

AKOESTISCH ONDERZOEK

BELDSWEG 20, AMBT DELDEN



Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 14.2156

Versie: 7

Datum: 16 juni 2022

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan

Waalkade 33

5347 KR Oss

Postbus 300

5340 AH Oss

Locatie

Beldsweg 20/20a, Ambt Delden

Opdrachtgever

Mts.

Beldsweg 20

Contactpersoon

Uitvoerder

Collegiale check

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.



Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

TOETSINGSKADER	5
BEDRIJFSSITUATIE	7
AKOESTISCHE MODELLERING	10
REKENRESULTATEN	12
BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	14
BEOORDELING	15
LITERATUUR	16

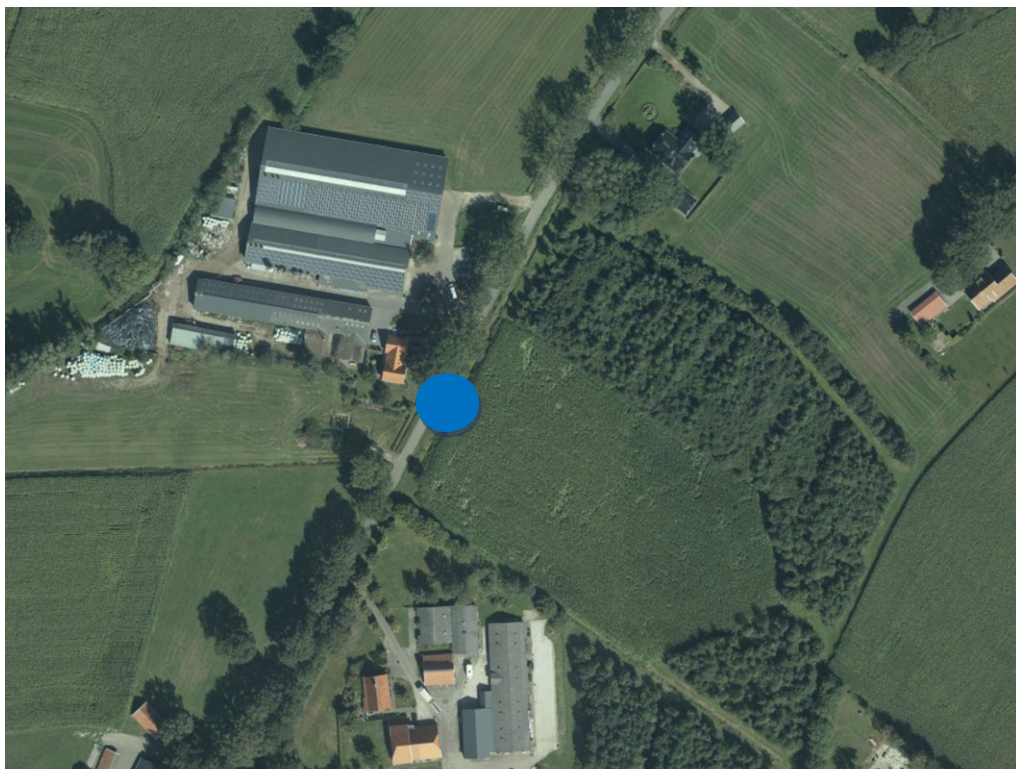
Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van Mts. te Ambt Delden is door Exlan Advies een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het geitenhouderijbedrijf gelegen aan de Beldsweg 20/20a te Ambt Delden.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de te stellen geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan Beldsweg 20/20a, 7495 PJ te Ambt Delden. Kadastraal bekend bij gemeente Delden, sectie K, nr. 1931, 1932 en sectie E, nr. 6825. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Hof van Twente. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de overzijde van de Beldsweg ten zuidoosten van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



• Afbeelding 1: luchtfoto inrichting aan de Beldsweg 20/20a te Ambt Delden (bron: streetsmart.cyclomedia.com).

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn verkregen uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu V2020.1, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst wordt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft o.a. richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft een eigen geluidbeleid¹ vastgesteld. De inrichting is in een Verwevingsgebied gelegen, waarvoor in het gemeentelijk geluidbeleid de volgende beleidsambities zijn opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{A,T,LT}$)**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
- 40 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 22.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 22.00 uur en 06.00 uur.

De plafondwaarden zijn 55 dB(A), 50 dB(A) en 45 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

¹ Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente 2013-2020 (niet geactualiseerd, vastgesteld door de gemeenteraad op 2 juli 2013 en geldend van 12-07-2013 t/m heden)

Het **maximaal geluidsniveau (L_{Amax})** (piekniveaus) veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand “fast”, mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan $L_{A,r,LT} + 10$ dB(A). In de gevallen waarin niet aan de streefwaarden kan worden voldaan, dient op basis van de best beschikbare technieken een afweging gemaakt te worden om de volgende hogere maximale geluidsniveaus te vergunnen:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 22.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 22.00 uur en 06.00 uur.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire ‘Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer’, afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2

Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Afvoer melk

De geproduceerde melk wordt één maal per drie dagen in de dagperiode door een gekoelde tankwagen opgehaald. De tankwagen bezoekt de inrichting op één locatie binnen de inrichting (mobiele bron MW1). Het overpompen van de melk neemt circa 30 minuten in beslag (puntbron OM1).

Vullen voersilo's

Het model gaat er vanuit dat circa twee maal per week in de dagperiode de voersilo's worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW1) vult de silo's (puntbronnen VS1 en VS2) in één vracht binnen de inrichting. Het vullen van de voedersilo's heeft een duur van circa 1 uur per vracht.

Aanvoer diesel

Ten hoogste zes maal per jaar wordt er in de dagperiode diesel aangevuld. Een vrachtwagen (mobiele bron VW2) lost de diesel in de daarvoor bestemde tank binnen de inrichting. Het overpompen van diesel (puntbron OD1) neemt circa 20 minuten in beslag.

Verladen vee

Hoogstens één maal per week worden in de dagperiode enkele geiten afgevoerd. De geiten worden aan de achterzijde van gebouw E, F en G in een personenauto met aanhanger (VE1) geladen. Het laden van de dieren gebeurt door middel van één vracht. Het verladen van vee neemt circa 10 minuten per vracht in beslag. Aangezien het laden van de geiten per dier plaats vindt en rustig verloopt, is in het model voor het laden van vee geen geluidsbron meegenomen.

Aanvoer stro

Hoogstens één maal per twee weken wordt in de dagperiode stro aangevoerd. De aanvoer van stro geschiedt in één vracht. Een vrachtwagen (mobiele bron VW3) lost het stro a.d.h.v. een shovel (puntbron SH1) t.h.v. de stro opslag. Bij het lossen van het stro is de shovel circa 20 minuten op het buitenterrein in bedrijf.

Afvoer vaste (stro)mest

Acht maal per jaar (vier dagen in maart en vier dagen in september) wordt een pot uitgemest a.d.h.v. een shovel en naar de overkapte vaste mestopslag gebracht. De shovel (puntbronnen SH2 t/m SH6) is bij het uitrijden van de mest in de dagperiode circa 8 uur op het buitenterrein in bedrijf.

Voornamelijk gedurende de maanden half februari – eind april en begin augustus – half september wordt in de dagperiode de vaste mest, aanwezig binnen de inrichting, d.m.v. verschillende vrachtwagens (mobiele bron VW4) van derden afgevoerd. De afvoer van (stro)mest vindt in circa drie vrachten per dag plaats.

Aanvoer grasbalen

Hoogstens vier maal per jaar worden er in de dagperiode grasbalen aangevoerd. De aanvoer van grasbalen geschiedt in één vracht. Een vrachtwagen (mobiele bron VW5) lost de grasbalen a.d.h.v. een shovel (puntbronnen SH10 en SH11) aan de achterzijde van gebouw E, F en G en nabij gebouw I. Bij het lossen van de grasbalen is de shovel circa 20 minuten op het buitenterrein in bedrijf.

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt hoogstens één maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg, buiten de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1). Omdat de vrachtwagen de inrichting niet betreedt, wordt deze transportbeweging enkel gerekend onder indirecte hinder.

Intern transport

Binnen de inrichting zijn een tractor en shovel in bedrijf bij diverse werkzaamheden, zoals het voeren van de dieren en transporteren materialen/goederen, etc. Deze activiteiten vinden in de dag- en avondperiode plaats. Het model gaat er van uit dat de tractor circa 1,5 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf is (puntbronnen TR1 t/m TR4). De shovel is circa 30 minuten in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf (puntbronnen SH7 t/m SH9). In de avondperiode zijn er geen activiteiten met de tractor of shovel aan de voorzijde van de inrichting. Het voeren geschiedt via de achterzijde van de stallen.

Personen-/bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer, aanvoer van medicijnen/reinigingsmiddelen en diversen. Het model gaat uit van zes bewegingen met de personenauto in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA1). Het model gaat uit van vier bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

Stationaire bronnen

De motoren van de melkkoeling draaien circa 5 min/uur (puntbron M1). De motoren van de melkinstallatie (puntbron M2) draaien hoogstens 5,5 uur in de dagperiode, 1,5 uur in de avondperiode en 1,5 uur in de nachtperiode (vroeg ochtend).

De geitenstallen worden aan de hand van ventilatoren mechanisch geventileerd.

- De ventilatielucht in gebouw F en G wordt afgezogen aan de hand van twaalf ventilatoren op de achterzijde van de stal met een diameter van 800 mm (puntbronnen A t/m L);
- Gebouw E wordt geventileerd door middel van zes ventilatoren op de achterzijde van de stal met een diameter van 800 mm (puntbronnen 1 t/m 6);
- De ventilatielucht in gebouw C wordt afgezogen aan de hand van één ventilator met een diameter van 600 mm (puntbron 7);
- De ventilatielucht in gebouw D wordt afgezogen aan de hand van één ventilator met een diameter van 600 mm (puntbron 8).

Het toerental van de ventilatoren is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. In het onderzoek wordt er van uitgegaan dat de ventilatoren in stallen C en D volcontinu draaien. De ventilatoren in stallen E, F en G worden cascade geregeld. Afhankelijk van de ventilatiebehoefte van de dieren in de stal, wordt telkens een ventilator extra in- of uitgeschakeld. In het onderzoek wordt uitgegaan van een worstcase scenario, waarbij de maximale ventilatiebehoefte benodigd is. Dit geeft de volgende invoer:

	Ventilatiebehoefte	Ventilatiecapaciteit	Gehanteerde ventilatiecapaciteit dag/avond/nacht
Stal E	54.700 m ³ /uur	123.330 m ³ /uur (6*20.555 m ³ /uur)	44%-44%-36%
Stal G	104.300 m ³ /uur	246.660 m ³ /uur (12*20.555 m ³ /uur)	42%-42%-36%

In onderhavig onderzoek wordt er van uitgegaan dat alle (regel)ventilatoren in de dag- en avondperiode op vol vermogen (rekening houdend met de maximale ventilatiebehoefte, dus 42% of 44%) draaien. In de nachtperiode ligt, vanwege het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht, de ventilatiebehoefte lager. Daarom wordt er in onderhavig onderzoek van uitgegaan dat alle (regel)ventilatoren in de nachtperiode op 36% van het vermogen draaien.

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen en werkplaats plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden in pandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor niet relevant in het onderzoek.

2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Wegverkeer

Het model gaat er van uit dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woning Beldsweg 25 passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen dag	Bewegingen avond	Bewegingen nacht	Bewegingen totaal
Personenauto	50	6	4	2	12
Vrachtwagen	50	16	-	-	16
Bestelauto	50	4	-	-	4
Personenauto incl. aanhanger	50	2	-	-	2
Melktankwagen	50	2	-	-	2
Verkeersintensiteit		30	4	2	36

3

Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 2020.1. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

Maximaal geluidsniveau $L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau

C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals laden van mest en vullen van de silo's) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{I \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

I = routelengte in m

n = aantal verkeersbewegingen

v = snelheid voertuig in m/sec

T = tijd beoordelingsperiode in sec

N = aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan Advies, vermeld:

• Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2021 Exlan Advies)

Omschrijving bronnen	L_w dB(A)	L_{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Personenauto incl. aanhanger	100	105	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Tractor plaatselijke activiteiten	98	103	+5
Melktankwagen	98	100	+2
Shovel	103	108	+5
Ventilator 600	86 ¹	-	-
Ventilator 800	87 ¹	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Overpompen spuiwater	103	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	-	-
Koelcompressor melktank	79	-	-
Vacuümpomp melkmachine	84	-	-
Overpompen melk	98	-	-

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 2 dB(A) toegepast.

