgedrag toegepast in het onderzoek "Vraaggerichte ontwikkeling en positionering vrijetijdsproduct Hollands Kroon". Dit onderzoek wordt door ons gehanteerd.

De gemeente staat voor promotie en marketing. Deze activiteiten hebben als doel het bestaande aanbod te versterken. Het zwaartepunt ligt echter wel bij de markt.

De gemeente richt zich voorts meer op betekenistoerisme. Hierbij is de cultuurhistorie van groot belang.

De Duitse en Belgische toeristen zijn en blijven belangrijk voor ons, toch beseft de gemeente dat ze zich steeds meer moeten richten op binnenlands toerisme. Hollands Kroon is vooral voor natuur- en sportliefhebbers een populaire gemeente. Met hun bestedingen dragen recreanten en toeristen bij aan de mogelijkheden voor het duurzaam

in stand houden en onderhouden van het landschap. De bestedingen van de toerist zijn voor Hollands Kroon van economisch belang.

Daarnaast draagt recreatie & toerisme bij aan:

- Instandhouding voorzieningen, leefbaarheid;
- Imagoversterking voor wonen, werken, studeren;
- Kansen voor jongeren/allochtonen/laag opgeleiden.

### **Kader**

De gemeente pakt vrijetijdsbusiness regionaal op.

Fiets, wandel- en vaarroutes worden verbeterd en waar nodig aangelegd.

De waterrecreatie neemt in Hollands Kroon toe. Je kunt hierbij denken aan pleziervaart, maar ook de sportvisserij kent een opkomst.

### **Ambitie**

Water en waterrecreatie is voor Hollands Kroon een groot goed en dit wil de gemeente stimuleren. Het is mogelijk om een waterrecreatiegebied van betekenis te worden.

### **Uitwerking**

De gemeente zet in op het inzichtelijk maken van huidige recreatieve mogelijkheden en bepalen welke knelpunten hierin aanwezig zijn. Concreet streeft de gemeente naar het zoveel mogelijk bevaarbaar maken van het aanwezige water in heel Hollands Kroon. De gemeente geeft de vaarroutes beter aan en past de vaardieptes, aan daar waar gewenst.

Hierbij kan gedacht worden aan:

- Versterken recreatieve functies Amstelmeer,
- Het Amstelmeerkanaal aansluiten op de vaarweg Den Oeversche Vaart nabij de Stontelerschutsluis,
- Vaarroute Amstelmeer van en naar het IJsselmeer realiseren,
- Het Visjagersgaatje, nabij Den Oever, op diepte brengen in relatie tot de havens van Den Oever betreffende de vaarroute van en naar Den Helder en IJsselmeer/Amsterdam.

### **Kader**

Het doel is dat verschillende doelgroepen gebruik maken van het water zonder overlast te veroorzaken aan de natuur, bij andere medegebruikers en omwonenden van het oppervlaktewater. Gevaarlijke situaties en nadelige gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie moeten voorkomen worden.

### **Verblijfsrecreatie in Hollands Kroon**

In 2018 is de regionale visie verblijfsrecreatie Noord-Holland Noord vastgesteld. Het doel is dat Noord-Holland Noord in 2030 de meest vitale verblijfsregio van Nederland is. Om daar te komen blijkt dat een flinke investering nodig is om de landelijk toeneemende vraag naar eigentijdse verblijfsrecreatie te kunnen beantwoorden. Vanuit De Kop Werkt! wordt dit voor de Kop van Noord-Holland aangepakt.

De regionale visie verblijfsrecreatie onderscheidt zeven marktgerichte deelregio's. Bijna 80% van de deelregio 'agrarisch buitengebied' in Noord-Holland Noord wordt als perspectiefarm beoordeeld. Hollands Kroon valt bijna volledig onder het agrarisch buitengebied. Het doel in deze deelregio is dat in elk geval de helft van het aanbod met bijbehorende instrumenten wordt getransformeerd, in kwaliteit verbeterd of dat er wordt gehandhaafd. Uitzondering is het Amstelmeer, dat valt onder de marktgerichte deelregio 'waterrijk'. Hollands Kroon analyseert wat voor het Amstelmeer de mogelijkheden zijn.

Aan alle ondernemers wordt op dit moment aangeboden om in gesprek te gaan met de gemeente over de toekomst van het recreatiepark. De kwaliteit van het park, het toekomstperspectief en de vitaliteitsscan worden dan besproken. Als de uitkomst is dat er geen uitzicht meer is voor toeristische exploitatie dan volgt een maatwerkoplossing.

#### Transformeren

Er zijn verschillende alternatieven voor niet vitale vakantieparken waar geen toeristisch perspectief meer voor is. Denk aan maatschappelijke initiatieven zoals flex-wonen voor spoedzoekers, huisvesting voor arbeidsmigranten of sanering en eventueel daarna teruggeven aan recreatie, natuur of landbouw. Omzetting naar wonen is de laatste optie waarbij de eigenaar van een recreatiewoning zelf kan wonen of kan kiezen voor verhuur.

#### Conclusie

Het voorliggende plan doet geen afbreuk aan de aanwezige landschappelijke kwaliteiten en draagt bij aan de versterking van de recreatieve sector. Het gaat om de bestendiging van een bestaande jachthaven en er wordt zodoende -indirect- geïnvesteerd in de waterrecreatie, één van de peilers uit de Omgevingsvisie. Ook wordt een bijdrage geleverd aan de verblijfsrecreatie door het toevoegen van trekkershutten. Het past daarmee binnen de Omgevingsvisie.

### 3.4.2 Welstandsnota Hollands Kroon

Op 23 december 2013 heeft de gemeenteraad van Hollands Kroon de Welstandsnota Hollands Kroon vastgesteld. In deze nota is aangegeven welke welstandsregels binnen de gemeente gelden. Het welstandsbeleid is bedoeld om de balans tussen ruimtelijke kwaliteit van de gemeente en de doelstelling van minder regels goed onderbouwd te borgen.

#### Beoordeling

Het voorliggende plangebied ligt in welstandsluw gebied. Dit betekent dat een licht preventief welstandtoezicht geldt. De welstandsregels zijn globaal en hebben tot doel excessen te voorkomen. De globale welstandsregels waar een bouwplan aan moet voldoen zijn:

- geen grove ontkenning of vernietiging van architectonische bijzonderheden bij aanpassing van een initiatief;
- geen grove inbreuk op wat in de omgeving gebruikelijk is;
- geen materiaalgebruik wat in de omgeving ongebruikelijk is;
- geen toepassing van felle of contrasterende kleuren;
- geen toepassing van opdringerige reclames.

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de uiterlijke verschijningsvorm van het bouw- of verbouwplan. Het plan moet wel voldoen aan de planologische toetsing en bouwtechnische toetsing.



*Uitsnede kaart Welstandsgebieden uit de welstandsnota met globale aanduiding locatie (blauwe cirkel)*

#### **Beoordeling en conclusie**

De nieuwe trekkershutten zullen moeten voldoen aan de welstandsnota. Op voorhand zijn er geen belemmeringen te verwachten op dit punt; de locatie ligt in welstandsvrij gebied.



## **4 Milieu- en omgevingsaspecten**

### **4.1 Milieu-aspecten**

#### **4.1.1 Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.)**

##### *Algemeen*

In het Besluit milieueffectrapportage is bepaald dat een milieueffectbeoordeling ook uitgevoerd moet worden als een project, dat wordt genoemd in de bijlage onder D van het Besluit m.e.r., nadelige gevolgen heeft voor het milieu.

##### *Beoordeling*

Het plan voorziet in de mogelijkheid voor het realiseren van 4 trekkershutten. Het gaat niet om activiteiten die is genoemd in de Dlijst (categorie D 11.2 Stedelijk vernieuwingsproject). Het milieubelang wordt in het kader van het plan in navolgende paragrafen voldoende mate afgewogen. Een nadere beoordeling in een m.e.r.-beoordeling of plan-m.e.r. is niet noodzakelijk.

##### *Conclusie*

Het aspect Besluit m.e.r. vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit plan.

#### **4.1.2 Milieuzonering**

Bij milieuzonering gaat het om de belangenafweging tussen bedrijvigheid enerzijds en gevoelige functies met betrekking tot de hinderaspecten geluid, geur, gevaar en stof. Deze milieuzonering vindt plaats aan de hand van een Staat van Bedrijfsactiviteiten (SvB). Dit is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten zijn gekoppeld aan een mate van milieubelasting. De SvB is opgesteld met behulp van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). Er dient hierbij nadrukkelijk onderscheid gemaakt te worden in de bestaande situatie en de nieuwe situatie.

Bij het realiseren van een nieuwe functie (woningbouw) dient vanuit een goede ruimtelijke ordening gekeken te worden naar de omgeving waarin de nieuwe functies worden gerealiseerd. Hierbij spelen twee vragen:

1. past de nieuwe functie in de omgeving?
2. laat de omgeving de nieuwe functie toe?

Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (bedrijven) en gevoelige functies (woningen) worden hinder en gevaar voorkomen (anders gezegd, er kan een acceptabel woon- en leefklimaat voor de woningen worden gegarandeerd) en wordt het bedrijven mogelijk binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen/ de bedrijfsvoering uit te oefenen. Dit heet milieuzonering.

##### *Richtafstandenlijsten*

De twee belangrijkste bouwstenen voor milieuzonering zijn de twee richtafstandenlijsten in bijlage 1 van de VNG-brochure. Voor een scala aan milieubelastende activitei-

ten (lijst 1) en opslagen en installaties (lijst 2) zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. In de lijsten wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. Daarbij omvat categorie 1 de lichtste en categorie 6 de zwaarste vormen van bedrijvigheid. De richtafstanden gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd of aanwezig zijn, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

#### *Twee omgevingstypen: rustige woonwijk en gemengd gebied*

De richtafstanden in bijlage 1 van de VNG-brochure zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype (zoals een rustig buitengebied, een stiltegebied of een natuurgebied). Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor.

Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kleinere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype gemengd gebied, dat gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukke wegen al een hogere milieubelasting kent. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, dienstverlening, horeca en/of kleine bedrijven. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid is als gemengd gebied te typeren. De richtafstanden uit bijlage 1 van de VNG-brochure gelden ten opzichte van een rustige woonwijk. De afstanden kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstep worden verlaagd indien sprake is van omgevingstype gemengd gebied.

| Milieucategorie | Richtafstand woonomgeving in meters | Richtafstand gemengd gebied in meters |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1               | 10                                  | 0                                     |
| 2               | 30                                  | 10                                    |
| 3.1             | 50                                  | 30                                    |
| 3.2             | 100                                 | 50                                    |
| 4.1             | 200                                 | 100                                   |

#### *Beoordeling en conclusie*

In de eerste plaats wordt getoetst of de nieuwe functie past in de omgeving. Er zijn afgezien van de jachthaven geen functies in de omgeving aanwezig die overlast kunnen veroorzaken. De jachthaven zelf hoeft niet bij de beoordeling te worden betrokken, nu de trekkershutten deel uitmaken van dezelfde inrichting. Ijs- en tennisbaan bevinden zich voorts op voldoende afstand. Omgekeerd gaat van een trekkershut geen overlast uit. Het plan wordt daarmee geacht haalbaar te zijn; het aspect milieuzonering werpt geen belemmeringen op.

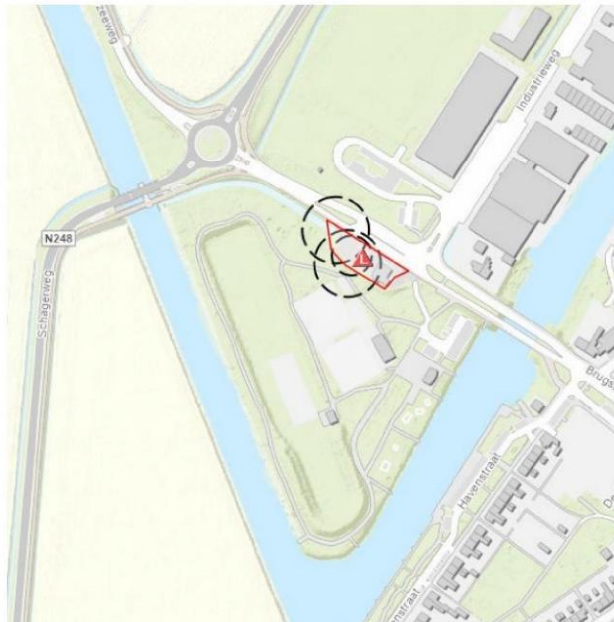
#### 4.1.3 Externe veiligheid

##### *Algemeen*

Veiligheidsafstanden tussen activiteiten met gevaarlijke stoffen en (beperkt) kwetsbare objecten, zoals woningen, moeten ervoor zorgen dat bij een eventuele calamiteit het aantal dodelijke slachtoffers beperkt blijft. Het Vuurwerkbesluit en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) stellen afstandseisen aan risicovolle bedrijfsactiviteiten. Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) zien toe op transportroutes met gevaarlijke stoffen en op transport via buisleidingen).

##### *Beoordeling*

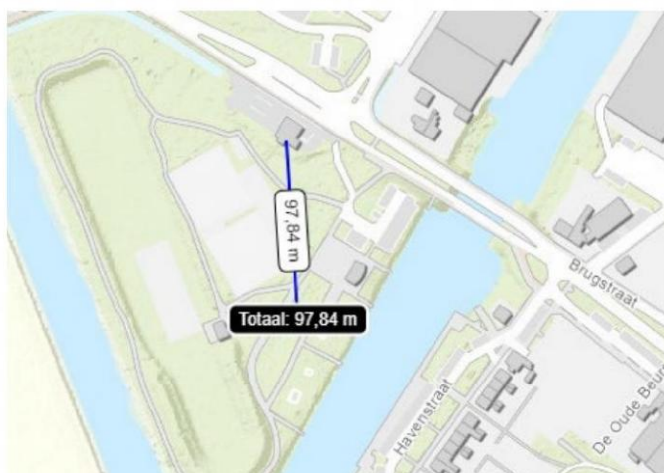
Het plan omvat het realiseren van 4 trekkershutten, zodat het aantal mensen dat ter plaatse permanent kan verblijven, toeneemt. Het betreft hier wel een theoretische toename, immers de gronden zijn al bestemd voor verblijfsrecreatie. Er mogen dus bijvoorbeeld ook al tenten en campers aanwezig zijn. Het enige verschil ontstaat doordat de trekkershutten *gebouwde* voorzieningen zijn, in tegenstelling tot kampeermiddelen. Voor het aanwezigheidspercentage maakt dit evenwel niet uit. De risicokaart is wel geraadpleegd en relevant is een aanwezig LPG station aan de Zuiderzeeweg. Andere Bevi-inrichtingen, buisleidingen of routes gevaarlijke stoffen zijn in de omgeving niet aanwezig, alhoewel beredeneerd kan worden dat over de Zuiderzeeweg/ N248 vervoer van (meest relevant) GF3 plaatsvindt, ter bevoorrading van het LPG station.



*Uitsnede risicokaart*



De zwarte cirkels stellen de PR  $10^{-6}$  contouren van vulpunt, reservoir en afleverinstallatie van het LPG station. De trekkershutten bevinden zich buiten deze contouren zodat er qua PR-contour geen belemmering is. Voor wat het invloedsgebied wordt bij LPG stations doorgaans uitgegaan van 150 meter.



De locatie bevindt zich binnen 100 meter van de inrichting, op ca. 97 m. Zoals eerder aangegeven, betreft de toename aan personen die hier kan verblijven een theoretische omdat het bestemmingsplan al verblijfsrecreatie toestaat. Het groepsrisico neemt dus planologisch niet toe. Het gaat niet om een zeer kwetsbaar object. Dat zijn immers objecten waar personen met een beperkte zelfredzaamheid. Daar is hier geen sprake van, het gaat dus om een beperkt kwetsbaar object. In de *Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de externe veiligheid* staat dat er in beginsel geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen een afstand van 60 meter zouden moeten komen. Deze afstand is gebaseerd op het ongevalsscenario dat het meest bijdraagt aan het plaatsgebonden risico. Dat is namelijk slangbreuk gevolgd door een fakkelbrand. Dit scenario kan onmiddellijk (dus zonder ontwikkeltijd) optreden. Op de afstand van 60 meter gaat men uit van een warmtestraling van 10 kW/m<sup>2</sup> (1% letaliteitsgrens voor onbeschermden personen). Zelfredzame personen zijn vanaf 60 meter afstand voldoende beschermd tegen de effecten van dit scenario. Nu de trekkershutten buiten deze afstand geplaatst worden, kan alleen al hierom worden geconcludeerd dat sprake is van een verantwoord groepsrisico.

De veiligheidsregio heeft geadviseerd:

*“De trekkershutten liggen in het invloedsgebied van de LPG opslag. Gezien het geringe aantal hutten en de zeer kleine kans op een BLEVE zien wij geen aanleiding om verdere maatregelen te adviseren. Wij zijn er wel van uitgegaan dat de voorkant van de hutten zijn gericht naar het water. Voor de bereikbaarheid en bluswater zien wij geen problemen. De brandkraan zit op ca. 160 meter. Verder dient de ruimte tussen de hutten minimaal 5 meter te bedragen en dienen de hutten te zijn voorzien van een schuimblusser (6L) en een rookmelder”.*

Aan voornoemde voorwaarden (situering trekkershutten, ruimte tussen hutten en aanwezigheid schuimblusser en rookmelder) wordt voorts voldaan. Daarmee is het aanvullend gemotiveerd dat sprake is van een verantwoord groepsrisico.

Daarnaast is het plangebied gelegen in de nabijheid van provinciale weg (N248)

waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Omdat het plangebied buiten 200 meter van de weg is gelegen, heeft deze geen invloed meer op de hoogte van het groepsrisico. Daarom kan worden volstaan met een zogenaamde beperkte verantwoording van het groepsrisico.

De N248 is niet opgenomen in het Basisnet, niet is bekend hoeveel gevaarlijke stoffen er vervoerd worden. Maatgevend voor de risico's is het transport van GF3-stoffen (LPG en propaan) in tankwagens naar voornoemd LPG station. Niet is dus bekend om hoeveel vervoersbewegingen het gaat, maar uitgaande van de vergunde doorzet van minder dan 500 m<sup>3</sup>/jaar en ervaringen met andere LPG stations met vergelijkbare of zelfs grotere doorzet, is een aantal van 140/jr een redelijke inschatting.

In de Handleiding Risicoanalyse Transport (17 juni 2014) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vuistregels gegeven hoe om moet worden gegaan met het Plaatsgebonden risico en groepsrisico. Gelet op de Handreiking is een plaatsgebonden risicocontour (PR<sup>06</sup>) is bij dit wegtracé niet aanwezig met voornoemde transportaantallen. Als vuistregel is in voornoemde Handleiding opgenomen dat wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 een weg buiten de bebouwde kom geen 10<sup>-6</sup>-contour heeft.

In artikel 8 van het Bevt is geregeld dat:

1 Indien een bestemmingsplan of omgevingsvergunning betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, wordt in de toelichting bij dat plan onderscheidenlijk in de ruimtelijke onderbouwing van die vergunning tevens ingegaan op:

a. 1°. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en

2°. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;

b. het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;

c. de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en

d. de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

2 Het eerste lid kan buiten toepassing blijven indien bij de vaststelling van het besluit, bedoeld in het eerste lid, wordt aangetoond dat:

a. het groepsrisico, gelet op de dichtheid van personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 1° en 2°, niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, of

b. 1°. het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 2°, met niet meer dan tien procent toeneemt, en 2°. de oriëntatiewaarde, gelet op de dichtheid van



personen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 1° en 2°, niet wordt overschreden.

3Indien toepassing wordt gegeven aan het tweede lid, bevat de toelichting bij het besluit de onderbouwing daarvan.

4Het groepsrisico wordt berekend volgens bij regeling van Onze Minister gestelde regels.

Er wordt toepassing gegeven aan lid 2 (beperkte verantwoording).

Lid 4 heeft betrekking op artikel 14 Revt (methode Basisnet): bij de vaststelling van een besluit als bedoeld in artikel 8, eerste lid, van het Bevt dat betrekking heeft op gronden in de omgeving van een basisnetroute, vindt de berekening van het groepsrisico plaats door toepassing van de rekenmethodiek transportrisico's: hiermee wordt bedoeld HART en RBM II. Bij de berekening van het groepsrisico worden de vervoershoeveelheden uit de tabellen in de bijlagen, genoemd in artikel 2, eerste lid, gebruikt.

In dit geval kan de berekening via HART, waarin de volgende vuistregels worden gehanteerd, die als volgt luidt:

Toetsing oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5

(ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe. *Niet van toepassing*

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 5 (éénzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 6 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden. *Hier wordt aan voldaan, zie onder*

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe. *Niet van toepassing*

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 5 (éénzijdige bebouwing) of in Tabel 6 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden. *Hier wordt aan voldaan, zie onder.*

Het plangebied ligt op meer dan 200 m van de as van de weg. Het beschouwde gebied is 14ha, hierbinnen is een aanwezigheid mogelijk van ca. 1.500 personen (worst case schatting van de nieuwe situatie; het gaat om éénzijdige bebouwing met zowel woningen als bedrijven), derhalve 107/ha. Bij deze waarden is geen drempelwaarde opgenomen. De drempelwaarde wordt gelet op tabel 5 derhalve dus ruimschoots niet overschreden. Hiermee treedt de vuistregel in werking dat 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden en kan verdere verantwoording achterwege blijven. Aan lid 3, artikel 8 Bevt wordt tevens voldaan (middels voorgaande toelichting).

#### *Conclusie*

Het aspect externe veiligheid is zodoende geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan.

#### **4.1.4 Bodem**

Bij functiewijzigingen die leiden tot een verandering van de bestaande bestemming moet worden aangetoond dat de kwaliteit van de bodem de realisatie van de gewenste functie toestaat. Daarnaast geldt dat de bodemkwaliteit invloed kan hebben op de financiële haalbaarheid als blijkt dat de bodem gesaneerd moet worden. In het kader van het landelijke project "Landsdekkend Beeld Bodemverontreiniging" is inventarisatie uitgevoerd naar bodemlocaties waarvan op grond van historische gegevens het vermoeden bestond dat er sprake van bodemverontreiniging zou kunnen zijn, de zogenaamde "verdachte" locaties. Al deze gevonden locaties zijn in een database verzameld. Tevens zijn bodemonderzoeksrapporten, die bij de gemeenten en de provincie aanwezig zijn, ingevoerd in de gemeentelijke bodeminformatiesystemen. De meeste locaties leveren geen onaanvaardbaar risico op en kunnen worden aangepakt wanneer er nieuwbouw, wegaanleg of eigendomsoverdracht plaatsvindt.

##### *Beoordeling en conclusie*

De functie wijzigt niet ten opzichte van hetgeen het bestemmingsplan al mogelijk maakt voor zover gelegen op gronden met de bestemming Recreatie. De gronden met de bestemming Groen zijn nooit bedrijfsmatig in gebruik geweest, maar altijd als groen. Dit geldt ook voor de directe omgeving. Er worden hier geen verontreinigingen verwacht. De bodem kan daarom geacht geschikt te zijn voor het beoogde gebruik. Daarom kan worden afgezien van bodemonderzoek.

#### **4.1.5 Geluid**

##### *Wettelijk kader*

De mate waarin het geluid, veroorzaakt door het wegverkeer en/of door inrichtingen, het woonmilieu mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder (Wgh). Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor wegen met 1 of 2 rijstroken een (onderzoeks)zone van 200 meter. Voor wegen bestaande uit 3 of meer rijstroken is de onderzoekszone 350 meter. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur zijn volgens de Wet geluidhinder niet onderzoeksplichtig.

##### *Beoordeling en conclusie*

Trekkershutten zijn geen geluidgevoelige functies in de zin van de Wgh en daarom kan akoestisch onderzoek achterwege blijven. Het aspect geluid werpt geen belemmeringen op voor het plan.

#### **4.1.6 Luchtkwaliteit**

##### *Wettelijk kader*

Het aspect luchtkwaliteit is verankerd in de Wet Milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2 (hierna: "Wlk") en is een implementatie van diverse Europese richtlijnen betreffende luchtkwaliteit waarin onder andere grenswaarden voor vervuilende stoffen in de buitenlucht zijn vastgesteld ter bescherming van mens en milieu. In Nederland zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en zwevende deeltjes als PM<sub>10</sub> (fijn stof) de maatgevende stoffen waar de concentratieniveaus het dichtst bij de grenswaarden liggen. Overschrijdingen

van de grenswaarden komen, uitzonderlijke situaties daargelaten, bij andere stoffen niet voor.

De jaargemiddelde grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> is 40 µg/m<sup>3</sup>; voor PM<sub>2,5</sub> is dat 25 µg/m<sup>3</sup>. Het uitgangspunt is dat de grenswaarden voor luchtkwaliteit worden gehaald. In artikel 5.16 lid 1 van de Wm staat opgesomd wanneer een (luchtvervuilend) project toelaatbaar is. Dan moet aannemelijk worden gemaakt, dat het project aan één of een combinatie van de volgende vier voorwaarden voldoet:

1. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
2. een project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
3. een project draagt slechts in 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging een project is opgenomen in;
4. past binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

Hoewel de luchtkwaliteit de afgelopen jaren flink is verbeterd kan Nederland niet voldoen aan de luchtkwaliteitseisen die in 2010 van kracht zijn geworden. De EU heeft Nederland derogatie (uitstel) verleend op grond van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit betreft een gemeenschappelijke aanpak van het Rijk en diverse regio's om samen te werken aan een schonere lucht waarbij ruimte wordt geboden aan noodzakelijke ruimtelijke ontwikkelingen. Plannen die in betekenende mate bijdragen aan luchtverontreiniging worden opgenomen in het NSL in de provincies c.q. regio's waar overschrijdingen plaatsvinden. Het maatregelenpakket in het NSL is hiermee in evenwicht en zodanig dat op termijn de luchtkwaliteit in heel Nederland onder de grenswaarden ligt. Plannen die 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan luchtverontreiniging hoeven niet langer individueel getoetst te worden aan de Europese grenswaarden omdat deze niet leiden tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Deze grens is in de AMvB NIBM gelegd bij 3% van de grenswaarde van een stof. Voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> betekent dit dat aannemelijk moeten worden gemaakt dat het plan tot maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup> verslechtering leidt. Voor een aantal functies (o.a. woningen, kantoren, tuin- en akkerbouw) is dit gekwantificeerd in de ministeriële regeling NIBM. Bij woningen ligt de grens op 1.500 bij één ontsluitingsweg.

#### *Beoordeling en conclusie*

Het onderhavige project gaat over het planologisch mogelijk maken van vier trekkershutten. De ministeriële regeling "NIBM" en het hierbij behorende "NIBM tool" geven voldoende informatie om te kunnen vaststellen dat het project niet in betekenende mate leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Daarnaast blijkt uit de Groot-schalige Concentratie- en Depositiekaarten van het RIVM dat de luchtkwaliteit ter plaatse goed is; er worden geen grenswaarden overschreden (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> of NO<sub>2</sub>). Het aspect "luchtkwaliteit" vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan.

## **4.2 Omgevingsaspecten**

### **4.2.1 Water**

#### *Europese Kaderrichtlijn*

De Europese Kaderrichtlijn is gericht op het bereiken van een goede ecologische waterkwaliteit in alle Europese wateren. In 2009 zijn de eerste (inter)nationale stroomgebiedbeheersplannen vaststellen waarin zij aangeven welke maatregelen zij gaan nemen om de doelstelling te halen. De provincie Noord-Holland maakt volledig deel uit van het deelstroomgebied Rijndelta en het daarbinnen begrensde deelstroomgebiedsdistrict Rijn-West. Binnen Rijn-West is het Stroomgebied beheerplan Rijn 2016-2021 vastgesteld.

*Nota "Anders omgaan met water, Waterbeleid in de 21e eeuw"* Met de nota *Anders* I In de 21e eeuw wil het Rijk een ander waterbeleid realiseren. Er moet geanticipeerd worden op een stijgende zeespiegel, een stijgende rivierafvoer, bodemdaling en een toename van de neerslag. Nieuwe ruimtelijke besluiten mogen de problematiek van veiligheid en wateroverlast niet ongemerkt vergroten. Bij nieuwe ruimtelijke besluiten moeten de gevolgen voor veiligheid en wateroverlast expliciet in beeld worden gebracht. De nota geeft twee drietrapsstrategieën als uitgangspunten. Voor waterkwantiteit bestaat die uit vasthouden, bergen en afvoeren. Voor waterkwaliteit is het schoonhouden, scheiden en zuiveren. Deze strategieën vertalen zich voor het stedelijk gebied in aandachtspunten als: meer ruimte voor water, relatie tussen het stedelijk water en het water in het omliggende gebied, vergroting van het waterbergend vermogen met name in de stadsranden, verbetering van de waterkwaliteit, vergroting van de belevingswaarde van water, en kansen voor natuur en recreatie in en rondom stedelijk water

#### *Nationaal Water Programma 2022–2027 (NWP)*

Nederland heeft te maken met grote wateropgaven die bovendien in de toekomst steeds groter en complexer worden. Dit komt door een aantal samenhangende uitdagingen: klimaatverandering, bodemdaling, milieuverontreiniging, biodiversiteitsverlies en ruimtedruk. In de uitvoering ligt bovendien een grote opgave om verouderde infrastructuur zoals bruggen en sluizen in stand te houden en waar nodig te vervangen of te renoveren.

De wateropgaven waar Nederland op dit moment voor staat, de uitdagingen richting de toekomst en de noodzaak van een integrale aanpak vormen de basis voor 3 hoofdambities van dit NWP:

- Een veilige en klimaatbestendige delta.
- Een concurrerende, duurzame en circulaire delta.
- Een schone en gezonde delta met hoogwaardige natuur



Voor een integrale aanpak is het belangrijk om bij alle afwegingen in de leefomgeving de waterdoelen uit dit NWP op het gebied van klimaatadaptatie, waterveiligheid, zoetwatervoorziening, waterkwaliteit, ecologie, landschap, cultureel erfgoed en scheepvaart mee te wegen. In waterland Nederland moeten 'aansluiten op de (historische) karakteristieken van het watersysteem' en 'meebewegen met water' leidende principes voor de ontwikkeling van onze leefomgeving blijven.



Figuur 6. Overzicht afwegingsprincipes voor inrichting en gebruik van de fysieke leefomgeving

*Er is geen sprake van strijd met het Rijksbeleid, zie verder ook onder de watertoets.*

### Waterwet

Voornoemd beleid is voor zover nodig juridisch verankerd in de Waterwet. De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater. Ook verbetert de Waterwet de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) stelt een watertoets verplicht voor ruimtelijke plannen waarin waterbelangen spelen. De watertoets bewaakt waterkwaliteit en waterkwantiteit. Een watertoets is het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en beoordelen. Waterhuishoudkundige aspecten zijn onder meer veiligheid, wateroverlast, waterkwaliteit, verzilting en verdroging. De watertoets heeft betrekking op alle wateren: rijkswateren, regionale wateren, gemeentelijke en particuliere wateren en grondwater.

