

Onderbouwing Straatexperiment De Bergen en de Elzent Noord

12-7-2023

Inleiding

Dit document vormt de onderbouwing voor het verkeersbesluit ten aanzien van de verkeersmaatregelen in de Bergen en de Elzent in oktober 2023.

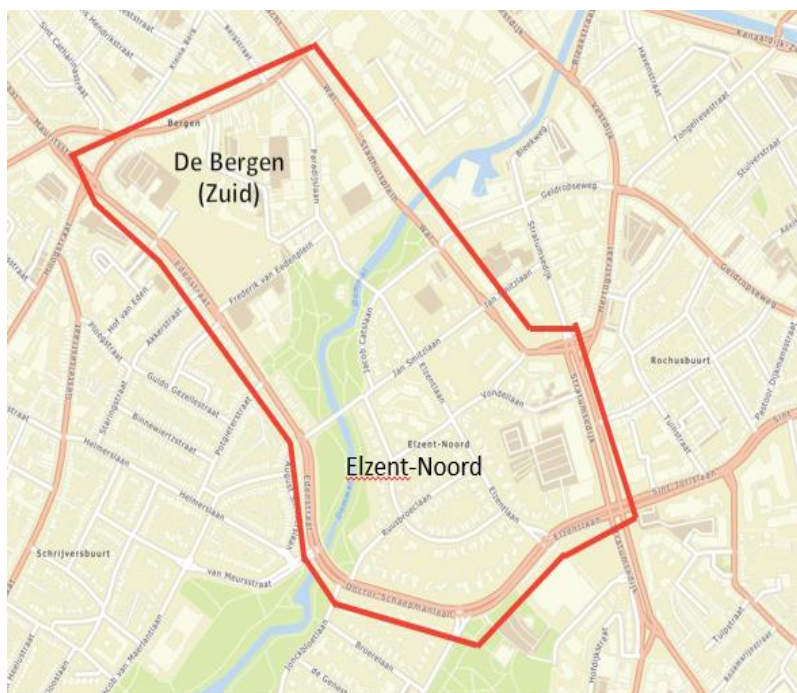
Vanuit de wijk De Elzent en De Bergen zijn in het verleden meldingen en klachten binnengekomen over het autoverkeer (sluipverkeer) dat door de wijk rijdt. Het betreft hier twee wijken in het centrum van de vijfde grootste stad van Nederland met ruim 243.730 inwoners. Naar aanleiding van deze klachten en meldingen zijn er verschillende participatiebijeenkomsten geweest waaruit verder onderzoek is voortgezet. Uit de gesprekken, onderzoeken en tellingen blijkt dat er (zeer) veel tegenstrijdige belangen zijn.

Het blijkt van belang dat de verkeersveiligheid verbeterd moet worden, danwel de leefbaarheid naar een aanvaardbaarder niveau getild moet worden. Om dit te bereiken dient het doorgaand verkeer (sluipverkeer) in de wijken worden tegengehouden. In overleg met de belanghebbenden is gekeken naar verbeteringen voor de korte- en lange termijn.

Inhoud

Inleiding	1
1. Huidige situatie en problematiek	3
2. Doorlopen proces en samenspraak	5
3. Maatregelen	6
4. Planning en vervolg	9
Bijlage 1: Huidige en gewenste verkeerscirculatie	11
Bijlage 2: Verkeerstellingen Dufec	13
Bijlage 3 Tom Tom data.....	19

1. Huidige situatie en problematiek



Figuur 1: Verdeling wijken

In de afgelopen jaren zijn verschillende meldingen en klachten binnengekomen over de verkeerssituatie in het gebied de Bergen en de Elzent. De volgende objectieve en subjectieve verkeersgerelateerde onderwerpen spelen er in de wijken:

- **Te hoge snelheden:** Op de Elzentlaan is in 2020 middels een snelheids informatie display de v85 gemeten. Het resultaat van deze meting was dat de v85 42km/h in de zuidelijke richting bedraagt, en de snelheid in noordelijke richting 44km/h. Ook metingen met de telsingen in 2021 lieten op de Elzentlaan dezelfde resultaten zien. V85 was gemiddeld rond 40 km/h. Op de Paradijslaan in 2021 is door middel van de telsingen V85 van 38 km/h gemeten. Dezelfde V85 in dezelfde periode is ook op de Jan Smitzlaan gemeten (38 km/h). V85 betekent de maximale snelheid (V) die door 85% van alle weggebruikers wordt gereden op een weg.
- **Leefbaarheid onder druk:** Er rijdt veel doorgaand verkeer door de wijken dat geen vertrek of bestemming heeft in de wijken zelf. Met behulp van Tom Tom data is vastgesteld dat circa 60% van het verkeer dit over de Jan Smitzlaan rijdt en circa 75% van het verkeer dat over de Paradijslaan brug rijdt sluipverkeer is (zie plots bijlage 3). Hierdoor functioneren deze wegen momenteel als wijk/gebiedsontsluitingswegen terwijl deze wegen ingericht zijn als woonstraten. Ook uit de verkeerstellingen die in december 2021 zijn uitgevoerd, wordt de cijfers over het doorgaande verkeer bevestigd (zie bijlage 2). Het verkeer dat nu door de beiden wijken sluipt (60-75%) dient gebruik te maken van de alternatieve routes die hiervoor bedoeld zijn. Dat zijn de volgende wegen: Edenstraat, Doctor Schaepmanlaan, PC ZN Hooftlaan en Stratumsewijk. Deze wegen hebben gebiedsontsluitende functie en moeten dit verkeer faciliteren (zie ook afbeeldingen bijlage 1).