¹ Door positionering van de ventilatoren in de ventilatiekamer, wordt op het bronvermogen een demping van 3 dB meegenomen. Gezien de ventilatoren onderin de kamer zijn gepositioneerd, vindt er een demping van het geluid plaats, welke berekend kan worden door middel van de formule voor geometrische afname. Geometrische afname: $D_{Geo} = 20 \cdot \log(r) + 11$, hetgeen een directe afgeleide is van $D_{Geo} = 10 \cdot \log(4 \cdot \pi \cdot r^2)$. R is hierin de afstand tussen bron en meetpunt/emissiepunt. Dit is een concrete formule uit de HMRI. In dit geval volgt hieruit: $D_{Geo} = 20 \cdot \log(0,4) + 11 = 3$ dB. R = verschil tussen hoogte bovenkant ventilator en hoogte bovenkant kamer. Het verschil hier tussen is circa 0,4 meter = r.

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4

Rekenresultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag ambitiewaarde 45	Avond ambitiewaarde 40	Nacht ambitiewaarde 35
01	Beldsweg 18	27	22	21
02	Beldsweg 22	31	31	28
03	Beldsweg 25	40	36	35
04	Beldsweg 27a	41	37	35
05	Weth. Gosselinkstraat 22	32	27	23
06	Kwartierdorpsweg 2-2a	39	35	31

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de ambitiewaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen, shovel, melktankwagen en personenauto incl. aanhanger. Het vullen van de silo's is geen maatgevende piekbron en derhalve akoestisch niet relevant. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag ambitiewaarde 55	Avond ambitiewaarde 50	Nacht ambitiewaarde 45
01	Beldsweg 18	38	30	27
02	Beldsweg 22	40	42	28
03	Beldsweg 25	58	42	42
04	Beldsweg 27a	52	48	37
05	Weth. Gosselinkstraat 22	39	40	17
06	Kwartierdorpsweg 2-2a	46	46	18

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op beoordelingspunt Beldsweg 25 niet voldoet aan de gestelde ambitiewaarde voor de dagperiode. Er wordt in de dagperiode echter wel voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Op de overige beoordelingspunten wordt in de dag-, avond- en nachtperiode wel voldaan aan de gestelde ambitiewaarden.

De overschrijding van de gestelde ambitiewaarde voor de dagperiode wordt veroorzaakt door de voertuigen (vrachtwagen/melktankwagen/shovel) voor de aan- of afvoer van mest/grasbalen/voer/stro. Aangezien dit verkeer geschiedt d.m.v.

voertuigen van derden, worden de chauffeurs geïnstrueerd zo rustig mogelijk de inrichting te betreden. Mede hierdoor wordt het maximaal geluidsniveau op geluidgevoelige objecten in de omgeving zo veel mogelijk beperkt.

4.3 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Beldsweg 20/20a te Ambt Delden, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 5: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{A,LT}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 50	Avond grenswaarde 45	Nacht grenswaarde 40
02	Beldsweg 22	32	23	15
03	Beldsweg 25	33	23	16

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5

Best beschikbare technieken

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 1.1.) worden de beste beschikbare technieken (BBT) als volgt beschouwd: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er wordt waar mogelijk in de avond- en nachtperiode geen voeder of andere materialen gelost aan de voorzijde van de inrichting;
- Aangezien het vrachtverkeer geschiedt d.m.v. vrachtwagens van derden, worden de chauffeurs geïnstrueerd zo rustig mogelijk de inrichting te betreden. Mede hierdoor wordt het maximaal geluidsniveau op geluidgevoelige objecten in de omgeving zo veel mogelijk beperkt. Maatgevend maximaal geluidsniveau ontstaat voornamelijk aan de voorzijde van de inrichting, bij het tot stilstand komen van de vrachtwagen, het dichtslaan van portieren en het eventuele gebruik van de laadklep;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte te allen tijde gesloten;
- De ventilatoren zijn van de laatste stand der techniek.

6

Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

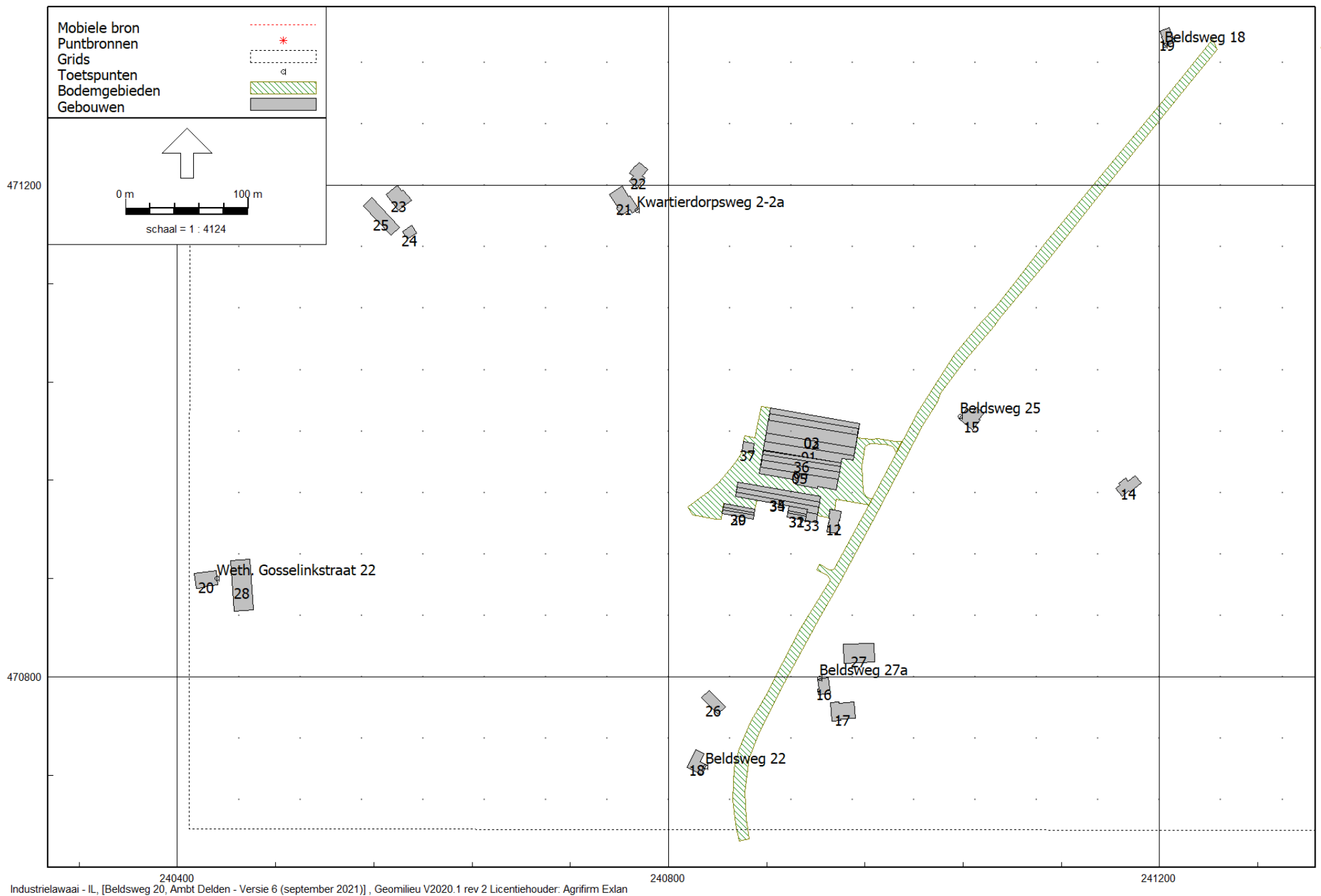
- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de ambitiewaarden, zoals opgenomen in het gemeentelijk geluidbeleid. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 41 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 45 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 40 dB(A) en 35 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 39 dB(A) en 35 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet, met uitzondering van Beldsweg 25, aan de ambitiewaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 58 dB(A). Ter plaatse van beoordelingspunten Beldsweg 25 dagperiode niet voldaan aan de gestelde ambitiewaarden, er wordt echter wel voldaan aan de grenswaarden van 70 dB(A) etmaalwaarde;
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 33 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.

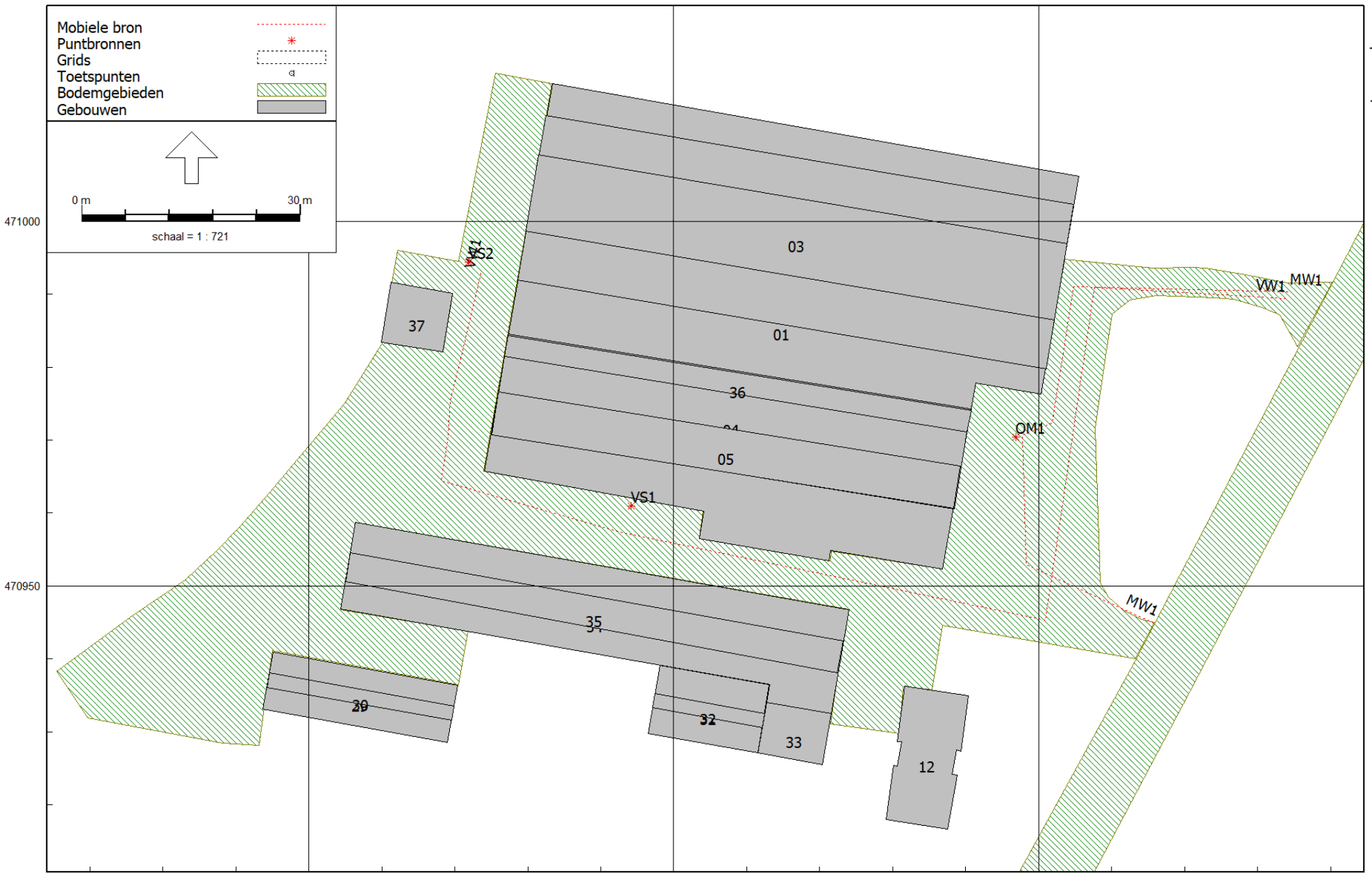


Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Hof van Twente (2013) Nota gemeentelijk geluidbeleid Hof van Twente 2013-2020. Gemeente Hof van Twente: Goor
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