### Provinciaal beleid

In het provinciaal Waterplan Noord-Holland is het Europese en nationale beleid vertaald naar wat er binnen de provincie moet gebeuren om het water zo goed mogelijk te blijven. Het Provinciaal Waterplan staat niet op zichzelf. Water heeft met heel veel zaken te maken, variërend van landbouw tot recreatie en van stadsuitbreidingen tot gezond drinkwater. Daarom is het Provinciaal Waterplan afgestemd met het beleid op het gebied van natuur, recreatie, landschap, cultuurhistorie, milieu, landbouw, ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. In het Provinciaal Waterplan is het waterbeleid beschreven aan de hand van de thema's veiligheid, wateroverlast en watertekort, waterkwaliteit en grond- en drinkwater. Het Provinciaal Waterplan fungeert hierbij als het kader voor de uitvoering: het is de basis voor allerlei te nemen maatregelen door de



Provincie, waterschappen en gemeenten gedurende de looptijd van het plan. Het is dus geen uitvoeringsprogramma. Er zal een apart uitvoeringsprogramma worden opgesteld dat jaarlijks wordt aangepast.

### *Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Waterplan 2022-2027*

Dit Waterplan geeft de koers van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier op hoofdlijnen voor het waterbeheer in Hollands Noorderkwartier. Het maakt onderscheid in doelstellingen op het gebied van effecten, thema's en gebieden.

De doelstellingen ten aanzien van de effecten zijn als volgt gevisualiseerd:

#### Waterveiligheid >



Met sterke dijken en duinen beschermen we ons gebied tegen overstromingen.

#### Voldoende water >



Voldoende water wil zeggen: wateroverlast beperken en watertekort voorkomen.

#### Gezond water >



Gezond water is water met een goede chemische en ecologische waterkwaliteit.

#### Schoon water >



We zuiveren het afvalwater en verwerken het zuiveringsslib, voor de volksgezondheid en de waterkwaliteit.

#### Veilige (vaar)wegen >



We verwachten in 2023 ons wegenbeheer te hebben overgedragen aan de gemeenten.

#### Crisisbeheersing >



Ons werk is erop gericht om een crisis te voorkomen. Wel moeten we voorbereid zijn voor als het toch een keer misgaat.

#### Bestuur en organisatie >



Onder dit effect vallen alle taken die ons dagelijks werk aan de overige effecten ondersteunen.

Ten aanzien van de thema's zijn de volgende onderscheiden:

| Ruimtelijke adaptatie                                                                                                               | Omgevingswet                                                                                                                  | Duurzaamheid                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    |                                              |                                                                |
| Het is nodig om onze leefomgeving aan te passen aan de steeds extremere weersomstandigheden. Dit noemen we 'ruimtelijke adaptatie'. | De Omgevingswet is een nieuwe wet waarin de bestaande wetten voor de fysieke leefomgeving worden gebundeld en gemoderniseerd. | We voeren onze taken zo duurzaam mogelijk uit. Zo wekken we bijvoorbeeld zelf duurzame energie op en verlagen we onze CO <sub>2</sub> -uitstoot. |

| Biodiversiteit                                                                                                                       | Datagestuurd werken                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     |                                                           |
| Met ons werk dragen wij bij aan een gezonder aquatisch milieu, het versterken van natuurverbindingen en de dynamiek van ecosystemen. | Datagestuurd werken wordt de belangrijkste succesfactor om inventief tegemoet te komen aan de uitdagingen die ons werk met zich meebrengt. |

### Keur en algemene regels

In 2016 heeft het hoogheemraadschap een nieuwe Keur en bijbehorende Algemene Regels vastgesteld. *Artikel 4.2 Verbod versnelde afvoer door verhard oppervlak* is in de nieuwe Keur gewijzigd. In de nieuwe Keur 2016 is nu het volgende opgenomen: "*Artikel 3.3 Verbod versnelde afvoer door nieuw verhard oppervlak*. Het is verboden zonder watervergunning van het bestuur neerslag door nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer te laten komen."

In de Algemene Regels 2016 zijn vervolgens de volgende aanvullingen opgenomen: "Artikel 23. nieuw verhard oppervlak. Op grond van artikel 3.9, eerste lid van de keur geldt een vrijstelling van de vergunningplicht van artikel 3.3 voor het aanbrengen van nieuw verhard oppervlak indien:

1. de bebouwing of verharding van de onverharde grond door een of meer aaneengesloten bouwplannen met een gezamenlijke oppervlakte minder dan 800 m<sup>2</sup> bedraagt en;
2. de aanleg van nieuw verhard oppervlak minder dan 10% van het oppervlak van het desbetreffende peilvak beslaat en;
3. het desbetreffende watersysteem de toename van de piekafvoer kan verwerken."

### Watertoets

Met behulp van de watertoets wordt getoetst of binnen nieuwe plannen aan de waterhuishouding voldoende aandacht is besteed. Uitgangspunt van de watertoets is dat de initiatiefnemer en de waterbeheerder samenwerken aan het ruimtelijk plan, waarbij het wateraspect volledig wordt ingevuld. In de dagelijkse praktijk van de ruimtelijke ordening is de positie van de waterbeheerder met de introductie van de watertoets sterker geworden. Navolgende tekst dient als watertoets (de opbouw en inhoud van de watertoets is vormvrij).

#### *Beoordeling en conclusie*

Nu er geen water wordt gedempt en de toename verharding ruim onder de grens van 800 m<sup>2</sup> blijft, is geen watervergunning nodig. Voorts wordt niet gewerkt met uitloogbare materialen of binnen de (buiten) beschermingszone van een waterkering. Het aspect water vormt geen belemmering voor de geplande ontwikkeling.

### **4.2.2 Natuur**

Bij ruimtelijke ingrepen moet rekening gehouden worden met de aanwezige natuurwaarden van het plangebied. Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Bij gebiedsbescherming zijn de Wet natuurbescherming en provinciale verordeningen van toepassing. De provincies beschermen via provinciale verordening waardevolle natuurgebieden zoals het Natuurnetwerk Nederland, weidevogelgebied en ganzenfoerageergebied. Daarnaast kunnen natuurgebieden of andere gebieden die essentieel zijn voor het behoud van bepaalde flora en fauna, aangewezen worden als Europees vogelrichtlijn- en/of habitatrichtlijngebied (Natura 2000). De verplichtingen uit de Vogel- en Habitatrichtlijn zijn in Nederland opgenomen in de Wet natuurbescherming. Ook de bescherming van individuele plant- en diersoorten is geregeld in deze wet.

#### *Beoordeling*

##### *Gebiedsbescherming:*

Het plangebied is gelegen op enige afstand van de Natura 2000-gebieden het IJssel- en Markermeer en de Waddenzee. Van de trekkershutten gaat in zeer beperkte mate een toename van verkeersproductie uit. De stikstofemissie als gevolg daarvan zal mede gezien de relatief grote afstand tot voornoemde Natura 2000-gebieden niet tot significant negatieve effecten, hetgeen met een berekening is geverifieerd<sup>2</sup>. Het plangebied ligt voorts niet in of nabij weidevogelleefgebied of Natuur Netwerk Nederland.

##### *Soortenbescherming*

Er worden als onderdeel van dit plan geen bomen gekapt, bebouwing gesloopt of water gedempt. Gelet hierop kan op voorhand worden geconcludeerd dat van aantasting van de vaste rust- of verblijfplaats van strikt beschermde soorten geen sprake kan zijn.

#### *Conclusie*

Het plan is haalbaar voor wat betreft natuur.

### **4.2.3 Archeologie**

#### *Algemeen*

Door ondertekening van het verdrag van Malta (1992) heeft Nederland zich verplicht om bij ruimtelijke planvorming nadrukkelijk rekening te houden met het niet-zichtbare deel van het cultuurhistorisch erfgoed, te weten de archeologische waarden. In de Erfgoedwet, die op 1 juli 2016 in werking is getreden is geregeld hoe met in de grond aanwezige dan wel te verwachten archeologische waarden moet worden omgegaan.

---

<sup>2</sup> Bijlage: Stikstofberekening + rapportage 4 trekkershutten Zuiderzeeweg 2d Midden-meer, VdZ Ruimtelijk Advies, 25 januari 2023

Op grond van het overgangsrecht van deze wet zijn de bepalingen uit de Monumentenwet 1988 van kracht gebleven totdat de Omgevingswet in werking treedt. Het streven is om deze belangen tijdig bij het plan te betrekken. Bij ingrepen waarbij de ondergrond wordt geroerd, dient te worden aangetoond dat de eventueel aanwezige archeologische waarden niet worden aangetast.

#### *Beoordeling en conclusie*

Dit plan voorziet niet of nauwelijks in grondroerende werkzaamheden (waarschijnlijk wordt alleen de top laag ('teelaarde') van een cm of 20 (meer uitvlakken) geroerd; waarna er enkele houten paaltjes (ca 10 per trekkershut van 1m lang) de grond in worden gebracht waaraan een houten randbalk zal worden bevestigd, waartussen een houten balklaag zal worden aangebracht). Er is evenwel ter plaatse geen archeologische dubbelbestemming opgenomen, zodat geconcludeerd wordt dat de verwachting op archeologische vondsten gering is, hetgeen ook logisch is gezien de ligging in de Wieringermeerpolder, een vrij recente polder uit 1930.

#### *Conclusie*

Het aspect archeologie is geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het plan.

### **4.2.4 Cultuurhistorie**

#### *Algemeen*

In 2012 is de Modernisering Monumentenzorg (Momo) in werking getreden. Onder meer heeft dit tot gevolg dat in bestemmingsplannen cultuurhistorie meegewogen dient te worden. Op grond van artikel 3.1.6, tweede lid, onderdeel a van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moeten cultuurhistorische waarden worden meegewogen bij het vaststellen van bestemmingsplannen.

#### *Beoordeling en conclusie*

In hoofdstuk 2 is reeds ingegaan op de geschiedenis; de cultuurhistorische waarden van de locatie worden niet aangetast. Cultuurhistorie vormt geen beperking voor de uitvoerbaarheid van dit plan.

### **4.2.5 Verkeer en parkeren**

De jachthaven is bereikbaar via de Zuiderzeeweg, die de toename aan verkeer naar verwachting eenvoudig kan verwerken. Uitgegaan kan worden van 4 mvt/etmaal per trekkershut.

Op eigen terrein is tevens ruimschoots voldoende plek aanwezig om in de parkeerbehoefte te voorzien. Uitgegaan wordt van steeds één parkeerplaats per trekkershut.

#### *Conclusie*

Verkeer en parkeren vormt geen beperking voor de uitvoerbaarheid van dit plan.

## **5 Economische uitvoerbaarheid**

### **5.1 Inleiding**

Bij de voorbereiding van een ruimtelijk plan dient op grond van artikel 3.1.6, eerste lid, sub f van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) onderzoek plaats te vinden naar de financiële uitvoerbaarheid van het plan. Doorgaans is in dit kader de vraag relevant of er gemeentelijke kosten zijn en hoe deze verhaald worden. Deze vraag omhelst tevens eventuele planschade.

### **5.2 Beoordeling plan**

Sinds de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) op 1 juli 2008 is het onder omstandigheden verplicht om aan het opstellen van een ruimtelijk plan een exploitatieplan te koppelen. Er is sprake van een bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, lid 1 van de Wro als onderdeel van afdeling 6.4 inzake de grondexploitatie. Een exploitatieplan is niet verplicht indien het verhaal van kosten van de grondexploitatie van de in het plan opgenomen gronden op een andere wijze is verzekerd (artikel 6.12, lid 2 sub a Wro).

De begeleiding van de planologische procedure is door middel van het heffen van leges gedekt. Daarnaast is het aanleggen van voorzieningen in het aangrenzende openbaar gebied niet aan de orde en wordt het opstellen van de ruimtelijke onderbouw door de initiatiefnemer bekostigd. Voor de gemeente Hollands Kroon zijn derhalve geen kosten verbonden aan het opstellen en uitvoeren van dit plan. Tussen de gemeente en de initiatiefnemer wordt een planschadeovereenkomst afgesloten.

### **5.3 Conclusie**

De economische uitvoerbaarheid van het plan is daarmee voldoende aangetoond.



## **6 Maatschappelijke uitvoerbaarheid**

### **6.1 Overleg**

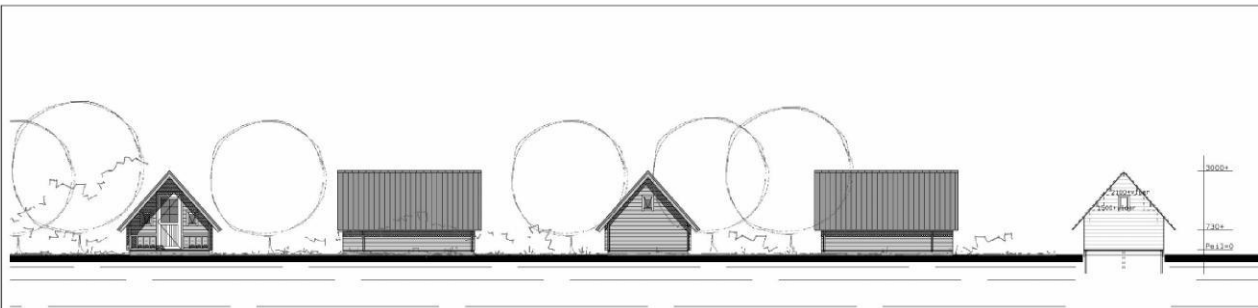
Het plan wordt in het kader van artikel 3.1.1 Bro voorgelegd aan de overleginstanties. De reacties worden t.z.t. hier samengevat en van een antwoord voorzien.

### **6.2 Zienswijzen**

Op de 'uitgebreide Waboprocedure' is afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht van toepassing. In navolging hiervan wordt het ontwerpbesluit voor zes weken ter inzage worden gelegd. Een ieder kan in deze periode zienswijzen indienen. De zienswijzen die binnen de termijn binnenkomen worden te zijner tijd hier beantwoord.

### **6.3 Conclusie**

pm



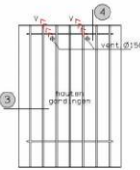
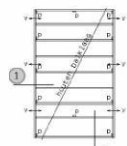
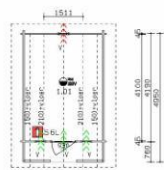
VORIANZICHT

LINKEZIJDEZICHT

ACHTERZICHT

RECHTERZIJDEZICHT

DIWARSDOORSNEDE



VLOERCONSTRUCTIE BESLAG GROND  
opgelegde belasting vloer: 1,75kN/m<sup>2</sup>  
houtconstructie sterkteklasse C18  
routen geluid 50x100mm, lang 1000mm  
ventilatieaaf 30x100mm met horizontale rooster  
afmeting balklaag volgens opgave constructeur

KAPCONSTRUCTIE  
houtconstructie, sterkteklasse C18  
gezingen volgens opgave constructeur

| PLATTEGROND | 1.01 | verrijf | ruimte | trekkershut | logiesfunctie 01 | VS opp. | GO    | aantal personen | VS-EN 05100 |
|-------------|------|---------|--------|-------------|------------------|---------|-------|-----------------|-------------|
|             |      |         |        |             |                  | 5.81    | 10.06 | max. 2          |             |

stalen dakpanprofielplaat  
paniel 32x50mm  
terpex 25x50mm  
damprem 15x15mm  
99-veiligheidsnet 15mm

stalen dakpanprofielplaat  
paniel 32x50mm  
terpex 25x50mm  
damprem 15x15mm  
99-veiligheidsnet 15mm

bloklanken met dubbel nes-en groef

bloklanken met dubbel nes-en groef

hardhouten randbalk 50x200mm

200mm stopzand

paal 50x100mm, lang 1000mm

haverregul 46x46mm, h=20x5mm

standaard 46x46mm, h=20x5mm

verduurzaamde 28x145

haverregul 46x46mm, h=20x5mm

verduurzaamde funderingshout 30x95mm

hardhouten randbalk 50x200mm

200mm stopzand

paal 50x100mm, lang 1000mm

200mm stopzand

paal 50x100mm, lang 1000mm

paal 50x100mm, lang 1000mm

#### KLEUR- EN MATERIAALSTAAT

| onderdeel    | materiaal          | kleur                 |
|--------------|--------------------|-----------------------|
| gevels       | hout               | gastelblauw (RAL5024) |
| roosters     | hout               | gastelblauw           |
| hellende dak | stalen dakpanplaat | antraciet             |
| kozijnen     | hout               | wit RAL9016           |
| ramen        | hout               | wit RAL9016           |
| deuren       | hout               | wit RAL9016           |

#### VERKLARING VAN SYMBOLEN EN AFTREKINGEN

- 1.6.1. schuifbrandvlies met een inhoud van 6 liter
- 1.6.2. steen- en betonroosters, uitgevoerd conform de NEN 2555
- 1.6.3. behoud oppervlakte 61,36 m<sup>2</sup>
- 1.6.4. erukke vloeroppervlakte 21,00 m<sup>2</sup>
- 1.6.5. erukke inhoud 118,67 m<sup>3</sup>

#### RENDWIJL

gebruiksfunctie:  
- met in een logiesgebouw gelegen logiesfunctie

- bescherming tegen geluid van installaties
- m.v.t. de brandveiligheid worden niet voorzien van installaties
- geluidoverdracht tussen ruimten
- met karakteristieke lucht-geluidsniveauniveau voor de geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een verrijfgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie op een ander perceel
- is niet kleiner dan 50dB, bepaald volgens NEN 5077
- met gegeven contact-geluidsniveau voor de geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een verrijfgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie op een ander perceel, is niet groter dan 45dB, bepaald volgens NEN 5077
- elektriciteit, water en elektronische communicatie
- elektrische installaties moet voldoen aan NEN 1010
- de elektrische installatie aan te sluiten op de centrale voorziening in het op hetzelfde perceel gelegen havengebouw
- in het op hetzelfde perceel gelegen havengebouw is drinkwater en elektronische communicatie aanwezig
- brandveiligheid
- voor een logiesfunctie gelden geen voorschriften m.b.t. brandveiligheid
- de lichtinval
- voor een logiesfunctie gelden geen voorschriften m.b.t. lichtinval
- bescherming tegen ratten en muizen volgens Bouwbesluit 2012, afdeling 3.10

#### Brandveiligheid

van trekkershut bestaat uit een brandcompartiment, tevens een beschermd subbrandcompartiment:

- BCL logiesfunctie 12,95 m<sup>2</sup>
- minimale rook- en brandklasse, bepaald volgens NEN-EN 13501-1
- constructieonderdeel:
- rookklasse brandklasse
- grens aan de binnenruimte
- D<sub>1</sub>
- vloeren grenzend aan binnenruimte
- D<sub>1</sub>
- vloeren grenzend aan buitenruimte
- D<sub>1</sub>
- grens aan de buitenruimte
- D<sub>1</sub>
- deuren, ramen, kozijnen of dammen gelijk te stellen constructieonderdeel
- D<sub>1</sub>
- D<sub>1</sub>
- elektrische bedrading grenzend aan binnen- en buitenruimte
- D<sub>1</sub>
- niet zijden
- ten dave, een raam, een kozijn of een daarmee gelijk te stellen constructieonderdeel
- de bovenzijde van een dak
- waartoe tegen rookdoorgang van een subbrandcompartiment naar een beschermd subbrandcompartiment, gelegen in een ander subbrandcompartiment, is R200, bepaald volgens NEN 5076

#### VENTILATIEVOORZIENING (conform NEN 1087)

natuurlijke lichttoevoer direct van buiten via

duidelijk 20x100/22,5 dms/1 ventilatieaaf 30x95mm

ruimte:

1.01 trekkershut

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

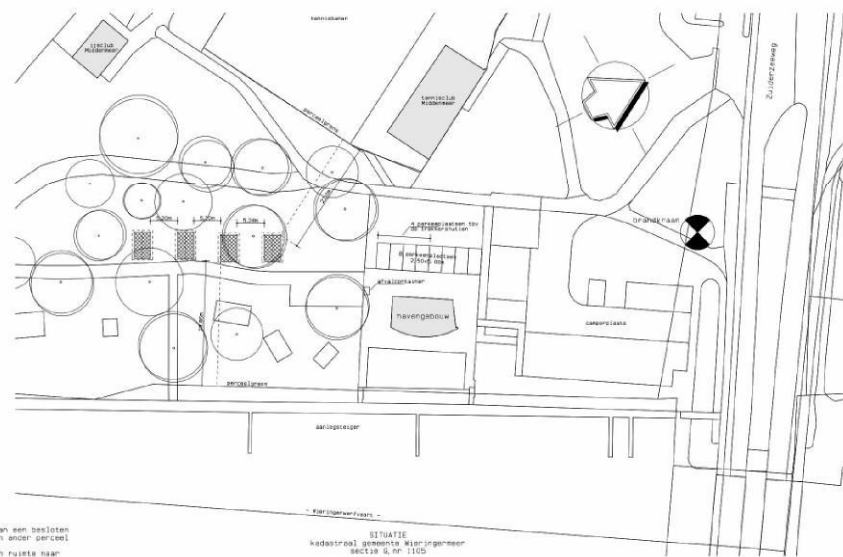
24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1

24,00 dms/1



SITUATIE  
kadastrale gemeente Wieringermeer  
sectie 9, nr 1105

Behoort bij besluit van  
burgemeester en wethouders  
van gemeente Hollands Kroon

zaaknummer  
Z-343565

2023

Team Omgevingsontwikkeling

Behoort bij de aanvraag omgevingsvergunning van Stichting Jachthaven Middenmeer  
Zuiderzeeweg 2, 1775 PS te Middenmeer.

de aanvraag Stichting Jachthaven Middenmeer,  
Middenmeer, 27 juni 2022

**COMMANDEUR**  
BOUWONTWIKKELING

Oostervakweg 3  
1771 MH Wieringerwerf

www.commandeurbouwontwikkeling.nl

| PROJECT                                                                               | 1. Het plaatsen van trekkershutten bij Jachthaven Middenmeer aan de Zuiderzeeweg 2, 1775 PS Middenmeer voor Stichting Jachthaven Middenmeer, Zuiderzeeweg 2, 1775 PS Middenmeer. | SEW.    | DATUM        | FORMAAT  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|----------|
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                  | 1 AC    | 27-06-'22    | 400x400  |
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                  | 2 AC    | 28-09-'22    | BLAD NO: |
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                  | 3       |              |          |
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                  | 4       |              |          |
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                  | 5       |              |          |
|                                                                                       |                                                                                                                                                                                  | 6       |              |          |
| PROD. NR.                                                                             | JachthavenMiddenmeer2022                                                                                                                                                         | SCHAAL: | 1:100/1:500  |          |
| GETEKEND:                                                                             |                                                                                                                                                                                  | DATUM:  | 6 april 2022 |          |
| AANZICHTEN, PLATTEGROND, DOORSNEDEN, SITUATIE, CONSTRUCTIEVE PLATTEGRONDEN EN DETAILS |                                                                                                                                                                                  |         |              |          |

01

## BOUWBESLUITTOETS

Project : Het plaatsen van trekkershutten bij Jachthaven Middenmeer aan de Zuiderzeeweg 2d te Middenmeer voor Stichting Jachthaven Middenmeer, Zuiderzeeweg 2, 1775 PS Middenmeer.

Gebruiksfunctie : logiesfunctie; niet in een logiesgebouw gelegen logiesfunctie  
het betreft een gebruiksfunctie met een lage energievraag met onverwarmde en/of ongekoelde verblijfsruimte

d.d. : 27 juni 2022

Conclusie : de trekkershutten voldoen aan het Bouwbesluit 2012

## HOOFDSTUK 2. TECHNISCHE BOUWVOORSCHRIFTEN UIT HET OOGPUNT VAN VEILIGHEID

### Afdeling 2.1 Algemene sterkte van de bouwconstructie

#### § 2.1.1 Nieuwbouw(nieuwbouw)

#### Art. 2.1 Aansturingsartikel(nieuwbouw)

##### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk is voldoende bestand tegen de daarop werkende krachten.

##### Lid 2. (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.1 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 2.1

| gebruiksfunctie |               |  | leden van toepassing |     |                                    |   |   |                                    |   |   |                  |   |   |         |   |   |                 |    |              |  |                      |  |
|-----------------|---------------|--|----------------------|-----|------------------------------------|---|---|------------------------------------|---|---|------------------|---|---|---------|---|---|-----------------|----|--------------|--|----------------------|--|
|                 |               |  | artikel              | lid | Fundamentele belastingscombinaties |   |   | Buitengewone belastingscombinaties |   |   | bepalingsmethode |   |   | verbouw |   |   | tijdelijke bouw |    | aardbevingen |  | drijvende bouwwerken |  |
|                 |               |  |                      |     | 2                                  | 3 | 4 | 1                                  | 2 | 3 | 1                | 2 | 3 | 1       | 2 | 3 | 5a              | 5b | 5c           |  |                      |  |
| 7               | Logiesfunctie |  |                      |     | *                                  | 1 | 2 | 1                                  | 2 | 3 | *                | * | * | *       | * | * | *               | *  |              |  |                      |  |

#### Art. 2.2 Fundamentele belastingscombinaties(nieuwbouw)

##### (Logiesfunctie)

Een bouwconstructie bezwijkt gedurende de in NEN-EN 1990 bedoelde ontwerplevensduur niet bij de fundamentele belastingscombinaties als bedoeld in NEN-EN 1990.

*Trekkershutten: de constructieve uitwerking zal uiterlijk 3 weken voor aanvang van de bouw, dan wel 3 weken vóór het verwerken van het betreffende bouwdeel, worden aangeleverd*

Behoort bij besluit van  
burgemeester en wethouders  
van gemeente Hollands Kroon

zaaknummer Z-343555  
2023

Team Omgevingsontwikkeling

## Art. 2.3 Buitengewone belastingscombinaties(nieuwbouw)

### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een bouwconstructie bezwijkt gedurende de in NEN-EN 1990 bedoelde ontwerplevensduur niet bij de buitengewone belastingscombinaties als bedoeld in NEN-EN 1990, als dit leidt tot het bezwijken van een andere bouwconstructie die niet in de directe nabijheid ligt van die bouwconstructie. Daarbij wordt uitgegaan van de bekende buitengewone belastingen als bedoeld in NEN-EN 1991.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er zijn geen andere bouwconstructies in de nabijheid van de trekkershutten*

### Lid 2. (Logiesfunctie)

Een dak of een vloerafscheiding bezwijkt gedurende de in NEN-EN 1990 bedoelde ontwerplevensduur niet bij de buitengewone belastingscombinaties als bedoeld in NEN-EN 1990. Daarbij wordt uitgegaan van stootbelastingen als bedoeld in NEN-EN 1991.

*Trekkershutten: niet van toepassing - terrasvloer is niet hoger gelegen dan 1,0m boven het aansluitende terrein (conform art. 2.17)*

## Art. 2.4 Bepalingsmethode(nieuwbouw)

### Lid 1. (Logiesfunctie)

Het niet bezwijken als bedoeld in de artikelen [2.2](#) en [2.3](#) wordt bepaald volgens:

- NEN-EN 1999 of NEN-EN 1993, indien de constructie is vervaardigd van metaal als bedoeld in die normen;
- NEN-EN 1992 of NEN-EN 1996, indien de constructie is vervaardigd van steenachtig materiaal als bedoeld in die normen;
- NEN-EN 1994, indien de constructie is vervaardigd van staal-beton als bedoeld in die norm;
- NEN-EN 1995, indien de constructie is vervaardigd van hout als bedoeld in die norm;
- NEN 2608, indien de constructie is vervaardigd van glas als bedoeld in die norm, of
- NEN 6707, indien de constructie van de bevestiging van de dakbedekking is vervaardigd van materiaal als bedoeld in die norm.

### Lid 2. (Logiesfunctie)

Indien een ander materiaal of een andere bepalingmethode is toegepast dan aangegeven in het eerste lid, wordt het niet bezwijken als bedoeld in de artikelen [2.2](#) en [2.3](#) bepaald volgens NEN-EN 1990.

### Lid 3. (Logiesfunctie)

Bij een niet in een woongebouw of logiesgebouw gelegen gebruiksfunctie kan bij het bepalen van het niet bezwijken als bedoeld in de artikelen [2.2](#) en [2.3](#) rekening worden gehouden met de stabiliteitsvoorziening van een op een aangrenzend perceel gelegen gebruiksfunctie van dezelfde soort.

## Afdeling 2.2 Sterkte bij brand

### § 2.2.1 Nieuwbouw(nieuwbouw)

## Art. 2.9 Aansturingsartikel(nieuwbouw)

### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk kan bij brand gedurende redelijke tijd worden verlaten en doorzocht, zonder dat er gevaar voor instorting is.



**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.9 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 2.9

| gebruiksfunctie |               |         | leden van toepassing |   |   |   |   |   |   |   |   |                  |   |         |   |
|-----------------|---------------|---------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|---|---------|---|
|                 |               | artikel | tijdsduur bezwijken  |   |   |   |   |   |   |   |   | bepalingsmethode |   | verbouw |   |
|                 |               |         | lid                  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9                | 1 |         | 2 |
|                 |               |         |                      | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9                | 1 |         | 2 |
| 7               | Logiesfunctie |         | 1                    | - | - | - | 5 | 6 | 7 | - | - | 1                | 2 | *       |   |

**Art. 2.10 Tijdsduur bezwijken**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een vloer, trap of hellingbaan waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een subbrandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt. Dit geldt niet voor de vloer van een buitenruimte van een woonfunctie.

*Trekkershutten: geldt voor de begane grondvloer en de vloer van de buitenruimte*

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Een bouwconstructie bezwijkt bij brand in een brandcompartiment waarin de bouwconstructie niet ligt, niet binnen de in tabel 2.10.2 aangegeven tijdsduur door het bezwijken van een bouwconstructie binnen of grenzend aan het brandcompartiment.

Tabel 2.10.2

| gebruiksfunctie niet zijnde een woonfunctie                                                                                               | tijdsduur van de brandwerendheid met betrekking tot bezwijken in minuten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Indien geen vloer van een verblijfsgebied hoger ligt dan 5 m boven het meetniveau                                                         | 60                                                                       |
| Indien een vloer van een verblijfsgebied hoger ligt dan 5 m en geen vloer van een gebruiksgebied hoger ligt dan 13 m boven het meetniveau | 90                                                                       |
| Indien een vloer van een verblijfsgebied hoger ligt dan 13 m boven het meetniveau                                                         | 120                                                                      |

*Trekkershutten: niet van toepassing (zie lid 7)*



**Lid 6.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het vierde en vijfde lid, wordt de tijdsduur met 30 minuten bekort, indien de volgens NEN 6090 bepaalde permanente vuurbelasting van het brandcompartiment niet groter is dan 500 MJ/m<sup>2</sup>.