- *Verkeersveiligheid:* Op de kruising Bilderdijklaan – Jacob Catslaan – Paradijslaan – Elzentlaan zijn in de afgelopen 5 jaar, 5 ongevallen met letsel geregistreerd. Hierbij zijn 4 fietsers gewond geraakt door een aanrijding met een personenauto en 1 bromfietser door een aanrijding met een fietser. Op de kruising Jan Smitzlaan - Jacob Catslaan is in de afgelopen 5 jaar 1 ongeval met letsel geregistreerd.
- *Suggesties van bewoners voor maatregelen:* uit gesprekken met bewonersverenigingen en verenigingen van eigenaren zijn verschillende voorstellen en ideeën voor verkeersmaatregelen gedaan. Vanuit hen is aangegeven dat zij overlast ervaren in de vorm van ongewenst doorgaand verkeer, hogere snelheden dan wettelijk toegestaan en geluidsoverlast.
- *Verzoek afsluiting Jan Smitzlaan bij Edenstraat:* bewoners van de Edenstraat hebben concreet het verzoek gedaan om de Jan Smitzlaan bij de Edenstraat af te sluiten voor autoverkeer om zo het doorgaand verkeer te weren. Dat betekent dat er dan geen autoverkeer meer mogelijk is tussen de Jacob Catslaan en de Edenstraat.

2. Doorlopen proces en samenspraak

In een aantal bijeenkomsten met de betrokken partijen is de situatie geanalyseerd (o.a. op basis van telonderzoek), zijn verschillende mogelijke oplossingsrichtingen verkend en nader afgewogen en is een concept-eindvoorstel gepresenteerd in de wijk

In 2020 is een samenspraak traject gestart met vertegenwoordigers uit de betrokken wijk om te komen tot een oplossing voor de hiervoor geschetste problematiek. Met bewonersverenigingen, verenigingen van eigenaren, ondernemers, belangenorganisaties en belangstellenden is gewerkt aan een voorstel voor een nieuwe verkeerscirculatie om het ongewenste doorgaand autoverkeer te voorkomen.

Op 10 mei 2022 zijn met gecombineerde werkgroepen uit de Bergen en Elzent onderzoeksresultaten gepresenteerd en verschillende oplossingsrichtingen besproken om de problematiek in de wijken aan te pakken. De deelnemende partijen hebben daarbij argumenten en kanttekeningen aangedragen voor en tegen mogelijke verkeerscirculatiemaatregelen.

In en na de zomer 2022 zijn vervolgens alle buurten afzonderlijk gehoord en gestimuleerd om te komen tot consensus waarin elke buurt zich kan vinden. De daaruit voortvloeiende resterende oplossingsvarianten zijn vervolgens op 8 november 2022 opnieuw plenair met de partijen besproken. De partijen delen de conclusie dat de problemen alleen zijn op te lossen met rigoureuze maatregelen. Op basis van de uitgewerkte varianten en de bespreking daarvan heeft de gemeente een afweging gemaakt tussen de voorstellen die zijn gedaan tijdens de samenspraakbijeenkomst.

De gemaakte afweging is in een conceptvoorstel voor een aangepaste verkeerscirculatie op 1 december 2022 gepresenteerd op een inloopavond in de wijk Bergen Zuid. Inloopavond was voor alle al betrokken partijen en de wijkbewoners toegankelijk. Zij zijn geïnformeerd geweest hierover via een wijkinfo (1.400 adressen) en krantenartikel over de inloopavond en wat de concept-voorkeursvariant zal inhouden. De inloopavond is door 100 á 150 belangstellenden bezocht, waarbij de bezoekers zijn ontvangen door de 2 betrokken gebiedscoördinatoren en waarna vervolgens aan gesprekstafels 3 deskundigen vanuit de gemeente van de afdeling Verkeer vragen beantwoordden en toelichting gaven.

De resultaten van dit proces zijn opgenomen in het participatieverslag. Aan de hand van onder andere de input uit dit participatieverslag is er een concept-eindvoorstel opgesteld.

Het participatieverslag en een concept-eindvoorstel op basis van de binnengekomen reacties is voorts februari 2023 naar de betrokken vertegenwoordigers verzonden met het verzoek daarop te reageren.

Met de verkregen input is het voorstel op een aantal punten aangepast om de zorgen weg te nemen. Het voorstel is bestuurlijk afgestemd en de aanpassingen zijn in mei 2023 middels een eindvoorstel voorgelegd aan de betrokken vertegenwoordigers uit de wijk.

Deelnemende belanghebbenden aan het participatieproces waren: bewonersvereniging De Bergen, wijkvereniging Den Elzent-Noord, verenigingen van eigenaren appartementencomplexen De Bergen (zuid), ondernemers van de Paradijslaan, directie obs De Trinoom, Fietzersbond. Zij vertegenwoordigen de bewoners en ondernemers in het gehele gebied (beide wijken). Deze partijen hebben los van elkaar sinds 2016 initiatieven genomen om verkeersproblemen aan te kaarten.