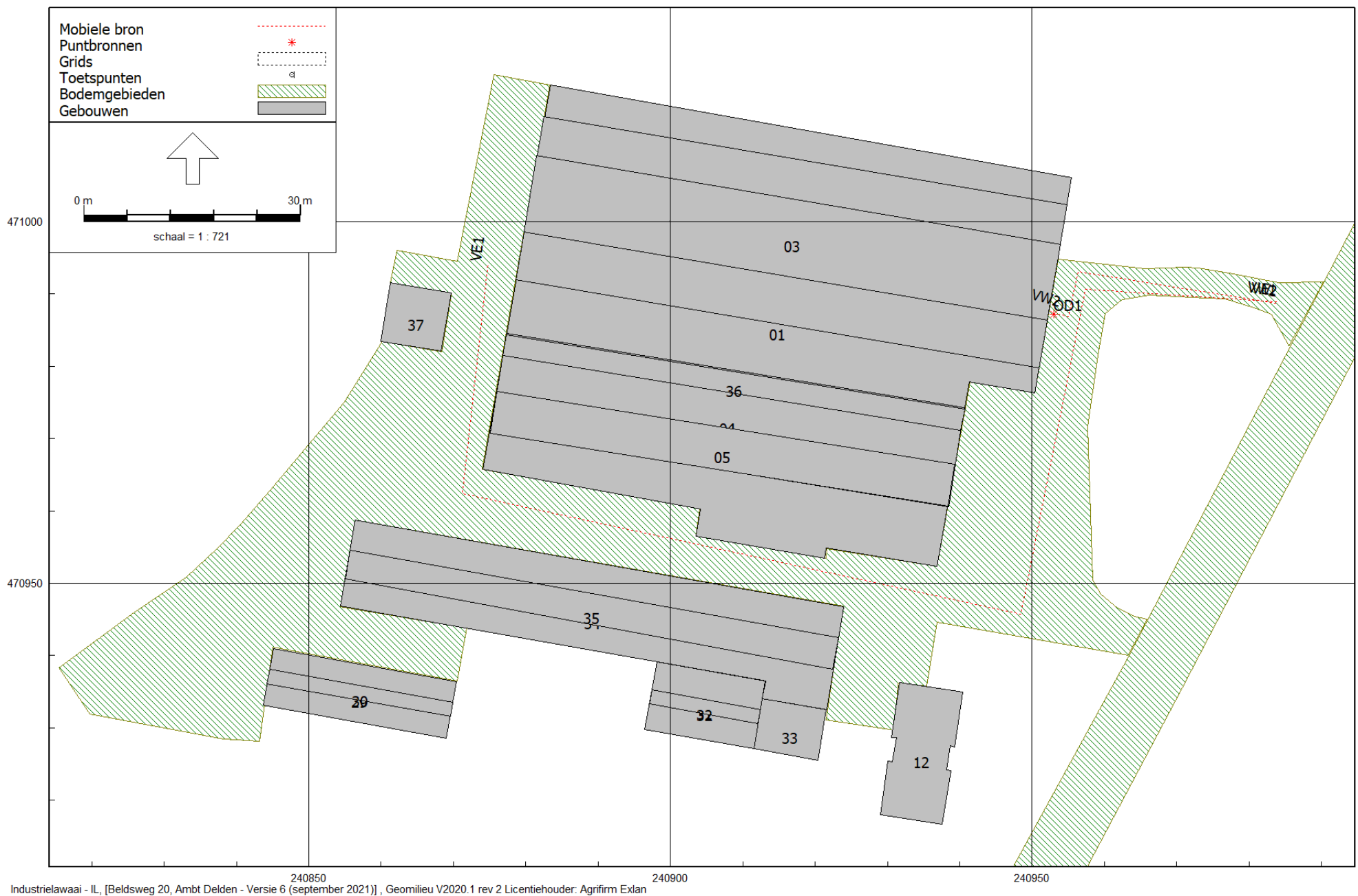


Situering geluidsbronnen en toetspunten



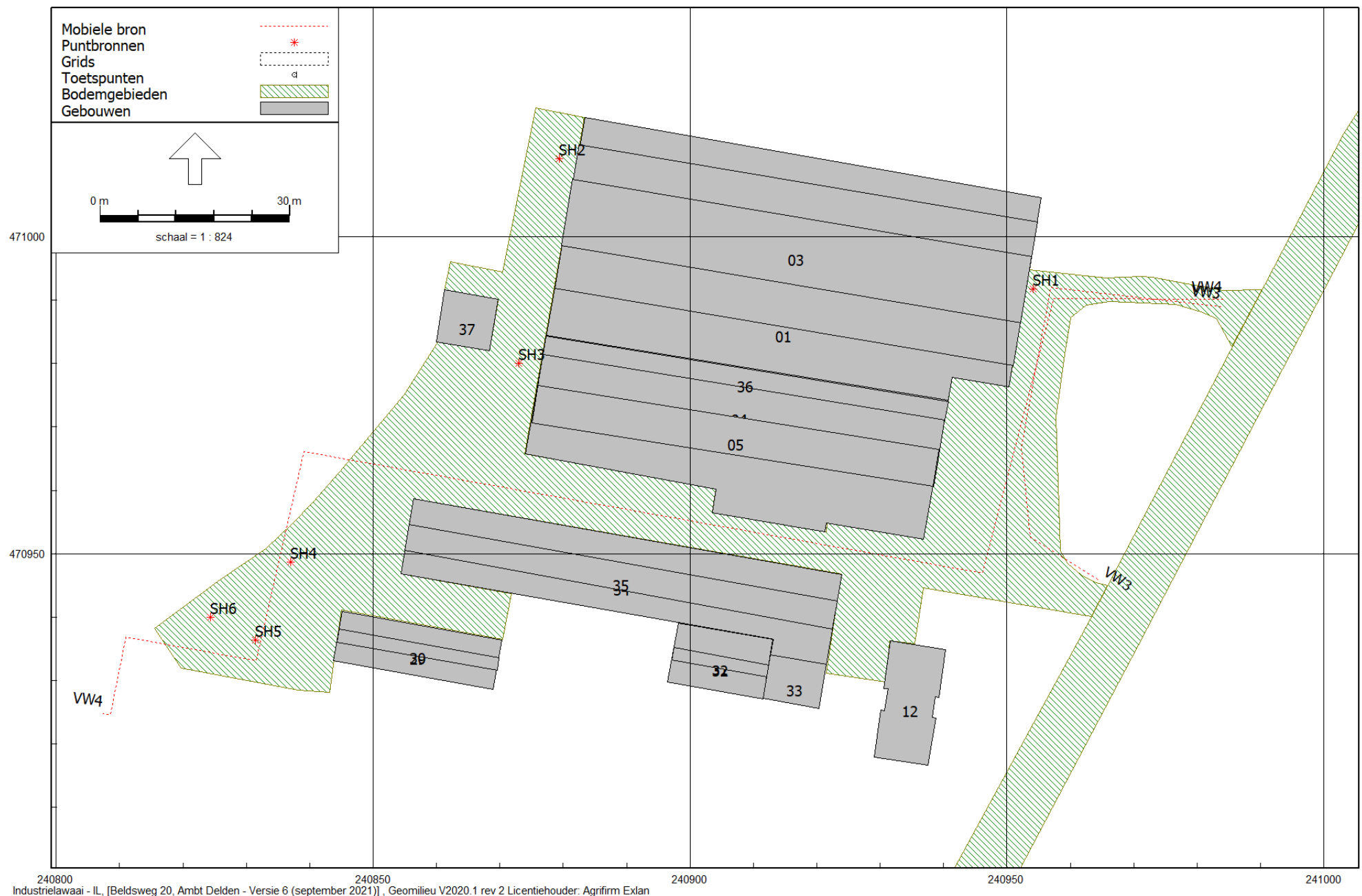
Industrielawaai - IL, [Beldsweg 20, Ambt Delden - Versie 6 (september 2021)] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Agrifirm Exlan

Situering RBS
Afvoer melk en vullen voersilo's

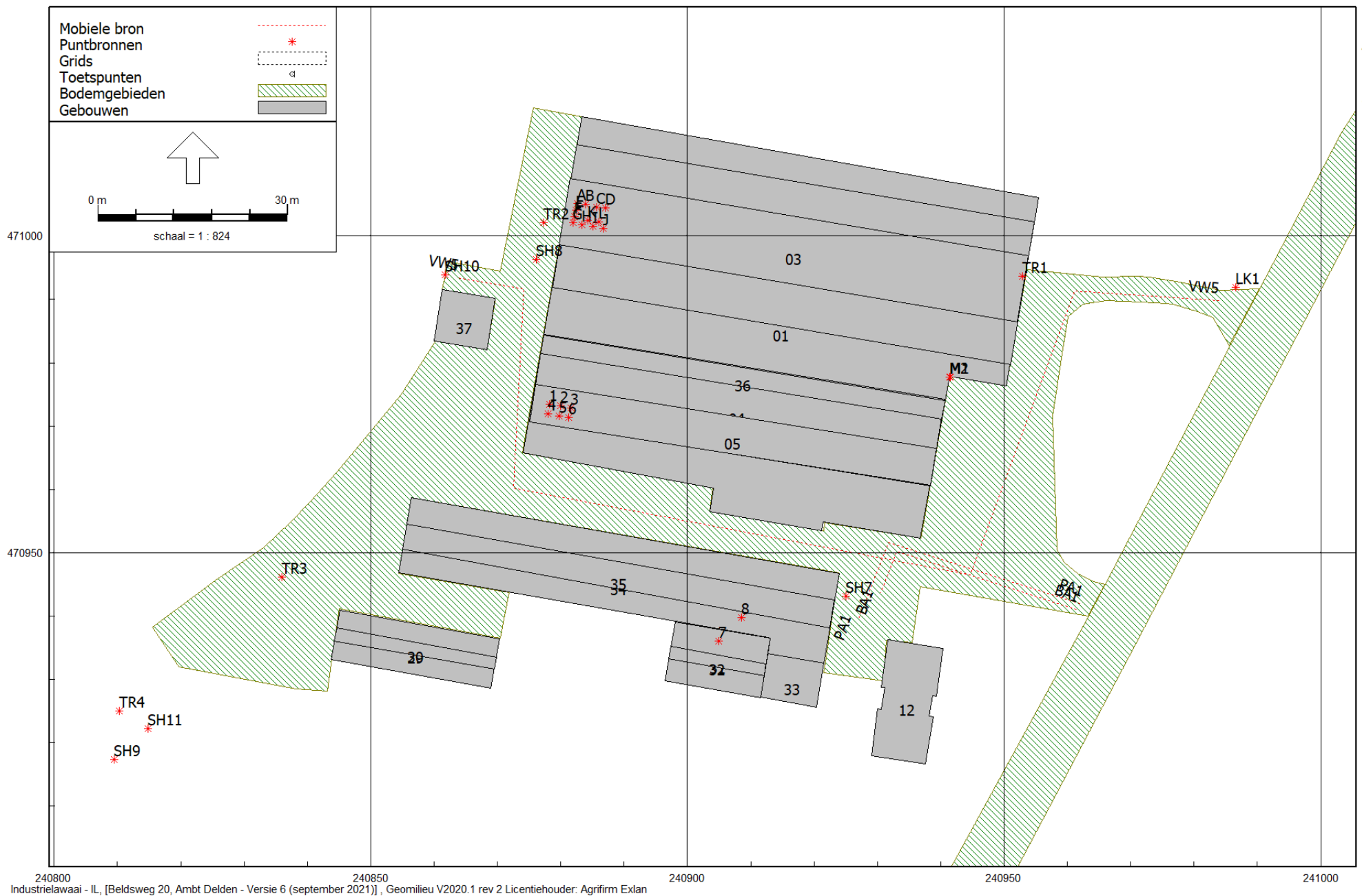


Industrielawaai - IL, [Beldsweg 20, Ambt Delden - Versie 6 (september 2021)] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Agrifirm Exlan