**Lid 7.** (Logiesfunctie)

Het vijfde lid geldt niet voor een logiesfunctie niet gelegen in een logiesgebouw, met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 100 m<sup>2</sup>.

*Trekkershutten: geldt voor de trekkershutten, gebruiksoppervlakte is kleiner dan 100m<sup>2</sup> (10,56m<sup>2</sup>)*

**Art. 2.11 Bepalingsmethode**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Bij het bepalen van het bezwijken van een bouwconstructie, als bedoeld in artikel [2.10](#), wordt uitgegaan van de buitengewone belastingscombinaties die volgens NEN-EN 1990 kunnen optreden bij brand.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

De tijdsduur van het bezwijken als bedoeld in artikel [2.10](#) wordt afhankelijk van het materiaal van de bouwconstructie bepaald volgens:

- a. NEN-EN 1992;
- b. NEN-EN 1993;
- c. NEN-EN 1994;
- d. NEN-EN 1995;
- e. NEN-EN 1996;
- f. NEN-EN 1999, of
- g. NEN 6069.

**Afdeling 2.3 Afscheiding van vloer, trap en hellingbaan**

**§ 2.3.1 Nieuwbouw**(nieuwbouw)

**Art. 2.16 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk bevat voorzieningen waardoor het vallen van een vloer, een trap en een hellingbaan zo veel mogelijk wordt voorkomen.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.16 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 2.16

| gebruiksfunctie |  |  |  |  | leden van toepassing |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | grenswaarden |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|-----------------|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|                 |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

**Art. 2.17 Aanwezigheid**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een voor personen bestemde vloer heeft bij een rand een niet beweegbare afscheiding als die rand meer dan 1 m hoger ligt dan een aansluitende vloer, het aansluitende terrein of het aansluitende water.

*Trekkershutten: er is een vloerafscheiding aanwezig, maar is niet vereist, de vloer ligt niet hoger dan 1,0m boven het aansluitende terrein*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een trap als bedoeld in artikel [2.27](#) heeft, voor zover een zijkant van een tredevlak meer dan 1 m hoger ligt dan een aansluitende vloer, het aansluitende terrein of het aansluitende water, aan die zijkant een niet beweegbare afscheiding.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen trap benodigd/aanwezig*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een hellingbaan als bedoeld in artikel [2.27](#) heeft, voor zover een zijkant van de vloer meer dan 1 m hoger ligt dan een aansluitende vloer, het aansluitende terrein of het aansluitende water, aan die zijkant een niet beweegbare afscheiding.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen hellingbaan benodigd/aanwezig*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid geldt niet ter plaatse van de aansluiting van de vloer aan:

- een trap, en
- een hellingbaan.

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Onverminderd het vierde lid geldt het eerste lid niet voor:

- een rand van een podium;
- een rand van een vloer die aan een bassin grenst;
- een rand van een laadvloer;
- een rand van een perron, en

- e. een met een rand als bedoeld onder a tot en met d, gelijk te stellen rand van een vloer.

#### **Art. 2.18 Hoogte**<sup>(nieuwbouw)</sup>

*Trekkershutten: niet van toepassing, een vloerafscheiding is niet vereist*

##### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een vloerafscheiding als bedoeld in artikel [2.17](#), eerste lid, heeft een hoogte van ten minste 1 m, gemeten vanaf de vloer.

##### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid heeft een vloer die hoger ligt dan 13 m boven een aangrenzende vloer, het aansluitende terrein of het aansluitende water, een vloerafscheiding een hoogte van ten minste 1,2 m, gemeten vanaf de vloer.

##### **Lid 3.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste en tweede lid heeft een afscheiding als bedoeld in artikel [2.17](#), eerste lid, ter plaatse van een al dan niet beweegbaar raam een hoogte van ten minste 0,85 m, gemeten vanaf de vloer.

##### **Lid 5.** (Logiesfunctie)

Een afscheiding als bedoeld in artikel [2.17](#), tweede of derde lid, heeft een hoogte van ten minste 0,85 m, gemeten vanaf de voorkant van de tredevlakken of vanaf de vloer van de hellingbaan.

#### **Art. 2.19 Openingen**<sup>(nieuwbouw)</sup>

*Trekkershutten: niet van toepassing, een vloerafscheiding is niet vereist*

##### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een afscheiding als bedoeld in artikel [2.17](#) heeft geen openingen waardoor een bol kan passeren met een doorsnede groter dan de in tabel 2.16 aangegeven diameter.

##### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid heeft een afscheiding als bedoeld in artikel [2.17](#) tot een hoogte van 0,7 m boven een vloer, een tredevlak of een vloer van een hellingbaan geen openingen waardoor een bol kan passeren met een doorsnede groter dan 0,1 m.

##### **Lid 3.** (Logiesfunctie)

De horizontaal gemeten afstand tussen een vloer, een trap of een hellingbaan en een afscheiding als bedoeld in artikel [2.17](#) is niet groter dan 0,05 m.

##### **Lid 4.** (Logiesfunctie)

De bovenregel van een in artikel [2.17](#) bedoelde afscheiding heeft geen onderbreking van meer dan 0,1 m.

##### **Lid 5.** (Logiesfunctie)

Het tweede lid is niet van toepassing op een vloer, een tredevlak of een vloer van een hellingbaan, of een gedeelte daarvan, niet bestemd voor kinderen jonger dan 12 jaar.

## **Art. 2.20 Overklauterbaarheid**<sup>(nieuwbouw)</sup>

*Trekshutten: niet van toepassing, een vloerafscheiding is niet vereist*

### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een afscheiding als bedoeld in artikel [2.17](#) of een constructieonderdeel dat, installatie die of onderdeel van een installatie dat aan of naast een dergelijke afscheiding is geplaatst, heeft, ter voorkoming van het overklauteren, geen opstapmogelijkheden tussen 0,2 m en 0,7 m boven een vloer, een tredevlak of een vloer van een hellingbaan.

### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op een vloer, een tredevlak of een vloer van een hellingbaan, of een gedeelte daarvan, niet bestemd voor kinderen jonger dan 12 jaar.

## **Afdeling 2.4 Overbrugging van hoogteverschillen**

### **§ 2.4.1 Nieuwbouw**<sup>(nieuwbouw)</sup>

## **Art. 2.26 Aansturingsartikel**<sup>(nieuwbouw)</sup>

### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk heeft voorzieningen voor het veilig overbruggen van hoogteverschillen door personen.

### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze paragraaf.

## **Art. 2.27 Voorziening bij hoogteverschil**<sup>(nieuwbouw)</sup>

### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een hoogteverschil van meer dan 0,21 m tussen vloeren waarover een vluchtroute voert en tussen vloeren van verblijfsgebieden, verblijfsruimten, toiletruimten, badruimten, of voor bezoekers bestemde vloeren, vloeren van een verkeersroute die deze ruimten met elkaar verbindt of tussen een van die vloeren en het aansluitende terrein wordt overbrugd door een vaste trap of een vaste hellingbaan.

*Trekshutten: niet van toepassing, het hoogteverschil met het aansluitende terrein is kleiner dan 0,21m*

### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover de vluchtroute door een wegtunnelbuis voert, geldt in afwijking van het eerste lid een hoogteverschil van meer dan 0,3 m.

## **Afdeling 2.5 Trap**

*Trekshutten: niet van toepassing, er is geen trap benodigd/aanwezig*

## **Afdeling 2.6 Hellingbaan**

*Trekshutten: niet van toepassing, er is geen hellingbaan benodigd/aanwezig*



## Afdeling 2.7 Beweegbare constructie-onderdelen

### § 2.7.1 Nieuwbouw<sup>(nieuwbouw)</sup>

#### Art. 2.50 Aansturingsartikel<sup>(nieuwbouw)</sup>

##### Lid 1. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Een te bouwen bouwwerk heeft zodanige beweegbare constructieonderdelen dat deze geen hinder veroorzaken bij het vluchten door en bij het gebruik van een aangrenzende openbare ruimte.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevinden geen beweegbare constructie-onderdelen op de aangrenzende openbare ruimte*

##### Lid 2. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze paragraaf.

#### Art. 2.51 Hinder<sup>(nieuwbouw)</sup>

##### Lid 1. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Een beweegbaar constructieonderdeel dat zich in geopende stand kan bevinden boven een voor motorvoertuigen openstaande weg of boven een strook van 0,6 m grenzend aan die weg, ligt, gemeten vanaf de onderzijde van dat onderdeel, meer dan 4,2 m boven die weg of strook.

##### Lid 2. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Een beweegbaar constructieonderdeel dat zich in geopende stand kan bevinden boven een niet voor motorvoertuigen openstaande weg, ligt, gemeten vanaf de onderzijde van dat onderdeel, meer dan 2,2 m boven die weg. Dit voorschrift geldt niet voor een nooddeur.

##### Lid 3. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Een beschermde vluchtroute die langs een beweegbaar constructieonderdeel voert, heeft met het constructieonderdeel in geopende stand, een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,6 m en een hoogte van ten minste 2,2 m.

##### Lid 4. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Het eerste tot en met derde lid gelden niet voor een deur van een ruimte met een vloeroppervlakte van minder dan 0,5 m<sup>2</sup>.

## Afdeling 2.8 Beperking van het ontstaan van een brandgevaarlijke situatie

### § 2.8.1 Nieuwbouw<sup>(nieuwbouw)</sup>

#### Art. 2.56 Aansturingsartikel<sup>(nieuwbouw)</sup>

##### Lid 1. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Een te bouwen bouwwerk is zodanig dat het ontstaan van een brandgevaarlijke situatie voldoende wordt beperkt.

##### Lid 2. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze paragraaf.



#### Art. 2.57 Stookplaats(nieuwbouw)

*Trekshutten: niet van toepassing, er is geen stookplaats aanwezig*

#### Art. 2.58 Schacht, koker of kanaal(nieuwbouw)

##### Lid 1. (Logiesfunctie)

Materiaal toegepast aan de binnenzijde van een schacht, een koker of een kanaal grenzend aan meer dan een brandcompartiment of subbrandcompartiment met een inwendige doorsnede groter dan 0,015 m<sup>2</sup>, voldoet aan brandklasse A2, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

*Trekshutten: niet van toepassing, er bevinden in de trekshutten geen schacht, koker of kanaal grenzend aan meer dan een brandcompartiment of subbrandcompartiment*

##### Lid 2. (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op:

- een schacht die uitsluitend is bestemd voor een of meer boven elkaar gelegen toiletruimten of badruimten en die niet door andere ruimten voert;
- ten hoogste 5 % van de totale oppervlakte van de in dat lid bedoelde binnenzijde, en
- het materiaal van een constructie- of installatieonderdeel dat wordt omsloten door een in dat lid bedoelde schacht, koker of kanaal.

#### Art. 2.59 Rookgasafvoer(nieuwbouw)

*Trekshutten: niet van toepassing, er bevind(en) in de trekshutten geen rookgasafvoer(en)*

#### Art. 2.60 Opstelplaats open verbrandingstoestel(nieuwbouw)

*Trekshutten: niet van toepassing, er bevindt in de trekshutten geen opstelplaats voor een open verbrandingstoestel*

### Afdeling 2.9 Beperking van het ontwikkelen van brand en rook

#### § 2.9.1 Nieuwbouw(nieuwbouw)

#### Art. 2.66 Aansturingsartikel(nieuwbouw)

##### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk is zodanig dat brand en rook zich niet snel kunnen ontwikkelen.

##### Lid 2. (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.66 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften en de krachtens die bepalingen gegeven voorschriften.

Tabel 2.66

| gebruiksfunctie |               | leden van toepassing |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | grenswaarden                 |                        |                              |                        |                              |                        |                              |                        |                              |                        |                              |                        |   |   |   |   |
|-----------------|---------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|---|---|---|---|
|                 |               |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | zijde grenzend aan de        |                        | bovenzijde                   |                        | electrische leidingen        |                        |                              |                        | pijpsisolatie                |                        |                              |                        |   |   |   |   |
|                 |               |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | binnenlucht                  | buitenlucht            |                              |                        |                              |                        |                              |                        |                              |                        |                              |                        |   |   |   |   |
|                 |               |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | extra beschermde vluchtroute | beschermde vluchtroute | extra beschermde vluchtroute | beschermde vluchtroute | extra beschermde vluchtroute | beschermde vluchtroute | extra beschermde vluchtroute | beschermde vluchtroute | extra beschermde vluchtroute | beschermde vluchtroute | extra beschermde vluchtroute | beschermde vluchtroute |   |   |   |   |
|                 |               |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 en 2                       | 1                      | 1 en 2                       | 1b                     | 3                            | 2b                     | 4                            |                        |                              |                        |                              |                        |   |   |   |   |
|                 |               |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | [brandklasse]                | [brandklasse]          | [brandklasse]                | [brandklasse]          | [brandklasse]                | [brandklasse]          | [brandklasse]                | [brandklasse]          | [brandklasse]                | [brandklasse]          | [brandklasse]                | [brandklasse]          |   |   |   |   |
| 7               | Logiesfunctie | 1                    | – | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2                            | –                      | 1                            | –                      | –                            | –                      | –                            | –                      | –                            | –                      | –                            | –                      | – | – | – | – |

**Art. 2.67 Binnenoppervlak**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht voldoet aan de in tabel 2.66 aangegeven brandklasse en aan rookklasse s2, beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

*Voor de trekkershutten geldt: brandklasse D en rookklasse s2*

**Art. 2.68 Buitenoppervlak**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht voldoet aan de in tabel 2.68 aangegeven brandklasse, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

*Voor de trekkershutten geldt: brandklasse D*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Het deel van een zijde van een constructieonderdeel dat grenst aan de buitenlucht en hoger ligt dan 13 m, voldoet aan brandklasse B, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten zijn niet hoger dan 13m*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht, van een bouwwerk waarvan een voor personen bestemde vloer ten minste 5 m boven het meetniveau ligt, voldoet vanaf het aansluitende terrein tot een hoogte van ten minste 2,5 m aan brandklasse B, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevindt zich in de trekkershut geen vloer, bestemd voor personen, op 5m of hoger*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Het eerste tot en met derde lid zijn niet van toepassing op de bovenzijde van een dak.

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste tot en met derde lid voldoet een deur, een raam, een kozijn en een daaraan gelijk te stellen constructieonderdeel aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

*Trekkershutten: brandklasse D voor de deur*

**Art. 2.69 Beloopbaar vlak**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

In afwijking van artikel [2.67](#) geldt voor de bovenzijde van een vloer, een trap en een hellingbaan die grenst aan de binnenlucht rookklasse s1<sub>fl</sub> en de in tabel 2.66 aangegeven brandklasse, beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

*Trekkershutten: bovenzijde begane grondvloer rookklasse S1<sub>fl</sub> en brandklasse D<sub>fl</sub>*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

In afwijking van artikel [2.68](#) geldt voor een bovenzijde van een vloer, een trap en een hellingbaan die grenst aan de buitenlucht de in tabel 2.66 aangegeven brandklasse, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

*Trekkershutten: bovenzijde vloer buitenruimte brandklasse D<sub>fl</sub>*

**Art. 2.69a Elektrische leidingen en pijpisolatie**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

In afwijking van artikel [2.67](#) geldt voor een elektrische leiding die grenst aan de binnenlucht:

- a. in extra beschermde vluchtroutes rookklasse s1(ca) en in overige ruimten rookklasse s2(ca), beide bepaald volgens NEN-EN 13501-6; en

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen extra beschermde vluchtroute*

- b. de in tabel 2.66 aangegeven brandklasse, bepaald volgens NEN-EN 13501-6.

*Trekkershutten: een elektrische leiding die grenst aan de binnenlucht dient te voldoen aan brandklasse D<sub>ca</sub>*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

In afwijking van artikel [2.67](#) geldt voor pijpisolatie die grenst aan de binnenlucht:

- a. in extra beschermde vluchtroutes rookklasse s1(L) en in overige ruimten rookklasse s2(L), beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1; en
- b. de in tabel 2.66 aangegeven brandklasse, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er wordt bij de trekkershutten geen pijpisolatie toegepast*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

In afwijking van artikel [2.68](#) geldt voor een elektrische leiding die grenst aan de buitenlucht de in tabel 2.66 aangegeven brandklasse, bepaald volgens NEN-EN 13501-6.

*Trekkershutten: een elektrische leiding die grenst aan de buitenlucht dient te voldoen aan brandklasse D<sub>ca</sub>*



**Lid 4.** (Logiesfunctie)

In afwijking van artikel [2.68](#) geldt voor pijpisolatie die grenst aan de buitenlucht de in tabel 2.66 aangegeven brandklasse, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er wordt bij de trekkershutten geen pijpisolatie toegepast*

**Art. 2.70 Vrijgesteld**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Op ten hoogste 5% van de totale oppervlakte van de constructieonderdelen van elke afzonderlijke ruimte, waarvoor volgens de artikelen [2.67](#) tot en met [2.69a](#) een eis geldt, is die eis niet van toepassing.

*Trekkershutten: voor de trekkershutten kan hiervan gebruik gemaakt worden*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Onverminderd het eerste lid zijn op ten hoogste 10% van de totale oppervlakte van de constructieonderdelen van elke afzonderlijke ruimte waardoor geen beschermde vluchtroute voert, de artikelen [2.67](#) en [2.69a](#), eerste en tweede lid, voor wat betreft rookklasse S2, niet van toepassing.

*Trekkershutten: voor de trekkershutten kan hiervan gebruik gemaakt worden*

**Art. 2.71 Dakoppervlak**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

De bovenzijde van een dak van een bouwwerk is, bepaald volgens NEN 6063, niet brandgevaarlijk. Dit geldt niet indien het bouwwerk geen voor personen bestemde vloer heeft die hoger ligt dan 5 m boven het meetniveau, en de brandgevaarlijke delen van het dak ten minste 15 m vanaf de perceelsgrens liggen. Indien het perceel waarop het bouwwerk ligt, grenst aan een openbare weg, openbaar water, openbaar groen, of een perceel dat niet is bestemd voor bebouwing of voor een speeltuin, een kampeerterrein of opslag van brandgevaarlijke stoffen of van brandbare niet milieugevaarlijke stoffen wordt die afstand aangehouden tot het hart van de weg, dat water, dat groen of dat perceel.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevindt zich in de trekkershut geen vloer, bestemd voor personen, op 5m of hoger*

**Art. 2.72 Constructieonderdeel**(nieuwbouw) (Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling kunnen voorschriften worden gesteld ter beperking van het ontwikkelen van brand en rook in een constructieonderdeel.

*Trekkershutten: indien van toepassing, zal aan dit voorschrift worden voldaan*

**Afdeling 2.10 Beperking van uitbreiding van brand**

**§ 2.10.1 Nieuwbouw**(nieuwbouw)

**Art. 2.81 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk is zodanig dat de kans op een snelle uitbreiding van brand voldoende wordt beperkt.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.81 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 2.81

| gebruiksfunctie |               | leden van toepassing |   |   |   |   |   |   |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |    |                 |   |            |  |  |  | grenswaarden |  |
|-----------------|---------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|----|-----------------|---|------------|--|--|--|--------------|--|
|                 |               |                      |   |   |   |   |   |   |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |    |                 |   |            |  |  |  |              |  |
|                 |               | ligging              |   |   |   |   |   |   | omvang     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | wdbdo      |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | verbouw    |    | tijdelijke bouw |   |            |  |  |  |              |  |
|                 |               | artikel 82           |   |   |   |   |   |   | artikel 83 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | artikel 84 |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | artikel 85 |    | artikel 86      |   | artikel 83 |  |  |  |              |  |
|                 |               | lid                  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7          | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10         | 11 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10         | 11 | *               | * | 1          |  |  |  |              |  |
| 7               | Logiesfunctie |                      | 1 | - | 3 | 4 | - | - | -          | - | 1 | - | 3 | - | - | - | 7 | - | - | -          | -  | 1 | - | - | 4 | - | - | 7 | 8 | - | -          | -  | *               | * | 500        |  |  |  |              |  |

**Art. 2.82 Ligging**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een besloten ruimte ligt in een brandcompartiment.

*Trekshutten: een trekshut is één brandcompartiment*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op:

- een toiletruimte;
- een badruimte;
- een liftschacht, indien de constructieonderdelen aan de binnenzijde van de schacht voldoen aan brandklasse B en aan rookklasse s2, beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1, en
- een technische ruimte met een gebruiksoppervlakte van ten hoogste 50 m<sup>2</sup> niet bestemd voor een of meer verbrandingstoestellen met een totale nominale belasting van meer dan 130 kW.

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid voert een extra beschermde vluchtroute niet door een brandcompartiment.

*Trekshutten: er voert geen extra beschermde vluchtroute door het brandcompartiment van een trekshut*

**Art. 2.83 Omvang**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een brandcompartiment heeft een gebruiksoppervlakte die niet groter is dan de in tabel 2.81 aangegeven waarde.

*Trekshutten: het brandcompartiment van een trekshut heeft een gebruiksoppervlakte van 10,56m<sup>2</sup> (≤ 500m<sup>2</sup>)*



**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een brandcompartiment strekt zich uit over niet meer dan een perceel.

*Trekshutten: de trekshutten staan op één perceel*

**Lid 7.** (Logiesfunctie)

Een technische ruimte met een gebruiksoppervlakte van meer dan 50 m<sup>2</sup> of een technische ruimte waarin een of meer verbrandingstoestellen met een totale nominale belasting van meer dan 130 kW worden opgesteld, is een afzonderlijk brandcompartiment.

*Trekshutten: niet van toepassing, er is geen technische ruimte aanwezig*

**Art. 2.84 Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

De volgens NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van een brandcompartiment naar een ander brandcompartiment, naar een besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert, naar een niet besloten veiligheidsvluchtroute en naar een liftschacht van een brandweerlift is ten minste 60 minuten.

*Trekshutten: voor de trekshutten geldt een WBDBO van ten minste 30 minuten zoals in lid 4 omschreven - met de afstand tussen de trekshutten van minimaal 5m wordt aan deze eis voldaan*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid kan worden volstaan met 30 minuten indien:

- a. de in het eerste lid bedoelde besloten ruimten op hetzelfde perceel liggen, en
- b. in het gebouw geen vloer van een gebruiksgebied hoger ligt dan 5 m boven het meetniveau.

*Trekshutten: de trekshutten voldoen aan de in dit lid omschreven voorwaarden, daarmee mag de in lid 1 gestelde eis met 30 minuten gereduceerd worden*

**Lid 7.** (Logiesfunctie)

Het tweede tot en met vierde lid gelden niet voor een ruimte waardoor een veiligheidsvluchtroute voert.

*Trekshutten: niet van toepassing, er voert geen veiligheidsvluchtroute door de trekshutten*

**Lid 8.** (Logiesfunctie)

Bij het bepalen van de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van een brandcompartiment naar een ruimte van een op een aangrenzend perceel gelegen gebouw wordt voor het op het andere perceel gelegen gebouw uitgegaan van een identiek maar spiegelsymmetrisch ten opzichte van de perceelsgrens gelegen gebouw. Indien het perceel grenst aan een openbare weg, openbaar water, openbaar groen, of een perceel dat niet is bestemd voor bebouwing of voor een speeltuin, een kampeertrein of opslag van brandgevaarlijke stoffen of van brandbare niet milieugevaarlijke stoffen vindt deze spiegeling plaats ten opzichte van het hart van die weg, dat water, dat groen of dat perceel.

*Trekshutten: de kortste afstand vanaf de trekshutten tot de perceelsgrens is ca 22m*

**Afdeling 2.11 Verdere beperking van uitbreiding van brand en beperking van verspreiding van rook**

**§ 2.11.1 Nieuwbouw**(nieuwbouw)

**Art. 2.91 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

Een te bouwen bouwwerk is zodanig dat uitbreiding van brand in verdergaande mate wordt beperkt dan is beoogd met paragraaf 2.10.1 en dat veilig kan worden gevlucht.

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.91 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften en de krachtens die bepalingen gegeven voorschriften.

| gebruiksfunctie |               | leden van toepassing |   |   |   |   |   |   |                                       |   |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |                                                   |   |   |   |                                                             |   | grenswaarden |   |         |   |                 |                                       |
|-----------------|---------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|---------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------------------------------|---|--------------|---|---------|---|-----------------|---------------------------------------|
|                 |               | ligging              |   |   |   |   |   |   | omvang beschermd subbrandcompartiment |   |   |   |   |   |   |   | wdbbo en rookdoorgang |   |   | subbrandcompartiment weerstand tegen rookdoorgang |   |   |   | beschermd subbrandcompartiment weerstand tegen rookdoorgang |   |              |   | verbouw |   | tijdelijke bouw | omvang beschermd subbrandcompartiment |
|                 | artikel       | 1                    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1                                     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 1                     | 2 | 3 | 1                                                 | 2 | 3 | 4 | 1                                                           | 2 | 3            | 4 | 1       | 2 | *               | 1                                     |
|                 | lid           | 1                    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1                                     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 1                     | 2 | 3 | 1                                                 | 2 | 3 | 4 | 1                                                           | 2 | 3            | 4 | 1       | 2 | *               | 1                                     |
| 7               | Logiesfunctie | 1                    | 2 | 3 | - | - | - | 7 | 1                                     | - | - | - | - | - | 7 | 8 | 1                     | 2 | 3 | 1                                                 | 2 | 3 | 4 | 1                                                           | - | 3            | 4 | 1       | - | *               | 500                                   |

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een brandcompartiment is ingedeeld in een of meer subbrandcompartimenten of verkeersruimten waardoor een beschermde vluchtroute voert.

*Trekkershutten: een trekkershut bestaat uit één verblijfsruimte als één brandcompartiment en is tevens een subbrandcompartiment - de trekkershutten hebben geen verkeersruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert.*

Een beschermde vluchtroute ligt niet in een subbrandcompartiment.

*Trekkershutten: niet van toepassing (zie lid 1)*

In afwijking van het eerste lid kan een verblijfsgebied voor bewaking buiten een subbrandcompartiment liggen indien:

- a. constructieonderdelen in dat gebied voldoen aan de eisen die artikel [2.67](#) en [2.69a](#) eerste en tweede lid stelt aan constructieonderdelen die grenzen aan de binnenlucht in een ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert, en
- b. aankleding in dat gebied voldoet aan de eisen die artikel [7.4](#) stelt aan aankleding in een ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert.

*Trekkershutten: niet van toepassing*

**Lid 7.** (Logiesfunctie)

Een logiesverblijf ligt in een beschermd subbrandcompartiment.

*Trekkershutten: het subbrandcompartiment van een trekkershut is een beschermd subbrandcompartiment*

**Art. 2.93 Omvang beschermd subbrandcompartiment**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een beschermd subbrandcompartiment heeft een gebruiksoppervlakte van ten hoogste de in tabel 2.91 aangegeven waarde.

*Trekkershutten: het beschermd subbrandcompartiment van een trekkershut heeft een gebruiksoppervlakte van 10,56m<sup>2</sup> (≤ 500m<sup>2</sup>)*

**Lid 7.** (Logiesfunctie)

Een logiesverblijf is een afzonderlijk beschermd subbrandcompartiment.

*Trekkershutten: het beschermd subbrandcompartiment van een trekkershut is een afzonderlijk beschermd subbrandcompartiment*

**Lid 8.** (Logiesfunctie)

Een afzonderlijk beschermd subbrandcompartiment is een afzonderlijk subbrandcompartiment.

*Trekkershutten: het afzonderlijk beschermd subbrandcompartiment van een trekkershut is een afzonderlijk subbrandcompartiment*

**Art. 2.94 Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

De volgens NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag van een subbrandcompartiment naar een beschermd subbrandcompartiment, gelegen in een ander subbrandcompartiment, is ten minste 20 minuten, waarbij voor de bepaling van de brandwerendheid van de scheidende functie van een scheidingsconstructie alleen rekening wordt gehouden met het beoordelingscriterium vlamdichtheid van de afdichting.

*Trekkershutten: voor de trekkershutten geldt een WBDBO van ten minste 20 minuten van een subbrandcompartiment naar een beschermd subbrandcompartiment, gelegen in een ander subbrandcompartiment - met de afstand tussen de trekkershutten van minimaal 5m wordt aan deze eis voldaan*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

De volgens NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van een beschermd subbrandcompartiment naar een andere ruimte in het brandcompartiment is ten minste 30 minuten.

*Trekkershutten: niet van toepassing, het (beschermd sub-)brandcompartiment van een trekkershut heeft geen andere ruimten*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling kunnen voorschriften worden gegeven over de rookdoorgang van een subbrandcompartiment en van een beschermd subbrandcompartiment naar een andere ruimte.

*Trekkershutten: niet van toepassing, het (beschermd) subbrandcompartiment van een trekkershut heeft geen andere ruimten*



## **Art. 2.94a Weerstand tegen rookdoorgang: subbrandcompartiment**<sup>(nieuwbouw)</sup>

### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang van een subbrandcompartiment naar een ander subbrandcompartiment is  $R_a$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekshutten: de trekshutten dienen hieraan te voldoen, zie tevens lid 3*

### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang van een subbrandcompartiment naar een besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert, is  $R_a$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekshutten: niet van toepassing, er is geen besloten ruimte aanwezig waardoor een beschermde vluchtroute voert*

### **Lid 3.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang van een subbrandcompartiment naar een beschermd subbrandcompartiment, gelegen in een ander subbrandcompartiment, is  $R_{200}$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekshutten: de trekshutten dienen hieraan te voldoen*

### **Lid 4.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang van een subbrandcompartiment naar een besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert en naar een liftschacht als bedoeld in artikel 2.84, eerste lid, is  $R_{200}$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekshutten: niet van toepassing, er is geen besloten ruimte aanwezig waardoor een extra beschermde vluchtroute voert, een liftschacht is eveneens niet aanwezig*

## **Art. 2.94b Weerstand tegen rookdoorgang: beschermd subbrandcompartiment**<sup>(nieuwbouw)</sup>

### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang van een beschermd subbrandcompartiment naar een ander beschermd subbrandcompartiment is  $R_{200}$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekshutten: de trekshutten dienen hieraan te voldoen*

### **Lid 4.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang van een beschermd subbrandcompartiment naar een besloten ruimte waardoor een beschermde of extra beschermde vluchtroute voert is  $R_{200}$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekshutten: niet van toepassing, de trekshutten hebben geen besloten ruimte waardoor een beschermde of extra beschermde vluchtroute voert*

## **Afdeling 2.12 Vluchtroutes**

### **§ 2.12.1 Nieuwbouw**<sup>(nieuwbouw)</sup>

#### **Art. 2.101 Aansturingsartikel**<sup>(nieuwbouw)</sup>

##### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk heeft zodanige vluchtroutes dat bij brand een veilige plaats kan worden bereikt.



**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.101 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften en de krachtens die bepalingen gegeven voorschriften.