3. Maatregelen

Zoals eerder aangegeven, is het voorstel voor de maatregelen meerdere malen aangepast naar aanleiding van diverse bijeenkomsten/gesprekken met belanghebbende. De dynamiek in dit gebied maakt het onmogelijk om op dit moment besluiten te nemen waarvan op voorhand gesteld kan worden dat deze besluitvorming op de lange termijn ook passend is voor de aanwezige, diverse problematiek.

Ondanks diverse aanpassingen aan het (eind)voorstel, blijven twee gedachtenlijnen als reacties naar voren komen (wel/niet afsluiten bruggen). Over het afsluiten van de brug Paradijslaan zijn de meningen niet verdeeld, dit voorstel heeft voldoende draagvlak. Het afsluiten van de brug Jan Smitzlaan blijft vooral het discussiepunt. Er is nog steeds geen breed draagvlak voor één oplossingsrichting. Daarom wordt gekozen voor een praktijkopstelling met twee varianten met een nadere monitoring van de voorgestelde maatregelen. De varianten worden als experiment onder de vlag van het Masterplan in praktijk op straat geplaatst. In de startnotitie van het Masterplan is expliciet opgenomen dat we ook langs de lijn van experimenten de situatie in de stad willen verbeteren.

In het eerder benoemde stukken “Eindvoorstel maatregelen Verkeerscirculatie Centrum West + het Participatieverslag” dat in mei met de wijkvertegenwoordigers is gedeeld, is deze variant als tweede uit te voeren variant opgenomen geweest. De reden van het omdraaien van de twee varianten is dat het praktischer is om eerst een variant uit te voeren met het afsluiten van één brug en daarna pas een variant uit te voeren met het afsluiten van twee bruggen.

Deze praktijkopstelling betreft een ingreep waarvan de planning is dat in oktober 2023 gestart wordt met de uitvoering van de maatregelen en in april 2024 bezien wordt of deze maatregelen volstaan en van kracht kunnen blijven, (toch) aanpassing behoeven of teruggedraaid moeten worden. Tot april 2024 zal monitoring plaatsvinden door enquêtes, onderzoek en tellingen. Indien uit de tellingen of onderzoek blijkt dat het verkeersbeeld verslechterd of overwegend negatief gereageerd wordt in een enquête, kan dat redenen geven om de ingevoerde maatregelen in te trekken. Tot april 2024 is het mogelijk dat kleine aanvullende maatregelen genomen worden om situaties te verbeteren. Deze maatregelen worden alleen uitgevoerd na samenspraak met belanghebbenden uit De Bergen en de Elzent Noord.

De praktijkopstellingen hebben geen invloed op het aantal beschikbare openbare parkeerplaatsen in de wijken. In de huidige situatie wordt op twee locaties aan de Paradijslaan nu geladen en gelost, wat officieel niet is toegestaan. Tijdens beide varianten worden deze laad- en losplaatsen duidelijker gefaciliteerd en aangegeven middels bebording en markering. Dit zorgt voor de duidelijkheid waar wel en niet geparkeerd en geladen en gelost mag worden. Dit heeft tevens positief effect op de doorstroming omdat de vrachtwagens niet meer op de rijbaan hoeven te laden en lossen.

De praktijkopstelling zorgt voor een andere ontsluiting van de beide buurten voor gemotoriseerd verkeer. Sommige adressen krijgen te maken met een langere reistijd of

langere omrijweg. De langste omrijafstand bedraagt circa 1,2 km. Het college geeft meer prioriteit aan de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de buurten.

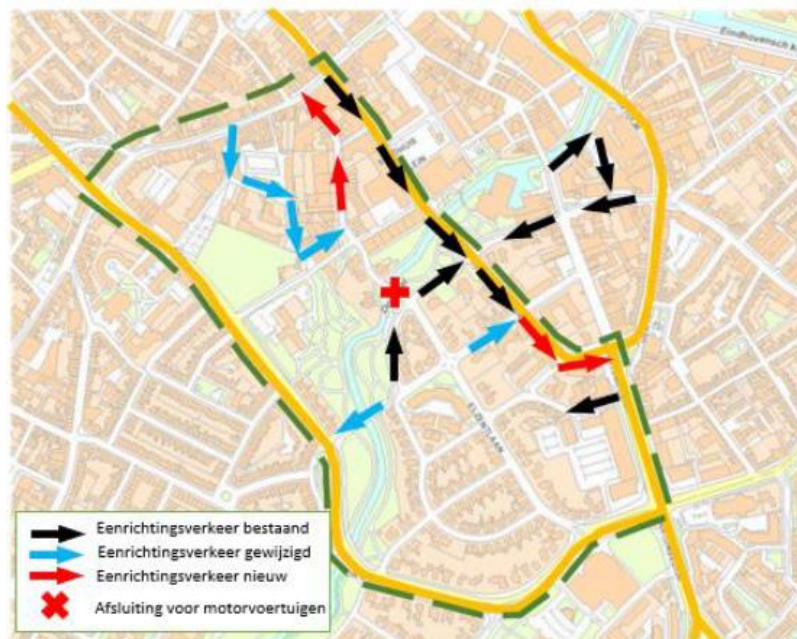
Een andere kanttekening ten aanzien van beiden situaties is dat het autoverkeer van en naar de binnenstad een langere route in zal moeten rijden. Het verkeer dat nu door de wijken sluipt via de Paradijslaan, Elzentlaan, Jan Smitzlaan zal een andere route moeten volgen, via Edenstraat, Doctor Scaepmanlaan, PCZN Hoofllaan en Stratumsedijk (zie ook bijlage 1) Die route is echter wel beleidsmatig de gewenste route om van en naar de binnenstad te rijden. De wegen zijn ingericht als wijk/gebiedsontsluitingswegen en juist voor dit verkeer bedoeld.