Situering RBS
Aanvoer diesel en verladen vee



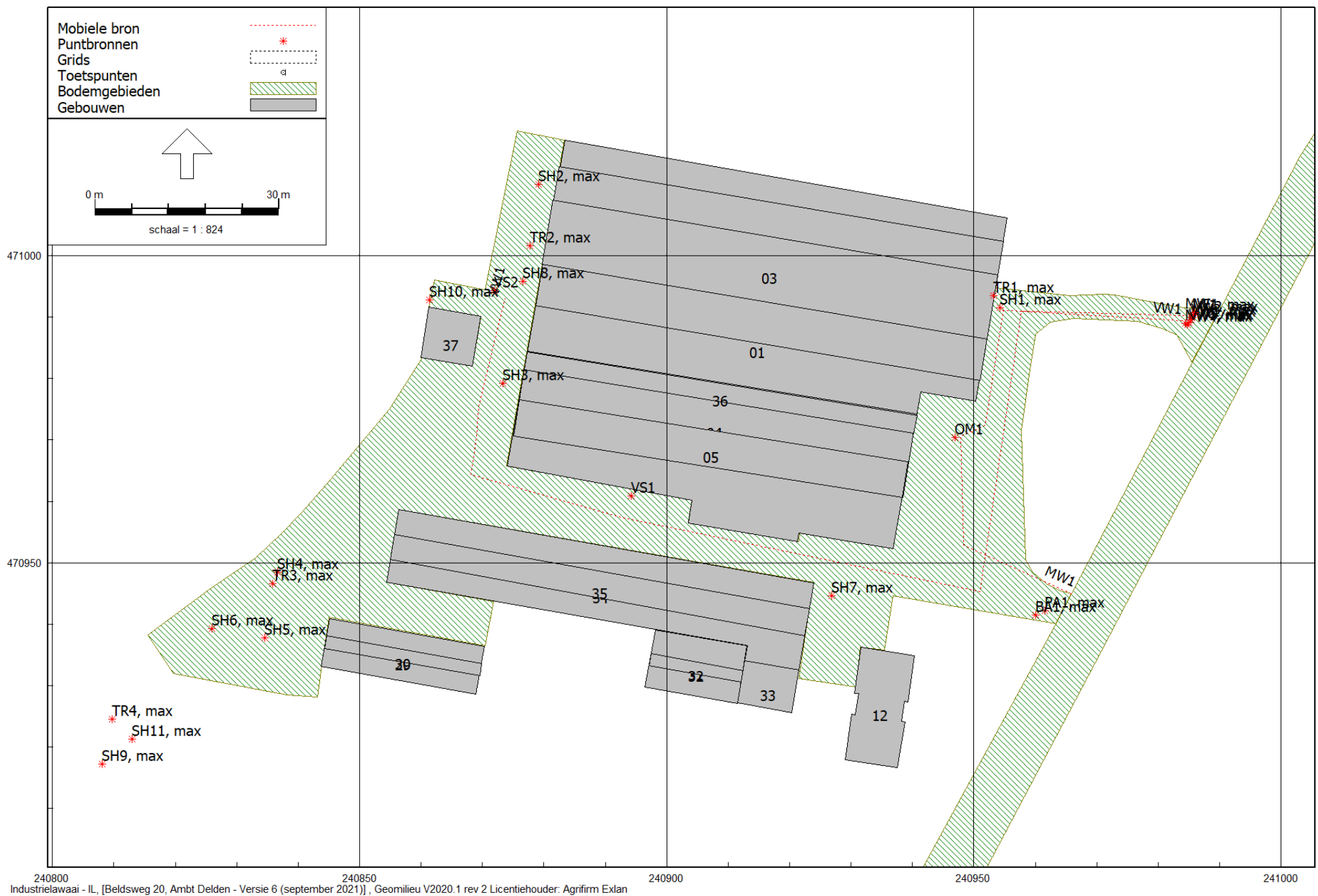
Situering RBS
Aanvoer stro en afvoer vaste (stro)mest



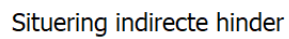
240800 240850 240900 240950 241000
Industrielawaai - IL, [Beldsweg 20, Ambt Delden - Versie 6 (september 2021)], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Agrifirm Exlan

Situering RBS

Afvoer kadavers, intern transport, stationaire bronnen en aanvoer grasbalen



Situering maximaal geluid



Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31
58	MW1	Afvoer melk	Melktankwagen	1,00	0,00	Relatief	89,77	18	1	--	--	44,16	--	--	10	88,40
54	VW1	Vullen voersilo's	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	186,73	38	2	--	--	41,21	--	--	10	0,00
60	VW2	Aanvoer diesel	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	0,00	Relatief	35,48	8	2	--	--	41,66	--	--	10	0,00
62	VE1	Verladen vee	Personenauto incl. aanhanger	0,75	0,00	Relatief	183,29	37	2	--	--	41,18	--	--	10	67,90
63	VW3	Aanvoer stro	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	0,00	Relatief	79,72	16	2	--	--	41,15	--	--	10	0,00
75	VW4	Afvoer vaste (stro) mest	Vrachtwagen afvoer vast mest	1,00	0,00	Relatief	248,68	50	6	--	--	36,39	--	--	10	0,00
68	PA1	Intern transport	Personenauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	44,75	9	6	4	2	36,39	31,79	39,06	10	50,00
69	BA1	Intern transport	Bestelauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	36,82	8	4	--	--	38,49	--	--	10	50,00
112	VW5	Aanvoer grasbalen	Vrachtwagen aanvoer grasbalen	1,00	0,00	Relatief	186,11	38	2	--	--	41,23	--	--	10	0,00
83	VW-IH	Indirecte hinder	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	764,32	31	16	--	--	32,17	--	--	50	0,00
84	BA-IH	Indirecte hinder	Bestelauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	764,32	31	4	--	--	38,19	--	--	50	50,00
85	PA-IH	Indirecte hinder	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	764,32	31	6	4	2	36,43	31,82	39,09	50	50,00
86	VE-IH	Indirecte hinder	Personenauto incl. aanhanger indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	764,32	31	2	--	--	41,20	--	--	50	67,90
87	MW-IH	Indirecte hinder	Melktankwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	764,32	31	2	--	--	41,20	--	--	50	88,40

Agrifirm - Akoestisch onderzoek
Invoergegevens rekenmodel

Beldsweg 20

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
58	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20
54	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
60	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
62	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30
63	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
75	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
68	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
69	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
112	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
83	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
84	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
85	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
86	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30
87	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20

Agrifirm - Akoestisch onderzoek
Invoergegevens rekenmodel

Beldsweg 20

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
58	89,00	85,00	81,60	98,38
54	95,90	91,60	83,90	102,01
60	95,90	91,60	83,90	102,01
62	94,70	87,40	80,20	99,53
63	95,90	91,60	83,90	102,01
75	95,90	91,60	83,90	102,01
68	85,00	81,00	74,20	90,62
69	86,30	79,20	68,40	91,77
112	95,90	91,60	83,90	102,01
83	95,90	91,60	83,90	102,01
84	86,30	79,20	68,40	91,77
85	85,00	81,00	74,20	90,62
86	94,70	87,40	80,20	99,53
87	89,00	85,00	81,60	98,38

Invoergegevens rekenmodel

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
OM1	Overpompen melk	Afvoer melk	240946,91	470970,41	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--	3,846	--
VS1	Vullen silo's	Vullen voersilo's	240894,19	470960,94	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--	3,846	--
VS2	Vullen silo's	Vullen voersilo's	240871,90	470994,32	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--	3,846	--
OD1	Overpompen diesel	Aanvoer diesel	240952,95	470987,21	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3334	--	--	2,564	--
SH1	Shovel aanvoer stro	Aanvoer stro	240954,08	470991,82	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3334	--	--	2,564	--
SH2	Shovel afvoer mest	Afvoer vaste (stro) mest	240879,37	471012,36	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	--	--	11,535	--
SH3	Shovel afvoer mest	Afvoer vaste (stro) mest	240873,03	470980,08	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	--	--	11,535	--
SH4	Shovel afvoer mest	Afvoer vaste (stro) mest	240836,99	470948,65	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	--	--	11,535	--
SH5	Shovel afvoer mest	Afvoer vaste (stro) mest	240831,38	470936,37	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,4995	--	--	11,535	--
SH6	Shovel afvoer mest	Afvoer vaste (stro) mest	240824,30	470939,98	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	--	--	15,382	--
LK1	Laden kadavers	Afvoer kadavers	240986,58	470991,92	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--	--	0,385	--
TR1	Tractor intern transport	Intern transport	240952,93	470993,66	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--	3,846	--
TR2	Tractor intern transport	Intern transport	240877,34	471002,14	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3334	0,2501	--	2,564	8,337
TR3	Tractor intern transport	Intern transport	240835,95	470946,20	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3334	0,2501	--	2,564	8,337
TR4	Tractor intern transport	Intern transport	240810,27	470924,98	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3334	--	--	2,564	--
SH7	Shovel intern transport	Intern transport	240925,05	470943,12	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	1,285	--
SH8	Shovel intern transport	Intern transport	240876,19	470996,30	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	0,1251	--	1,285	4,169
SH9	Shovel intern transport	Intern transport	240809,45	470917,36	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	0,1251	--	1,285	4,169
M1	Koelcompressor melktank	Stationaire bronnen	240941,49	470977,76	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0838	0,2501	0,6669	8,337	8,337
M2	Vacuumpomp melkmachine	Stationaire bronnen	240941,44	470977,78	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4947	1,5001	1,5000	42,267	50,003
A	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240882,60	471005,10	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
B	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240883,90	471005,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
C	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240885,70	471004,60	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
D	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240887,10	471004,40	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
E	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240882,40	471004,10	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
F	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240882,20	471003,10	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
G	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240882,00	471002,10	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
H	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240883,30	471001,80	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
I	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240885,10	471001,50	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
J	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240886,70	471001,20	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976

Invoergegevens rekenmodel

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
OM1	--	14,15	--	--	14,50	60,50	73,50	85,50	85,50	92,50	92,50	92,60	87,70	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,50
VS1	--	14,15	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00
VS2	--	14,15	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00
OD1	--	15,91	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90
SH1	--	15,91	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
SH2	--	9,38	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
SH3	--	9,38	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
SH4	--	9,38	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
SH5	--	9,38	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
SH6	--	8,13	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
LK1	--	24,15	--	--	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
TR1	--	14,15	--	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10
TR2	--	15,91	10,79	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10
TR3	--	15,91	10,79	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10
TR4	--	15,91	--	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10
SH7	--	18,91	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
SH8	--	18,91	13,80	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
SH9	--	18,91	13,80	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
M1	8,337	10,79	10,79	10,79	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50	69,30	66,90	58,30	79,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40
M2	18,750	3,74	3,01	7,27	45,40	60,00	74,80	71,80	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40
A	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
B	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
C	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
D	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
E	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
F	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
G	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
H	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
I	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
J	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00

Agrifirm - Akoestisch onderzoek
Invoergegevens rekenmodel

Beldsweg 20

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
OM1	60,50	73,50	85,50	85,50	92,50	92,50	92,60	87,70	98,26
VS1	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
VS2	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
OD1	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
SH1	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
SH2	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
SH3	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
SH4	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
SH5	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
SH6	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
LK1	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,64
TR1	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
TR2	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
TR3	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
TR4	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
SH7	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
SH8	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
SH9	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
M1	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50	69,30	66,90	58,30	79,44
M2	60,00	74,80	71,80	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,80
A	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
B	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
C	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
D	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
E	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
F	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
G	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
H	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
I	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
J	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90