Tabel 2.101

| gebruiksfunctie |     | leden van toepassing |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                        |   |   |                              |   |   |                        |   |   |                    |   |   |                        |   |   |                                                          |   |   |                   |   |   |                                        |   |   |         |   |   |                 |   |   |             |   |   |                              |   |   |                        |   | grenswaarden |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|-----|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|------------------------|---|---|------------------------------|---|---|------------------------|---|---|--------------------|---|---|------------------------|---|---|----------------------------------------------------------|---|---|-------------------|---|---|----------------------------------------|---|---|---------|---|---|-----------------|---|---|-------------|---|---|------------------------------|---|---|------------------------|---|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| artikel         | lid | vluchtroute          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | beschermde vluchtroute |   |   | extra beschermde vluchtroute |   |   | veiligheidsvluchtroute |   |   | tweede vluchtroute |   |   | inrichting vluchtroute |   |   | inrichting vluchtroute:<br>weersstand tegen rookdoorgang |   |   | doorstroombreedte |   |   | doorstroombreedte bij opvangcapaciteit |   |   | verbouw |   |   | tijdelijke bouw |   |   | vluchtroute |   |   | extra beschermde vluchtroute |   |   | inrichting vluchtroute |   |              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                 |     | 1                    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1                      | 2 | 3 | 1                            | 2 | 3 | 1                      | 2 | 3 | 1                  | 2 | 3 | 1                      | 2 | 3 | 1                                                        | 2 | 3 | 1                 | 2 | 3 | 1                                      | 2 | 3 | 1       | 2 | 3 | 1               | 2 | 3 | 1           | 2 | 3 | 1                            | 2 | 3 | 1                      | 2 | 3            | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 |

**Art. 2.102 Vluchtroute**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Op elk punt van een voor personen bestemd gedeelte van een vloer begint een vluchtroute die leidt naar het aansluitende terrein en vandaar naar de openbare weg.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Op elk punt van een voor personen bestemd gedeelte van een vloer van een celfunctie of van een nevenfunctie daarvan begint een vluchtroute die, al dan niet via een buitenruimte, leidt naar een ander brandcompartiment.

*Trekkershutten: niet van toepassing*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

De gecorrigeerde loopafstand tussen een punt in een gebruiksgebied en ten minste een uitgang van het subbrandcompartiment waarin dat gebruiksgebied ligt, is niet groter dan de in tabel 2.101 aangegeven waarde.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan*

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het vierde lid, wordt bij een niet nader in te delen gebruiksgebied en bij een verblijfsruimte in plaats van de gecorrigeerde loopafstand uitgegaan van de loopafstand die niet groter is dan de in tabel 2.101 aangegeven waarde.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan*

**Lid 9.** (Logiesfunctie)

Op elk punt van een voor personen bestemde vloer in een subbrandcompartiment begint ten minste een vluchtroute met een op die vluchtroute te overbruggen hoogteverschil naar een uitgang van het subbrandcompartiment van ten hoogste 4 m.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan, er is geen hoogte verschil*

**Lid 10.** (Logiesfunctie)

Een subbrandcompartiment of een daar in gelegen ruimte heeft, indien bestemd voor meer dan 150 personen, ten minste twee uitgangen waardoor een vluchtroute loopt. De onderlinge afstand tussen de uitgangen is ten minste 5 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, het (beschermd) subbrandcompartiment is bestemd voor maximaal 2 personen*

**Art. 2.104 Extra beschermde vluchtroute**(nieuwbouw)

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen extra beschermde vluchtroute*

**Art. 2.105 Veiligheidsvluchtroute**(nieuwbouw)

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen veiligheidsvluchtroute*

**Art. 2.106 Tweede vluchtroute**(nieuwbouw)

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen tweede vluchtweg*

**Art. 2.107 Inrichting vluchtroute**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

De volgens NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag tussen de twee ruimten als bedoeld in artikel [2.106](#), eerste lid, is ten minste 30 minuten.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen tweede vluchtweg*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Per bouwlaag is de permanente vuurlast van een besloten ruimte waardoor een veiligheidsvluchtroute voert, met inbegrip van de vanuit die ruimte direct bereikbare besloten ruimten, ten hoogste 3.500 MJ. Bij de bepaling van de vuurlast blijft een besloten ruimte buiten beschouwing als de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag tussen die ruimte en de ruimte waardoor de veiligheidsvluchtroute voert ten minste 30 minuten is, bepaald volgens NEN 6068.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen veiligheidsvluchtroute*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Een besloten trappenhuis, waarin een hoogteverschil van meer dan 20 m wordt overbrugd, wordt in de vluchtrichting uitsluitend bereikt door een afzonderlijke beschermde vluchtroute met een loopafstand van ten minste 2 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen besloten trappenhuis*

**Lid 6.** (Logiesfunctie)

Een vluchtroute heeft een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,85 m en een hoogte van ten minste de in tabel 2.101 aangegeven waarde. Dit geldt niet voor zover de vluchtroute over een trap voert.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen aan deze eis, de vrije doorgang is 0,90m breed en 2,10m hoog*

**Lid 10.** (Logiesfunctie)

Een niet besloten ruimte waardoor een vluchtroute voert heeft een zodanige capaciteit voor de afvoer van warmte en rook, en de toevoer van verse lucht dat die ruimte tijdens brand gedurende langere tijd kan worden gebruikt om te vluchten en voor het uitvoeren van reddings- en bluswerkzaamheden.

*Trekkershutten: de niet besloten ruimte (buitenruimte: bordes met luifel) van de trekkershutten is van zeer geringe afmeting (0,76m diep) dat aan deze eis ruimschoots wordt voldaan*

**Art. 2.107a Inrichting vluchtroute: weerstand tegen rookdoorgang**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang van een besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert naar een in de vluchtrichting aansluitende besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert is  $R_a$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen besloten ruimten waardoor een beschermde vluchtroute voert*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang van een besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert naar een in de vluchtrichting aansluitende besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert is  $R_{200}$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen besloten ruimten waardoor een (extra) beschermde vluchtroute voert*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang van een besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert naar een in de vluchtrichting aansluitende besloten ruimte waardoor een beschermde of extra beschermde vluchtroute voert is  $R_a$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen besloten ruimten waardoor een (extra) beschermde vluchtroute voert*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang van een besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert naar een in de vluchtrichting aansluitend besloten trappenhuis waardoor een extra beschermde vluchtroute voert is  $R_{200}$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen besloten ruimten, dan wel een trappenhuis waardoor een (extra) beschermde vluchtroute voert*

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

De weerstand tegen rookdoorgang tussen de twee ruimten, bedoeld in artikel [2.106](#), eerste lid, is  $R_{200}$ , bepaald volgens NEN 6075.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen tweede vluchtweg*



## Art. 2.108 Capaciteit van een vluchtroute(nieuwbouw)

### Lid 1. (Logiesfunctie)

De doorstroomcapaciteit van een gedeelte van een vluchtroute, uitgedrukt in personen, is ten minste het aantal personen dat op dat gedeelte is aangewezen. Bij de bepaling van de doorstroomcapaciteit wordt uitgegaan van:

- a. 45 personen per meter breedte van een trap voor het overbruggen van een hoogteverschil van meer dan 1 meter en 90 personen per meter vrije breedte bij een hoogteverschil van ten hoogste 1 meter, voor zover de aantrede van de trap ten minste 0,17 m bedraagt;
- b. 90 personen per meter vrije breedte van een ruimte;
- c. 90 personen per meter vrije breedte van een doorgang, indien zich in de doorgang een dubbele deur of vergelijkbaar beweegbaar constructieonderdeel bevindt met een maximale openingshoek van minder dan 135 graden;
- d. 110 personen per meter vrije breedte van een doorgang, indien zich in de doorgang een enkele deur of vergelijkbaar beweegbaar constructieonderdeel bevindt met een maximale openingshoek van minder dan 135 graden, en
- e. 135 personen per meter vrije breedte van een andere doorgang.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hier ruimschoots aan, daar deze per trekkershut voor maximaal 2 personen is bestemd*

## Art. 2.108a Doorstroomcapaciteit bij opvangcapaciteit(nieuwbouw)

### Lid 1. (Logiesfunctie)

Op een gedeelte van een vluchtroute, gelegen buiten het subbrandcompartiment waarin de vluchtroute begint, kan van artikel 2.108 worden afgeweken als de personen die zijn aangewezen op dat gedeelte en eventueel daarop volgende gedeelten van de vluchtroute het aansluitende terrein kunnen bereiken binnen:

- a. 30 minuten als dat gedeelte van de vluchtroute een veiligheidsvluchtroute is;
- b. 20 minuten als dat gedeelte van de vluchtroute een extra beschermde vluchtroute is die in de vluchtrichting alleen wordt bereikt door een afzonderlijke ruimte waardoor een beschermde of extra beschermde vluchtroute voert met een lengte van ten minste 2 m; of
- c. 15 minuten als dat gedeelte van de vluchtroute een andere vluchtroute is.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen aan de onder c. omschreven voorschrift*

### Lid 2. (Logiesfunctie)

De opvang- en doorstroomcapaciteit van de in het eerste lid bedoelde gedeelten van de vluchtroute is zodanig dat het bedreigde subbrandcompartiment waarin een vluchtroute begint binnen 1 minuut na aanvang van het vluchten kan worden verlaten.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen aan deze eis*

### Lid 3. (Logiesfunctie)

De opvang- en doorstroomcapaciteit van de in het eerste lid bedoelde gedeelten van de vluchtroute is zodanig dat elke ruimte, maar geen trappenhuis, op dezelfde bouwlaag als het bedreigde subbrandcompartiment:

- a. binnen 3,5 minuten na aanvang van het vluchten kan worden verlaten; of
- b. binnen 6 minuten als:
  0. de volgens NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag of brandoverslag naar deze ruimte vanuit het bedreigde subbrandcompartiment ten minste 30 minuten is; en
  1. de volgens NEN 6075 bepaalde weerstand tegen rookdoorgang naar deze ruimte vanuit het bedreigde subbrandcompartiment, of vanuit elke ruimte waardoor een beschermde of extra beschermde vluchtroute voert die in de vluchtrichting uitkomt in deze ruimte, R200 is.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten bestaan uit één (beschermde) subbrandcompartiment*



#### Lid 4. (Logiesfunctie)

Bij toepassing van het eerste tot en met derde lid gelden de volgende uitgangspunten:

- a. berekeningen worden uitgevoerd in tijdstappen van 30 seconden;
- b. bij het begin van het vluchten wordt aangenomen dat alle personen in het subbrandcompartiment zich nabij de uitgangen van dat compartiment bevinden en tegelijkertijd beginnen te vluchten;
- c. vluchtroutes worden tijdens het vluchten alleen in een richting benut;
- d. door doorgangen en over trappen voeren de vluchtroutes niet in tegenovergestelde richting;
- e. bij samenkomende vluchtroutes wordt de beschikbare doorstroom- en opvangcapaciteit op de volgende wijze verdeeld:
  0. bij samenkomst in een trappenhuis wordt 50% van de beschikbare capaciteit toegedeeld aan het bovengelegen deel van het trappenhuis. De resterende 50% wordt verdeeld over de doorstroomcapaciteit van de toegangen op die bouwlaag tot het trappenhuis;
  1. bij samenkomst in een ruimte, maar geen trappenhuis, wordt de capaciteit evenredig verdeeld over de doorstroomcapaciteit van de toegangen tot die ruimte; en
  2. als de beschikbare opvang- en doorstroomcapaciteit van de ruimte vanuit een of meer toegangen van die ruimte of het bovengelegen deel van het trappenhuis niet volledig wordt benut, wordt de restcapaciteit op de onder 1° en 2° beschreven wijze verdeeld over de resterende toegangen en het bovengelegen deel van het trappenhuis;
- f. het hoogteverschil tussen bouwlagen in het trappenhuis is ten minste 2,1 m en ten hoogste 4 m;
- g. de daalsnelheid is 30 seconden per bouwlaag voor zover de vluchtroute over een trap of door een trappenhuis voert;
- h. de opvangcapaciteit van een trap is 0,5 persoon per trede, voor over de breedte van de trap niet groter is dan 1,1 m;
- i. de opvangcapaciteit van een trap is 0,9 persoon per trede per m breedte van die trede, voor zover de breedte van de trap groter is dan 1,1 m en de breedte van het tredevlak groter is dan 0,17 m;
- j. de opvangcapaciteit van een vloer of hellingbaan is ten hoogste vier personen per m<sup>2</sup> vrije vloeroppervlakte;
- k. het gestelde in artikel 2.108, waarbij voor «personen» wordt gelezen: personen per minuut;
- l. het gestelde in artikel 6.25, derde lid, waarbij voor «37 personen» wordt gelezen: 37 personen per minuut;
- m. in afwijking van onderdeel I geldt het gestelde in artikel 6.25, derde lid, onverkort als in de ruimte voor de deur tijdens een tijdstap meer dan 37 personen aanwezig zijn;
- n. brand ontstaat niet op twee of meer plaatsen tegelijk;
- o. in ieder subbrandcompartiment kan brand ontstaan; en
- p. de opvang- en doorstroomcapaciteit van vluchtroutes die door het bedreigde subbrandcompartiment voeren blijven buiten beschouwing.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er hoeft niet van artikel 2.108 te worden afgeweken*

## Afdeling 2.13 Hulpverlening bij brand

### § 2.13.1 Nieuwbouw(nieuwbouw)

#### Art. 2.119 Aansturingsartikel(nieuwbouw)

##### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk is zodanig dat hulpverlening binnen redelijke tijd personen kan redden en brand kan bestrijden.

##### Lid 2. (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.119 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 2.119

| gebruiksfunctie |               |  | leden van toepassing |   |             |   |              |         |                    |     |     |
|-----------------|---------------|--|----------------------|---|-------------|---|--------------|---------|--------------------|-----|-----|
|                 |               |  | brandweerlift        |   | loopafstand |   | hulp<br>post | verbouw | tijdelijke<br>bouw |     |     |
|                 |               |  |                      |   |             |   |              |         |                    |     |     |
|                 |               |  | artikel              |   | 120         |   | 121          |         | 122                | 123 | 124 |
|                 |               |  | lid                  |   | 1           |   | 2            |         | *                  | *   | *   |
|                 |               |  | 1                    | 2 | 1           | 2 | *            | *       | *                  |     |     |
| 7               | Logiesfunctie |  | 1                    | – | 1           | 2 | –            | *       | *                  | *   |     |

**Art. 2.120 Brandweerlift**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Vanaf een lifttoegang van een brandweerlift is vanaf een verdieping de lifttoegang op de verdieping daarboven bereikbaar via een extra beschermde vluchtroute.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is voor de trekkershutten geen lift benodigd/aanwezig*

**Art. 2.121 Loopafstand**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

De loopafstand tussen een punt in een gebruiksgebied en ten minste een toegang van een trappenhuis is niet groter dan 75 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen trappenhuis aanwezig*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

De loopafstand tussen een punt in een gebruiksgebied en ten minste een lifttoegang van een brandweerlift is niet groter dan 120 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen brandweerlift aanwezig*

**Afdeling 2.14 Hoge en ondergrondse gebouwen, nieuwbouw**

*Trekkershutten: niet van toepassing, er wordt niet hoger dan 70m en niet dieper dan 8m gebouwd*

**Afdeling 2.15 Inbraakwerendheid, nieuwbouw**

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er geen voorschriften voor een logiesfunctie*

**Afdeling 2.16 Veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied, nieuwbouw****Art. 2.132 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

#### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk in een veiligheidszone of plasbrandaandachtsgebied of boven de volle breedte van een basisnetroute indien de veiligheidszone slechts een deel van de breedte van die basisnetroute betreft is zodanig dat het risico dat voortvloeit uit het vervoer van gevaarlijke stoffen voor personen in het bouwwerk beperkt is.

#### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van het voorschrift in deze afdeling en de krachtens die bepaling gegeven voorschriften.

### **Art. 2.133 Veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied**(nieuwbouw)

(Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling kunnen aan een bouwwerk in een veiligheidszone of een plasbrandaandachtsgebied of boven de volle breedte van een basisnetroute indien de veiligheidszone slechts een deel van de breedte van die basisnetroute betreft zodanige voorschriften worden gegeven dat personen beschermd zijn tegen gevolgen van een calamiteit op de weg, de spoorweg of het binnenwater waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.

[zie artikel 2.4 t/m 2.10 Regeling Bouwbesluit 2012]

*Trekkershutten: niet van toepassing, zie tevens de ruimtelijke onderbouwing*

### **Afdeling 2.17 Aanvullende regels tunnelveiligheid**

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 is afdeling 2.17 voor een logiesfunctie niet van toepassing*

## **HOOFDSTUK 3. TECHNISCHE BOUWVOORSCHRIFTEN UIT HET OOGPUNT VAN GEZONDHEID**

### **Afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw**

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 is afdeling 3.1 voor een logiesfunctie niet van toepassing*

### **Afdeling 3.2 Bescherming tegen geluid van installaties, nieuwbouw**

#### **Art. 3.7 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

#### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk biedt bescherming tegen geluid van installaties.

#### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 3.7 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.



Tabel 3.7

| gebruiksfunctie |               | leden van toepassing |  |                |  |  |         |  | grenswaarden    |
|-----------------|---------------|----------------------|--|----------------|--|--|---------|--|-----------------|
|                 |               | aangrenzend perceel  |  | zelfde perceel |  |  | verbouw |  | tijdelijke bouw |
|                 |               |                      |  |                |  |  |         |  |                 |
|                 |               | artikel              |  | 8              |  |  | 9       |  | 10              |
|                 |               | lid                  |  | 1              |  |  | 2       |  | 3               |
|                 |               |                      |  |                |  |  |         |  |                 |
|                 |               |                      |  |                |  |  |         |  |                 |
|                 |               |                      |  |                |  |  |         |  |                 |
| 7               | Logiesfunctie | 1                    |  | -              |  |  | -       |  | -               |

### Art. 3.8 Aangrenzend perceel(nieuwbouw)

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een toilet met waterspoeling, een kraan, een mechanisch ventilatiesysteem, een installatie voor warmte- of koudeopwekking, een installatie voor het verhogen van waterdruk of een lift veroorzaakt in een op een aangrenzend perceel gelegen verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaald karakteristiek installatiegeluidsniveau van ten hoogste 30 dB. Dit geldt niet voor een op een aangrenzend perceel gelegen lichte industriefunctie of een overige gebruiksfunctie.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevinden zich in de trekkershutten geen installaties*

### Art. 3.9 Zelfde perceel(nieuwbouw)

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een toilet met waterspoeling, een kraan, een mechanische voorziening voor luchtverversing, een installatie voor warmte- of koudeopwekking, een installatie voor verhoging van waterdruk of een lift veroorzaakt in een niet-gemeenschappelijk verblijfsgebied van een aangrenzende op hetzelfde perceel gelegen woonfunctie een volgens NEN 5077 bepaald karakteristiek installatiegeluidsniveau van ten hoogste 30 dB.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevinden zich in de trekkershutten geen installaties*

## Afdeling 3.3 Beperking van galm, nieuwbouw

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 is afdeling 3.3 voor een logiesfunctie niet van toepassing*

## Afdeling 3.4 Geluidwering tussen ruimten, nieuwbouw

### Art. 3.15 Aansturingsartikel(nieuwbouw)

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk biedt bescherming tegen geluidsoverlast tussen gebruiksfuncties en tussen ruimten in een woonfunctie voor zover in het bouwwerk een woonfunctie ligt.

#### Lid 2. (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 3.15 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.



**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 3.15 geen voorschrift is aangewezen.

Tabel 3.15

| gebruiksfunctie |               |  |  |  | leden van toepassing |               |   |   |   |                                                     |   |   |   |   |   |   |   |                                           |    |    |    | grenswaarden |                 |   |               |    |                                                     |      |
|-----------------|---------------|--|--|--|----------------------|---------------|---|---|---|-----------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------------|----|----|----|--------------|-----------------|---|---------------|----|-----------------------------------------------------|------|
|                 |               |  |  |  | artikel              | ander perceel |   |   |   | verschillende gebruiksfuncties op hetzelfde perceel |   |   |   |   |   |   |   | verblijfsruimten van dezelfde woonfunctie |    |    |    | verbouw      | tijdelijke bouw |   | ander perceel |    | verschillende gebruiksfuncties op hetzelfde perceel |      |
|                 |               |  |  |  |                      | 16            |   |   |   |                                                     |   |   |   |   |   |   | a |                                           | 18 | 19 | 16 |              |                 |   |               |    |                                                     |      |
|                 |               |  |  |  |                      | lid           | 1 | 2 | 3 | 4                                                   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8                                         | 1  | 2  | 3  |              | *               | * |               |    | [dB]                                                | [dB] |
| 7               | Logiesfunctie |  |  |  |                      | 1             | 2 | 3 | 4 | 1                                                   | 2 | 3 | 4 | 5 | — | — | — | —                                         | —  | —  | *  | *            |                 |   | 59            | 64 | 59                                                  | 64   |

**Art. 3.16 Ander perceel**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Het volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke lucht-geluidniveauverschil voor de geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een niet in een verblijfsgebied gelegen besloten ruimte van een aangrenzende gebruiksfunctie op een ander perceel is niet kleiner dan 52 dB.

*Trekshutten: de trekshutten dienen hieraan te voldoen (de afstand tussen een trekshut tot de dichtstbijzijnde perceelgrens is 22m)*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Het volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke lucht-geluidniveauverschil voor de geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een niet in een verblijfsgebied gelegen besloten ruimte van een aangrenzende woonfunctie op een ander perceel is niet kleiner dan 47 dB.

*Trekshutten: niet van toepassing, er bevindt zich geen aangrenzende woonfunctie op een ander perceel*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het volgens NEN 5077 bepaalde gewogen contact-geluidniveau voor de geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie op een ander perceel is niet groter dan de in tabel 3.15 aangegeven waarde.

*Trekshutten: de trekshutten dienen hieraan te voldoen (de afstand tussen een trekshut tot de dichtstbijzijnde perceelgrens is 22m)*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Het volgens NEN 5077 bepaalde gewogen contact-geluidniveau voor de geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een niet in een verblijfsgebied gelegen besloten ruimte van een aangrenzende woonfunctie op een ander perceel is niet groter dan de in tabel 3.15 aangegeven waarde.

*Trekshutten: niet van toepassing, er bevindt zich geen aangrenzende woonfunctie op een ander perceel*

## **Art. 3.17 Hetzelfde perceel**(nieuwbouw)

### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Het volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke lucht-geluidniveauverschil voor de geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een verblijfsgebied van een aangrenzende woonfunctie op hetzelfde perceel is niet kleiner dan 52 dB.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevindt zich geen aangrenzende woonfunctie op hetzelfde perceel van de trekkershutten*

### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Het volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke lucht-geluidniveauverschil voor de geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een niet in een verblijfsgebied gelegen besloten ruimte van een aangrenzende woonfunctie op hetzelfde perceel is niet kleiner dan 47 dB.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevindt zich geen aangrenzende woonfunctie op hetzelfde perceel van de trekkershutten*

### **Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het volgens NEN 5077 bepaalde gewogen contact-geluidniveau voor de geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een verblijfsgebied van een aangrenzende woonfunctie op hetzelfde perceel is niet groter dan de in tabel 3.15 aangegeven waarde.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevindt zich geen aangrenzende woonfunctie op hetzelfde perceel van de trekkershutten*

### **Lid 4.** (Logiesfunctie)

Het volgens NEN 5077 bepaalde gewogen contact-geluidniveau voor de geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een niet in een verblijfsgebied gelegen besloten ruimte van een aangrenzende woonfunctie op hetzelfde perceel is niet groter dan de in tabel 3.15 aangegeven waarde.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevindt zich geen aangrenzende woonfunctie op hetzelfde perceel van de trekkershutten*

### **Lid 5.** (Logiesfunctie)

Het eerste tot en met vierde lid zijn niet van toepassing op de geluidsoverdracht van een nevenfunctie van een woonfunctie naar die woonfunctie.

*Trekkershutten: niet van toepassing, op het perceel van de trekkershutten is zowel geen nevenfunctie van een woonfunctie als een woonfunctie aanwezig*

## **Afdeling 3.5 Wering van vocht**

### **§ 3.5.1 Nieuwbouw**(nieuwbouw)

## **Art. 3.20 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk heeft zodanige scheidingsconstructies dat de vorming van allergenen door vocht in verblijfsgebieden, toiletruimten en badruimten voldoende wordt beperkt.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 3.20 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 3.20 geen voorschrift is aangewezen.

Tabel 3.20

| gebruiksfunctie |               |  |  | leden van toepassing        |   |   |   |                           |   |             |   | grenswaarden |                           |
|-----------------|---------------|--|--|-----------------------------|---|---|---|---------------------------|---|-------------|---|--------------|---------------------------|
|                 |               |  |  | wering van vocht van buiten |   |   |   | factor van de temperatuur |   | wateropname |   | verbouw      | factor van de temperatuur |
|                 |               |  |  |                             |   |   |   |                           |   |             |   |              |                           |
| artikel         |               |  |  | 21                          |   |   |   | 22                        |   | 23          |   | 24           | 22                        |
| lid             |               |  |  | 1                           | 2 | 3 | 4 | 1                         | 2 | 1           | 2 | *            | 1                         |
| 7               | Logiesfunctie |  |  | 1                           | 2 | 3 | 4 | 1                         | 2 | 1           | 2 | *            | 0,5                       |

**Art. 3.21 Wering van vocht van buiten**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied, een toiletruimte of een badruimte is, bepaald volgens NEN 2778, waterdicht.

*Trekshutten: de trekshutten dienen hieraan te voldoen*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een constructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied, een toiletruimte of een badruimte, en een kruipruimte, met inbegrip van de op die constructie aansluitende delen van andere constructies, voor zover die delen van invloed zijn op het kunnen binnendringen van vocht in het verblijfsgebied, de toiletruimte of de badruimte, is, bepaald volgens NEN 2778, waterdicht.

*Trekshutten: onder de begane grondvloer van de trekshutten is geen kruipruimte aanwezig, maar wel een hiermee te vergelijken luchtlaag onder de balklaag van de begane grondvloer*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een inwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied, een toiletruimte of een badruimte, voor zover die scheidingsconstructie niet grenst aan een ander verblijfsgebied, een andere toiletruimte of een andere badruimte, is, bepaald volgens NEN 2778, waterdicht.

*Trekshutten: niet van toepassing, er bevinden zich in de trekshutten geen inwendige scheidingsconstructies*



#### Lid 4. (Logiesfunctie)

Een constructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied, een toiletruimte of een badruimte, en een kruipruimte, met inbegrip van de op die constructie aansluitende delen van andere constructies, voor zover die delen van invloed zijn op de specifieke luchtvolume­stroom naar het verblijfsgebied, de toiletruimte of de badruimte, heeft een volgens NEN 2690 bepaalde, specifieke luchtvolume­stroom van ten hoogste  $20.10^{-6} \text{ m}^3 / (\text{m}^2 \cdot \text{s})$ .

*Trekkershutten: de trekkershutten dienen hieraan te voldoen*

### Art. 3.22 Factor van de temperatuur<sup>(nieuwbouw)</sup>

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een scheidingsconstructie waarvoor een warmteweerstand als bedoeld in artikel 5.3 geldt, heeft aan de zijde die grenst aan een verblijfsgebied een volgens NEN 2778 bepaalde factor van de temperatuur van de binnenoppervlakte, die niet kleiner is dan de in tabel 3.20 aangegeven waarde.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben een gebruiksfunctie met een lage energievraag (zie tevens artikel 5.5)*

#### Lid 2. (Logiesfunctie)

Het eerste lid geldt niet voor ramen, deuren, kozijnen en daarmee gelijk te stellen constructieonderdelen.

### Art. 3.23 Wateropname<sup>(nieuwbouw)</sup>

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een scheidingsconstructie van een toiletruimte of een badruimte heeft aan een zijde die grenst aan die ruimte, tot 1,2 m hoogte boven de vloer van die ruimte een volgens NEN 2778 bepaalde wateropname die gemiddeld niet groter is dan  $0.01 \text{ kg}/(\text{m}^2 \cdot \text{s}^{1/2})$  en op geen enkele plaats groter dan  $0,2 \text{ kg}/(\text{m}^2 \cdot \text{s}^{1/2})$ .

*Trekkershutten: niet van toepassing, binnen de gebruiksfunctie van de trekkershutten bevindt zich geen toiletruimte of een badruimte*

#### Lid 2. (Logiesfunctie)

Voor een badruimte geldt het in het eerste lid gestelde voorschrift ter plaatse van een bad of een douche over een lengte van ten minste 3 m, tot een hoogte van 2,1 m boven de vloer van die ruimte.

*Trekkershutten: niet van toepassing, binnen de gebruiksfunctie van de trekkershutten bevindt zich geen toiletruimte of een badruimte*

## Afdeling 3.6 Luchtverversing

### § 3.6.1 Nieuwbouw<sup>(nieuwbouw)</sup>

### Art. 3.28 Aansturingsartikel<sup>(nieuwbouw)</sup>

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk heeft een zodanige voorziening voor luchtverversing dat het ontstaan van een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnenlucht wordt voorkomen.



**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 3.28 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 3.28

| gebruiksfunctie |                      | leden van toepassing                                                        |   |   |   |   |   |   |                   |               |   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   | grenswaarden                     |                        |    |
|-----------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-------------------|---------------|---|---|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|----------------------------------|------------------------|----|
|                 |                      | luchtverversing verblijfsgebied, verblijfsruimte, toiletruimte en badruimte |   |   |   |   |   |   | thermisch comfort | regelbaarheid |   |   | luchtverversing overige ruimten |   |   |   |   |   |   | plaats van de opening |   |   | luchtkwaliteit |   |   |   |   |   |   |   |   | verbouw |   | tijdelijke bouw                  | capaciteit per persoon |    |
| artikel         |                      |                                                                             |   |   |   |   |   |   | 30                | 31            |   |   | 32                              |   |   |   |   |   |   | 33                    |   |   | 34             |   |   |   |   |   |   |   |   | 35      |   | 36                               | 29                     |    |
| lid             | 1                    | 2                                                                           | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | * | 1                 | 2             | 3 | 1 | 2                               | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2                     | 3 | 1 | 2              | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2       | * | 3                                |                        |    |
|                 |                      |                                                                             |   |   |   |   |   |   |                   |               |   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   | [dm <sup>3</sup> /s per persoon] |                        |    |
| 7               | Logiesfunctie        |                                                                             |   |   |   |   |   |   |                   |               |   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |                                  |                        |    |
| a.              | in een logiesgebouw  |                                                                             | – | – | 3 | 4 | – | 6 | 7                 | *             | 1 | 2 | 3                               | – | 2 | 3 | 4 | – | – | –                     | 1 | 2 | 3              | 1 | 2 | – | 4 | 5 | – | 7 | 8 | –       | 1 | 2                                | –                      | 12 |
| b.              | andere logiesfunctie |                                                                             | – | – | 3 | 4 | 5 | 6 | 7                 | *             | 1 | 2 | 3                               | – | 2 | 3 | 4 | – | – | –                     | 1 | 2 | 3              | 1 | 2 | – | 4 | 5 | – | 7 | 8 | –       | 1 | 2                                | –                      | 12 |

**Art. 3.29 Luchtverversing verblijfsgebied, verblijfsruimte, toiletruimte en badruimte**(nieuwbouw)**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een verblijfsgebied en een verblijfsruimte heeft een voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste de in tabel 3.28 aangegeven capaciteit per persoon.

