

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Brabantse Delta
Bouvignelaan 5,
4836AA Breda

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanpassing waterberging Boontuinen
Versie A.2. Materieel 2014 met Ad Blue

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3o2EkJVF9Kn
12 mei 2023, 10:53
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanpassing Boontuinen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,7 kg/j	38,5 kg/j

Resultaten

Aanpassing Boontuinen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

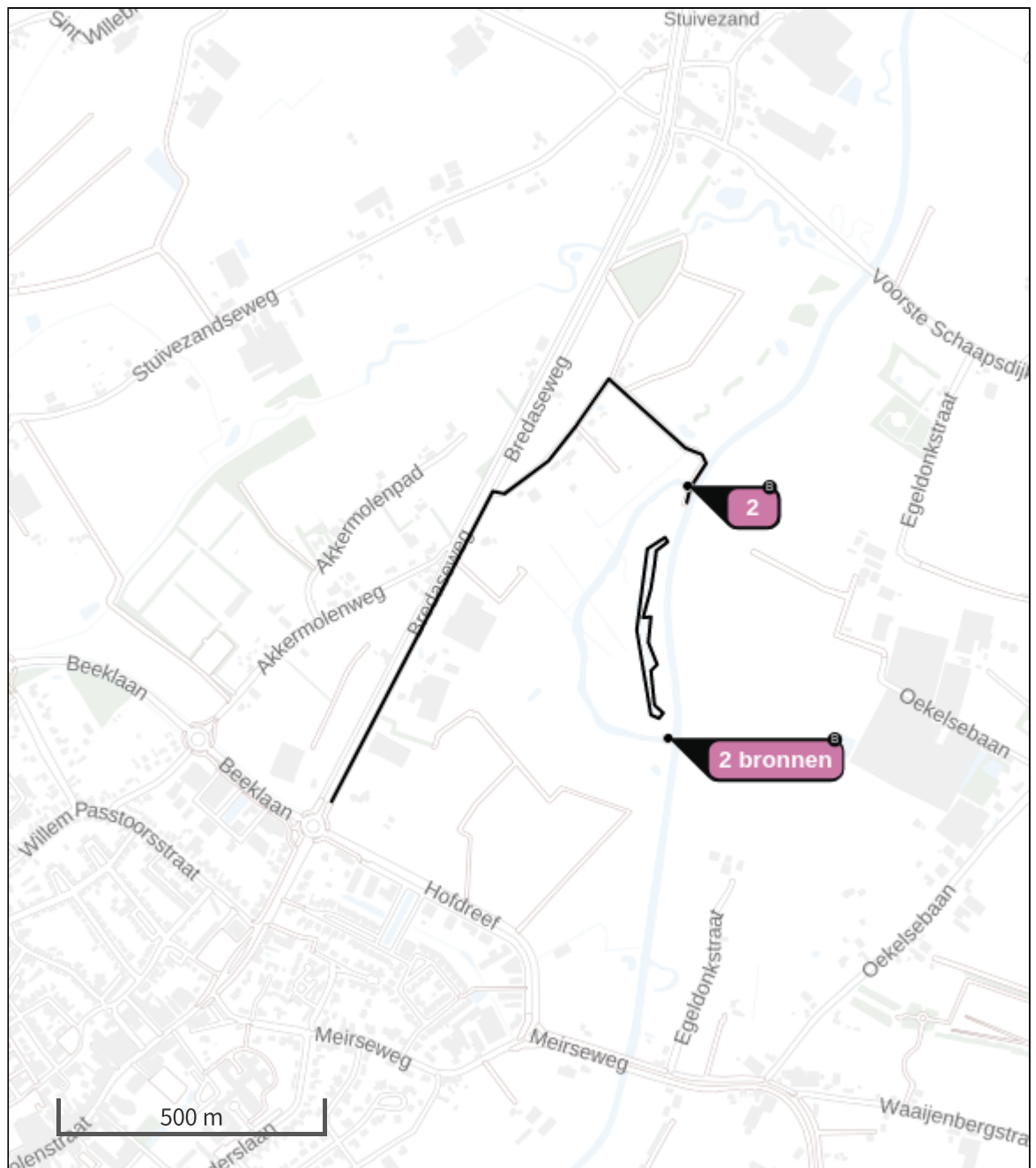
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanpassing Boontuinen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inlaatconstructie aanpassen	0,6 kg/j	12,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Uitlaatconstructie aanpassen	0,6 kg/j	12,8 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Binnenbocht baggeren	0,6 kg/j	12,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	8,2 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanpassing Boontuinen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
26	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (21 km)	X:109125 Y:366827	-
11	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:120708 Y:379315	-
12	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:120778 Y:377601	-
9	Kalmthoutse Heide (16 km)	X:90748 Y:381929	-
10	Kalmthoutse Heide (16 km)	X:90753 Y:381541	-
15	Brabantse Wal Lg04 (20 km)	X:88226 Y:376967	-
18	Brabantse Wal H4010A (20 km)	X:87074 Y:378537	-
19	Brabantse Wal H2310 (20 km)	X:87274 Y:378089	-
20	Brabantse Wal H3160 (20 km)	X:86943 Y:378451	-
21	Brabantse Wal H2330 (21 km)	X:86446 Y:378681	-
22	Brabantse Wal H4030 (21 km)	X:87309 Y:376970	-
23	Brabantse Wal H3130 (21 km)	X:85113 Y:380252	-
24	Brabantse Wal H7150 (22 km)	X:84324 Y:380711	-
25	Brabantse Wal H9120 (22 km)	X:85768 Y:377280	-
27	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (22 km)	X:88217 Y:373676	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (10 km)	X:101974 Y:377767	-
8	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (15 km)	X:107564 Y:373345	-
37	Hollands Diep (24 km)	X:95359 Y:410463	-
28	Regte Heide & Riels Laag (22 km)	X:128314 Y:389019	-
29	Regte Heide & Riels Laag H6410 (23 km)	X:128423 Y:389135	-
30	Regte Heide & Riels Laag H3130 (23 km)	X:128476 Y:389195	-
31	Regte Heide & Riels Laag H4010A (23 km)	X:128490 Y:389227	-
32	Regte Heide & Riels Laag H4030 (23 km)	X:128493 Y:389251	-
33	Regte Heide & Riels Laag H7150 (23 km)	X:128559 Y:389248	-
34	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (23 km)	X:128566 Y:389211	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
35	Regte Heide & Riels Laag H3160 (24 km)	X:129628 Y:388978	-
36	Regte Heide & Riels Laag H7140A (24 km)	X:129678 Y:391587	-
13	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (19 km)	X:85974 Y:387475	-
14	Brabantse Wal Lg14 (20 km)	X:85285 Y:388338	-
16	Brabantse Wal L4030 (20 km)	X:85175 Y:385725	-
17	Brabantse Wal Lg09 (20 km)	X:85175 Y:385700	-
4	Ulvenhoutse Bos (11 km)	X:114502 Y:395851	-
5	Ulvenhoutse Bos H9160A (12 km)	X:114519 Y:395997	-
6	Ulvenhoutse Bos H91E0C (12 km)	X:114494 Y:396092	-
7	Ulvenhoutse Bos H9120 (12 km)	X:114556 Y:396028	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (6 km)	X:111550 Y:388003	-