Invoergegevens rekenmodel

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
K	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240884,30	471002,50	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
L	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240886,00	471002,20	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4569	1,2593	2,8780	41,976	41,976
1	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240878,20	470973,50	7,65	7,65	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,7140	1,3186	2,8780	43,954	43,954
2	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240880,00	470973,20	7,65	7,65	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,7140	1,3186	2,8780	43,954	43,954
3	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240881,60	470972,90	7,65	7,65	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,7140	1,3186	2,8780	43,954	43,954
4	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240878,00	470971,90	7,65	7,65	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,7140	1,3186	2,8780	43,954	43,954
5	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240879,70	470971,60	7,65	7,65	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,7140	1,3186	2,8780	43,954	43,954
6	Ventilator Fancom 3680	Stationaire bronnen	240881,30	470971,30	7,65	7,65	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,7140	1,3186	2,8780	43,954	43,954
7	Ventilator Fancom 1456	Stationaire bronnen	240904,90	470936,10	4,96	4,96	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	100,000	100,000
8	Ventilator Fancom 1456	Stationaire bronnen	240908,50	470939,80	5,75	5,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	100,000	100,000
SH10	Shovel aanvoer grasbalen	Aanvoer grasbalen	240861,74	470993,93	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	1,285	--
SH11	Shovel aanvoer grasbalen	Aanvoer grasbalen	240814,86	470922,22	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	1,285	--
MW1, max	Melktankwagen	Maximaal geluid	240984,40	470989,03	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	Maximaal geluid	240984,79	470988,72	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	Maximaal geluid	240985,31	470989,56	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stro	Maximaal geluid	240985,52	470989,91	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	Maximaal geluid	240985,74	470990,33	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
VE1, max	Personenauto incl. aanhanger	Maximaal geluid	240985,91	470990,72	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
PA1, max	Personenauto	Maximaal geluid	240961,56	470942,16	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
BA1, max	Bestelauto	Maximaal geluid	240960,08	470941,56	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
TR1, max	Tractor intern transport	Maximaal geluid	240953,24	470993,46	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
SH1, max	Shovel aanvoer stro	Maximaal geluid	240954,24	470991,50	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
SH7, max	Shovel intern transport	Maximaal geluid	240926,85	470944,66	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
SH2, max	Shovel afvoer mest	Maximaal geluid	240879,17	471011,67	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
TR2, max	Tractor intern transport	Maximaal geluid	240877,76	471001,67	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
SH8, max	Shovel intern transport	Maximaal geluid	240876,58	470995,84	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
SH3, max	Shovel afvoer mest	Maximaal geluid	240873,35	470979,28	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
SH4, max	Shovel afvoer mest	Maximaal geluid	240836,61	470948,43	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
TR3, max	Tractor intern transport	Maximaal geluid	240835,79	470946,64	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
TR4, max	Tractor intern transport	Maximaal geluid	240809,74	470924,57	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
K	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
L	35,975	3,77	3,77	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
1	35,975	3,57	3,57	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
2	35,975	3,57	3,57	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
3	35,975	3,57	3,57	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
4	35,975	3,57	3,57	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
5	35,975	3,57	3,57	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
6	35,975	3,57	3,57	4,44	0,00	49,70	72,70	70,70	78,70	83,70	80,70	74,70	65,70	86,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
7	100,000	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
8	100,000	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00
SH10	--	18,91	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
SH11	--	18,91	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50
MW1, max	--	199,00	--	--	89,40	85,00	90,20	91,30	93,30	94,70	90,60	86,80	82,40	100,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,40
VW4, max	--	199,00	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
VW1, max	--	199,00	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
VW3, max	--	199,00	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
VW2, max	--	199,00	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
VE1, max	--	199,00	--	--	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	72,90
PA1, max	--	199,00	199,00	199,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
BA1, max	--	199,00	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
TR1, max	--	199,00	--	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10
SH1, max	--	199,00	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50
SH7, max	--	199,00	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50
SH2, max	--	199,00	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50
TR2, max	--	199,00	199,00	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10
SH8, max	--	199,00	199,00	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50
SH3, max	--	199,00	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50
SH4, max	--	199,00	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50
TR3, max	--	199,00	199,00	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10
TR4, max	--	199,00	--	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10

Invoergegevens rekenmodel

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
K	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
L	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
1	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
2	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
3	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
4	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
5	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
6	46,70	69,70	67,70	75,70	80,70	77,70	71,70	62,70	83,90
7	45,70	68,70	66,70	74,70	79,70	76,70	70,70	61,70	82,90
8	45,70	68,70	66,70	74,70	79,70	76,70	70,70	61,70	82,90
SH10	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
SH11	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
MW1, max	90,00	95,20	96,30	98,30	99,70	95,60	91,80	87,40	105,20
VW4, max	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
VW1, max	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
VW3, max	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
VW2, max	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
VE1, max	84,20	89,80	96,90	96,10	98,30	99,70	92,40	85,20	104,53
PA1, max	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
BA1, max	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77
TR1, max	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80	103,24
SH1, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
SH7, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
SH2, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
TR2, max	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80	103,24
SH8, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
SH3, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
SH4, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
TR3, max	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80	103,24
TR4, max	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80	103,24

Agrifirm - Akoestisch onderzoek
Invoergegevens rekenmodel

Beldsweg 20

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
SH5, max	Shovel afvoer mest	Maximaal geluid	240834,57	470937,76	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
SH9, max	Shovel intern transport	Maximaal geluid	240808,11	470917,28	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
SH6, max	Shovel afvoer mest	Maximaal geluid	240825,96	470939,29	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
SH10, max	Shovel aanvoer grasbalen	Maximaal geluid	240861,33	470992,79	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
VW5, max	Vrachtwagen aanvoer grasbalen	Maximaal geluid	240985,03	470989,14	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
SH11, max	Shovel aanvoer grasbalen	Maximaal geluid	240812,92	470921,25	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Agrifirm - Akoestisch onderzoek
Invoergegevens rekenmodel

Beldsweg 20

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	
SH5, max	--	199,00	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50
SH9, max	--	199,00	199,00	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50
SH6, max	--	199,00		--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50
SH10, max	--	199,00	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50
VW5, max	--	199,00	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00
SH11, max	--	199,00	--	--	72,50	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50

Agrifirm - Akoestisch onderzoek
Invoergegevens rekenmodel

Beldsweg 20

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
SH5, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
SH9, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
SH6, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
SH10, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
VW5, max	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
SH11, max	93,30	94,20	95,50	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40

Agrifirm - Akoestisch onderzoek
Invoergegevens rekenmodel

Beldsweg 20

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Beldsweg 18	241204,17	471314,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Beldsweg 25	241037,63	471011,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Beldsweg 27a	240922,92	470798,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Beldsweg 22	240830,33	470726,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Weth. Gosselinkstraat 22	240432,39	470880,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Kwartierdorpsweg 2-2a	240774,36	471179,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B2	Verhard terrein	0,00
B1	Erfverharding	0,00

Agrifirm - Akoestisch onderzoek
Invoergegevens rekenmodel

Beldsweg 20

Model: Kopie van Versie 7 (juni 2022) met 3 dB reductie koker
Beldsweg 20, Ambt Delden - Mts.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw E,F,G	3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw G midden	6,88	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Gebouw G nok	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Gebouw E midden	5,55	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Gebouw E nok	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Gebouw A woning nr. 20	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Dorreweg 4	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Beldsweg 25	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Beldsweg 27a	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Beldsweg 27	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Beldsweg 22	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Beldsweg 18	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Weth. Goselinkstraat 22	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Kwartierdorpsweg 2-2a	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Kwartierdorpsweg 2-2a	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Kwartierdorpsweg 4	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bijgebouw	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bijgebouw	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bijgebouw	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bijgebouw	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bijgebouw	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw I	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw I nok	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw C	3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw C nok	4,90	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning nr. 20	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw D	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw D nok	6,30	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw wachtruimte nok	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw H	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Ventilator 1456 C 200-240V 60Hz
Ventilator 1456 M 200-240V 60Hz

34300105.01
34325105.01

Afbeeldingen



34300105.01



34325105.01

Technische gegevens

Voltage:	200 - 240	[V ac] +/-10%
Fasen:	1	
Frequentie:	60	[Hz]
Max. stroom:	3,48	[A]
Stroom (bij 50 Pa en 240V):	3,06	[A]
Ingangsvermogen (bij 50 Pa en 240V):	707	[W]
Asvermogen (bij 50 Pa en 240V):	488	[W]
Max. ingangsvermogen:	754	[W]
Max. volumestroom:	10672 / 6280	[m³/h] / [cfm]
Max. druk:	192	[pa]
Max. toerental:	1687	[RPM]
Condensator:	16	[µF]
Polen:	4	
Cos phi:	0,98	
Regelbaar:	T,E	Trafo, Elektronisch
Isolatie klasse:	F	
Beschermingsgraad:	IP 66	
Geluidsproductie (berekend):	69 (58)	[dB(A)]
Waaier:	556 / 6 / 35 / 14	D / n / ° / as diameter
Gewicht 34300105.01 (excl. verpak.):	17,6 / 38,8	[Kg] / [lbs]
Gewicht 34325105.01 (excl. verpak.):	18,2 / 40,1	[Kg] / [lbs]

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1N/m² ~ 0,102 mm wk. (20°C).
- Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en op een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand).
- Metingen zonder beschermrooster.
- Metingen uitgevoerd met elektronische regeling.
- Volgens AMCA 210 / ISO 5801.
- Afbeeldingen kunnen iets afwijken van de werkelijkheid.

*Overeenstemming***CE ErP 2015****Data volgens de ErP richtlijn**

Algemene efficiëntie:	41,3 [%]
Meetcategorie:	C
Efficiëntie categorie:	Statisch
Efficiëntiegraad (N) bij optimale efficiëntiepunt:	48,5
Snelheidsvariator VSD:	Nee
Fabricagejaar:	Zie typelabel
Handelsregisternummer:	Fancom B.V. 12015669 Panningen (NL)
Modelnummer:	1456 60Hz
Ingangsvermogen bij optimale efficiëntiepunt:	752 [W]
Volumestroom bij optimale efficiëntiepunt:	6530 / 3843 [m³/h] / [cfm]
Druk bij optimale efficiëntiepunt:	170 [pa]
Toerental bij optimale efficiëntiepunt:	1647 [RPM]
Compressibiliteitsfactor:	1,0088
Informatie over demontage, recycling en afvalverwerking:	Raadpleeg de handleiding van het product
Informatie m.b.t. milieu en optimale levensverwachting:	Raadpleeg de handleiding van het product
Beschrijving van aanvullende elementen die worden gebruikt om de energie-efficiëntie van de ventilator te bepalen:	Er zijn geen aanvullende elementen gebruikt

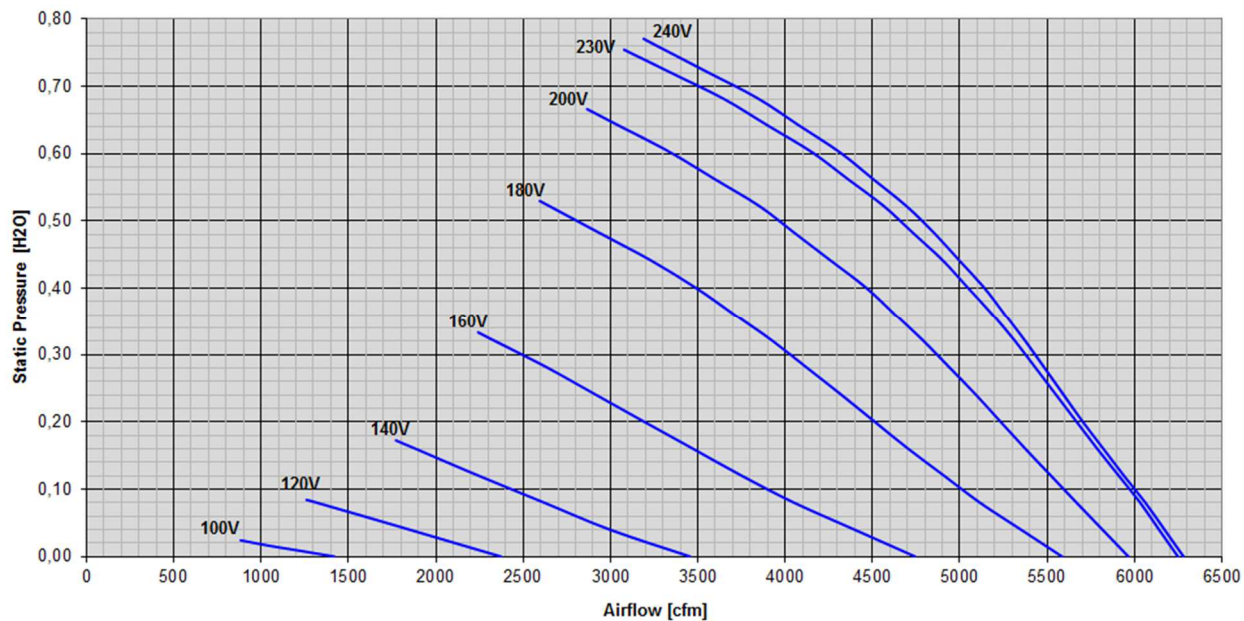
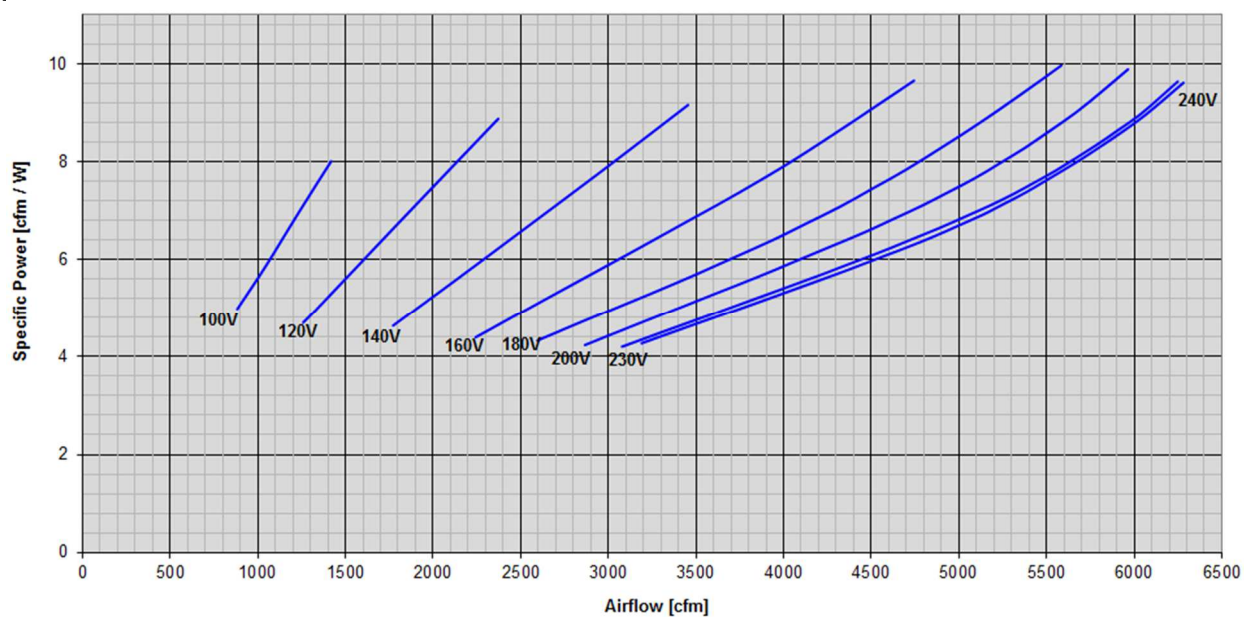
Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur:	0°C to +40°C (32°F to +104°F)
Bereik opslagtemperatuur:	-10°C to +50°C (14°F to +122°F)
Relatieve vochtigheid:	<95%, niet condenserend