*Trekkershutten: de trekkershutten dienen hieraan te voldoen en zijn per trekkershut voor maximaal 2 personen bestemd (capaciteit luchtverversing totaal minimaal 2x 12 = 24 dm<sup>3</sup>/s)*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Onverminderd het eerste tot en met derde lid heeft een verblijfsgebied of een verblijfsruimte, met een opstelplaats voor een kooktoestel als bedoeld in artikel 4.38 een voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 21 dm<sup>3</sup>/s.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevindt zich in de trekkershutten geen opstelplaats voor een kooktoestel*

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Een voorziening voor luchtverversing voor meer dan een verblijfsgebied heeft een capaciteit die niet kleiner is dan de hoogste waarde die volgens het eerste en derde lid geldt voor elk afzonderlijk verblijfsgebied. In aanvulling daarop is de capaciteit niet kleiner dan 70% van de som van de waarden die volgens het eerste, derde en vierde lid gelden voor de op die voorziening aangewezen verblijfsgebieden.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er bevindt zich in de trekkershutten niet meer dan één verblijfsgebied*

**Lid 6.** (Logiesfunctie)

Een toiletruimte heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 7 dm<sup>3</sup>/s, bepaald volgens NEN 1087.

*Trekshutten: niet van toepassing, er bevindt zich in de trekshutten geen toiletruimte*

**Lid 7.** (Logiesfunctie)

Een badruimte heeft een voorziening voor luchtverversing met een capaciteit van ten minste 14 dm<sup>3</sup>/s, bepaald volgens NEN 1087.

*Trekshutten: niet van toepassing, er bevindt zich in de trekshutten geen badruimte*

**Art. 3.30 Thermisch comfort**(nieuwbouw)

(Logiesfunctie)

De toevoer van verse lucht veroorzaakt in de leefzone van een verblijfsgebied een volgens NEN 1087 bepaalde luchtsnelheid die niet groter is dan 0,2 m/s.

*Trekshutten: de trekshutten dienen hieraan te voldoen*

**Art. 3.31 Regelbaarheid**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een voorziening voor natuurlijke toevoer van verse lucht is regelbaar in het gebied van 0% tot 30% van de capaciteit als bedoeld in artikel 3.29 en heeft, bepaald volgens NEN 1087, naast een laagste stand van ten hoogste 10% van die capaciteit en een stand van 100% van die capaciteit, ten minste twee regelstanden in het regelgebied die onderling ten minste 10% in capaciteit verschillen.

*Trekshutten: de trekshutten dienen hieraan te voldoen*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een voorziening voor mechanische toevoer van verse lucht heeft een dichtstand, is regelbaar in het gebied van 10% tot 100% van de capaciteit als bedoeld in artikel 3.29 en heeft naast een laagste stand van ten hoogste 10% van die capaciteit en een stand van 100% van die capaciteit ten minste een regelstand in het regelgebied.

*Trekshutten: niet van toepassing, de trekshutten worden van natuurlijke toevoer van verse lucht voorzien (zie lid 1)*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een voorziening voor toevoer van verse lucht als bedoeld in het eerste en tweede lid mag zelfregelend zijn in het regelgebied.

*Trekshutten: de voorziening voor toevoer van verse lucht zal niet zelfregelend worden uitgevoerd*

**Art. 3.32 Luchtverversing overige ruimten**(nieuwbouw)

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een ruimte met een opstelplaats voor een gasmeter heeft een niet afsluitbare voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 1 dm<sup>3</sup>/s per m<sup>2</sup> vloeroppervlakte van die ruimte, met een minimum van 2 dm<sup>3</sup>/s.

*Trekshutten: niet van toepassing, de trekshutten worden niet van een gasmeter voorzien*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een schacht voor een lift heeft een niet afsluitbare voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 3,2 dm<sup>3</sup>/s per m<sup>2</sup> vloeroppervlakte van die liftschacht.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten worden niet van een lift voorzien*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Een opslagruimte voor huishoudelijk afval met een vloeroppervlakte van meer dan 1,5 m<sup>2</sup> heeft een niet afsluitbare voorziening voor luchtverversing met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van ten minste 10 dm<sup>3</sup>/s per m<sup>2</sup> vloeroppervlakte van die ruimte.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten worden niet van een opslagruimte voor huishoudelijk afval voorzien - op het recreatieterrein is alreeds een container voor huishoudelijk afval aanwezig*

**Art. 3.33 Plaats van de opening**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

De volgens NEN 1087 bepaalde verdunningsfactor van de uitstoot van een afvoervoorziening voor luchtverversing heeft ter plaatse van een instroomopening voor de toevoer van verse lucht voor een voorziening voor luchtverversing als bedoeld in artikel 3.29 ten hoogste de in tabel 3.33 aangegeven waarde. Bij de bepaling van de verdunningsfactor blijven afvoervoorzieningen en belemmeringen die op een ander perceel liggen buiten beschouwing.

Tabel 3.33 Verdunningsfactoren voor verschillende soorten afvoeren.

| soort afvoer                                                          | verdunningsfactor |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Luchtverversing                                                       | 0,01              |
| Afvoervoorziening voor rookgas bij gasgestookte toestellen            | 0,01              |
| Afvoervoorziening voor rookgas bij toestellen met andere brandstoffen | 0,0015            |

*Trekkershutten: voldoen (zie berekening)*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

De volgens NEN 2757 bepaalde verdunningsfactor van de uitstoot van een afvoervoorziening voor rookgas heeft ter plaatse van een instroomopening voor de toevoer van verse lucht voor een voorziening voor luchtverversing als bedoeld in artikel 3.29 ten hoogste de in tabel 3.33 aangegeven waarde. Bij de bepaling van de verdunningsfactor blijven afvoervoorzieningen en belemmeringen die op een ander perceel liggen buiten beschouwing.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen afvoervoorziening voor rookgas*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een instroomopening en een uitmonding van een voorziening voor luchtverversing liggen op een afstand van ten minste 2 m van de perceelsgrens, gemeten loodrecht op de uitwendige scheidingsconstructie van de gebruiksfunctie. Dit geldt niet voor een in een dak gelegen instroomopening of uitmonding. Indien het perceel waarop de gebruiksfunctie ligt, grenst aan een openbare weg, openbaar water of openbaar groen, wordt die afstand aangehouden tot het hart van die weg, dat water of dat groen.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan: de dichtstbijzijnde perceelsgrens ligt op ca 22m afstand en de uitmonding van de luchtverversing bevindt zich in het dak*



## **Art. 3.34 Luchtkwaliteit**(nieuwbouw)

### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

De toevoer van de in artikel [3.29](#) bedoelde hoeveelheid verse lucht naar een verblijfsgebied vindt rechtstreeks van buiten plaats.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan middels een ventilatierooster in de deur*

### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid mag, bij de toevoer van verse lucht naar een niet-gemeenschappelijk verblijfsgebied, ten hoogste 50% van de in artikel [3.29](#) bedoelde hoeveelheid via een niet-gemeenschappelijk verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte van dezelfde gebruiksfunctie worden aangevoerd.

*Trekkershutten: niet van toepassing, een trekkershut bestaat uit één ruimte*

### **Lid 4.** (Logiesfunctie)

De toevoer van verse lucht naar een schacht voor een lift vindt rechtstreeks van buiten plaats, of via de liftmachineruimte van buiten. Afvoer van binnenlucht uit een dergelijke ruimte vindt rechtstreeks naar buiten plaats, of via de liftmachineruimte naar buiten.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen lift aanwezig*

### **Lid 5.** (Logiesfunctie)

De toevoer van verse lucht naar een opslagruimte voor huishoudelijk afval vindt rechtstreeks van buiten plaats en de afvoer van binnenlucht rechtstreeks naar buiten.

*Trekkershutten: niet van toepassing, in de trekkershutten is geen opslagruimte voor huishoudelijk afval aanwezig - op het perceel is alreeds een container voor huishoudelijk afval aanwezig*

### **Lid 7.** (Logiesfunctie)

Ten minste 21 dm<sup>3</sup>/s van de capaciteit van de afvoer van binnenlucht uit een verblijfsgebied of een verblijfsruimte waarin zich een opstelplaats voor een kooktoestel, als bedoeld in artikel [3.29](#), vierde lid, bevindt, wordt rechtstreeks naar buiten afgevoerd.

*Trekkershutten: niet van toepassing, in de trekkershutten is geen opstelplaats voor een kooktoestel aanwezig*

### **Lid 8.** (Logiesfunctie)

De afvoer van binnenlucht uit een toiletruimte of een badruimte vindt rechtstreeks naar buiten plaats.

*Trekkershutten: niet van toepassing, in de trekkershutten is geen toilet- en/of badruimte aanwezig*

## **Afdeling 3.7 Spuivoorziening**

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 is afdeling 3.7 voor een logiesfunctie niet van toepassing*



## Afdeling 3.8 Toevoer van verbrandingslucht en afvoer van rookgas

### § 3.8.1 Nieuwbouw(nieuwbouw)

#### Art. 3.48 Aansturingsartikel(nieuwbouw)

*Trekshutten: afdeling 3.8 is niet van toepassing, in de trekshutten is geen verbrandingstoestel aanwezig*

##### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk met een opstelplaats voor een verbrandingstoestel heeft zodanige voorzieningen voor de toevoer van verbrandingslucht en de afvoer van rookgas, dat een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnenlucht wordt voorkomen.

##### Lid 2. (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 3.48 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

##### Lid 3. (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 3.48 geen voorschrift is aangewezen.

Tabel 3.48

| gebruiksfunctie |               |  | leden van toepassing |                    |                  |   |   |   |   |   |                             |   |   |   |                         |                          |                         |   |               |   |   |                       |
|-----------------|---------------|--|----------------------|--------------------|------------------|---|---|---|---|---|-----------------------------|---|---|---|-------------------------|--------------------------|-------------------------|---|---------------|---|---|-----------------------|
|                 |               |  | artikel              | aanwezigheid<br>49 | capaciteit<br>50 |   |   |   |   |   | plaats van de opening<br>51 |   |   |   | thermisch comfort<br>52 | rookdoorlatendheid<br>53 | stromingsrichting<br>54 |   | verbouw<br>55 |   |   | tijdelijke bouw<br>56 |
|                 |               |  |                      |                    |                  |   |   |   |   |   |                             |   |   |   |                         |                          |                         |   |               |   |   |                       |
|                 |               |  |                      |                    | lid              | * | 1 | 2 | 3 | 4 | 5                           | 6 | 1 | 2 | 3                       | 4                        | *                       | * | 1             | 2 | 1 | 2                     |
| 7               | Logiesfunctie |  |                      | *                  | 1                | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 1                           | 2 | 3 | 4 | *                       | *                        | 1                       | 2 | 1             | 2 | 3 | *                     |

#### Art. 3.49 Aanwezigheid(nieuwbouw)

(Logiesfunctie)

Een ruimte met een opstelplaats voor een verbrandingstoestel heeft voorzieningen voor de toevoer van verbrandingslucht en de afvoer van rookgas. Een opstelplaats voor een kooktoestel met een nominale belasting van niet meer dan 15 kW, gelegen in een verblijfsruimte, blijft hierbij buiten beschouwing.

#### Art. 3.50 Capaciteit(nieuwbouw)

##### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een voorziening voor de toevoer van verbrandingslucht voor een opstelplaats voor een verbrandingstoestel met een nominale belasting van meer dan 130 kW heeft een zodanige capaciteit, dat de verbranding doeltreffend kan plaatsvinden.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een voorziening voor de toevoer van verbrandingslucht voor een verbrandingstoestel met een nominale belasting van niet meer dan 130 kW heeft ten minste de volgens tabel 3.50.1 benodigde capaciteit, bepaald volgens NEN 1087.

*Tabel 3.50.1*

| verbrandingstoestel                                   |                        | benodigde capaciteit van de toevoer van verbrandingslucht per kW nominale belasting |
|-------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       | brandstof              | [m <sup>3</sup> /s]                                                                 |
| gesloten vuur met trekonderbreker                     | aardgas/butaan/propaan | $0,78 \cdot 10^{-3}$                                                                |
| open vuur (blokkenvuurtoestel type II)                | aardgas                | $3,35 \cdot 10^{-3}$                                                                |
| gesloten vuur, met ventilator, zonder trekonderbreker | aardgas/butaan/propaan | $0,38 \cdot 10^{-3}$                                                                |
| gesloten vuur                                         | olie                   | $0,32 \cdot 10^{-3}$                                                                |
| gesloten vuur                                         | kolen                  | $0,52 \cdot 10^{-3}$                                                                |
| open vuur, vaste brandstof (open haard)               | vaste brandstof        | $2,8 \cdot 10^{-3}$                                                                 |

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een voorziening voor de afvoer van rookgas voor een opstelplaats voor een verbrandingstoestel heeft een volgens NEN 2757 bepaalde capaciteit die niet kleiner is dan de met formule 3.50 bepaalde normaalvolumestroom van het rookgas.

*Formule 3.50*

$$q_{vn} = B \times 0,27 \times 10^{-3} \times n'$$

waarin:

- $q_{vn}$  is de normaalvolumestroom in m<sup>3</sup>/s;
- $B$  is de nominale belasting van het toestel, in kW;
- $n'$  is de 'rekenwaarde verdunningsfactor van rookgas' zoals aangegeven in tabel 3.49.

Tabel 3.50.2

| verbrandingstoestel                                          |                        | rekenwaarde<br>verdunningsfactor van<br>rookgas ( $n'$ ) |                             |
|--------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                                                              |                        | afvoer<br>zonder<br>ventilator                           | afvoer<br>met<br>ventilator |
|                                                              | brandstof              | [-]                                                      | [-]                         |
| gesloten vuur, zonder ventilator,<br>met trekonderbreker     | aardgas/butaan/propaan | 3,0                                                      | 5,0                         |
| open vuur, zonder ventilator<br>(blokkenvuurtoestel type II) | aardgas                | 12,5                                                     | 12,5                        |
| gesloten vuur, zonder ventilator                             | olie (HBO I)           | 1,3                                                      | 2,6                         |
| gesloten vuur, zonder ventilator                             | kolen, hout            | 2,0                                                      | 4,0                         |
| open vuur, zonder ventilator                                 | vaste brandstof        | 10,0                                                     | 10,0                        |

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het derde lid heeft een voorziening voor de afvoer van rookgas voor een opstelplaats voor een open verbrandingstoestel met ventilator, een volgens NEN 2757 bepaalde capaciteit die niet kleiner is dan de door de toestelventilator opgewekte volumestroom.

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Een combinatie luchttoevoer- verbrandingsgasafvoersysteem heeft een volgens NEN 2757 bepaald positief drukverschil tussen het afvoerkanaal voor rookgas en het toevoerkanaal voor verbrandingslucht.

**Lid 6.** (Logiesfunctie)

Een combinatie van een voorziening voor de afvoer van rookgas met een voorziening voor de afvoer van binnenlucht heeft een volgens NEN 2757 bepaalde capaciteit die gelijk is aan de hoogste waarde die geldt voor de afzonderlijke voorzieningen.

**Art. 3.51 Plaats van de opening**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Bij toevoer van verbrandingslucht via een verblijfsgebied, heeft de volgens NEN 1087 bepaalde verdunningsfactor van de uitstoot van een afvoervoorziening voor luchtverversing en van een afvoervoorziening voor rookgas, ter plaatse van een in de uitwendige scheidingsconstructie gelegen instroomopening voor verbrandingslucht, ten hoogste de in tabel 3.33 aangegeven waarde. Bij de bepaling van de verdunningsfactor blijven afvoervoorzieningen en belemmeringen die op een ander perceel liggen, buiten beschouwing.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een instroomopening van een toevoervoorziening voor verbrandingslucht en een uitmonding van een afvoervoorziening voor rookgas, liggen op een afstand van ten minste 2 m van de perceelsgrens, gemeten loodrecht op de uitwendige scheidingsconstructie van de gebruiksfunctie. Dit geldt niet voor een in een dak gelegen instroomopening of uitmonding. Indien het perceel waarop de gebruiksfunctie ligt, grenst aan een openbare weg, openbaar water of openbaar groen, wordt die afstand aangehouden tot het hart van de weg, dat water of dat groen.

### Lid 3. (Logiesfunctie)

Een uitmonding van een afvoervoorziening voor rookgas ligt, gemeten langs zij aan een uitwendige scheidingsconstructie van een gebruiksfunctie, niet zijnde het dak, op een afstand van ten minste 1 m van de perceelsgrens.

### Lid 4. (Logiesfunctie)

Een uitmonding van een voorziening voor de afvoer van rookgas voor een verbrandingstoestel voor vaste brandstoffen ligt boven het dakvlak.

### Lid 5. (Logiesfunctie)

Een instroomopening van een toevoervoorziening voor verbrandingslucht en een uitmonding van een afvoervoorziening voor rookgas, gelegen boven een constructieonderdeel of het aansluitende terrein, liggen, ter voorkoming van gehele of gedeeltelijke afsluiting van de opening door ophoping van vuil of sneeuw, ten minste 0,3 m boven de bovenzijde van dat constructieonderdeel of dat terrein.

## Art. 3.52 Thermisch comfort(nieuwbouw)

(Logiesfunctie)

De toevoer van verbrandingslucht veroorzaakt in de leefzone van een verblijfsgebied een volgens NEN 1087 bepaalde luchtsnelheid die niet groter is dan 0,2 m/s.

## Art. 3.53 Rookdoorlatendheid(nieuwbouw)

(Logiesfunctie)

Het inwendig oppervlak van een afvoervoorziening voor rookgas heeft, ter voorkoming van verspreiding van voor de gezondheid schadelijke bestanddelen uit de rook, een volgens NEN 2757 bepaalde doorlatendheid die niet groter is dan in tabel 3.53 is aangegeven.

Tabel 3.52

| afvoervoorziening voor rook                      | toegestane doorlatendheid                                                                                                |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Een overdrukvoorziening als bedoeld in NEN 2757  | $0,006 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$ per $\text{m}^2$ inwendig oppervlak, gemeten bij een drukverschil van 200 Pa |
| Een onderdrukvoorziening als bedoeld in NEN 2757 | $3 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$ per $\text{m}^2$ inwendig oppervlak, gemeten bij een drukverschil van 40 Pa      |

## Art. 3.54 Stromingsrichting(nieuwbouw)

### Lid 1. (Logiesfunctie)

De volgens NEN 1087 bepaalde richting van de luchtstroming voor de toevoer van verbrandingslucht gaat vanuit de voorziening voor de toevoer van verbrandingslucht naar een opstelplaats van een verbrandingstoestel. Bij de bepaling van de stromingsrichting blijven bouwwerken en daarmee gelijk te stellen belemmeringen, die op een ander perceel liggen, buiten beschouwing.

### Lid 2. (Logiesfunctie)

Rookgas stroomt, bepaald volgens NEN 2757, vanaf de opstelplaats van een verbrandingstoestel naar de uitmonding van de voorziening voor de afvoer van rook. Bij de bepaling van de stromingsrichting blijven bouwwerken en andere daarmee gelijk te stellen belemmeringen op een ander perceel buiten beschouwing.



## Afdeling 3.9 Beperking van de aanwezigheid van schadelijke stoffen en ioniserende straling

### § 3.9.1 Nieuwbouw<sup>(nieuwbouw)</sup>

#### Art. 3.62 Aansturingsartikel<sup>(nieuwbouw)</sup>

##### Lid 1. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Een te bouwen bouwwerk is zodanig dat het ontstaan van een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnenlucht door de aanwezigheid van voor de gezondheid schadelijke stoffen en ioniserende straling beperkt is.

##### Lid 2. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 3.62 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften en de krachtens die bepalingen gegeven voorschriften.

Tabel 3.62

| gebruiksfunctie                               |                             | leden van toepassing  |   |         |                 |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|---------|-----------------|
|                                               |                             | ministeriële regeling |   | verbouw | tijdelijke bouw |
|                                               | artikel                     | 63                    |   | 64      | 65              |
|                                               | lid                         | 1                     | 2 | *       | *               |
| 11                                            | Overige gebruiksfunctie     | 1                     | – | *       | *               |
| 12                                            | Bouwwerk geen gebouw zijnde | 1                     | – | *       | *               |
| Alle niet hierboven genoemde gebruiksfuncties |                             | 1                     | 2 | *       | *               |

#### Art. 3.63 Ministeriële regeling<sup>(nieuwbouw)</sup>

##### Lid 1. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Bij ministeriële regeling kunnen voorschriften worden gegeven over het in een bouwwerk toepassen van materialen waaruit giftige of hinderlijke stoffen kunnen vrijkomen of waaruit ioniserende stralen kunnen ontstaan.

*Trekkershutten: indien van toepassing worden deze opgevolgd*

##### Lid 2. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Bij ministeriële regeling kunnen voorschriften worden gegeven voor een uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt met de grond of met de kruipruimte voor zover die scheidingsconstructie van invloed is op het ontstaan van een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnenlucht door de aanwezigheid van voor de gezondheid schadelijke stoffen en ioniserende straling.

*Trekkershutten: indien van toepassing worden deze opgevolgd*

## Afdeling 3.10 Bescherming tegen ratten en muizen

### § 3.10.1 Nieuwbouw<sup>(nieuwbouw)</sup>

#### Art. 3.68 Aansturingsartikel<sup>(nieuwbouw)</sup>

##### Lid 1. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Een te bouwen bouwwerk is zodanig dat het binnendringen van ratten en muizen wordt tegengegaan.

##### Lid 2. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 3.68 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

##### Lid 3. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 3.68 geen voorschrift is aangewezen.

Tabel 3.68

| gebruiksfunctie |                      | leden van toepassing |           |   |   |        |   |   |         |  |
|-----------------|----------------------|----------------------|-----------|---|---|--------|---|---|---------|--|
|                 |                      | artikel              | openingen |   |   | scherm |   |   | verbouw |  |
|                 |                      |                      | 69        |   |   | 70     |   |   | 71      |  |
|                 |                      |                      | 1         | 2 | 3 | 1      | 2 | 3 | *       |  |
| 7               | Logiesfunctie        |                      |           |   |   |        |   |   |         |  |
| a               | in een logiesbouw    |                      | 1         | 2 | 3 | 1      | 2 | 3 | *       |  |
| b               | andere logiesfunctie |                      | 1         | 2 | 3 | –      | – | – | –       |  |

#### Art. 3.69 Openingen<sup>(nieuwbouw)</sup>

##### Lid 1. <sup>(Logiesfunctie)</sup>

Een uitwendige scheidingsconstructie heeft geen openingen die breder zijn dan 0,01 m. Dit geldt niet voor een afsluitbare opening en een uitmonding van:

- een afvoervoorziening voor luchtverversing;
- een afvoervoorziening voor rookgas, en
- een ont- en beluchting van een afvoervoorziening voor huishoudelijk afvalwater en hemelwater.

*Trekkershutten: de trekkershutten dienen hieraan te voldoen*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid is een grotere opening toegestaan voor een nest of een vaste rust- of verblijfplaats voor bij of krachtens hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming beschermde diersoorten.

*Trekkershutten: niet van toepassing*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op een inwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt met een gebruiksfunctie waarop het eerste lid niet van toepassing is.

*Trekkershutten: niet van toepassing*

### **Afdeling 3.11 Daglicht**

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er voor een logiesfunctie geen voorschriften m.b.t. daglicht*

## **HOOFDSTUK 4. TECHNISCHE BOUWVOORSCHRIFTEN UIT HET OOGPUNT VAN BRUIKBAAARHEID**

### **Afdeling 4.1 Verblijfsgebied en verblijfsruimte**

#### **§ 4.1.1 Nieuwbouw**(nieuwbouw)

#### **Art. 4.1 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk heeft een verblijfsgebied waarin de voor de gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten in een of meer verblijfsruimten kunnen plaatsvinden.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 4.1 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 4.1 geen voorschrift is aangewezen.

Tabel 4.1

| gebruiksfunctie |                      |  |         | leden van toepassing |   |                                               |   |   |   |   |   | grenswaarden |                   |                   |                                               |     |   |   |
|-----------------|----------------------|--|---------|----------------------|---|-----------------------------------------------|---|---|---|---|---|--------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------------------|-----|---|---|
|                 |                      |  |         | aanwezigheid         |   | afmetingen verblijfsgebied en verblijfsruimte |   |   |   |   |   |              | aanwezigheid      |                   | afmetingen verblijfsgebied en verblijfsruimte |     |   |   |
|                 |                      |  | artikel | 1                    | 2 | 1                                             | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | verbouw      | 1                 | 2                 | 1                                             | 2   | 3 | 4 |
|                 |                      |  | lid     | 1                    | 2 | 1                                             | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | *            | 1                 | 2                 | 1                                             | 2   | 3 | 4 |
|                 |                      |  |         |                      |   |                                               |   |   |   |   |   |              | [m <sup>2</sup> ] | [m <sup>2</sup> ] | [m]                                           | [m] |   |   |
| 7               | Logiesfunctie        |  |         |                      |   |                                               |   |   |   |   |   |              |                   |                   |                                               |     |   |   |
| a               | in een logiesgebouw  |  |         | -                    | 2 | 1                                             | 2 | - | - | 5 | 6 | *            | -                 | 4                 | 1,5                                           | 2,6 |   |   |
| b               | andere logiesfunctie |  |         | -                    | 2 | 1                                             | 2 | - | - | 5 | 6 | *            | -                 | 4                 | 1,5                                           | 2,1 |   |   |

**Art. 4.2 Aanwezigheid**<sup>(nieuwbouw)</sup>**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Ten minste 55% van de gebruiksooppervlakte van een gebruiksfunctie is verblijfsgebied.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan: 6,20m<sup>2</sup> verblijfsgebied / 10,56m<sup>2</sup> gebruiksooppervlakte = 58.7% ≥ 55%*

**Art. 4.3 Afmetingen verblijfsgebied en verblijfsruimte**<sup>(nieuwbouw)</sup>**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een verblijfsgebied heeft ten minste de in tabel 4.1 aangegeven vloeroppervlakte.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan: de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied is 6,20m<sup>2</sup> ≥ 4,0m<sup>2</sup>*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een verblijfsgebied heeft ten minste de in tabel 4.1 aangegeven breedte.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan: de breedte van het verblijfsgebied is 1,51m ≥ 1,5m*

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste en tweede lid heeft een verblijfsgebied in een toegankelijkheidssector een verblijfsruimte met een vloeroppervlakte van ten minste 14 m<sup>2</sup> bij een breedte van ten minste 3,2 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de gezamenlijke gebruiksooppervlakte van een trekkershut is niet groter dan 250m<sup>2</sup> resp. 400m<sup>2</sup> (conform artikel 4.24)*



**Lid 6.** (Logiesfunctie)

Een verblijfsgebied en een verblijfsruimte hebben ten minste de in tabel 4.1 aangegeven hoogte boven de vloer.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan: het verblijfsgebied en de verblijfsruimte van een trekkershut heeft een hoogte van 2,10m boven de vloer (minimaal 2,10m vereist)*

## Afdeling 4.2 Toiletruimte

### § 4.2.1 Nieuwbouw

#### Art. 4.8 Aansturingsartikel<sup>(nieuwbouw)</sup>

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk heeft voldoende toiletruimten.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 4.8 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 4.8 geen voorschrift is aangewezen.

Tabel 4.8

| gebruiksfunctie |                      | leden van toepassing |   |   |   |   |            |   |   |   |            |   |  | grenswaarden |     |
|-----------------|----------------------|----------------------|---|---|---|---|------------|---|---|---|------------|---|--|--------------|-----|
|                 |                      | aanwezigheid         |   |   |   |   | afmetingen |   |   |   | verbouw    |   |  | aanwezigheid |     |
|                 |                      | artikel 9            |   |   |   |   | artikel 11 |   |   |   | artikel 12 |   |  | artikel 9    |     |
|                 |                      | lid                  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5          | 1 | 2 | 3 | 4          | * |  | 1            | 3   |
| 7               | Logiesfunctie        |                      |   |   |   |   |            |   |   |   |            |   |  |              |     |
| a               | in een logiesgebouw  |                      | 1 | – | – | – | 5          | 1 | 2 | 3 | –          | * |  | 1            | 2,3 |
| b               | andere logiesfunctie |                      | 1 | – | – | – | 5          | 1 | 2 | 3 | –          | * |  | 1            | 2,1 |

#### Art. 4.9 Aanwezigheid<sup>(nieuwbouw)</sup>

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie heeft ten minste het in tabel 4.8 aangegeven aantal toiletruimten.

*Trekkershutten: op het recreatieterrein aanwezige havengebouw heeft 4 toiletten en 1 mindervalidentoilet, en is ruim voldoende voor de op te richten trekkershutten*

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Op een toiletruimte zijn niet meer dan zes logiesverblijven aangewezen.

*Trekkershutten: van de in het havengebouw aanwezige toiletten is er één daarvan voldoende voor de 4 op te richten trekkershutten (artikel 4.14: op een bestaand toilet zijn niet meer dan 9 logiesverblijven aangewezen)*

**Art. 4.10 VERVALLEN**(nieuwbouw)

**Art. 4.11 Afmetingen**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een toiletruimte als bedoeld in artikel 4.9, heeft een vloeroppervlakte van ten minste 0,9 m x 1,2 m.

*Trekkershutten: de bestaande toiletten voldoen hieraan, deze hebben een afmeting van plm. 0,98m x 1,37m*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid heeft een integraal toegankelijke toiletruimte een vloeroppervlakte van ten minste 1,65 m x 2,2 m.

*Trekkershutten: hoewel voor de trekkershutten niet vereist, maar er is in het havengebouw een integraal toegankelijke toilet- en badruimte van plm. 1,9m x 3,3m aanwezig (voor een bestaand integraal toegankelijke toiletruimte zijn volgens het Bouwbesluit 2012 geen voorschriften omschreven)*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een vloeroppervlakte als bedoeld in het eerste en tweede lid heeft boven de vloer ten minste de in tabel 4.8 aangegeven hoogte.

*Trekkershutten: alle bestaande toiletten in het havengebouw hebben boven de vloer een hogere hoogte dan 2,10m (2,85m)*

**Afdeling 4.3 Badruimte, nieuwbouw**

**Art. 4.17 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk heeft voldoende badruimten.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 4.17 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 4.17 geen voorschrift is aangewezen.