Door het uitvoeren van de diverse verkeersstellingen op de ontsluitingswegen van beide wijken en op de met de verkeerslichten geregelde kruispunten zal inzichtelijk worden gemaakt wat de vermindering in de autobewegingen in de wijken is en wat is de toename van de autobewegingen op de boven genoemde wijk/gebiedsontsluitingswegen.

De voorgestelde maatregelen hebben tevens ook positief effect op de ruimtelijke verbinding tussen de buurten en het versterken van het groene lint langs de Dommel.

Het voorstel voor de uit te voeren maatregelen in het kader van dit straatexperiment ziet er als volgt uit:

Situatie 1:



Figuur 2: Variant 1

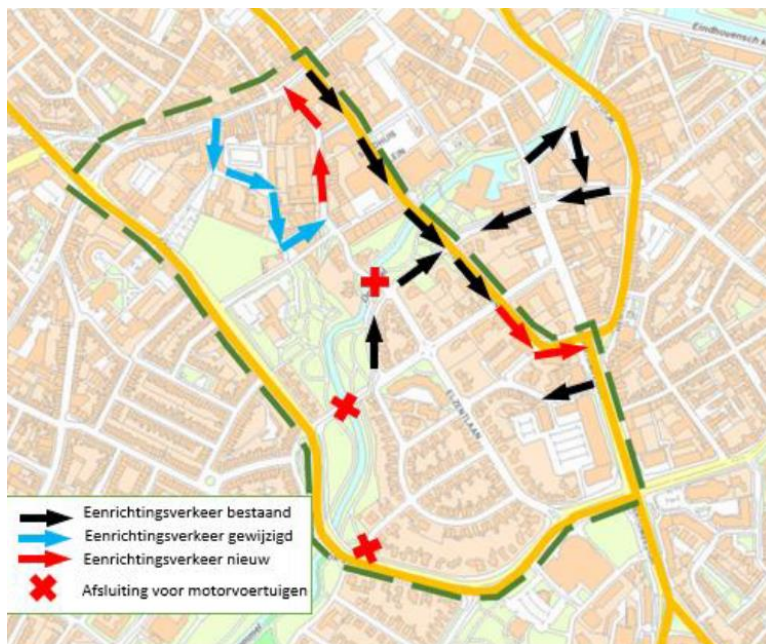
In deze situatie wordt de oplossingsvariant op straat gerealiseerd waarbij maar één brug (Paradijslaan) volledig dicht gaat voor gemotoriseerd verkeer. Conform beoogde planning zal deze situatie van kracht zijn van oktober 2023 tot en met januari 2024. De te

handhaven richtingen en instellingen van afsluitingen voor motorvoertuigen is te zien op figuur 2.

Deze situatie bestaat uit de volgende maatregelen:

- Instellen verplicht fietspad op de brug Paradijslaan
- Eenrichtingsverkeer uitgaand op de brug Jan Smitzlaan (west), uitgezonderd fietsers
- Eenrichtingsverkeer uitgaand Jan Smitzlaan (oost), uitgezonderd fietsers
- Omkering eenrichtingsverkeer Don Boscostraat, Zwembadweg en Deken van Somerenstraat (uitzondering voor bouwverkeer Nieuw Bergen blijft van kracht), uitgezonderd fietsers
- Instellen eenrichtingsverkeer Paradijslaan (van Zwembadweg richting Grote Berg), uitgezonderd fietsers
- Instellen eenrichtingsverkeer P CZN Hoofllaan vanuit de kruising Hertogstraat-Stratumsedijk tot aan de kruising PCZN Hoofllaan- Jan Smitzlaan, uitgezonderd voor lijnbussen en fietsers

Situatie 2



Figuur 3: variant 2

In deze situatie wordt het oplossingsvariant op straat gerealiseerd waarbij twee bruggen (Paradijslaan en Jan Smitzlaan) volledig dicht gaan voor gemotoriseerd verkeer. De te handhaven richtingen en instellingen van afsluitingen voor motorvoertuigen is te zien op figuur 3. Conform beoogde planning zal deze situatie van kracht zijn vanaf januari 2024 tot de realisatie van de definitieve oplossing.

Deze situatie bestaat uit de volgende maatregelen:

- Instellen verplicht fietspad brug Paradijslaan & Jan Smitzlaan.
- Afsluiten Ruusbroeclaan van en naar Edenstraat vanuit Ruusbroeclaan, uitgezonderd fietsers.
- Omkering eenrichtingverkeer Don Boscostraat, Zwembadweg en Deken van Somerenstraat (uitzondering voor bouwverkeer Nieuwe Bergen blijft van kracht), uitgezonderd fietsers.
- Instellen eenrichtingsverkeer Paradijslaan (van Zwembadweg richting Grote Berg), uitgezonderd fietsers.
- Instellen eenrichtingsverkeer P CZN Hoofllaan richting de Hertogstraat, uitgezonderd voor lijnbussen en fietsers.