Specifications Fan 1456 60Hz

Specifications Fan 150002													
Spanning Voltage	Druk Pressure	Debiet Airflow		Toerental Rotations	Vermogen Power	Stroom Current	Luchtsnel. Airspeed	Tot. Rendement Tot. Efficiency	Spec. Verm. Spec. Power				
U	p	V		RPM	P	I	v	η _{tot}	P _{spec}				
[V]	[Pa]	[H ₂ O]	[m³/h]	[cfm]	[m³/s]	[W]	[A]	[m/s]	[% at 20°C]	[W/1000m³/h]	[cfm/W]		
240	0	0,00	10672	6280	2,96	1687	653	2,86	12,0	39,5	61,2	9,6	
	10	0,04	10486	6171	2,91	1683	665	2,90	11,8	41,1	63,4	9,3	
	20	0,08	10300	6062	2,86	1678	677	2,94	11,6	42,7	65,7	9,0	
	30	0,12	10090	5938	2,80	1674	688	2,98	11,4	43,9	68,2	8,6	
	40	0,16	9890	5820	2,75	1671	698	3,02	11,2	45,2	70,5	8,3	
	50	0,20	9690	5703	2,69	1667	707	3,06	10,9	46,3	73,0	8,1	
	60	0,24	9503	5593	2,64	1664	715	3,09	10,7	47,6	75,2	7,8	
	70	0,28	9317	5483	2,59	1660	722	3,12	10,5	48,8	77,5	7,6	
	80	0,32	9130	5373	2,54	1657	730	3,15	10,3	49,9	80,0	7,4	
	90	0,36	8930	5255	2,48	1654	736	3,18	10,1	50,8	82,4	7,1	
	100	0,40	8730	5138	2,43	1651	742	3,20	9,8	51,7	85,0	6,9	
	110	0,44	8490	4996	2,36	1650	746	3,22	9,6	52,2	87,9	6,7	
	120	0,48	8250	4855	2,29	1648	750	3,23	9,3	52,5	90,9	6,5	
	130	0,52	7980	4696	2,22	1647	752	3,24	9,0	52,6	94,2	6,2	
	140	0,56	7655	4505	2,13	1646	753	3,25	8,6	52,2	98,4	6,0	
	150	0,60	7330	4314	2,04	1645	754	3,25	8,3	51,6	102,9	5,7	
	160	0,64	6930	4078	1,93	1646	753	3,25	7,8	50,3	108,7	5,4	
	170	0,68	6530	3843	1,81	1647	752	3,24	7,4	48,9	115,2	5,1	
	180	0,72	6025	3546	1,67	1649	749	3,22	6,8	46,4	124,4	4,7	
	190	0,76	5521	3249	1,53	1651	747	3,20	6,2	43,8	135,2	4,4	
	192	0,77	5420	3190	1,51	1651	746	3,20	6,1	43,3	137,6	4,3	
230	0	0,00	10617	6248	2,95	1671	648	3,03	12,0	39,2	61,0	9,6	
	10	0,04	10434	6140	2,90	1667	661	3,08	11,8	40,8	63,3	9,3	
	20	0,08	10250	6032	2,85	1662	673	3,12	11,6	42,4	65,7	9,0	
	30	0,12	10040	5909	2,79	1658	683	3,16	11,3	43,7	68,0	8,7	
	40	0,16	9830	5785	2,73	1654	693	3,20	11,1	44,8	70,5	8,3	
	50	0,20	9630	5667	2,68	1650	702	3,23	10,9	46,1	72,8	8,1	
	60	0,24	9430	5550	2,62	1645	710	3,26	10,6	47,2	75,3	7,8	
	70	0,28	9230	5432	2,56	1642	717	3,29	10,4	48,3	77,6	7,6	
	80	0,32	9030	5314	2,51	1638	723	3,32	10,2	49,3	80,1	7,4	
	90	0,36	8810	5185	2,45	1635	728	3,34	9,9	50,2	82,6	7,1	
	100	0,40	8570	5043	2,38	1633	732	3,36	9,7	50,8	85,4	6,9	
	110	0,44	8330	4902	2,31	1630	735	3,38	9,4	51,3	88,2	6,7	
	120	0,48	8045	4734	2,23	1629	737	3,39	9,1	51,4	91,6	6,4	
	130	0,52	7760	4567	2,16	1627	739	3,40	8,8	51,3	95,2	6,2	
	140	0,56	7410	4361	2,06	1627	740	3,40	8,4	50,6	99,8	5,9	
	150	0,60	7060	4155	1,96	1626	740	3,40	8,0	49,8	104,8	5,6	
	160	0,64	6625	3899	1,84	1627	739	3,40	7,5	48,2	111,5	5,3	
	170	0,68	6190	3643	1,72	1628	737	3,39	7,0	46,5	119,1	4,9	
	180	0,72	5657	3329	1,57	1631	734	3,38	6,4	43,7	129,8	4,5	
	188	0,75	5230	3078	1,45	1633	732	3,37	5,9	41,5	140,0	4,2	
	200	0	0,00	10135	5964	2,82	1603	603	3,32	11,4	36,6	59,5	9,9
10		0,04	9883	5816	2,75	1594	616	3,38	11,1	37,7	62,3	9,4	
20		0,08	9630	5667	2,68	1585	629	3,43	10,9	38,6	65,3	9,0	
30		0,12	9380	5520	2,61	1576	639	3,48	10,6	39,6	68,1	8,6	
40		0,16	9130	5373	2,54	1567	649	3,53	10,3	40,5	71,1	8,3	
50		0,20	8890	5232	2,47	1558	657	3,57	10,0	41,5	73,8	8,0	
60		0,24	8650	5091	2,40	1548	664	3,61	9,8	42,4	76,8	7,7	
70		0,28	8395	4940	2,33	1541	669	3,64	9,5	43,1	79,7	7,4	
80		0,32	8140	4790	2,26	1533	674	3,67	9,2	43,8	82,8	7,1	
90		0,36	7860	4626	2,18	1527	677	3,69	8,9	44,2	86,1	6,8	
100		0,40	7580	4461	2,11	1521	680	3,70	8,5	44,5	89,7	6,6	
110		0,44	7237	4259	2,01	1519	681	3,71	8,2	44,3	94,1	6,3	
120		0,48	6893	4057	1,91	1518	681	3,71	7,8	43,9	98,8	6,0	
130		0,52	6550	3855	1,82	1516	682	3,72	7,4	43,4	104,1	5,7	
140		0,56	6115	3599	1,70	1520	681	3,71	6,9	42,1	111,3	5,3	
150		0,60	5680	3343	1,58	1524	679	3,70	6,4	40,6	119,5	4,9	
160		0,64	5174	3045	1,44	1532	677	3,68	5,8	38,3	130,9	4,5	
166		0,67	4870	2866	1,35	1537	676	3,67	5,5	36,8	138,8	4,2	
180		0	0,00	9490	5585	2,64	1507	560	3,46	10,7	32,4	59,0	10,0
		10	0,04	9090	5349	2,53	1481	571	3,54	10,3	32,3	62,8	9,4
		20	0,08	8690	5114	2,41	1455	582	3,61	9,8	32,2	67,0	8,8
	30	0,12	8340	4908	2,32	1433	591	3,67	9,4	32,6	70,8	8,3	
	40	0,16	7990	4702	2,22	1411	599	3,73	9,0	32,9	75,0	7,8	
	50	0,20	7665	4511	2,13	1394	605	3,77	8,6	33,4	78,9	7,5	
	60	0,24	7340	4320	2,04	1376	610	3,80	8,3	33,8	83,1	7,1	
	70	0,28	7005	4122	1,95	1365	613	3,82	7,9	34,1	87,4	6,7	
	80	0,32	6670	3925	1,85	1353	615	3,84	7,5	34,3	92,2	6,4	
	90	0,36	6295	3705	1,75	1350	615	3,84	7,1	34,2	97,6	6,0	
	100	0,40	5920	3484	1,64	1346	614	3,83	6,7	33,9	103,7	5,7	
	110	0,44	5490	3231	1,53	1350	611	3,81	6,2	33,2	111,3	5,3	
	120	0,48	4999	2942	1,39	1361	606	3,77	5,6	31,9	121,1	4,9	
	130	0,52	4508	2653	1,25	1372	600	3,74	5,1	30,4	133,1	4,4	
	132	0,53	4410	2595	1,23	1374	599	3,73	5,0	30,0	135,8	4,3	
160	0	0,00	8060	4743	2,24	1297	491	3,56	9,1	22,6	60,9	9,7	
	10	0,04	7470	4396	2,08	1246	498	3,63	8,4	21,9	66,7	8,8	
	20	0,08	6880	4049	1,91	1194	505	3,70	7,8	21,2	73,4	8,0	
	30	0,12	6370	3749	1,77	1152	508	3,74	7,2	21,2	79,7	7,4	
	40	0,16	5895	3469	1,64	1124	509	3,76	6,6	21,4	86,3	6,8	
	50	0,20	5420	3190	1,51	1096	509	3,77	6,1	21,4	93,9	6,3	
	60	0,24	4950	2913	1,38	1092	509	3,78	5,6	21,3	102,8	5,7	
	70	0,28	4480	2636	1,24	1087	509	3,78	5,1	20,9	113,6	5,2	
	80	0,32	3965	2333	1,10	1107	510	3,79	4,5	19,9	128,6	4,6	
140	0	0,00	5870	3454	1,63	957	377	3,37	6,6	11,4	64,2	9,2	
	10	0,04	5090	2995	1,41	889	379	3,40	5,7	11,1	74,5	7,9	
	20	0,08	4450	2619	1,24	849	380	3,42	5,0	11,4	85,4	6,9	
	30	0,12	3810	2242	1,06	808	381	3,43	4,3	11,4	100,0	5,9	
	40	0,16	3195	1880	0,89	814	382	3,45	3,6	11,1	119,5	4,9	
	43	0,17	3010	1771	0,84	816	382	3,45	3,4	10,9	126,9	4,6	
120	0	0,00	4030	2372	1,12	663	267	2,95	4,5	5,2	66,3	8,9	
	10	0,04	3140	1848	0,87	599	267	2,96	3,5	5,7	85,0	6,9	
	20	0,08	2237	1316	0,62	580	268	2,98	2,5	5,5	119,8	4,9	
	21	0,08	2140	1259	0,59	580	268	2,98	2,4	5,4	125,2	4,7	
100	0	0,00	2410	1418	0,67	403	177	2,48	2,7	1,7	73,4	8,0	
	2	0,01	2100	1236	0,58	381	177	2,48	2,4	1,8	84,3	7,0	
	4	0,02	1780	1048	0,49	363	178	2,49	2,0	1,8	100,0	5,9	
	6	0,02	1500	883	0,42	357	177	2,49	1,7	1,8	118,0	5,0	