Aanpassing Boontuinen, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inlaatconstructie aanpassen	NO _x	12,8 kg/j
Locatie	X:105794,34 Y:387888,31	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	909 l/j	24 u/j	55 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	122 l/j	4 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	29,3 g/j
Kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	211 l/j	9 u/j	13 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	50,6 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1085 l/j	18 u/j	65 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7 l/j	2 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Uitlaatconstructie aanpassen	NO _x	12,8 kg/j
Locatie	X:105831,73 Y:388368,21	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	909 l/j	24 u/j	55 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	122 l/j	4 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	29,3 g/j
Kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	211 l/j	9 u/j	13 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	50,6 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1085 l/j	18 u/j	65 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7 l/j	2 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Binnenbocht baggeren	NO _x				12,8 kg/j	
Locatie	X:105746,17 Y:388097,57	NH ₃				0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,60 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	909 l/j	24 u/j	55 l/j	NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	122 l/j	4 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	29,3 g/j	
Kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	211 l/j	9 u/j	13 l/j	NO _x	1,0 kg/j	
					NH ₃	50,6 g/j	
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1085 l/j	18 u/j	65 l/j	NO _x	6,0 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7 l/j	2 u/j		NO _x	0,2 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	8,2 g/j
Locatie	X:105457,57 Y:388352,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 g/j
Lengte	1.319,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>