4. Planning en vervolg

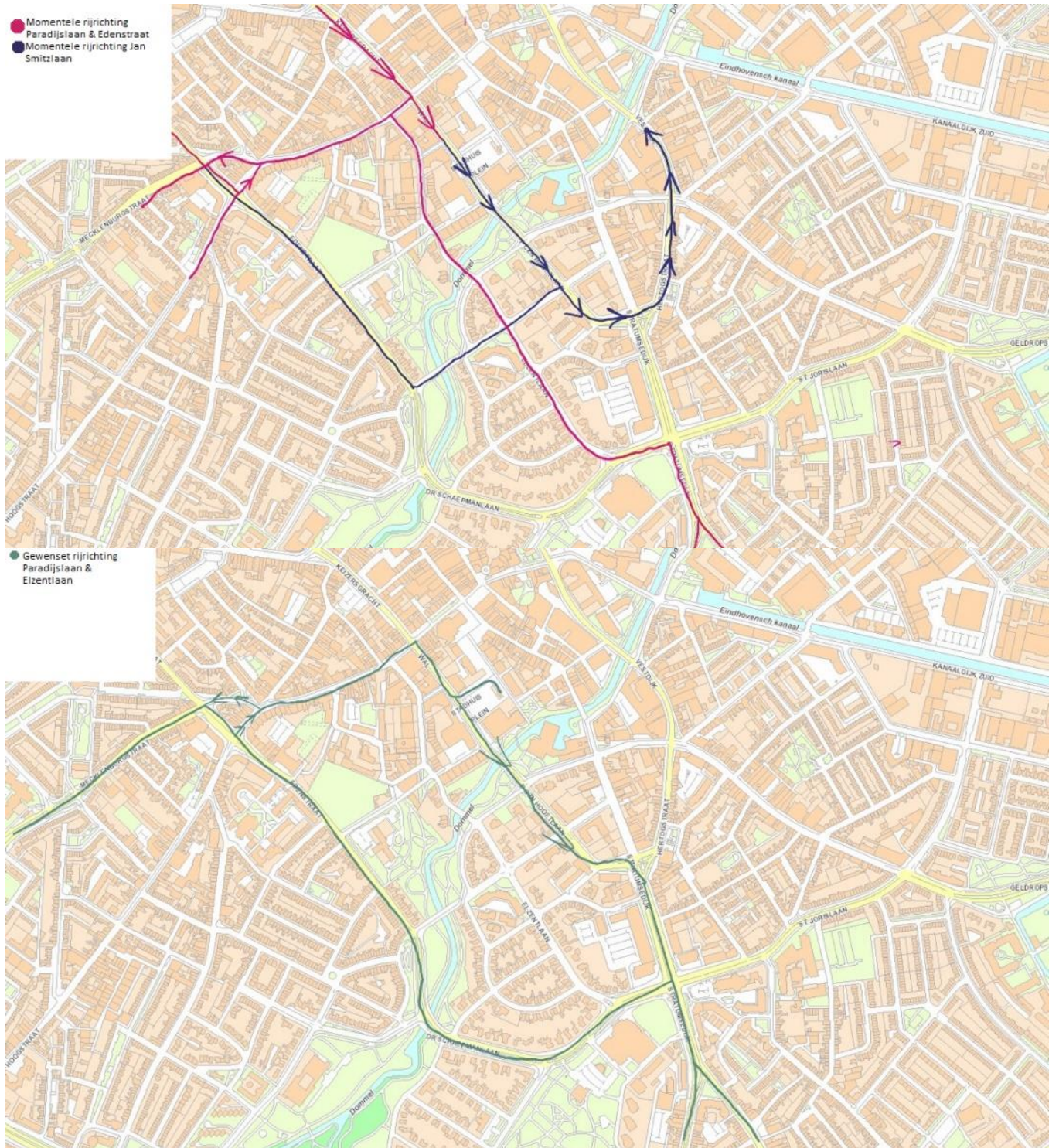
Wanneer	Wat
Juli 2023	Het nemen van het verkeersbesluit voor variant 1 incl. bijbehorende onderbouwing
Juli 2023	Verkeerstelling van 2 weken (meting huidige situatie)
Juli 2023	Wijkinfo verspreiden in beide wijken met update straatexperiment
Oktober 2023	Het realiseren van variant 1
Oktober 2023	Opstellen ontwerptekeningen variant 2
Oktober 2023	Het nemen van het verkeersbesluit voor variant 2 inc. bijbehorende onderbouwing
Januari 2024	Verkeerstelling van 2 weken (meting variant 1)
Jan / feb 2024	Tussentijdse evaluatie variant 1 door middel van gespreken/contact met de wijkvertegenwoordigers/belanghebbenden/ondernemers, buiten schouwen, input enquête, Tom Tom data en verkeerstellingen analyses.
Januari 2024	Het realiseren van variant 2
April 2024	Verkeerstelling van 2 weken (meting variant 2)
Mei – Juni 2024	Eindevaluatie variant 1 en 2 door middel van gespreken/contact met de wijkvertegenwoordigers/belanghebbenden/ondernemers, buiten schouwen, input enquête, Tom Tom data en verkeerstellingen analyses.
Na juni 2024	Presenteren resultaat evaluaties en doorkijk maken naar de totstandkoming van de definitieve situatie.
Na juni 2024	Eventuele aanpassing van praktijkopstelling variant 2

De maatregelen worden op de volgende manieren gemonitord/geëvalueerd:

- Verkeerstellingen (alle ontsluitingswegen wijken & verkeerslichten data)
- Schouwen van de situaties buiten
- Analyses TomTom-data

- Gesprekken/input van de wijkvertegenwoordiging/
belanghebbenden/ondernemers/bewoners etc.
- Analyse input enquêtes

Bijlage 1: Huidige en gewenste verkeerscirculatie



Bijlage 2: Verkeerstellingen Dufec

In deze bijlage zijn de verkeerstellingen van Dufec opgenomen. Hierin is te zien welke richtingen het verkeer op de kruisingen rijdt, hieruit blijkt duidelijk dat veel verkeer dat over de Jan Smitzlaan en Elzentlaan rijdt, sluipverkeer is.