Tabel 4.17

| gebruiksfunctie |               |                      | leden van toepassing |                  |   |   |   |   |   | grenswaarden  |                  |   |   |   |   |
|-----------------|---------------|----------------------|----------------------|------------------|---|---|---|---|---|---------------|------------------|---|---|---|---|
|                 |               | artikel              | aanwezigheid<br>18   | afmetingen<br>19 |   |   |   |   |   | verbouw<br>20 | afmetingen<br>19 |   |   |   |   |
|                 |               |                      |                      | lid              | * | 1 | 2 | 3 | 4 |               |                  | 5 | 6 | * | 5 |
|                 |               |                      |                      |                  |   |   |   |   |   |               |                  |   |   |   |   |
| 7               | Logiesfunctie |                      |                      |                  |   |   |   |   |   |               |                  |   |   |   |   |
|                 | a             | in een logiesgebouw  | *                    | –                | – | 3 | 4 | 5 | – | *             | 2,3              |   |   |   |   |
|                 | b             | andere logiesfunctie | *                    | –                | – | 3 | 4 | 5 | – | *             | 2,1              |   |   |   |   |

**Art. 4.18 Aanwezigheid**(nieuwbouw)

(Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie heeft ten minste een badruimte.

*Trekkershutten: op het recreatieterrein aanwezige havengebouw heeft 1 doucheruimte voor dames en 1 doucheruimte voor heren en dat is ruim voldoende voor de op te richten trekkershutten*

**Art. 4.19 Afmetingen**(nieuwbouw)**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een integraal toegankelijke badruimte heeft een vloeroppervlakte van ten minste 1,6 m x 1,8 m.

*Trekkershutten: : hoewel voor de trekkershutten niet vereist, maar er is in het havengebouw een integraal toegankelijke toilet- en badruimte van plm. 1,9m x 3,3m aanwezig*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Een integraal toegankelijke badruimte die is samengevoegd met een toiletruimte heeft een vloeroppervlakte van ten minste 2,2 m x 2,2 m.

*Trekkershutten: hoewel voor de trekkershutten niet vereist, maar er is in het havengebouw een integraal toegankelijke toilet- en badruimte van plm. 1,9m x 3,3m aanwezig (voor een bestaand integraal toegankelijke badruimte die is samengevoegd met een toiletruimte zijn volgens het Bouwbesluit 2012 geen voorschriften omschreven)*

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Een vloeroppervlakte als bedoeld in het eerste tot en met vierde lid, heeft boven die vloer ten minste de in tabel 4.17 aangegeven hoogte.

*Trekkershutten: de bestaande doucheruimten in het havengebouw hebben boven de vloer een hogere hoogte dan 2,10m (2,85m)*

**Afdeling 4.4 Bereikbaarheid en toegankelijkheid, nieuwbouw****Art. 4.21 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk heeft voldoende bereikbare en toegankelijke ruimten.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 4.21 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 4.21 geen voorschrift is aangewezen.

Tabel 4.21

| gebruiksfunctie |                        | leden van toepassing |    |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |   |                                              |   |   |   |   |   |                                        |   |   |   |   |   |                   |   |   |   | grenswaarden |   |                     |   |     |         |                |                              |    |                         |  |                                              |  |
|-----------------|------------------------|----------------------|----|---|---|---|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|----------------------------------------------|---|---|---|---|---|----------------------------------------|---|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|--------------|---|---------------------|---|-----|---------|----------------|------------------------------|----|-------------------------|--|----------------------------------------------|--|
|                 |                        | vrije doorgang       |    |   |   |   |   | aanwezigheid toegankelijkheidssector |   |   |   |   |   | integraal toegankelijke toilet- en badruimte |   |   |   |   |   | bereikbaarheid toegankelijkheidssector |   |   |   |   |   | hoogteverschillen |   |   |   |              |   | afmetingen liftkooi |   |     | verbouw | vrije doorgang | vrije doorgang verkeersroute |    | toegankelijkheidssector |  | integraal toegankelijke toilet- en badruimte |  |
|                 | artikel                | 22                   | 23 |   |   |   |   | 24                                   |   |   |   |   |   |                                              |   |   |   |   |   | 26                                     |   |   |   |   |   | 27                |   |   |   |              |   | 28                  |   |     | 29      |                | 1,23                         | 24 |                         |  |                                              |  |
|                 | lid                    | 1                    | 2  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5                                    | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5                                            | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5                                      | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2                 | 3 | 4 | 5 | 6            | 1 | 2                   | 3 | *   | 1       | 3              | 4                            | 2  |                         |  |                                              |  |
| 7               | Logiesfunctie          |                      |    |   |   |   |   |                                      |   |   |   |   |   |                                              |   |   |   |   |   |                                        |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |              |   |                     |   |     |         |                |                              |    |                         |  |                                              |  |
|                 | a in een logiesgebouw  | 1                    | 2  | 1 | - | - | - | -                                    | 6 | - | - | - | 4 | -                                            | - | 1 | - | - | 4 | 5                                      | 1 | - | - | - | 1 | -                 | - | - | - | 1            | - | -                   | * | 2,3 | -       | -              | -                            |    |                         |  |                                              |  |
|                 | b andere logiesfunctie | 1                    | 2  | 1 | - | - | - | -                                    | 6 | - | - | 3 | - | -                                            | - | 1 | - | - | 4 | 5                                      | 1 | - | - | - | 1 | -                 | - | - | - | 1            | - | -                   | * | 2,1 | 40      | -              | -                            |    |                         |  |                                              |  |

**Art. 4.22 Vrije doorgang** (nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een doorgang heeft een vrije breedte van ten minste 0,85 m en ten minste de in tabel 4.21 aangegeven vrije hoogte. Dit geldt voor een doorgang naar:

- een verblijfsgebied;
- een verblijfsruimte;
- een toiletruimte als bedoeld in de artikelen [4.9](#) en [4.25](#);
- een badruimte als bedoeld in de artikelen [4.18](#) en [4.25](#);
- een bergruimte als bedoeld in artikel [4.31](#);
- een buitenruimte als bedoeld in artikel [4.35](#), en
- een ruimte voor het bereiken van een lift.

Dit geldt ook voor een doorgang op een route vanaf het aansluitende terrein naar een in dit lid bedoelde ruimte.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan, de doorgang naar het verblijfsgebied en de verblijfsruimte van een trekkershut is 0,9m breed en 2,10m hoog; voor de doorgang van bestaande toilet- en badruimten in het havengebouw zijn er volgens het Bouwbesluit 2012 geen eisen ('bestaande bouw')*



**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een liftoegang heeft een vrije breedte van ten minste 0,85 m en een tussen de onderdelen van de bouwconstructie gemeten hoogte van 2,3 m.

*Trekshutten: niet van toepassing, de trekshutten hebben geen lift*

**Art. 4.23 Vrije doorgang verkeersroute**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een verkeersroute die begint bij een doorgang als bedoeld in artikel 4.22, loopt door een ruimte met een vrije breedte van ten minste 0,85 m en ten minste de in tabel 4.21 aangegeven vrije hoogte. Dit geldt niet voor zover de verkeersroute over een trap voert.

*Trekshutten: de trekshutten voldoen hieraan, de verkeersroute vanuit de trekshut voert over de buitenruimte van de trekshut, de doorgang tussen de vloerafdeling van de buitenruimte heeft een vrije breedte van 1,0m*

**Lid 6.** (Logiesfunctie)

Indien de in het eerste lid bedoelde ruimte in een toegankelijkheidssector ligt, is de vrije breedte ten minste 1,2 m.

*Trekshutten: niet van toepassing, de trekshutten hebben geen toegankelijkheidssector*

**Art. 4.24 Aanwezigheid toegankelijkheidssector**(nieuwbouw)

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Indien de gebruiksoppervlakte van een gebruiksfunctie, tezamen met de gebruiksoppervlakte van andere in hetzelfde gebouw gelegen gebruiksfuncties waarvoor dit voorschrift geldt, groter is dan 400 m<sup>2</sup>, ligt het in tabel 4.21 aangegeven deel van de vloeroppervlakte aan verblijfsgebied van de gebruiksfunctie in een toegankelijkheidssector.

*Trekshutten: niet van toepassing, de gezamenlijke gebruiksoppervlakte van een trekshut is kleiner dan 400m<sup>2</sup> (10,56m<sup>2</sup>)*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Indien de gebruiksoppervlakte van een gebruiksfunctie, tezamen met de gebruiksoppervlakte van andere in hetzelfde gebouw gelegen gebruiksfuncties waarvoor dit voorschrift geldt, groter is dan 250 m<sup>2</sup> ligt het in tabel 4.21 aangegeven deel van de vloeroppervlakte aan verblijfsgebied van de gebruiksfunctie in een toegankelijkheidssector en ligt 5% van de logiesverblijven, op een geheel getal naar boven afgerond in een toegankelijkheidssector.

*Trekshutten: niet van toepassing, de gezamenlijke gebruiksoppervlakte van een trekshut is kleiner dan 250m<sup>2</sup> (10,56m<sup>2</sup>)*

**Art. 4.25 Integraal toegankelijke toilet- en badruimte**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie met een toegankelijkheidssector als bedoeld in artikel 4.24 heeft ten minste een integraal toegankelijke toiletruimte.

*Trekshutten: niet van toepassing, de trekshutten hebben geen toegankelijkheidssector, hoewel er in het havengebouw een bestaande integraal toegankelijke toiletruimte, samengevoegd met een badruimte, aanwezig is*

#### Lid 4. (Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie met een toegankelijkheidssector als bedoeld in artikel 4.24 heeft een aantal integraal toegankelijke badruimten van ten minste de getalswaarde van het aantal aanwezige badruimten gedeeld door 20, op een geheel getal naar boven afgerond.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen toegankelijkheidssector, hoewel er in het havengebouw een bestaande integraal toegankelijke badruimte, samengevoegd met een toiletruimte, aanwezig is*

#### Lid 5. (Logiesfunctie)

Een integraal toegankelijke badruimte mag zijn samengevoegd met een integraal toegankelijke toiletruimte.

*Trekkershutten: niet van toepassing, hoewel er in het havengebouw een bestaande integraal toegankelijke badruimte, samengevoegd met een toiletruimte, aanwezig is*

### Art. 4.26 Bereikbaarheid toegankelijkheidssector(nieuwbouw)

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een ruimte die in een toegankelijkheidssector ligt, is rechtstreeks bereikbaar vanaf het aansluitende terrein of langs een verkeersroute die uitsluitend door een toegankelijkheidssector voert.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen ruimten die in een toegankelijkheidssector zijn gelegen*

### Art. 4.27 Hoogteverschillen(nieuwbouw)

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Op ten minste een route tussen een punt in een toegankelijkheidssector en het aansluitende terrein is een hoogteverschil groter dan 0,02 m, gemeten vanaf de afgewerkte vloer, overbrugd door een lift of een hellingbaan. Het hoogteverschil tussen de op die route gelegen toegang van de toegankelijkheidssector en het aansluitende terrein is niet groter dan 1 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen toegankelijkheidssector*

### Art. 4.28 Afmetingen liftkooi(nieuwbouw)

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

De kooi van een lift als bedoeld in artikel 4.27, eerste lid, heeft een vloeroppervlakte van ten minste 1,05 m x 1,35 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen liftkooi*

## Afdeling 4.5 Buitenberging, nieuwbouw

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er voor een logiesfunctie geen voorschriften m.b.t. een buitenberging*

## Afdeling 4.6 Buitenruimte, nieuwbouw

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er voor een logiesfunctie geen voorschriften m.b.t. een buitenruimte*

## Afdeling 4.7 Opstelplaatsen

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er voor een niet in een logiesgebouw gelegen logiesfunctie geen voorschriften m.b.t. een opstelplaats voor een aanrecht, een kooktoestel, een verwarmingstoestel en een warmwatertoestel*

## HOOFDSTUK 5. TECHNISCHE BOUWVOORSCHRIFTEN UIT HET OOGPUNT VAN ENERGIEZUINIGHEID EN MILIEU

## Afdeling 5.1 Energiezuinigheid, nieuwbouw

### Art. 5.1 Aansturingsartikel(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk is bijna energieneutraal.

### Lid 2. (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 5.1 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

### Lid 3. (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op de gebruiksfuncties waarvoor in tabel 5.1 geen voorschrift is aangewezen.

Tabel 5.1a en 5.1b

| gebruiksfunctie       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | leden van toepassing |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | grenswaarden |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| artikel               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | leden van toepassing |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | grenswaarden |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| bijna energieneutraal |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | thermische isolatie  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | grenswaarden |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| lid                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | thermische isolatie  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | grenswaarden |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 22                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 22           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 23                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 23           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 24                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 24           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 25                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 25           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 26                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 26           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 28                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 28           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 31                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 31           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 32                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 32           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 34                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 34           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 36                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 36           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 37                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 37           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 38                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 38           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 39                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 39           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 41                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 41           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 42                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 42           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 43                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 43           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 44                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 44           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 45                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 45           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 46                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 46           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 47                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 47           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 48                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 48           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 52                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 52           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 53                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 53           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 54                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 54           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 55                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 55           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 56                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 56           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 57                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 57           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 58                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 58           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 59                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 59           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 61                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 61           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 62                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 62           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 63                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 63           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 64                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 64           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 65                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 65           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 66                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 66           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 67                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 67           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 68                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 68                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 68           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 69                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 69           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 70                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 70                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 70           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 71                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 71           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 72                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 72           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 73                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 73           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 74                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 74           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 75                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 75                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 75           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 76                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 76                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 76           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 77                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 77           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 78                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 78                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 78           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 79                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 79           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 80                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 81                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 81           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 82                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 82                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 82           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 83                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 83                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 83           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 84                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 84                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 84           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 85                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 85                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 85           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 86                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 86                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 86           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 87                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 87           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 88                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 88                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 88           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 89                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 89                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 89           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 90                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 90           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 91                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 91           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 92                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 92                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 92           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 93                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 93                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 93           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 94                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 94                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 94           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 96                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 96                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 96           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 97                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 97                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 97           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 98                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 98                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 98           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 99                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 99                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 99           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 101                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 101                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 101          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 102                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 103                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 103                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 103          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 104                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 104                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 104          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 105                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 105          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 106                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 106                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 106          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 107                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 107                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 107          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 108                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 108                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 108          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 109                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 109                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 109          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 110                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 110          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 111                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 111                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 111          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 112                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 112                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 112          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 113                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 113                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 113          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 114                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 114                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 114          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 115                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 115                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 115          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 116                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 116                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 116          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 117                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 117                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 117          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 118                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 118                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 118          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 119                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 119                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 119          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 120                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 121                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 121                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 121          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 122                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 122                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 122          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 123                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 123                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 123          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 124                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 124                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 124          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 125                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 125          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 126                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 126                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 126          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 127                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 127                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 127          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 128                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 128                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 128          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 129                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 129                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 129          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 130                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 130          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 131                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 131                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 131          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 132                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 132                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 132          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 133                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 133                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 133          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 134                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 134          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 135                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 135                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 135          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 136                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 136                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 136          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 137                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 137                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 137          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 138                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 138                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 138          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 139                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 139                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 139          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 140                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 140          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 141                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 141          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 142                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 142          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 143                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 143                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 143          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 144                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 144          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 145                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 145          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 146                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 146          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 147                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 147          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 148                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 148          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 149                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 149                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 149          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 150                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 150          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 151                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 151                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 151          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 152                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 152                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 152          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 153                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 153                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 153          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 154                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 155                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 155                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 155          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 156                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 156                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 156          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 157                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 157                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 157          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 158                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 158                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 158          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 159                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 159                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 159          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 160                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 160                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 160          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 161                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 161          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 162                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 162                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 162          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 163                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 163                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 163          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 164                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 164                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 164          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 165                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 165                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 165          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 166                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 166                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 166          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 167                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 167                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 167          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 168                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 168                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 168          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 169                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 169                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 169          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 170                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 170                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 170          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 171                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 171                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 171          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 172                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 172                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 172          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 173                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 173                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 173          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 174                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 174                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 174          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 175                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 175                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 175          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 176                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 176                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 176          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 177                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 177                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 177          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 178                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 178                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 178          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 179                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 179                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 179          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 180                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 181                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 181          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 182                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 182                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 182          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 183                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 183                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 183          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 184                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 184                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 184          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 185                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 185                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 185          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 186                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 186                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 186          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 187                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 187                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 187          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 188                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 188                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 188          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 189                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 189                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 189          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 190                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 190                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 190          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 191                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 191                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 191          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 192                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 192                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 192          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 193                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 193                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 193          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 194                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 194                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 194          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 195                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 195                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 195          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 196                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 196                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 196          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 197                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 197                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 197          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 198                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 198                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 198          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 199                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 199                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 199          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 200                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 201                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 201          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 202                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 202                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 202          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 203                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 203                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 203          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 204                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 204                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 204          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 205                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 205                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 205          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 206                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 206                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 206          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 207                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 207                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 207          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 208                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 208                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 208          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 209                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 209                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 209          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 210                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 210                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 210          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 211                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 212                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 212                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 212          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 213                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 213                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 213          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 214                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 214                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 214          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 215                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 215                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 215          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 216                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 216                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 216          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 217                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 217                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 217          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 218                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 218                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 218          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 219                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 219                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 219          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 220                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 220                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 220          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 221                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 221                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 221          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 222                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 222                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 222          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 223                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 223                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 223          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 224                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 224                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 224          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 225                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 225                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 225          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 226                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 226                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 226          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 227                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 227                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 227          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 228                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 228                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 228          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 229                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 229                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 229          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 230                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 230                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 230          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 231                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 231                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 231          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 232                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 232                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 232          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 233                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 233                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 233          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 234                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 234                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 234          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 235                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 235                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 235          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 236                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 236                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 236          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 237                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 237                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 237          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 238                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 238                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 238          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 239                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 239                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 239          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 240                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 240                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 240          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 241                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 241                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 241          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 242                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 242                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 242          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 243                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 243          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 244                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 244                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 244          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 245                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 246                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 246                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 246          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 247                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 247                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 247          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 248                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 248                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 248          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 249                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 249                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 249          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 250                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 250                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 250          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 251                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 251                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 251          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 252                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 252                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 252          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 253                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 253                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 253          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 254                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 254                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 254          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 255                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 255                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 255          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 256                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 257                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 257                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 257          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 258                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 258                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 258          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 259                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 259                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 259          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 260                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 260                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 260          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 261                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 261                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 261          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 262                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 262                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 262          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 263                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 263                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 263          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 264                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 264                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 264          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 265                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 265                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 265          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 266                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 267                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 267                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 267          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 268                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 268                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 268          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 269                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 269                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 269          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 270                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 270                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 270          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 271                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 272                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 272                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 272          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 273                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 273                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 273          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 274                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 274                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 274          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 275                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 275                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 275          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 276                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 276                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 276          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 277                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 277                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 277          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 278                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 278                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 278          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 279                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 279                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 279          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 280                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 280                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 280          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 281                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 281                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 281          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 282                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 282                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 282          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 283                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 283                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 283          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 284                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 284                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 284          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 285                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 285                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 285          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 286                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 286                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 286          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 287                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 287                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 287          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 288                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 288                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 288          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 289                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 289                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 289          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 290                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 290                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 290          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 291                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 291                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 291          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 292                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 292                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 292          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 293                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 293                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 293          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 294                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 294                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 294          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 295                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 295                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 295          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 296                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 296                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 296          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 297                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 297                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 297          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 298                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 298                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 298          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 299                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 299                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 299          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 300                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 301                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 301                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 301          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 302                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 302                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 302          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 303                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 303                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 303          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 304                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 304                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 304          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 305                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 305                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 305          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 306                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 306                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 306          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 307                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 307                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 307          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 308                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 308                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 308          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 309                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 309                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 309          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 310                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 310                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 310          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 311                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 311                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 311          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 312                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 312                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 312          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 313                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 313                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 313          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 314                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



## Art. 5.2 Bijna energieneutraal<sup>(nieuwbouw)</sup>

*Trekshutten: niet van toepassing o.b.v. artikel 5.5 Gebruiksfunctie met een lage energievraag*

### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie heeft, bepaald volgens NTA 8800, de in tabel 5.1 aangegeven maximum waarden voor energiebehoefte en primair fossiel energiegebruik en minimum waarde voor het aandeel hernieuwbare energie.

### Lid 3. (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid hoeft een woongebouw niet te voldoen aan de minimumwaarde voor het aandeel hernieuwbare energie, voor zover het als gevolg van locatiegebonden omstandigheden niet mogelijk is daaraan te voldoen.

### Lid 4. (Logiesfunctie)

Bij toepassing van dit artikel gelden voor een nevenfunctie van de woonfunctie de eisen aan de woonfunctie.

### Lid 5. (Logiesfunctie)

Bij toepassing van dit artikel op een gebruiksfunctie in een gebouw of een gedeelte daarvan, met een naar gebruiksoppervlak gewogen gemiddelde specifieke interne warmtecapaciteit van 180 kJ/m<sup>2</sup>K of minder, bepaald volgens NTA 8800, worden de in tabel 5.1 aangegeven maximumwaarden voor energiebehoefte verhoogd met 5 kWh/m<sup>2</sup>.jr.

### Lid 6. (Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling kunnen nadere voorschriften worden gegeven over het in dit artikel bepaalde.

## Art. 5.3 Thermische isolatie<sup>(nieuwbouw)</sup>

*Trekshutten: niet van toepassing o.b.v. artikel 5.5 Gebruiksfunctie met een lage energievraag*

### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een verticale uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied, een toiletruimte of een badruimte, heeft een volgens NTA 8800 bepaalde warmteweerstand van ten minste de in tabel 5.1 gegeven waarde.

### Lid 2. (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid heeft de uitwendige scheidingsconstructie van een drijvend bouwwerk op een op 1 januari 2018 bestaande ligplaatslocatie een volgens NTA 8800 bepaalde warmteweerstand van ten minste 3,7 m<sup>2</sup>.K/W.

### Lid 3. (Logiesfunctie)

Een horizontale of schuine uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied, een toiletruimte of een badruimte, heeft een volgens NTA 8800 bepaalde warmteweerstand van ten minste de in tabel 5.1 gegeven waarde.

### Lid 4. (Logiesfunctie)

In afwijking van het derde lid heeft de uitwendige scheidingsconstructie van een drijvend bouwwerk op een op 1 januari 2018 bestaande ligplaatslocatie een volgens NTA 8800 bepaalde warmteweerstand van ten minste 4,5 m<sup>2</sup>.K/W.



**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Een constructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied, een toiletruimte of een badruimte en een kruipruimte, met inbegrip van de op die constructie aansluitende delen van andere constructies, voor zover die delen van invloed zijn op de warmteweerstand, heeft een volgens NTA 8800 bepaalde warmteweerstand van ten minste de in tabel 5.1 gegeven waarde.

**Lid 6.** (Logiesfunctie)

Een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied, een toiletruimte of een badruimte en de grond of het water, met inbegrip van de op die constructie aansluitende delen van andere constructies, voor zover die delen van invloed zijn op de warmteweerstand, heeft een volgens NTA 8800 bepaalde warmteweerstand van ten minste de in tabel 5.1 gegeven waarde.

**Lid 7.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste, tweede en zesde lid heeft de uitwendige scheidingsconstructie van het drijflichaam van een drijvend bouwwerk een volgens NTA 8800 bepaalde warmteweerstand van ten minste  $3,7 \text{ m}^2\cdot\text{K/W}$  en bij een op 1 januari 2018 bestaande ligplaatslocatie een warmteweerstand van ten minste  $2,6 \text{ m}^2\cdot\text{K/W}$ .

**Lid 8.** (Logiesfunctie)

Een inwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied, een toiletruimte of een badruimte, en een ruimte die niet wordt verwarmd of die wordt verwarmd voor uitsluitend een ander doel dan het verblijven van personen, heeft een volgens NTA 8800 bepaalde warmteweerstand van ten minste de in tabel 5.1 gegeven waarde.

**Lid 9.** (Logiesfunctie)

Ramen, deuren en kozijnen in een in het eerste tot en met achtste lid bedoelde scheidingsconstructie hebben een volgens NTA 8800 bepaalde warmtedoorgangscoefficiënt van ten hoogste  $2,2 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ . De gemiddelde warmtedoorgangscoefficiënt van de ramen, deuren en kozijnen in de in het eerste tot en met achtste lid bedoelde scheidingsconstructies van een bouwwerk is, bepaald volgens een bij ministeriële regeling gegeven bepalingmethode, ten hoogste  $1,65 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ .

*[zie artikel 3.4 Regeling Bouwbesluit 2012]*

**Lid 10.** (Logiesfunctie)

Met ramen, deuren en kozijnen gelijk te stellen constructieonderdelen in een in het eerste tot en met achtste lid bedoelde scheidingsconstructie hebben een volgens NTA 8800 bepaalde warmtedoorgangscoefficiënt van ten hoogste  $1,65 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ .

**Lid 12.** (Logiesfunctie)

Het eerste tot en met het achtste lid zijn niet van toepassing op een oppervlakte aan scheidingsconstructies, waarvan de getalwaarde niet groter is dan 2% van de gebruiksoppervlakte van de gebruiksfunctie.

**Art. 5.4 Luchtvolumestroom** (nieuwbouw)

*Trekkershutten: niet van toepassing o.b.v. artikel 5.5 Gebruiksfunctie met een lage energievraag*

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

De volgens NEN 2686 bepaalde luchtvolumestroom van het totaal aan verblijfsgebieden, toiletruimten en badruimten van een gebruiksfunctie is niet groter dan  $0,2 \text{ m}^3/\text{s}$ .

#### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid, heeft een gebouw of een gedeelte daarvan dat op niet meer dan een perceel ligt, met meerdere gebruiksfuncties waarvoor volgens het eerste lid een eis aan de luchtvolumestroom geldt, een volgens NEN 2686 bepaalde luchtvolumestroom van het totaal aan verblijfsgebieden, toiletruimten en badruimten van de gebruiksfuncties die niet groter is dan 0,2 m³/s.

### **Art. 5.5 Gebruiksfunctie met een lage energievraag**(nieuwbouw)

#### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Op een gebruiksfunctie die niet is bestemd om te worden verwarmd of gekoeld ten behoeve van personen zijn de artikelen 5.2 tot en met 5.4 niet van toepassing.

*Trekkershutten: van toepassing, de trekkershutten worden niet verwarmd of gekoeld t.b.v. personen*

#### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Op een gebruiksfunctie waarbij de in artikel 5.2, eerste lid, bedoelde waarde ten hoogste 1% bedraagt van de maximum waarde voor primair fossiel energiegebruik zijn de artikelen 5.2 tot en met 5.4 niet van toepassing.

*Trekkershutten: van toepassing, voor de trekkershutten wordt er geen primair fossiel energie verbruikt*

### **Afdeling 5.2 Milieu, nieuwbouw**

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er voor een logiesfunctie geen voorschriften m.b.t. het milieu*

### **Afdeling 5.3 Labelverplichting, bestaande bouw**

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er voor een logiesfunctie geen voorschriften m.b.t. labelverplichting, bestaande bouw*

### **Afdeling 5.4 Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, nieuwbouw en bestaande bouw**

#### **Art. 5.14 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

##### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bouwwerk heeft voldoende laadinfrastructuur ten behoeve van elektrische voertuigen.

##### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze afdeling.

#### **Art. 5.15 Oplaadpunten en leidingdoorvoeren**(nieuwbouw)

##### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen gebouw, anders dan een woongebouw, met een parkeergelegenheid met meer dan tien parkeervakken in het gebouw of buiten het gebouw op hetzelfde perceel heeft ten minste een oplaadpunt en leidingdoorvoeren voor oplaadpunten voor ten minste een op de vijf parkeervakken.

*Trekkershutten: niet van toepassing, t.b.v. de trekkershutten zijn minder dan 10 parkeerplaatsen benodigd*

## HOOFDSTUK 6. VOORSCHRIFTEN INZAKE INSTALLATIES

### Afdeling 6.1 Verlichting, nieuwbouw en bestaande bouw

#### Art. 6.1 Aansturingsartikel<sup>(nieuwbouw)</sup>

##### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een bouwwerk heeft een zodanige verlichtingsinstallatie dat het bouwwerk veilig kan worden gebruikt en verlaten.

##### Lid 2. (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 6.1 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 6.1

| gebruiksfunctie |                        | leden van toepassing |                     |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                   |                      |
|-----------------|------------------------|----------------------|---------------------|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|-------------------|----------------------|
|                 |                        | artikel              | verlichtingssterkte |   |   |   |   |   | noodverlichting |   |   |   |   | stroomvoorziening | verduisterde ruimten |
|                 |                        |                      |                     |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                   |                      |
|                 |                        |                      | 1                   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 1               | 2 | 3 | 4 | 5 | *                 |                      |
| 7               | Logiesfunctie          |                      |                     |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |                   |                      |
|                 | a in een logiesgebouw  |                      | 1                   | – | – | 4 | – | – | 1               | – | 3 | – | 5 | *                 | *                    |
|                 | b andere logiesfunctie |                      | 1                   | – | – | 4 | – | – | 1               | – | 3 | – | 5 | *                 | –                    |

#### Art. 6.2 Verlichting<sup>(nieuwbouw)</sup>

##### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een verblijfsruimte heeft een verlichtingsinstallatie die een op een vloer, een tredevlak of een hellingbaan gemeten verlichtingssterkte kan geven van ten minste 1 lux.

*Trekkershutten: de trekkershutten worden van een verlichtingsinstallatie voorzien die hieraan voldoet*

##### Lid 4. (Logiesfunctie)

Een besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute of beschermde route voert heeft een verlichtingsinstallatie die een op een vloer, een tredevlak of een hellingbaan gemeten verlichtingssterkte kan geven van ten minste 1 lux.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute of beschermde route voert*

#### Art. 6.3 Noodverlichting<sup>(nieuwbouw)</sup>



**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een verblijfsruimte voor meer dan 75 personen en een besloten ruimte waardoor een vluchtroute uit die verblijfsruimte voert, hebben noodverlichting.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de verblijfsruimte van een trekkershut is bestemd voor maximaal 2 personen*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een besloten ruimte als bedoeld in artikel [6.2](#), vierde lid, heeft noodverlichting.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute of beschermde route voert*

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Noodverlichting als bedoeld in het eerste tot en met vierde lid geeft binnen 15 seconden na het uitvallen van de voorziening voor elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een op een vloer, een tredevlak of een hellingbaan gemeten verlichtingssterkte van ten minste 1 lux.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen noodverlichting*

**Art. 6.4 Aansluiting op voorziening voor elektriciteit**(nieuwbouw)

(Logiesfunctie)

Een verlichtingsinstallatie als bedoeld in de artikelen [6.2](#) en [6.3](#) is aangesloten op een voorziening voor elektriciteit als bedoeld in artikel [6.8](#).