**Fan characteristic****Specific power**



Ventilator 3680 C 400-415V 50Hz
Ventilator 3680 M 400-415V 50Hz

34302013
34322143

Afbeeldingen



34302013



34322143

Technische gegevens

Voltage:	400 - 415	[Δ V ac] +/-10%
Fasen:	3	
Frequentie:	50	[Hz]
Max. stroom:	2,12	[A]
Stroom (bij 50 Pa en 50Hz):	2,03	[A]
Ingangsvermogen (bij 50 Pa en 50Hz):	1047	[W]
Asvermogen (bij 50 Pa en 50Hz):	806	[W]
Max. ingangsvermogen:	1110	[W]
Max. volumestroom:	22220	[m ³ /h]
Max. druk:	122	[pa]
Max. toerental:	949	[RPM]
Polen:	6	
Cos phi:	0,76	
Regelbaar:	F	Frequentie
Isolatie klasse:	F	
Beschermingsgraad:	IP 66	
Geluidsproductie (berekend):	70 (59)	[dB(A)]
Waaier:	789 / 5 / 40 / 22	D / n / ° / as diameter
Gewicht 34302013 (excl. verpak.):	31,7 / 69,7	[Kg] / [lbs]
Gewicht 34322143 (excl. verpak.):	27,4 / 60,4	[Kg] / [lbs]

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1N/m² ~ 0,102 mm wk. (20°C).
- Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en op een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand).
- Metingen zonder beschermrooster.
- Volgens AMCA 210 / ISO 5801.
- Afbeeldingen kunnen iets afwijken van de werkelijkheid.

*Overeenstemming***CE ErP 2015****Data volgens de ErP richtlijn**

Algemene efficiëntie:	42,6 [%]
Meetcategorie:	C
Efficiëntie categorie:	Statisch
Efficiëntiegraad (N) bij optimale efficiëntiepunt:	48,7
Snelheidsvariator VSD:	Nee
Fabricagejaar:	Zie typelabel
Handelsregisternummer:	Fancom B.V. 12015669 Panningen (NL)
Modelnummer:	3680 50Hz
Ingangsvermogen bij optimale efficiëntiepunt:	1110 [W]
Volumestroom bij optimale efficiëntiepunt:	14070 [m³/h]
Druk bij optimale efficiëntiepunt:	122 [pa]
Toerental bij optimale efficiëntiepunt:	938 [RPM]
Compressibiliteitsfactor:	0,9909
Informatie over demontage, recycling en afvalverwerking:	Raadpleeg de handleiding van het product
Informatie m.b.t. milieu en optimale levensverwachting:	Raadpleeg de handleiding van het product
Beschrijving van aanvullende elementen die worden gebruikt om de energie-efficiëntie van de ventilator te bepalen:	Er zijn geen aanvullende elementen gebruikt

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur:	0°C to +40°C (32°F to +104°F)
Bereik opslagtemperatuur:	-10°C to +50°C (14°F to +122°F)
Relatieve vochtigheid:	<95%, niet condenserend

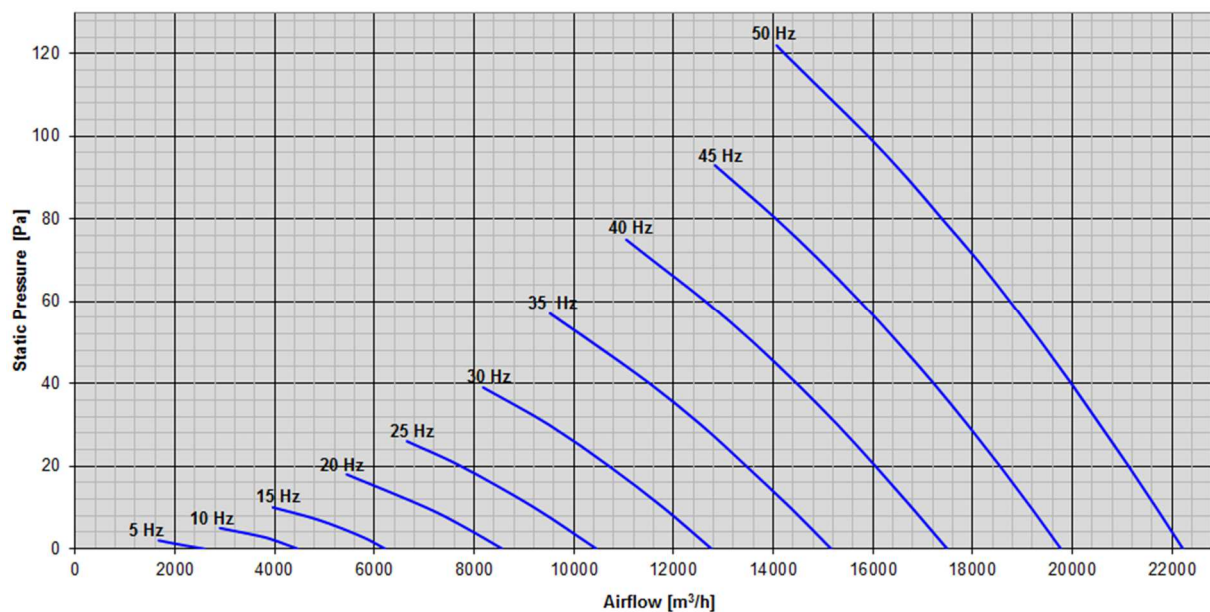


Specifications Fan 3680 50Hz

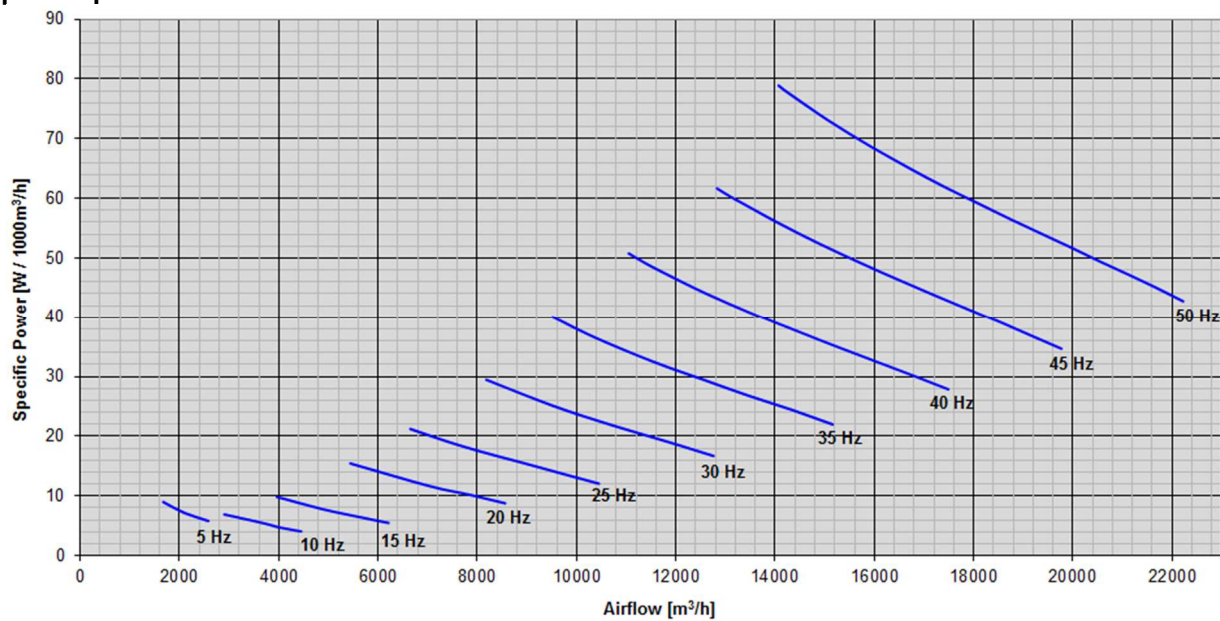
Frequentie	Druk	Debiet	Toerental	Vermogen	Stroom	Luchtsnel.	Tot. Rendement	Spec. Verm.	
Frequency	Pressure	Airflow	Rotations	Power	Current	Airspeed	Tot. Efficiency	Spec. Power	
F	p	V	RPM	P	I	v	η_{tot}	P _{spec}	
[Hz]	[Pa]	[m³/h] [m³/s]	[1/min]	[W]	[A]	[m/s]	[% at 20°C]	[W/1000m³/h]	
50Hz	0	22220	6.17	949	950	1.91	12.3	58.8	42.8
	10	21680	6.02	947	976	1.94	12.0	59.3	45.0
	20	21130	5.87	945	997	1.97	11.7	59.9	47.2
	30	20555	5.71	944	1015	1.99	11.4	60.4	49.4
	40	19980	5.55	942	1033	2.01	11.0	60.8	51.7
	50	19380	5.38	941	1047	2.03	10.7	61.1	54.0
	60	18750	5.21	940	1059	2.04	10.4	61.2	56.5
	70	18100	5.03	939	1070	2.06	10.0	61.1	59.1
	80	17390	4.83	938	1079	2.07	9.6	60.7	62.0
	90	16680	4.63	937	1087	2.08	9.2	60.1	65.2
	100	15910	4.42	937	1094	2.10	8.8	59.1	68.8
	110	15070	4.19	938	1101	2.11	8.3	57.6	73.1
120	14230	3.95	938	1108	2.12	7.9	56.0	77.9	
122	14070	3.91	938	1110	2.12	7.8	55.7	78.9	
45Hz	0	19770	5.49	846	685	1.62	10.9	57.4	34.6
	10	19170	5.33	844	706	1.66	10.6	58.3	36.8
	20	18550	5.15	843	725	1.69	10.3	59.0	39.1
	30	17900	4.97	841	740	1.72	9.9	59.6	41.3
	40	17220	4.78	839	753	1.74	9.5	59.9	43.7
	50	16500	4.58	838	764	1.76	9.1	59.9	46.3
	60	15740	4.37	837	773	1.77	8.7	59.6	49.1
	70	14930	4.15	836	780	1.78	8.3	58.9	52.2
	80	14060	3.91	836	786	1.79	7.8	57.7	55.9
	90	13114	3.64	835	790	1.80	7.2	56.0	60.2
	93	12830	3.56	835	791	1.80	7.1	55.5	61.7
	40Hz	0	17490	4.86	750	487	1.40	9.7	55.9
10		16780	4.66	747	506	1.44	9.3	56.7	30.2
20		16050	4.46	745	521	1.48	8.9	57.5	32.5
30		15290	4.25	743	533	1.50	8.4	58.0	34.9
40		14470	4.02	742	543	1.52	8.0	58.0	37.5
50		13600	3.78	740	550	1.54	7.5	57.6	40.4
60		12640	3.51	740	555	1.55	7.0	56.5	43.9
70		11580	3.22	739	559	1.56	6.4	54.4	48.3
75		11050	3.07	739	561	1.56	6.1	53.3	50.8
35Hz	0	15160	4.21	652	333	1.21	8.4	53.3	22.0
	10	14340	3.98	649	350	1.25	7.9	54.3	24.4
	20	13460	3.74	646	361	1.28	7.4	55.1	26.8
	30	12550	3.49	644	370	1.31	6.9	55.5	29.5
	40	11520	3.20	643	375	1.33	6.4	54.9	32.6
	50	10360	2.88	642	379	1.34	5.7	52.9	36.6
	57	9520	2.64	642	381	1.35	5.3	51.1	40.0
30Hz	0	12760	3.54	551	213	1.02	7.1	49.6	16.7
	10	11790	3.28	546	226	1.07	6.5	51.4	19.2
	20	10705	2.97	544	234	1.11	5.9	52.1	21.9
	30	9500	2.64	541	239	1.13	5.2	51.4	25.2
	39	8180	2.27	541	241	1.13	4.5	48.3	29.5
25Hz	0	10450	2.90	450	126	0.84	5.8	46.1	12.1
	10	9200	2.56	444	137	0.89	5.1	47.6	14.9
	20	7730	2.15	441	141	0.92	4.3	47.1	18.2
	26	6650	1.85	441	141	0.92	3.7	44.7	21.2
20Hz	0	8560	2.38	368	75	0.64	4.7	42.6	8.8
	5	7840	2.18	365	80	0.67	4.3	44.3	10.2
	10	7030	1.95	363	82	0.69	3.9	45.4	11.7
	18	5440	1.51	362	84	0.70	3.0	42.1	15.4
15Hz	0	6210	1.73	277	34	0.47	3.4	35.9	5.5
	3	5730	1.59	275	36	0.49	3.2	39.9	6.3
	7	4870	1.35	272	38	0.50	2.7	40.4	7.8
	10	3960	1.10	271	39	0.51	2.2	36.3	9.8
10Hz	0	4450	1.24	190	18	0.40	2.5	24.9	4.0
	2	4000	1.11	189	19	0.41	2.2	28.8	4.8
	3	3720	1.03	189	20	0.41	2.1	28.6	5.4
	5	2900	0.81	187	20	0.41	1.6	26.3	6.9
5Hz	0	2580	0.72	96	15	0.50	1.4	5.8	5.8
	1	2100	0.58	96	15	0.50	1.2	7.0	7.1
	2	1670	0.46	96	15	0.50	0.9	7.8	9.0