KRUISPUNTELLING

Motorvoertuigen

JAN SMITZLAAN / P CZN HOOFTLAAN, EINDHOVEN

Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie
 Jan Smitzlaan / P Czn Hoofllaan
 Eindhoven
 A = Jan Smitzlaan ri. Stratumsedijk
 B = P Czn Hoofllaan ri. Tesselschedelaan
 C = Jan Smitzlaan ri. Elzentlaan
 D = P Czn Hoofllaan ri. Bilderdijkstraat

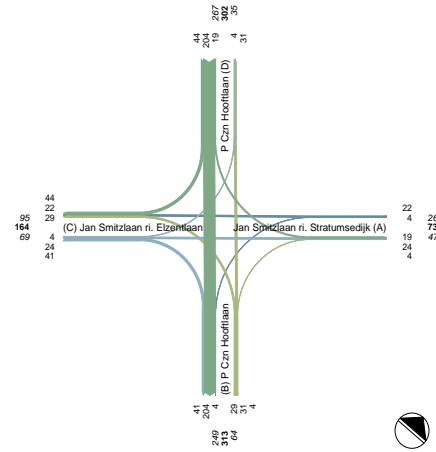
Meting
 Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
 Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
 In opdracht van: Gemeente Eindhoven
 Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen
 Locaïennummer: K1.3
 Provincie: Noord-Brabant
 Gemeente: Eindhoven
 Plaats: Eindhoven
 Weer: Droog, geheel bewolkt, 10 °C

DRUKSTE UUR OCHTEND						
van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Jan Smitzlaan ri. Stratumsedijk		-	4	22	0	26
B. P Czn Hoofllaan ri. Tesselschedelaan		4	-	29	31	64
C. Jan Smitzlaan ri. Elzentlaan		24	41	-	4	69
D. P Czn Hoofllaan ri. Bilderdijkstraat		19	204	44	-	267
Totaal		47	249	95	35	426

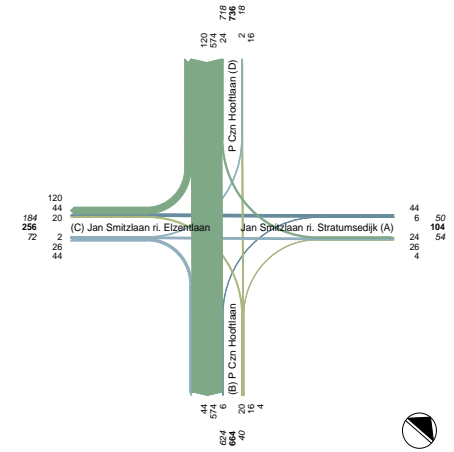
DRUKSTE UUR AVOND						
van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Jan Smitzlaan ri. Stratumsedijk		-	6	44	0	50
B. P Czn Hoofllaan ri. Tesselschedelaan		4	-	20	16	40
C. Jan Smitzlaan ri. Elzentlaan		26	44	-	2	72
D. P Czn Hoofllaan ri. Bilderdijkstraat		24	574	120	-	718
Totaal		54	624	184	18	880

Drukste uur ochtend: 08:15 - 09:15 uur



Dufec

Drukste uur avond: 16:15 - 17:15 uur



Dufec

KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

JAN SMITZLAAN / P CZN HOOFTLAAN, EINDHOVEN
Donderdag 16 december 2021

Meeilocatie
Jan Smitzlaan / P Czn Hoofllaan
Eindhoven

A = Jan Smitzlaan ri. Stratumsedijk
B = P Czn Hoofllaan ri. Tesselschedelaan
C = Jan Smitzlaan ri. Elzenlaan
D = P Czn Hoofllaan ri. Bilderdijkstraat

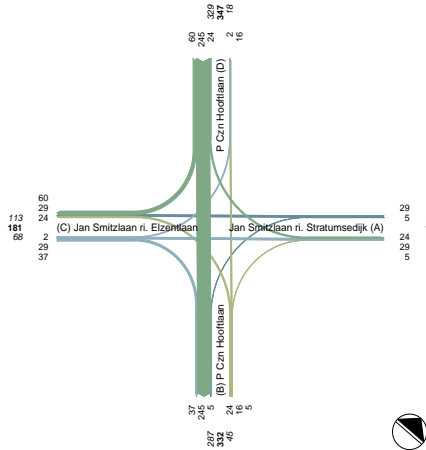
Meting
Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methode: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen
Locatienummer: K1.3
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 13 °C

Drukste uur ochtend

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Jan Smitzlaan ri. Stratumsedijk		-	5	29	0	34
B. P Czn Hoofllaan ri. Tesselschedelaan		5	-	24	16	45
C. Jan Smitzlaan ri. Elzenlaan		29	37	-	2	68
D. P Czn Hoofllaan ri. Bilderdijkstraat		24	245	60	-	329
Totaal		58	287	113	18	476