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan, de aansluiting vindt plaats in de bestaande meterkast van het havengebouw*

**Afdeling 6.2 Voorziening voor het afnemen en gebruiken van energie, nieuwbouw en bestaande bouw**

**Art. 6.7 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bouwwerk met een voorziening voor het afnemen en gebruiken van energie heeft een veilige voorziening voor het afnemen en gebruiken van energie.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze afdeling.

**Art. 6.8 Voorziening voor elektriciteit**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een voorziening voor elektriciteit voldoet aan:

- a. NEN 1010 bij lage spanning, en
- b. NEN-EN-IEC 61936-1 en NEN-EN 50522, bij hoge spanning.

*Trekkershutten: de in de trekkershutten aan te brengen voorziening voor elektriciteit zal voldoen aan de NEN 1010 bij lage spanning - hoge spanning zal voor de trekkershutten niet worden toegepast*



**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Bij een bestaand bouwwerk voldoet in afwijking van het eerste lid, onderdeel b, de voorziening voor elektriciteit aan V 1041.

*Trekkershutten: niet van toepassing, het betreft geen bestaand bouwwerk en er wordt ook geen gebruik gemaakt van hoge spanning*

**Art. 6.9 Voorziening voor gas**(nieuwbouw)

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten worden niet aangesloten op een voorziening voor gas*

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te installeren voorziening voor gas voldoet aan:

- a. NEN 1078 bij een nominale werkdruk van ten hoogste 0,5 bar, en
- b. NEN-EN 15001-1 bij een nominale werkdruk hoger dan 0,5 bar en lager dan 40 bar.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een bestaande voorziening voor gas voldoet aan:

- a. NEN 8078 bij een nominale werkdruk van ten hoogste 0,5 bar, en
- b. NEN 2078 bij een nominale werkdruk hoger dan 0,5 bar en lager dan 40 bar.

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk met een in artikel 6.10 bedoelde aansluiting op het distributienet voor gas heeft, voor die aansluiting, leidingdoorvoeren en een mantelbuis die voldoen aan NEN 2768.

**Art. 6.10 Aansluiting op het distributienet voor elektriciteit, gas, en warmte**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een in artikel 6.8, eerste en tweede lid, bedoelde voorziening voor elektriciteit is aangesloten op het distributienet voor elektriciteit indien:

- a. de aansluitafstand niet groter is dan 100 m, of
- b. de aansluitafstand groter is dan 100 m en de aansluitkosten niet hoger zijn dan bij een aansluitafstand van 100 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de aansluiting op het distributienet voor elektriciteit is al aanwezig in het bestaande havengebouw*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een in artikel 6.9, eerste en tweede lid, bedoelde voorziening voor gas is aangesloten op het distributienet voor gas indien artikel 10, zesde lid, onderdeel a of b, van de Gaswet op de aansluiting van toepassing is, en de aansluitafstand niet groter is dan 40 m of de aansluitafstand groter is dan 40 m en de aansluitkosten niet hoger zijn dan bij een aansluitafstand van 40 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten worden niet aangesloten op een voorziening voor gas*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk met een of meer verblijfsgebieden is aangesloten op het in het warmteplan bedoelde distributienet voor warmte indien:

- a. het in het warmteplan geplande aantal aansluitingen op dat distributienet op het moment van het indienen van de aanvraag om vergunning voor het bouwen nog niet is bereikt, en
- b. de aansluitafstand:
  - 0. niet groter is dan 40 m, of
  - 1. groter is dan 40 m en de aansluitkosten niet hoger zijn dan bij een aansluitafstand van 40 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten worden niet verwarmd of gekoeld (zie ook artikel 5.5), daarnaast is er in Middenmeer geen distributienet voor warmte aanwezig*

## **Afdeling 6.3 Watervoorziening, nieuwbouw en bestaande bouw**

### **Art. 6.11 Aansturingsartikel**<sup>(nieuwbouw)</sup>

#### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bouwwerk met een voorziening voor drinkwater of warmwater heeft een voorziening voor drinkwater of warmwater die de gezondheid niet nadelig beïnvloedt.

#### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze afdeling.

### **Art. 6.12 Drinkwatervoorziening**<sup>(nieuwbouw)</sup>

#### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een voorziening voor drinkwater voldoet aan NEN 1006.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan, een voorziening voor drinkwater is aanwezig in het bestaande havengebouw*

#### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling kunnen voorschriften worden gegeven over het in het eerste lid bepaalde.

*Trekkershutten: indien van toepassing zullen de trekkershutten hieraan voldoen*

### **Art. 6.13 Warmwatervoorziening**<sup>(nieuwbouw)</sup>

(Logiesfunctie)

Een voorziening voor warmwater voldoet aan NEN 1006.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan, een voorziening voor warmwater is aanwezig in het bestaande havengebouw*

### **Art. 6.14 Aansluiting op het distributienet voor drinkwater**<sup>(nieuwbouw)</sup>

(Logiesfunctie)

Een in artikel [6.12](#) bedoelde watervoorziening is aangesloten op het openbare distributienet voor drinkwater, indien:

- a. de aansluitafstand niet groter is dan 40 m, of
- b. de aansluitafstand groter is dan 40 m en de aansluitkosten niet hoger zijn dan bij een aansluitafstand van 40 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de aansluiting op het distributienet voor drinkwater is al aanwezig in het bestaande havengebouw*

## Afdeling 6.4 Afvoer van huishoudelijk afvalwater en hemelwater, nieuwbouw en bestaande bouw

### **Art. 6.15 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

#### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bouwwerk heeft een zodanige voorziening voor de afvoer van huishoudelijk afvalwater of hemelwater dat het water zonder nadelige gevolgen voor de gezondheid kan worden afgevoerd.

#### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 6.15 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 6.15

| gebruiksfunctie |               |                      | leden van toepassing                |                       |                                    |         |    |    |   |   |
|-----------------|---------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------|----|----|---|---|
|                 |               |                      | afvoer van huishoudelijk afvalwater | afvoer van hemelwater | aansluitleiding en buitenriolering |         |    |    |   |   |
|                 |               |                      |                                     |                       |                                    | artikel |    |    |   |   |
|                 |               |                      |                                     |                       |                                    | 16      | 17 | 18 |   |   |
|                 |               | lid                  | 1                                   | 2                     | 1                                  | 2       | 1  | 2  | 3 | 4 |
| 7               | Logiesfunctie |                      |                                     |                       |                                    |         |    |    |   |   |
|                 | a.            | in een logiesgebouw  | 1                                   | 2                     | 1                                  | 2       | 1  | 2  | 3 | 4 |
|                 | b.            | andere logiesfunctie | 1                                   | 2                     | —                                  | —       | 1  | 2  | 3 | 4 |

### **Art. 6.16 Afvoer van huishoudelijk afvalwater**(nieuwbouw)

#### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie met een toilet- of badruimte of met een andere opstelplaats voor een lozingstoestel heeft voor die opstelplaats een afvoervoorziening voor huishoudelijk afvalwater.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan, een afvoervoorziening voor huishoudelijk afvalwater is aanwezig in het bestaande havengebouw*

#### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een afvoervoorziening voor huishoudelijk afvalwater als bedoeld in het eerste lid heeft:

- bij een te bouwen bouwwerk: een capaciteit, een lucht- en waterdichtheid en een uitmonding en capaciteit van de ontspanningsleiding die voldoen aan NEN 3215;
- bij een bestaand bouwwerk: een zodanige capaciteit dat elk daarop aangesloten lozingstoestel binnen 5 minuten kan worden geleegd en een lucht- en waterdichtheid die voldoen aan NEN 3215.

*Trekkershutten: de trekkershutten voldoen hieraan, zie lid 1*

### **Art. 6.17 Afvoer van hemelwater**(nieuwbouw)



**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een dak van een te bouwen bouwwerk heeft een voorziening voor de opvang en afvoer van hemelwater met een volgens NEN 3215 bepaalde capaciteit van ten minste de volgens die norm bepaalde belasting van die voorziening.

*Trekshutten: niet van toepassing, het hemelwater zal direct van het dak door het maaiveld worden opgenomen (infiltreren)*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een binnen een bouwwerk gelegen voorziening voor de opvang en afvoer van hemelwater is, bepaald volgens NEN 3215, lucht- en waterdicht.

*Trekshutten: niet van toepassing, er bevinden binnen de trekshutten geen voorziening voor de opvang en afvoer van hemelwater*

**Art. 6.18 Terreinleiding**(nieuwbouw)

*Trekshutten: niet van toepassing, t.b.v. de trekshutten zal er geen terreinleiding worden aangelegd - t.b.v. de afvoer van huishoudelijk afvalwater en hemelwater van het bestaande havengebouw is een bestaande terreinleiding aanwezig*

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een ondergrondse doorvoer van een afvoervoorziening als bedoeld in de artikelen 6.16 en 6.17 door een uitwendige scheidingconstructie van een bouwwerk ligt zoveel mogelijk haaks op de scheidingsconstructie.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

De gebouwaansluiting van een afvoervoorziening als bedoeld in de artikelen 6.16 en 6.17 op de op het eigen erf of terrein gelegen riolering of andere voorziening voor afvoer van afvalwater is zodanig dat bij zetting de dichtheid van de aansluiting en de afvoer gehandhaafd blijft.

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een terreinleiding waardoor huishoudelijk afvalwater wordt geleid:

- a. heeft geen vernauwing in de stroomrichting;
- b. heeft een vloeiend beloop;
- c. is waterdicht;
- d. heeft een voldoende inwendige middellijn, en
- e. bevat geen beer- of rottingput.

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Op aanwijzing van het bevoegd gezag wordt bepaald:

- a. indien voor de afvoer van huishoudelijk afvalwater een openbaar vuilwaterriool of een systeem als bedoeld in artikel 10.33, tweede lid, van de Wet milieubeheer aanwezig is waarop aangesloten kan worden: op welke plaats, op welke hoogte en met welke inwendige middellijn de voor aansluiting van een afvoervoorziening als bedoeld in artikel 6.16 op dat riool of dat systeem noodzakelijke perceelaansluitleiding bij de gevel van het bouwwerk dan wel de grens van het erf of terrein wordt aangelegd;
- b. indien voor de afvoer van hemelwater een openbaar hemelwater-stelsel of een openbaar vuilwaterriool aanwezig is waarop aangesloten kan worden en hemelwater op dat stelsel of riool mag worden gebracht: op welke plaats, op welke hoogte en met welke inwendige middellijn de voor aansluiting van een afvoervoorziening als bedoeld in artikel 6.17 op dat stelsel of riool noodzakelijke perceelaansluitleiding bij de gevel van het bouwwerk dan wel de grens van het erf of terrein wordt aangelegd, en



- c. of, en zo ja welke voorzieningen in de afvoervoorziening of de op het erf of terrein gelegen riolering moeten worden aangebracht om het functioneren van de afvoervoorzieningen, naburige aansluitingen en de openbare voorzieningen voor de inzameling en het transport van afvalwater te waarborgen.

## Afdeling 6.5 Tijdig vaststellen van brand, nieuwbouw en bestaande bouw

### **Art. 6.19 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

#### **Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bouwwerk heeft zodanige voorzieningen dat brand tijdig kan worden ontdekt zodat veilig kan worden gevlucht.

#### **Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 6.19 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 6.19

| gebruiksfunctie |                        |  |  | leden van toepassing |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |  |  |
|-----------------|------------------------|--|--|----------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|---|---|---|---|---|---|--|--|
|                 |                        |  |  | artikel              | brandmeldinstallatie |   |   |   |   |   |   |   |   | rookmelders |   |   |   |   |   |   |  |  |
|                 |                        |  |  |                      | 20                   |   |   |   |   |   |   |   |   | 21          |   |   |   |   |   |   |  |  |
|                 |                        |  |  |                      | lid                  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9           | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  |
| 7               | Logiesfunctie          |  |  |                      |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |  |  |
|                 | a in een logiesgebouw  |  |  |                      | 1                    | 2 | 3 | – | 5 | 6 | 7 | 8 | – | –           | – | – | 4 | – | – |   |  |  |
|                 | b andere logiesfunctie |  |  |                      | –                    | – | – | – | – | – | – | – | – | –           | – | – | 4 | 5 | – |   |  |  |

### **Art. 6.21 Rookmelders**(nieuwbouw)

#### **Lid 4.** (Logiesfunctie)

Een verblijfsruimte en een besloten ruimte waardoor een vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van het gebouw hebben een of meer rookmelders die voldoen aan de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555. Dit geldt niet voor een gebruiksfunctie met een brandmeldinstallatie als bedoeld in artikel [6.20](#).

*Trekbershutten: de trekbershutten worden van een rookmelder voorzien conform dit voorschrift*

#### **Lid 5.** (Logiesfunctie)

Het vierde lid is niet van toepassing op een bestaande logiesfunctie.

*Trekbershutten: niet van toepassing, het betreft nieuwbouw*

## Afdeling 6.6 Vluchten bij brand, nieuwbouw en bestaande bouw

### **Art. 6.22 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bouwwerk heeft zodanige voorzieningen dat het ontvluchten goed kan verlopen.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 6.22 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften en de krachtens die bepalingen gegeven voorschriften.

Tabel 6.22

| gebruiksfunctie |                        | leden van toepassing                           |   |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                                     |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|------------------------|------------------------------------------------|---|---|---|---|---|-------------------------|---|---|---|---|---|---|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
|                 |                        | ontruimingsalarminstallatie en ontruimingsplan |   |   |   |   |   | vluchtrouteaanduidingen |   |   |   |   |   |   | deuren in vluchtroutes |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | zelfsluitende constructieonderdelen |   |   |   |   |   |   |
|                 |                        | artikel                                        |   |   |   |   |   | 24                      |   |   |   |   |   |   | 25                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | 26                                  |   |   |   |   |   |   |
|                 |                        | lid                                            | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6                       | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7                      | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11                                  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7               | Logiesfunctie          |                                                |   |   |   |   |   |                         |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                                     |   |   |   |   |   |   |
|                 | a in een logiesgebouw  |                                                | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6                       | 1 | - | 3 | 4 | 5 | - | -                      | - | - | 3 | 4 | - | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11                                  | 1 | - | - | - | - | - |
|                 | b andere logiesfunctie |                                                | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6                       | - | - | - | - | - | - | -                      | - | - | 3 | 4 | - | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11                                  | 1 | - | - | - | - | - |

**Art. 6.23 Ontruimingsalarminstallatie en ontruimingsplan**(nieuwbouw)

*Trekkershutten: niet van toepassing, een brandmeldinstallatie, ontruimingsalarminstallatie en ontruimingsplan is voor de vier trekkershutten niet vereist*

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie met een brandmeldinstallatie als bedoeld in artikel [6.20](#), eerste, tweede en vijfde lid, heeft een ontruimingsalarminstallatie als bedoeld in NEN 2575.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling kunnen voorschriften worden gegeven over het ontruimingssignaal van de in het eerste lid bedoelde ontruimingsalarminstallatie.

[zie artikel 2.2 Regeling Bouwbesluit 2012]

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het beheer en de controle van een ontruimingsalarminstallatie als bedoeld in het eerste lid voldoen aan NEN 2654-2.

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Een ontruimingsalarminstallatie als bedoeld in het eerste lid, die behoort bij een brandmeldinstallatie waarop artikel [6.20](#), zesde lid, van toepassing is, heeft een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Ontruimingsalarminstallaties.

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Het onderhoud van een ontruimingsalarminstallatie als bedoeld in het eerste lid, die behoort bij een brandmeldinstallatie waarop artikel [6.20](#), zevende lid, van toepassing is, voldoet aan NEN 2654-2.

**Lid 6.** (Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie met een brandmeldinstallatie als bedoeld in artikel [6.20](#) heeft een ontruimingsplan.

**Art. 6.25 Deuren in vluchtroutes**(nieuwbouw)

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een deur op een vluchtroute draait bij het openen niet tegen de vluchtrichting in indien bij een te bouwen bouwwerk meer dan 37 personen of bij een bestaand bouwwerk meer dan 60 personen op die uitgang zijn aangewezen.

*Trekkershutten: de deur op de vluchtroute van de trekkershutten draait bij het openen niet tegen de vluchtrichting in, ondanks dat er maximaal 2 personen op deze uitgang zijn aangewezen*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Een nooddeur kan geen schuifdeur zijn.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen deur die uitsluitend bestemd is voor te ontvluchten*

**Lid 6.** (Logiesfunctie)

Een deur waarop bij het vluchten meer dan 100 personen zijn aangewezen kan worden geopend door:

- a. een lichte druk tegen de deur, of
- b. een lichte druk tegen een op circa 1 m boven de vloer over de volle breedte van de deur aangebrachte panieksluiting die voldoet aan NEN-EN 1125.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen deur waarop bij het vluchten meer dan 100 personen zijn aangewezen (een trekkershut is voor maximaal 2 personen bestemd)*

**Lid 7.** (Logiesfunctie)

Een deur op een vluchtroute die begint in een ruimte voor het insluiten van personen, kan tijdens het vluchten met een sleutel worden geopend.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen ruimten voor het insluiten van personen*

**Lid 8.** (Logiesfunctie)

Een automatisch werkende deur en een voorziening voor toegangs- of uitgangsccontrole in een vluchtroute mogen het vluchten niet belemmeren.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen automatisch werkende deur(en) voor toegangs- of uitgangsccontrole*

**Lid 9.** (Logiesfunctie)

Een deur die toegang geeft tot een overdruktrappenhuis is voorzien van een aanduiding waaruit blijkt dat hard duwen noodzakelijk kan zijn.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen deur die toegang geeft tot een overdruktrappenhuis, evenals geen overdruktrappenhuis*

**Lid 10.** (Logiesfunctie)

Aan de aan de buitenlucht grenzende zijde van een nooddeur is het opschrift «nooddeur vrijhouden» of «nooduitgang» aangebracht. Dit opschrift voldoet aan de eisen voor aanvullende tekens in NEN 3011.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen nooddeur*

**Lid 11.** (Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling kan worden afgeweken van het derde lid.

*Trekkershutten: indien van toepassing, zal hieraan worden voldaan*

[zie artikel 2.1 Regeling Bouwbesluit 2012]

**Art. 6.26 Zelfsluitende deuren**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een beweegbaar constructieonderdeel in een inwendige scheidingsconstructie waarvoor een eis aan de weerstand tegen branddoorslag, weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag of weerstand tegen rookdoorgang geldt, is zelfsluitend.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen inwendige scheidingsconstructie waar weerstand tegen branddoorslag, weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag of weerstand tegen rookdoorgang geldt*

**Afdeling 6.7 Bestrijden van brand, nieuwbouw en bestaande bouw**

**Art. 6.27 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bouwwerk heeft zodanige voorzieningen voor de bestrijding van brand, dat brand binnen redelijke tijd kan worden bestreden.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 6.27 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften en de krachtens die bepalingen gegeven voorschriften.



Tabel 6.27

| gebruiksfunctie        |  |  |  |         | leden van toepassing |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                      |   |   |   |                |   |   |   |                                                             | grenswaarden |   |   |                         |   |                 |  |                   |  |
|------------------------|--|--|--|---------|----------------------|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|----------------------|---|---|---|----------------|---|---|---|-------------------------------------------------------------|--------------|---|---|-------------------------|---|-----------------|--|-------------------|--|
|                        |  |  |  |         | brandslanghaspels    |   |   |   | droge blusleidingen |   |   |   |   |   |   | bluswatervoorziening |   |   |   | blustoestellen |   |   |   | automatische brandblusinstallatie en rookbeheersingssysteem |              |   |   | aanduiding blusmiddelen |   | tijdelijke bouw |  | brandslanghaspels |  |
|                        |  |  |  | artikel | 28                   |   |   |   | 29                  |   |   |   |   |   |   | 30                   |   |   |   | 31             |   |   |   | 1                                                           |              |   |   | 33                      |   | 34              |  | 28                |  |
|                        |  |  |  | lid     | 1                    | 2 | 3 | 4 | 1                   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1                    | 2 | 3 | 4 | 1              | 2 | 3 | 4 | 1                                                           | 2            | * | * | 2                       |   |                 |  |                   |  |
| 7 Logiesfunctie        |  |  |  |         |                      |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                      |   |   |   |                |   |   |   |                                                             |              |   |   |                         |   |                 |  |                   |  |
| a in een logiesgebouw  |  |  |  |         | 1                    | - | 3 | 4 | 1                   | 2 | - | 4 | 5 | 6 | 7 | 1                    | - | 3 | 4 | 1              | - | - | - | 4                                                           | 1            | 2 | * | *                       | - |                 |  |                   |  |
| b andere logiesfunctie |  |  |  |         | -                    | 2 | 3 | 4 | 1                   | 2 | - | 4 | 5 | 6 | 7 | 1                    | - | 3 | 4 | -              | - | - | - | 1                                                           | 2            | - | * | 500                     |   |                 |  |                   |  |

**Art. 6.28 Brandslanghaspels**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen gebruiksfunctie heeft ten minste een brandslanghaspel.

*Trekkershutten: niet van toepassing, een trekkershut heeft geen groter gebruiksoppervlakte dan 500m<sup>2</sup> (10,56m<sup>2</sup>) - zie lid 2.*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen gebruiksfunctie heeft ten minste een brandslanghaspel indien de gebruiksoppervlakte van de gebruiksfunctie of de totale gebruiksoppervlakte aan gebruiksfuncties van dezelfde soort in het gebouw groter is dan de grenswaarde vermeld in tabel 6.27.

*Trekkershutten: niet van toepassing, een trekkershut heeft geen groter gebruiksoppervlakte dan 500m<sup>2</sup> (10,56m<sup>2</sup>)*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

De gecorrigeerde loopafstand tussen een brandslanghaspel als bedoeld in het eerste en tweede lid en elk punt van de vloer van een gebruiksfunctie is niet groter dan de lengte van de brandslang, vermeerderd met 5 m. Dit geldt niet voor een niet in een functiegebied gelegen vloer die uitsluitend door niet besloten ruimten kan worden bereikt.

*Trekkershutten: niet van toepassing, voor een trekkershut is geen brandslanghaspel vereist (zie lid 1.)*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Een brandslanghaspel als bedoeld in het eerste en tweede lid:

- heeft een slang met een lengte van niet meer dan 30 m;
- is aangesloten op een voorziening voor drinkwater als bedoeld in artikel 6.12, die bij het mondstuk een statische druk geeft van niet minder dan 100 kPa en een capaciteit heeft van 1,3 m<sup>3</sup>/h bij gelijktijdig gebruik van twee brandslanghaspels, en
- ligt niet in een ruimte met een trap waarover e en beschermde vluchtroute voert.

*Trekkershutten: niet van toepassing, voor een trekkershut is geen brandslanghaspel vereist (zie lid 1.)*

**Art. 6.29 Droge blusleiding**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie met een vloer van een verblijfsgebied hoger gelegen dan 20 m boven het meetniveau, heeft een droge blusleiding.

*Trekshutten: niet van toepassing, een trekshut heeft geen vloer van een verblijfsgebied hoger gelegen dan 20m boven het meetniveau*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling kan een droge blusleiding in andere gevallen dan in het eerste lid bepaald worden voorgeschreven en kunnen voorschriften ter zake van droge blusleidingen worden gegeven.

*Trekshutten: indien van toepassing, zal hieraan worden voldaan*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

De loopafstand tussen een brandslang aansluiting van een in het eerste lid bedoelde droge blusleiding en een punt in een op die aansluiting aangewezen gebruiksgebied is niet groter dan 60 m voor nieuwbouw en 110 m voor bestaande bouw.

*Trekshutten: niet van toepassing, een trekshut heeft geen droge blusleiding (zie lid 1.)*

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Een te installeren droge blusleiding voldoet aan NEN 1594.

*Trekshutten: niet van toepassing, een trekshut heeft geen droge blusleiding (zie lid 1.)*

**Lid 6.** (Logiesfunctie)

De inrichting van een bestaande droge blusleiding voldoet aan NEN 1594 voor:

- a. de drukbestendigheid;
- b. de onbrandbaarheid van het materiaal van de leiding;
- c. de soorten koppelingen voor de aansluiting van brandslangen;
- d. de aanduiding van de brandslang aansluitingen, en
- e. de aanduiding van de voedingsaansluitingen.

*Trekshutten: niet van toepassing, het betreft nieuwbouw en een trekshut heeft geen droge blusleiding (zie lid 1.)*

**Lid 7.** (Logiesfunctie)

Onverminderd het bepaalde in artikel 1.16, eerste lid, worden een bij of krachtens de wet voorgeschreven droge blusleiding en een pompinstallatie bij oplevering en daarna eenmaal in de vijf jaar getest volgens NEN 1594.

*Trekshutten: niet van toepassing, een trekshut heeft geen droge blusleiding (zie lid 1.)*

**Art. 6.30 Bluswatervoorziening**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bouwwerk heeft een toereikende bluswatervoorziening. Dit geldt niet indien de aard, ligging of het gebruik van het bouwwerk dat naar het oordeel van het bevoegd gezag niet vereist.

*Trekshutten: nabij het perceel is een bluswatervoorziening aanwezig (zie situatietekening), evenals oppervlaktewater, wat op korte afstand in grote hoeveelheid aanwezig is*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

De afstand tussen een bluswatervoorziening als bedoeld in het eerste lid en een brandweeringang als bedoeld in artikel [6.36](#), eerste lid, is ten hoogste 40 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen brandweeringang - doch de grootste afstand vanaf een ingang van een trekkershut tot de brandweerkraan is ca. 106m, en ca. 29m vanaf het oppervlaktewater*

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Een bluswatervoorziening als bedoeld in het eerste en tweede lid is onbeperkt toegankelijk voor bluswerkzaamheden.

*Trekkershutten: de bluswatervoorziening voldoet aan dit voorschrift*

**Art. 6.32 Automatische brandblusinstallatie en rookbeheersingssysteem**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bij of krachtens de wet voorgeschreven automatische brandblusinstallatie is voorzien van een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Vastopgestelde Brandbeheersings- en Brandblussystemen.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen automatische brandblusinstallatie*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een bij of krachtens de wet voorgeschreven rookbeheersingsinstallatie is voorzien van een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Rookbeheersingsinstallaties.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen rookbeheersingsinstallatie*

**Afdeling 6.8 Bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten, nieuwbouw en bestaande bouw**

**Art. 6.35 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bouwwerk is zodanig bereikbaar voor hulpverleningsdiensten dat tijdig bluswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd en hulpverlening kan worden geboden.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Voor zover voor een gebruiksfunctie in tabel 6.35 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.



Tabel 6.35

| gebruiksfunctie |                        |         | leden van toepassing |   |   |   |   |                                                     |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |               |   |                           |  |
|-----------------|------------------------|---------|----------------------|---|---|---|---|-----------------------------------------------------|---|---|---|---|-----------------------------------------|---|---|---|---|---------------|---|---------------------------|--|
|                 |                        |         | brandweeringang      |   |   |   |   | bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverleningsdiensten |   |   |   |   | opstelplaatsen voor brandweervoertuigen |   |   |   |   | brandweerlift |   | mobiele radiocommunicatie |  |
|                 |                        | artikel | 36                   |   |   |   |   |                                                     |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   | 39            |   | 40                        |  |
|                 |                        | lid     | 1                    | 2 | 3 |   | 1 | 2                                                   | 3 | 4 | 5 | 1 | 2                                       | 3 | 4 | 5 | * | 1             | 2 |                           |  |
| 7               | Logiesfunctie          |         |                      |   |   |   |   |                                                     |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |               |   |                           |  |
|                 | a in een logiesgebouw  |         | 1                    | 2 | 3 | 1 | 2 | 3                                                   | 4 | 5 | 1 | 2 | 3                                       | 4 | 5 | * | 1 | –             |   |                           |  |
|                 | b andere logiesfunctie |         | 1                    | 2 | 3 | 1 | 2 | 3                                                   | 4 | 5 | 1 | 2 | 3                                       | 4 | 5 | * | – | –             |   |                           |  |

**Art. 6.36 Brandweeringang**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een bouwwerk voor het verblijven van personen heeft een brandweeringang. Dit geldt niet indien de aard, de ligging of het gebruik van het bouwwerk dat naar het oordeel van het bevoegd gezag niet vereist.

*Trekkershutten: de toegang van een trekkershut is tevens de brandweeringang*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Indien een bouwwerk dat op grond van het eerste lid een brandweeringang moet hebben meerdere toegangen heeft, worden in overleg met de brandweer een of meer van die toegangen als brandweeringang aangewezen.

*Trekkershutten: niet van toepassing, een trekkershut heeft maar één toegang*

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

In een bouwwerk met een brandmeldinstallatie met doormelding als bedoeld in artikel 6.20, eerste lid, wordt een brandweeringang bij een brandmelding automatisch ontsloten of ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen brandmeldinstallatie*

**Art. 6.37 Bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverleningsdiensten**(nieuwbouw)**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Tussen de openbare weg en ten minste een toegang van een bouwwerk voor het verblijven van personen ligt een

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50m<sup>2</sup> (10,56m<sup>2</sup>) - zie lid 2.*

verbindingsweg die geschikt is voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing:



- op een gebruiksfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 1.000 m<sup>2</sup> en een vuurbelasting van ten hoogste 500 MJ/m<sup>2</sup>, bepaald volgens NEN 6090;
- op een bouwwerk met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50 m<sup>2</sup>;
- op een lichte industrie functie uitsluitend voor het bedrijfsmatig telen, kweken of opslaan van gewassen of daarmee vergelijkbare producten, met een permanente vuurbelasting van ten hoogste 150 MJ/m<sup>2</sup>, bepaald volgens NEN 6090;
- indien de toegang tot het bouwwerk op ten hoogste 10 meter van een openbare weg ligt, of
- indien de aard, de ligging of het gebruik van het bouwwerk naar het oordeel van het bevoegd gezag geen verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid vereist.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50m<sup>2</sup> (10,56m<sup>2</sup>)*

#### Lid 3. (Logiesfunctie)

Tenzij het bestemmingsplan of een gemeentelijke verordening anderszins bepaalt heeft een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid:

- a. een breedte van ten minste 4,5 meter;
- b. een verharding over een breedte van ten minste 3,25 meter, die geschikt is voor motorvoertuigen met een massa van ten minste 14.600 kilogram;
- c. een vrijgehouden hoogte boven de kruin van de weg van ten minste 4,2 meter, en
- d. een doeltreffende afwatering.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen verbindingsweg vereist als bedoeld in het eerste lid (zie lid 2.)*

#### Lid 4. (Logiesfunctie)

Een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid is over de in het derde lid voorgeschreven hoogte en breedte vrijgehouden voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen verbindingsweg vereist als bedoeld in het eerste lid (zie lid 2.)*

#### Lid 5. (Logiesfunctie)

Hekwerken die een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid afsluiten, kunnen door hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen verbindingsweg vereist als bedoeld in het eerste lid (zie lid 2.)*

### Art. 6.38 Opstelplaatsen voor brandweervoertuigen (nieuwbouw)

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Bij een bouwwerk voor het verblijven van personen zijn zodanige opstelplaatsen voor brandweervoertuigen dat een doeltreffende verbinding tussen die voertuigen en de bluswatervoorziening kan worden gelegd.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50m<sup>2</sup> (10,56m<sup>2</sup>) - zie lid 2.*

#### Lid 2. (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing:

- op een gebruiksfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 1.000 m<sup>2</sup> en een vuurbelasting van ten hoogste 500 MJ/m<sup>2</sup>, bepaald volgens NEN 6090;
- op een bouwwerk met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50 m<sup>2</sup>;

- een lichte industriefunctie uitsluitend voor het bedrijfsmatig telen, kweken of opslaan van gewassen of daarmee vergelijkbare producten, met een permanente vuurbelasting van ten hoogste 150 MJ/m<sup>2</sup>, bepaald volgens NEN 6090, of
- indien de aard, de ligging of het gebruik van het bouwwerk naar het oordeel van het bevoegd gezag geen opstelplaatsen als bedoeld in het eerste lid vereist.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50m<sup>2</sup> (10,56m<sup>2</sup>)*

#### **Lid 3.** (Logiesfunctie)

De afstand tussen een opstelplaats als bedoeld in het eerste lid en een brandweeringang als bedoeld in artikel [6.36](#), eerste lid, is ten hoogste 40 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen opstelplaats voor brandweervoertuigen vereist als bedoeld in het eerste lid (zie lid 2.)*

#### **Lid 4.** (Logiesfunctie)

Een opstelplaats voor brandweervoertuigen als bedoeld in het eerste lid is over de voorgeschreven hoogte en breedte als bedoeld in artikel [6.37](#), derde lid, vrijgehouden voor brandweervoertuigen.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen opstelplaats voor brandweervoertuigen vereist als bedoeld in het eerste lid (zie lid 2.)*

#### **Lid 5.** (Logiesfunctie)

Hekwerken die een opstelplaats als bedoeld in het eerste lid afsluiten, kunnen door hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald.