Drukste uur ochtend: 09:00 - 10:00 uur

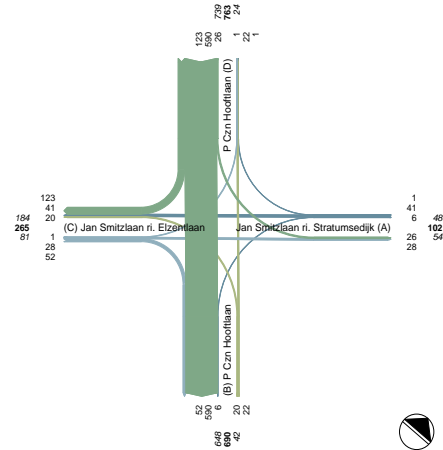


Dufec

Drukste uur avond

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Jan Smitzlaan ri. Stratumsedijk		-	6	41	1	48
B. P Czn Hoofllaan ri. Tesselschedelaan		0	-	20	22	42
C. Jan Smitzlaan ri. Elzenlaan		28	52	-	1	81
D. P Czn Hoofllaan ri. Bilderdijkstraat		26	590	123	-	739
Totaal		54	648	184	24	910

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



Dufec

KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

JAN SMITZLAAN / EDENSTRAAT, EINDHOVEN
Dinsdag 14 december 2021

Meetlocatie
Jan Smitzlaan / Edenstraat
Eindhoven

A = Jan Smitzlaan
B = Edenstraat n. Van Meursstraat
D = Edenstraat n. Potgieterstraat

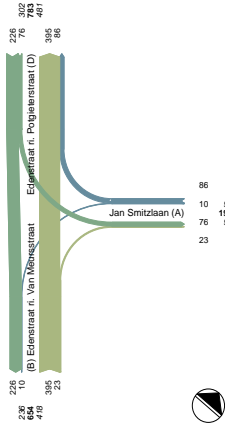
Meting
Meetdag: Dinsdag 14 december 2021
Methode: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen
Locatienummer: K1.1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 10 °C

DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	D	Totaal
A, Jan Smitzlaan		-	10	86	96
B, Edenstraat n. Van Meursstraat		23	-	395	418
D, Edenstraat n. Potgieterstraat		76	226	-	302
Totaal		99	236	481	816

Drukste uur ochtend: 08:15 - 09:15 uur

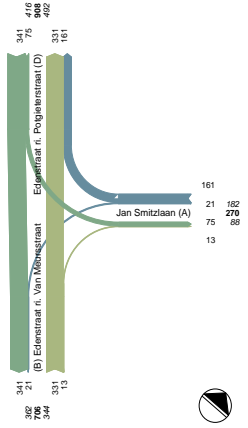


Dufec

DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	B	D	Totaal
A, Jan Smitzlaan		-	21	161	182
B, Edenstraat n. Van Meursstraat		13	-	331	344
D, Edenstraat n. Potgieterstraat		75	341	-	416
Totaal		88	362	492	942

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



Dufec

KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

JAN SMITZLAAN / EDENSTRAAT, EINDHOVEN
Donderdag 16 december 2021

Meetlocatie

Jan Smitzlaan / Edenstraat
Eindhoven
A = Jan Smitzlaan
B = Edenstraat n. Van Meursstraat
D = Edenstraat n. Polgierstraat

Meting

Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methode: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

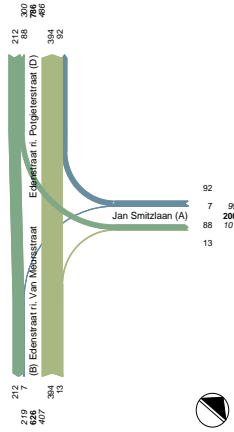
Algemeen

Locatienummer: K1.1
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 13 °C

DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	D	Totaal
A. Jan Smitzlaan	-	-	7	92	99
B. Edenstraat n. Van Meursstraat	-	13	-	394	407
D. Edenstraat n. Polgierstraat	-	88	212	-	300
Totaal	-	101	219	486	806

Drukste uur ochtend: 08:15 - 09:15 uur

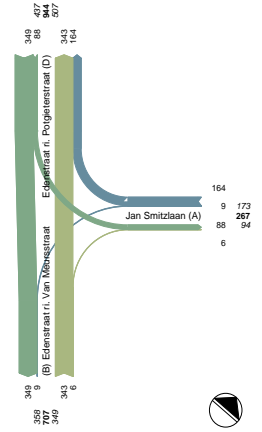


Dufec

DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	B	D	Totaal
A. Jan Smitzlaan	-	-	9	164	173
B. Edenstraat n. Van Meursstraat	-	6	-	343	349
D. Edenstraat n. Polgierstraat	-	88	349	-	437
Totaal	-	94	358	507	959

Drukste uur avond: 16:00 - 17:00 uur



Dufec

KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

JAN SMITZLAAN / ELZENTLAAN, EINDHOVEN
Dinsdag 14 december 2021

Mediofoon

Jan Smitslaan / Elzentlaan
Eindhoven
A = Jan Smitslaan n. P Czn Hoofdaan
B = Elzentlaan n. Vondelilaan
C = Jan Smitslaan n. Jacob Catslaan
D = Elzentlaan n. Bilderdijkaan

Meting

Meesdag: Dinsdag 14 december 2021
Methodiek: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

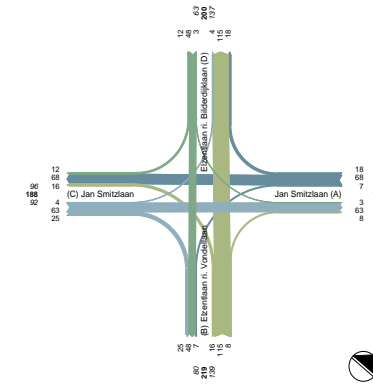
Algemeen

Locatienummer: K1.2
Positie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 10 °C

DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Jan Smitslaan n. P Czn Hoofdaan		-	7	68	18	93
B. Elzentlaan n. Vondelilaan		8	-	16	115	139
C. Jan Smitslaan n. Jacob Catslaan		63	25	-	4	92
D. Elzentlaan n. Bilderdijkaan		3	48	12	-	63
Totaal		74	80	96	137	387

Drukste uur ochtend: 08:15 - 09:15 uur

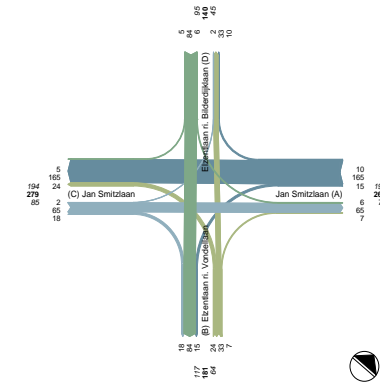


Dufec

DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Jan Smitslaan n. P Czn Hoofdaan		-	15	165	10	190
B. Elzentlaan n. Vondelilaan		7	-	24	33	64
C. Jan Smitslaan n. Jacob Catslaan		65	18	-	2	85
D. Elzentlaan n. Bilderdijkaan		6	84	5	-	95
Totaal		78	117	194	45	434

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur



Dufec

KRUISPUNTELLING
Motorvoertuigen

JAN SMITZLAAN / ELZENTLAAN, EINDHOVEN
Donderdag 16 december 2021

Meesitlocatie
Jan Smitzlaan / Elzentlaan
Eindhoven
A = Jan Smitzlaan n. P Czn Hoofllaan
B = Elzentlaan n. Vondellaan
C = Jan Smitzlaan n. Jacob Catslaan
D = Elzentlaan n. Bolderdijkslaan

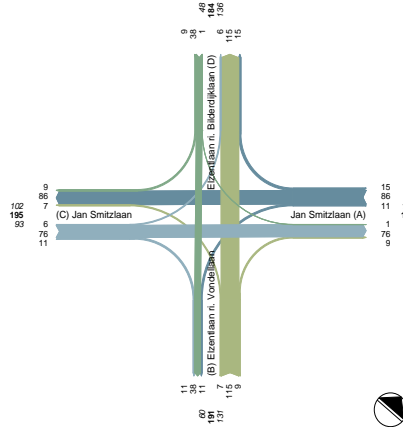
Meting
Meetdag: Donderdag 16 december 2021
Methode: Video + automatische beeldverwerking
In opdracht van: Gemeente Eindhoven
Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen
Locatienummer: K1.2
Provincie: Noord-Brabant
Gemeente: Eindhoven
Plaats: Eindhoven
Weer: Droog, geheel bewolkt, 13 °C

DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Jan Smitzlaan n. P Czn Hoofllaan		-	11	86	15	112
B. Elzentlaan n. Vondellaan		9	-	7	115	131
C. Jan Smitzlaan n. Jacob Catslaan		76	11	-	6	93
D. Elzentlaan n. Bolderdijkslaan		1	38	9	-	48
Totaal		86	60	102	136	384

Drukste uur ochtend: 08:15 - 09:15 uur

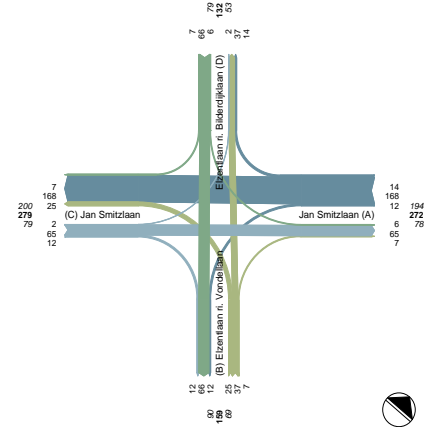


Dufec

DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. Jan Smitzlaan n. P Czn Hoofllaan		-	12	168	14	194
B. Elzentlaan n. Vondellaan		7	-	25	37	69
C. Jan Smitzlaan n. Jacob Catslaan		65	12	-	2	79
D. Elzentlaan n. Bolderdijkslaan		5	66	7	-	78
Totaal		78	90	200	53	421

Drukste uur avond: 16:30 - 17:30 uur



Dufec

Bijlage 3 Tom Tom data

De data van navigatiebedrijf TomTom kan duidelijk maken welke richtingen mensen rijden en waar ze vandaan komen. Onderstaand is te zien waar verkeer dat over de Jan Smitzlaan en Elzentlaan rijdt, vandaan komt. Hieruit is dus duidelijk te zien dat er veel sluipverkeer door de wijk heen rijdt (60-75% is sluipverkeer).