*Trekkershutten: niet van toepassing, er is geen opstelplaats voor brandweervoertuigen vereist als bedoeld in het eerste lid (zie lid 2.)*

#### **Art. 6.39 Brandweerlift**(nieuwbouw) (Logiesfunctie)

Een te bouwen gebouw waarvan een vloer van een verblijfsgebied hoger ligt dan 20 m boven het meetniveau heeft een brandweerlift.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen vloer van een verblijfsgebied die hoger ligt dan 20m boven het meetniveau*

### **Afdeling 6.9 Aanvullende regels tunnelveiligheid, nieuwbouw en bestaande bouw**

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er voor een logiesfunctie geen voorschriften m.b.t. aanvullende regels tunnelveiligheid, nieuwbouw en bestaande bouw*

### **Afdeling 6.10 Bereikbaarheid van gebouwen voor gehandicapten, nieuwbouw en bestaande bouw**

#### **Art. 6.48 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een bouwwerk met een toegankelijkheidssector, een woongebouw zonder een toegankelijkheidssector als bedoeld in artikel 4.27, derde lid, en een gebouw zonder een toegankelijkheidssector als bedoeld in artikel 4.27, zesde lid, zijn vanaf de openbare weg toegankelijk voor personen met een functiebeperking.

#### Lid 2. (Logiesfunctie)

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze afdeling.

### Art. 6.49 Bereikbaarheid van gebouwen voor personen met een functiebeperking (nieuwbouw)

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Ten minste een route tussen de openbare weg en ten minste een toegang van een toegankelijkheidssector van een gebouw, een woongebouw zonder een toegankelijkheidssector als bedoeld in artikel 4.27, derde lid, of een gebouw zonder een toegankelijkheidssector als bedoeld in artikel 4.27, zesde lid, loopt over een weg, pad of steiger met:

- a. een breedte van ten minste 1,1 m, en
- b. bij een te overbruggen hoogteverschil van meer dan 0,02 m, een hellingbaan als bedoeld in afdeling 2.6.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben geen toegankelijkheidssector*

#### Lid 2. (Logiesfunctie)

Een doorgang waardoor een in het eerste lid bedoelde route voert heeft een vrije breedte van ten minste 0,85 m en een vrije hoogte van ten minste 2 m.

*Trekkershutten: niet van toepassing, zie lid 1.*

### Afdeling 6.11 Tegengaan van veel voorkomende criminaliteit, nieuwbouw en bestaande bouw

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er voor een logiesfunctie geen voorschriften m.b.t. tegengaan van veel voorkomende criminaliteit, nieuwbouw en bestaande bouw*

### Afdeling 6.12 Veilig onderhoud gebouwen, nieuwbouw

#### Art. 6.52 Aansturingsartikel (nieuwbouw)

#### Lid 1. (Logiesfunctie)

Een te bouwen gebouw is zodanig dat onderhoud aan het gebouw veilig kan worden uitgevoerd.

#### Lid 2. (Logiesfunctie)

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze afdeling en de krachtens die bepalingen gegeven voorschriften.

#### Art. 6.53 Veiligheidsvoorzieningen voor onderhoud (nieuwbouw)



**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Indien onderhoud niet veilig kan worden uitgevoerd zonder gebouwgebonden veiligheidsvoorzieningen, heeft een te bouwen gebouw daarvoor voldoende gebouwgebonden veiligheidsvoorzieningen.

*Trekshutten: niet van toepassing, de trekshutten kunnen zonder gebouwgebonden veiligheidsvoorzieningen worden onderhouden*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling kunnen voorschriften worden gegeven over het in het eerste lid bepaalde.  
[zie artikel 1.13 Regeling Bouwbesluit 2012]

*Trekshutten: indien van toepassing, zal aan dit voorschrift worden voldaan*

## **Afdeling 6.13 Technische bouwsystemen, nieuwbouw**

### **Art. 6.54 Aansturingsartikel**(nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen bouwwerk heeft technische bouwsystemen die voldoen aan eisen ten behoeve van een optimaal energiegebruik.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door de toepassing van de voorschriften gesteld bij of krachtens deze afdeling.

### **Art. 6.55 Systeemeisen**(nieuwbouw)

*Trekshutten: niet van toepassing o.b.v. artikel 6.55c Onverwarmde en ongekoelde verblijfsruimte*

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een technisch bouwsysteem voldoet aan de in tabel 6.55 opgenomen waarde voor de energieprestatie.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een technisch bouwsysteem, is adequaat gedimensioneerd, geïnstalleerd, ingeregeld en instelbaar.

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Een technisch bouwsysteem voor ruimteverwarming of ruimtekoeling of een combinatie daarvan, is voorzien van zelfregulerende apparatuur waarmee de temperatuur per verblijfsgebied of verblijfsruimte kan worden gereguleerd.

**Lid 4.** (Logiesfunctie)

Indien een technisch bouwsysteem bestaat uit een combinatie van de in tabel 6.55 opgenomen bouwsystemen, worden de in het eerste lid bedoelde eisen naar rato berekend op basis van de eisen die gelden voor de systemen die deel uitmaken van de combinatie.

**Lid 5.** (Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling worden voorschriften gegeven over het in dit artikel bepaalde.



Tabel 6.55

| Technisch<br>bouwsysteem  | Waarde voor de<br>energieprestatie<br>woonfunctie | Waarde voor de<br>energieprestatie overig      |
|---------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Ruimteverwarming          | $\leq 1,31$                                       | $\leq 1,31$                                    |
| Ruimtekoeling             | $\leq 1,33$                                       | $\leq 1,33$                                    |
| Ventilatie                | –                                                 | $\leq 3,8 \text{ kWh}/(\text{m}^3/\text{u})$   |
| Warm tapwater             | $\leq 3,45$                                       | $\leq 3,45$                                    |
| Ingebouwde<br>verlichting | –                                                 | $\leq 75 \text{ kWh}_{\text{prim}}/\text{m}^2$ |

#### Art. 6.55b Verslaglegging (nieuwbouw)

*Trekshutten: niet van toepassing o.b.v. artikel 6.55c Onverwarmde en ongekoelde verblijfsruimte*

##### Lid 1. (Logiesfunctie)

De energieprestatie van de in deze afdeling bedoelde technische bouwsystemen wordt beoordeeld en gedocumenteerd door de installateur en overhandigd aan de gebouweigenaar.

##### Lid 2. (Logiesfunctie)

In afwijking van het eerste lid mag bij het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een technisch bouwsysteem worden volstaan met documentatie van de energieprestatie van de gewijzigde onderdelen.

##### Lid 3. (Logiesfunctie)

Bij ministeriële regeling worden voorschriften gegeven over het in dit artikel bepaalde.

#### Art. 6.55c Onverwarmde en ongekoelde verblijfsruimte (nieuwbouw) (Logiesfunctie)

Op een verblijfsruimte die niet bestemd is om te worden verwarmd of gekoeld, of waarbij de verwarming of koeling uitsluitend is bestemd voor een ander doel dan het verblijven van personen zijn de eisen aan ruimteverwarming en ruimtekoeling, bedoeld in de artikelen 6.55, derde en vierde lid, 6.55a, derde en vierde lid, en 6.55b, niet van toepassing.

*Trekshutten: van toepassing, de trekshutten worden niet verwarmd of gekoeld*

### Afdeling 6.14 Elektronische communicatie, nieuwbouw

#### Art. 6.56 Aansturingsartikel (nieuwbouw)

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen gebouw met een aansluiting op het distributienet voor elektriciteit als bedoeld in artikel 6.10, eerste lid, heeft een voorziening voor de aansluiting op een openbaar elektronisch communicatienetwerk met hoge snelheid als bedoeld in artikel 2, derde lid, van de richtlijn breedband.

*Trekkershutten: niet van toepassing, de trekkershutten hebben niet rechtstreeks een aansluiting op het distributienet voor elektriciteit als bedoeld in artikel 6.10, eerste lid - doch de trekkershutten zullen vanuit de bestaande centrale meterkast in het havengebouw wel worden voorzien van elektriciteit voor verlichting en wandcontactdozen t.b.v. elektrische apparaten van de gebruikers - doch de gebruikers van de trekkershutten kunnen gebruik maken van op het perceel aanwezige gratis wifi-verbinding*

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Aan de in het eerste lid gestelde eis wordt voldaan door toepassing van de voorschriften in deze afdeling.

**Art. 6.57 Toegangspunt**(nieuwbouw)

*Trekkershutten: niet van toepassing, zie artikel 6.56, lid 1.*

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie in een te bouwen gebouw heeft een toegangspunt voor de aansluiting op een openbaar elektronisch communicatienetwerk met hoge snelheid als bedoeld in artikel 2, derde lid, van de richtlijn breedband.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Het in het eerste lid bedoelde toegangspunt is gelegen in een toegankelijke nietgemeenschappelijke ruimte met een vloeroppervlakte van ten minste 0,75 x 0,31 m<sup>2</sup> en een hoogte boven die vloer van ten minste 2,1 m.

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

Het eerste lid is niet van toepassing op een nevenfunctie van een gebruiksfunctie.

**Art. 6.58 Fysieke binnenhuisinfrastructuur**(nieuwbouw)

*Trekkershutten: niet van toepassing, zie artikel 6.56, lid 1.*

**Lid 1.** (Logiesfunctie)

Een te bouwen gebouw heeft in de uitwendige scheidingsconstructie ten minste een invoerpunt voor de aansluitleiding van een openbaar elektronisch communicatienetwerk met hoge snelheid als bedoeld in artikel 2, derde lid, van de richtlijn breedband.

**Lid 2.** (Logiesfunctie)

Een gebruiksfunctie in een te bouwen gebouw heeft tussen een invoerpunt als bedoeld in het eerste lid en het toegangspunt, bedoeld in artikel 6.57, eerste lid, een aaneengesloten ruimte met een diameter van ten minste 40 mm voor de aansluitleiding van een openbaar elektronisch communicatienetwerk.

**Lid 3.** (Logiesfunctie)

De doorvoer van een aansluitleiding van een openbaar elektronisch communicatienetwerk door een uitwendige scheidingsconstructie, een niet-toegankelijke ruimte en een kruipruimte, is uitgevoerd met een mantelbuis die voldoet aan NEN 2768.

#### **Afdeling 6.15. Verwarmingssystemen en airconditioningsystemen, bestaande bouw**

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er voor een logiesfunctie geen voorschriften m.b.t. verwarmingssystemen en airconditioningsystemen, bestaande bouw*

#### **Afdeling 6.16 Systeem voor gebouwautomatisering en -controle, bestaande bouw**

*Trekkershutten: niet van toepassing, volgens het Bouwbesluit 2012 gelden er voor een logiesfunctie geen voorschriften m.b.t. systeem voor gebouwautomatisering en -controle, bestaande bouw*



## *Aeriusberekening vier trekkershutten, 25 januari 2023*

Het voornemen bestaat om aan de Zuiderzeeweg 2d in Middenmeer (jachthaven Middenmeer) vier trekkershutten te realiseren. Het betreft een buitengewoon kleinschalige ontwikkeling, bovendien gelegen op ruime afstand van enig Natura 2000-gebied, dat het uitvoeren van een stikstofberekening teneinde te bezien of er een toename is van stikstofdepositie op enig Natura 2000-gebied, op voorhand (volstrekt) overbodig is. De gemeente/Omgevingsdienst hebben er echter wel om gevraagd, dus in deze rapportage+berekening worden de effecten inzichtelijk gemaakt, waarbij de realisatiefase en gebruiksfase worst case in één jaar zijn opgenomen (2023).

Als uit de AERIUS-berekeningen (al dan niet door intern te salderen met het huidig gasverbruik) blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) dan is er voor het onderdeel stikstofdepositie geen vergunningplicht Wnb. Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar), dan is er meestal wel een vergunningplicht Wnb, tenzij uit een ecologische voortoets blijkt dat significante gevolgen op grond van objectieve criteria op voorhand zijn uit te sluiten.

Een Wnb-vergunning kan in de volgende situaties worden verleend:

- uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen, blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden;
- na het succesvol doorlopen van de ADC-toets<sup>1</sup>.

Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie ( $> 0,00$  mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande beschreven situaties is voldaan kan geen vergunning Wnb worden verleend.

Beschouwd in dit onderzoek zijn alle Natura 2000-gebieden.

---

<sup>1</sup> Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie van Natura 2000 plaatsvindt.



### *Cumulatie stikstofdepositie*

Conform de Wet natuurbescherming dient beoordeeld te worden of een project zelfstandig of in combinatie met andere plannen of projecten, tot significante effecten kan leiden op instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied. Met deze cumulatietoets heeft de wetgever geboogd te voorkomen dat vele plannen en projecten met een klein effect, samen tot significante gevolgen kunnen leiden. Plannen en projecten die in het geheel geen effect hebben, kunnen ook niet in combinatie tot andere plannen of projecten tot significante gevolgen leiden. Indien uit de AERIUS berekening blijkt dat het plan of project niet leidt tot een toename aan stikstofdepositie, is een verdere cumulatieve beoordeling dus niet nodig.

Volgens jurisprudentie dient het extra verkeer opgenomen te worden tot het moment dat het opgaat in het heersende verkeersbeeld<sup>2</sup>. De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt<sup>3</sup>. In dit geval is daarom de verkeerstoename tot de provinciale weg N248 gemodelleerd.

Alleen met grondwerk (uitgraven/egaliseren) zal een (mini)kraan worden ingezet. Een minikraan zal 8 uur draaien (incl. stationair) om de bouwlocaties bouwrijp te maken (110 Kwh, belasintgpercentage 0,69, emissiefactor 0,9, oftewel 0,55 kg NOx). De huisjes worden prefab in elkaar gezet en met een vrachtwagen aangeleverd en zal met een op de vrachtwagen gemonteerde kraan worden gelost. Hiertoe is een rijlijn opgenomen met 100% file, gedurende 2 dagen. Verder is het handwerk met elektrisch gereedschap (grotendeels met accu). De (6) werklieden zullen hooguit 6 werkdagen nodig hebben om de huisjes in elkaar te zetten. Zodoende wordt uitgegaan van 8 vrachtwagenbewegingen (heen en terug) en 72 autobewegingen.

Voor de bouwfase is de worst-case aanname is dat de mobiele kraan gedurende 100% van de tijd vol vermogen draaien (in werkelijkheid zal een deel van de tijd de kraan stationair draaien dus de daadwerkelijke emissie zal lager zijn dan de berekende); de emissie kan dan bepaald worden aan de hand van de volgende formule<sup>4</sup>. Daarbij uitgegaan van de defaultwaarden v.w.b. spreiding; voor hoogte is deze aangepast naar 1,5 m, de gebruikelijke gemiddelde hoogte voor bouwmachines. De inzet van bouwmachines en vermogen is gebaseerd op opgave van initiatiefnemer (en dat geldt ook voor de verkeersinschatting. Er zal voorts gewerkt worden met materieel stageklasse IV, bouwjaar vanaf 2016.

---

<sup>2</sup> O.a. ECLI:NL:RVS:2021:1969.

<sup>3</sup> O.a. ECLI:NL:RVS:2019:1260

<sup>4</sup>  $EMW = V \cdot Be \cdot G \cdot EFW / 1000$  Met:

EMW De emissie van het ingevoerde mobiele werktuig [kg/jaar]

V Het volle vermogen van dit mobiele werktuig [kW]

Be De fractie van het volle vermogen van dit mobiele werktuig dat daadwerkelijk wordt gebruikt tijdens belasting [-]

G Het aantal uren dat dit mobiele werktuig gemiddeld wordt gebruikt [uren/jaar]

EFW Emissiefactor tijdens belast draaien [gram/kWh]

Dit leidt tot de navolgende stikstof emissies, waarbij uitgegaan is van het Emissiemodel Mobiele Machines (EMMA), TN), en het Addendum emissiemodel mobiele voertuigen obv eigen typering, TNO, 2020v<sup>5</sup> en bovenstaand inzet van materieel. Daaraan toegevoegd is een inschatting van licht verkeer gedurende gebruiksfase: naar schatting 2 mvt/etmaal/trekkershut.

Uitgaande van voornoemde parameters, wordt geen toename aan stikstofdepositie op enig Natura 2000-gebied berekend (zie hierna); en derhalve is geen Wnb vergunning vereist.

---

<sup>5</sup> <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen—eigen-typering-emissiefactoren>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

VdZ Ruimtelijk Advies

Zuiderzeeweg 2d,

1775PS Middenmeer

Vier trekkershutten Middenmeer

Vier trekkershutten Middenmeer

RzyUurpwzL6C

25 januari 2023, 05:18

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

21,4 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

0,7 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

Hexagon

-

Gebied

-

-

-





Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

**1** Anders... | Anders... | Bron 1

 Verkeersnetwerk

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

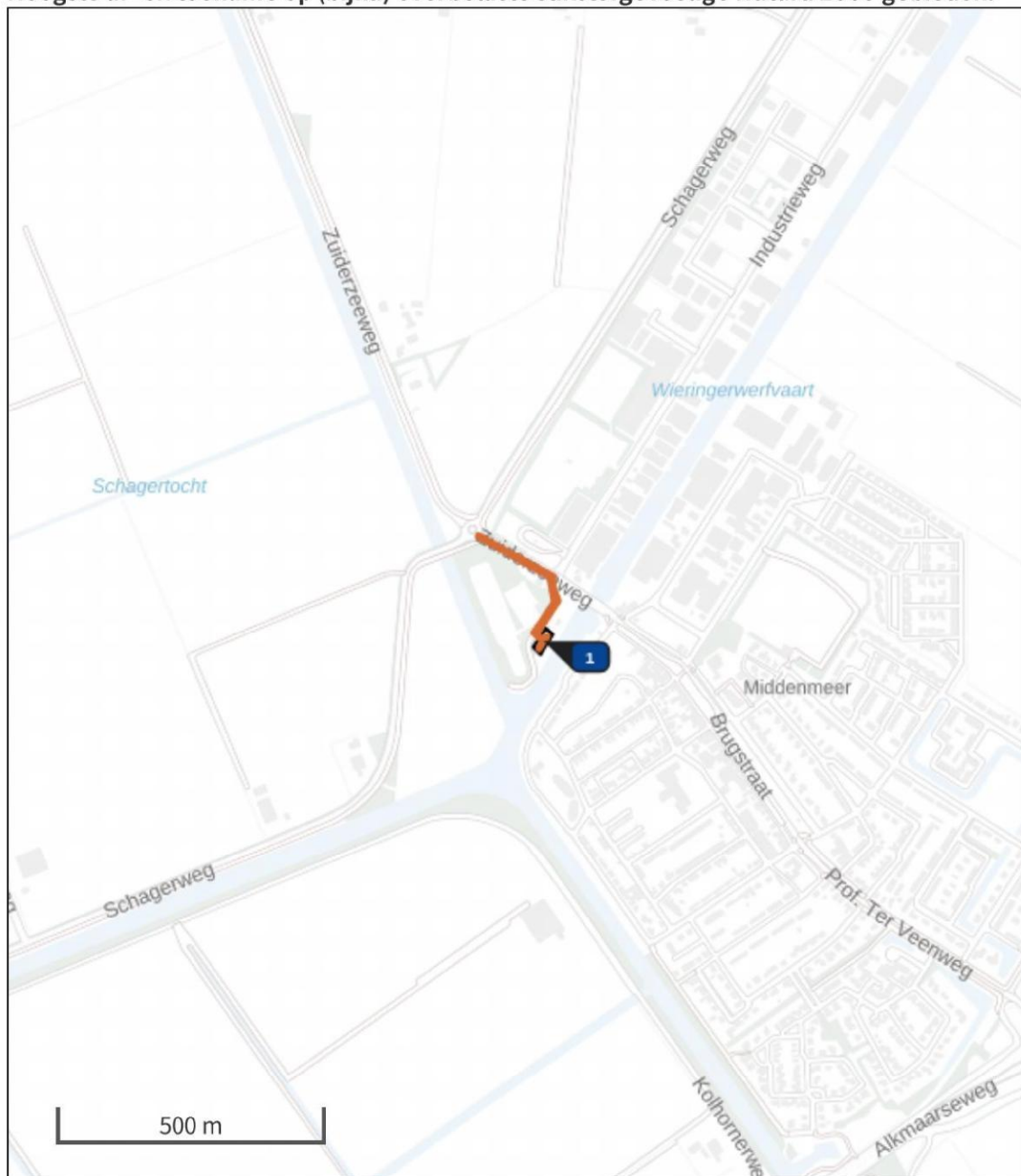
-

0,6 kg/j

21,4 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste toename<br>(mol N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                 | -                            | -                                |

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

### 1 Anders... | Anders...

|                      |                  |                |          |                 |          |
|----------------------|------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Bron 1           | Uittreedhoogte | 1,5 m    | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd  | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie |                |          |                 |          |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                    | Bron 2                    |                    | Links      | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j |
|-------------------------|---------------------------|--------------------|------------|--------|-----------------|----------|
| Wegtype                 | Buitenweg                 | Type scherm        | -          | -      | NO <sub>2</sub> | 0,0 kg/j |
| Rijrichting             | Beide richtingen          | Hoogte             | -          | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Tunnelfactor            | 1                         | Afstand tot de weg | -          | -      |                 |          |
| Type hoogte ligging     | Normaal                   |                    |            |        |                 |          |
| Weghoogte               | 0 m                       |                    |            |        |                 |          |
| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   |                    | Voertuigen |        | In file         |          |
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             |                    | 0 p/jaar   |        | 0,0 %           |          |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer |                    | 2 p/jaar   |        | 100,0 %         |          |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       |                    | 0 p/jaar   |        | 0,0 %           |          |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                |                    | 0 p/jaar   |        | 0,0 %           |          |

### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                    | Bron 3                    |                    | Links      | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|-------------------------|---------------------------|--------------------|------------|--------|-----------------|----------|
| Wegtype                 | Buitenweg                 | Type scherm        | -          | -      | NO <sub>2</sub> | 42,7 g/j |
| Rijrichting             | Beide richtingen          | Hoogte             | -          | -      | NH <sub>3</sub> | 20,8 g/j |
| Tunnelfactor            | 1                         | Afstand tot de weg | -          | -      |                 |          |
| Type hoogte ligging     | Normaal                   |                    |            |        |                 |          |
| Weghoogte               | 0 m                       |                    |            |        |                 |          |
| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   |                    | Voertuigen |        | In file         |          |
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             |                    | 8 p/etmaal |        | 10,0 %          |          |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer |                    | 0 p/etmaal |        | 0,0 %           |          |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       |                    | 0 p/etmaal |        | 0,0 %           |          |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                |                    | 0 p/etmaal |        | 0,0 %           |          |

### 4 Wegverkeer | Weg

| Naam                    | Bron 4                    |                    | Links      | Rechts | NO <sub>x</sub> | 8,9 g/j  |
|-------------------------|---------------------------|--------------------|------------|--------|-----------------|----------|
| Wegtype                 | Buitenweg                 | Type scherm        | -          | -      | NO <sub>2</sub> | 1,4 g/j  |
| Rijrichting             | Beide richtingen          | Hoogte             | -          | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Tunnelfactor            | 1                         | Afstand tot de weg | -          | -      |                 |          |
| Type hoogte ligging     | Normaal                   |                    |            |        |                 |          |
| Weghoogte               | 0 m                       |                    |            |        |                 |          |
| Beschrijving            | Voertuigtype/euroklasse   |                    | Voertuigen |        | In file         |          |
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer             |                    | 72 p/jaar  |        | 5,0 %           |          |
| Voorgeschreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer |                    | 8 p/jaar   |        | 5,0 %           |          |
| Voorgeschreven factoren | Zwaar vrachtverkeer       |                    | 0 p/jaar   |        | 0,0 %           |          |
| Voorgeschreven factoren | Busverkeer                |                    | 0 p/jaar   |        | 0,0 %           |          |



**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.2_20221219_f040e7fca7 |
| Database versie | 2021.2_f040e7fca7          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

Zaaknummer: Z-343555

#### PLANSCHADEVERHAALSOVEREENKOMST

In verband met de ontwikkeling van het plaatsen van trekkershutten  
gelegen op het perceel Zuiderzeeweg 2 d, 1775 PS Middenmeer in de gemeente Hollands Kroon.



Overeenkomst tussen Stichting Jachthaven Middenmeer, De heer  en de gemeente Hollands  
Kroon

Datum: 9 september 2022

De gemeente Hollands Kroon gevestigd te Anna Paulowna aan De Verwachting 1, in deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door , die op grond van artikel 6 van het Hollands Kroon Mandaatbesluit 2019 van 4 januari 2020 bevoegd is tot het namens de gemeente sluiten (artikel 160 Gemeentewet) en in plaats van de burgemeester ondertekenen (artikel 171 Gemeentewet) van deze overeenkomst

hierna te noemen "de gemeente"

en

Stichting Jachthaven Middenmeer statutair gevestigd Zuiderzeeweg 2 d, 1775 PS MIDDENMEER, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door De heer

hierna te noemen "initiatiefnemer":

overwegende,

dat, initiatiefnemer een aanvraag omgevingsvergunning heeft ingediend om het plaatsen van trekkershutten op het perceel Zuiderzeeweg 2 d, 1775 PS te Middenmeer, welk plan in strijd is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan.

dat, de gemeente bereid is de planologische maatregel zoals deze door initiatiefnemer is aangevraagd, verder in procedure te brengen, onder voorwaarde dat de verzoeker zich ten behoeve van de economische uitvoerbaarheid van deze planologische maatregel bereid verklaart de daaruit voortvloeiende planschade, inclusief wettelijke rente en advieskosten van een onafhankelijk adviseur, volledig aan de gemeente te compenseren en deze met inachtneming van artikel 6.4a Wet ruimtelijke ordening middels een planschadeverhaalsovereenkomst wordt geborgd;

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

#### **Artikel 1**

Initiatiefnemer (en haar rechtverkrijgenden) onder algemene titel of die onder bijzondere titel ten aanzien van de gronden waarop het project is gesitueerd en de daarvan volgens het plan deel uitmakende bouwwerken, verplicht zich de gemeente te vrijwaren voor planschadevergoeding ingevolge het bepaalde in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening of een daarvoor in de plaats komende wettelijke regeling en de kosten, welke zich uit hoofde van het realiseren van de genoemde beoogde planologische wijziging kunnen voor doen.

Zo er sprake is van zich op basis van afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening voordoende planschade zal initiatiefnemer deze planschade inclusief wettelijke rente en de betreffende kosten van de onafhankelijk adviseur vergoeden aan de gemeente nadat besluitvorming door de daartoe geëigende instanties heeft plaatsgehad.

#### **Artikel 2**

Deze overeenkomst laat de uitoefening van alle publiekrechtelijke bevoegdheden door de gemeente volledig onverlet. De gemeente behoudt haar bevoegdheid om bij nadere overweging, onder meer als gevolg van indiening van zienswijzen of bezwaarschriften, wijzigingen aan te brengen in de

Ontwikkeling Zuiderzeeweg 2 d, het plaatsen van trekkershutten te Middenmeer

**Zaaknummer: Z-343555**

planologische maatregel zoals de door de verzoeker is verzocht, of alsnog te weigeren deze planologische maatregel te treffen.

### **Artikel 3**

Het is initiatiefnemer zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente niet toegestaan rechten en verplichtingen uit deze overeenkomst over te dragen aan derden. De gemeente is bevoegd aan een mogelijk te geven toestemming nadere voorwaarden te verbinden.

### **Artikel 4**

Het in deze overeenkomst opgenomen verhaalsbeding is gebaseerd op afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening en op de gemeentelijke Procedureverordening voor advisering tegemoetkoming in planschade 2012.

### **Artikel 5**

Nadat het in artikel 1 genoemde besluit onherroepelijk is, deelt de Gemeente dit schriftelijk aan initiatiefnemer mede. Initiatiefnemer is verplicht binnen 14 dagen na dagtekening van die mededeling een bedrag ter hoogte van het in dat besluit genoemde bedrag te storten op bankrekening NL82BNG 0285152785 ten name van de Gemeente Hollands Kroon onder vermelding van "Planschadevergoeding Z-343555".

### **Artikel 6**

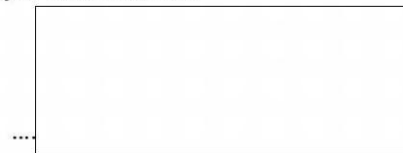
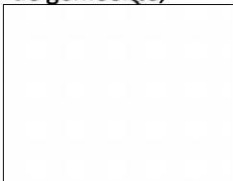
Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing en geschillen tussen partijen zullen worden beslecht door de bevoegde rechter in het arrondissement waarbinnen het grondgebied van de gemeente is gelegen.

Waarvan deze overeenkomst is opgemaakt en door partijen ondertekend.

Te Anna Paulowna,

9 september 2022

de gemeente,



Datum 29 sept. 2022

de initiatiefnemer,

Stichting Jachthaven Middenmeer