Fan characteristic



Specific power



Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 7 (juni 2022)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_B	Kwartierdorsweg 2-2a	240774,36	471179,89	5,00	39,8	34,6	30,8	40,8	
06_A	Kwartierdorsweg 2-2a	240774,36	471179,89	1,50	38,8	33,1	28,7	38,8	
05_B	Weth. Gosselinkstraat 22	240432,39	470880,16	5,00	33,5	27,3	23,0	33,5	
05_A	Weth. Gosselinkstraat 22	240432,39	470880,16	1,50	31,6	25,6	21,3	31,6	
04_B	Beldsweg 27a	240922,92	470798,67	5,00	41,7	37,1	35,2	45,2	
04_A	Beldsweg 27a	240922,92	470798,67	1,50	40,5	35,4	33,2	43,2	
03_B	Beldsweg 25	241037,63	471011,88	5,00	42,9	36,1	35,2	45,2	
03_A	Beldsweg 25	241037,63	471011,88	1,50	40,3	31,8	30,6	40,5	
02_B	Beldsweg 22	240830,33	470726,91	5,00	36,0	30,9	28,4	38,4	
02_A	Beldsweg 22	240830,33	470726,91	1,50	30,8	25,7	23,7	33,7	
01_B	Beldsweg 18	241204,17	471314,34	5,00	27,5	22,5	20,9	30,9	
01_A	Beldsweg 18	241204,17	471314,34	1,50	26,6	21,1	19,4	29,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 7 (juni 2022)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Beldsweg 27a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Beldsweg 27a	240922,92	470798,67	1,50	40,5	35,4	33,2	43,2
1	Ventilator Fancom 3680	240878,20	470973,50	7,65	19,8	19,8	18,9	28,9
2	Ventilator Fancom 3680	240880,00	470973,20	7,65	19,8	19,8	18,9	28,9
3	Ventilator Fancom 3680	240881,60	470972,90	7,65	19,8	19,8	19,0	29,0
4	Ventilator Fancom 3680	240878,00	470971,90	7,65	20,4	20,4	19,5	29,5
5	Ventilator Fancom 3680	240879,70	470971,60	7,65	20,4	20,4	19,6	29,6
6	Ventilator Fancom 3680	240881,30	470971,30	7,65	20,5	20,5	19,6	29,6
7	Ventilator Fancom 1456	240904,90	470936,10	4,96	26,3	26,3	26,3	36,3
8	Ventilator Fancom 1456	240908,50	470939,80	5,75	27,4	27,4	27,4	37,5
A	Ventilator Fancom 3680	240882,60	471005,10	10,00	17,8	17,8	17,1	27,1
B	Ventilator Fancom 3680	240883,90	471005,00	10,00	17,8	17,8	17,1	27,1
BA1	Bestelauto intern transport	240961,37	470941,04	0,75	0,0	--	--	0,0
C	Ventilator Fancom 3680	240885,70	471004,60	10,00	17,8	17,8	17,2	27,2
D	Ventilator Fancom 3680	240887,10	471004,40	10,00	17,8	17,8	17,2	27,2
E	Ventilator Fancom 3680	240882,40	471004,10	10,00	17,7	17,7	17,0	27,0
F	Ventilator Fancom 3680	240882,20	471003,10	10,00	17,5	17,5	16,8	26,8
G	Ventilator Fancom 3680	240882,00	471002,10	10,00	17,3	17,3	16,7	26,7
H	Ventilator Fancom 3680	240883,30	471001,80	10,00	17,2	17,2	16,6	26,6
I	Ventilator Fancom 3680	240885,10	471001,50	10,00	17,3	17,3	16,6	26,6
J	Ventilator Fancom 3680	240886,70	471001,20	10,00	17,3	17,3	16,6	26,6
K	Ventilator Fancom 3680	240884,30	471002,50	10,00	17,4	17,4	16,7	26,7
L	Ventilator Fancom 3680	240886,00	471002,20	10,00	17,4	17,4	16,7	26,7
LK1	Laden kadavers	240986,58	470991,92	0,75	15,9	--	--	15,9
M1	Koelcompressor melktank	240941,49	470977,76	0,50	4,3	4,3	4,3	14,3
M2	Vacuumpomp melkmachine	240941,44	470977,78	0,50	16,5	17,2	12,9	22,9
MW1	Melktankwagen	240965,81	470944,95	1,00	8,1	--	--	8,1
OD1	Overpompen diesel	240952,95	470987,21	0,50	26,2	--	--	26,2
OM1	Overpompen melk	240946,91	470970,41	0,50	25,5	--	--	25,5
PA1	Personenauto intern transport	240962,00	470941,95	0,75	3,0	7,6	0,3	12,6
SH1	Shovel aanvoer stro	240954,08	470991,82	0,75	26,9	--	--	26,9
SH10	Shovel aanvoer grasbalen	240861,74	470993,93	0,75	8,9	--	--	8,9
SH11	Shovel aanvoer grasbalen	240814,86	470922,22	0,75	23,2	--	--	23,2
SH2	Shovel afvoer mest	240879,37	471012,36	0,75	18,9	--	--	18,9
SH3	Shovel afvoer mest	240873,03	470980,08	0,75	23,0	--	--	23,0
SH4	Shovel afvoer mest	240836,99	470948,65	0,75	28,0	--	--	28,0
SH5	Shovel afvoer mest	240831,38	470936,37	0,75	33,4	--	--	33,4
SH6	Shovel afvoer mest	240824,30	470939,98	0,75	34,5	--	--	34,5
SH7	Shovel intern transport	240925,05	470943,12	0,75	29,3	--	--	29,3
SH8	Shovel intern transport	240876,19	470996,30	0,75	12,9	18,0	--	23,0
SH9	Shovel intern transport	240809,45	470917,36	0,75	23,2	28,3	--	33,3
TR1	Tractor intern transport	240952,93	470993,66	1,25	6,0	--	--	6,0
TR2	Tractor intern transport	240877,34	471002,14	1,25	6,1	11,2	--	16,2
TR3	Tractor intern transport	240835,95	470946,20	1,25	21,0	26,1	--	31,1
TR4	Tractor intern transport	240810,27	470924,98	1,25	20,4	--	--	20,4
VE1	Personenauto incl. aanhanger	240983,73	470988,86	0,75	10,6	--	--	10,6
VS1	Vullen silo's	240894,19	470960,94	0,75	14,7	--	--	14,7
VS2	Vullen silo's	240871,90	470994,32	0,75	15,3	--	--	15,3
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	240983,87	470989,42	1,00	13,1	--	--	13,1
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	240983,69	470988,75	1,00	6,6	--	--	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Versie 7 (juni 2022)
04_A - Beldsweg 27a
RBS
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	240983,73	470989,03	1,00	11,3	--	--	11,3	
VW4	Vrachtwagen afvoer vast mest	240984,08	470990,09	1,00	19,2	--	--	19,2	
VW5	Vrachtwagen aanvoer grasbalen	240983,94	470989,81	1,00	12,8	--	--	12,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 7 (juni 2022)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Beldsweg 27a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Beldsweg 27a	240922,92	470798,67	5,00	41,7	37,1	35,2	45,2
1	Ventilator Fancom 3680	240878,20	470973,50	7,65	21,7	21,7	20,9	30,9
2	Ventilator Fancom 3680	240880,00	470973,20	7,65	21,8	21,8	20,9	30,9
3	Ventilator Fancom 3680	240881,60	470972,90	7,65	21,8	21,8	21,0	31,0
4	Ventilator Fancom 3680	240878,00	470971,90	7,65	22,0	22,0	21,1	31,1
5	Ventilator Fancom 3680	240879,70	470971,60	7,65	22,0	22,0	21,2	31,2
6	Ventilator Fancom 3680	240881,30	470971,30	7,65	22,1	22,1	21,2	31,2
7	Ventilator Fancom 1456	240904,90	470936,10	4,96	28,4	28,4	28,4	38,4
8	Ventilator Fancom 1456	240908,50	470939,80	5,75	29,6	29,6	29,6	39,6
A	Ventilator Fancom 3680	240882,60	471005,10	10,00	19,7	19,7	19,0	29,0
B	Ventilator Fancom 3680	240883,90	471005,00	10,00	19,7	19,7	19,1	29,1
BA1	Bestelauto intern transport	240961,37	470941,04	0,75	1,9	--	--	1,9
C	Ventilator Fancom 3680	240885,70	471004,60	10,00	19,7	19,7	19,1	29,1
D	Ventilator Fancom 3680	240887,10	471004,40	10,00	19,8	19,8	19,1	29,1
E	Ventilator Fancom 3680	240882,40	471004,10	10,00	19,6	19,6	18,9	28,9
F	Ventilator Fancom 3680	240882,20	471003,10	10,00	19,5	19,5	18,8	28,8
G	Ventilator Fancom 3680	240882,00	471002,10	10,00	19,3	19,3	18,6	28,6
H	Ventilator Fancom 3680	240883,30	471001,80	10,00	19,2	19,2	18,5	28,5
I	Ventilator Fancom 3680	240885,10	471001,50	10,00	19,2	19,2	18,6	28,6
J	Ventilator Fancom 3680	240886,70	471001,20	10,00	19,2	19,2	18,6	28,6
K	Ventilator Fancom 3680	240884,30	471002,50	10,00	19,4	19,4	18,8	28,8
L	Ventilator Fancom 3680	240886,00	471002,20	10,00	19,5	19,5	18,8	28,8
LK1	Laden kadavers	240986,58	470991,92	0,75	17,0	--	--	17,0
M1	Koelcompressor melktank	240941,49	470977,76	0,50	7,6	7,6	7,6	17,6
M2	Vacuumpomp melkmachine	240941,44	470977,78	0,50	19,0	19,8	15,5	25,5
MW1	Melktankwagen	240965,81	470944,95	1,00	8,7	--	--	8,7
OD1	Overpompen diesel	240952,95	470987,21	0,50	27,8	--	--	27,8
OM1	Overpompen melk	240946,91	470970,41	0,50	26,9	--	--	26,9
PA1	Personenauto intern transport	240962,00	470941,95	0,75	4,4	9,0	1,7	14,0
SH1	Shovel aanvoer stro	240954,08	470991,82	0,75	28,1	--	--	28,1
SH10	Shovel aanvoer grasbalen	240861,74	470993,93	0,75	9,1	--	--	9,1
SH11	Shovel aanvoer grasbalen	240814,86	470922,22	0,75	23,9	--	--	23,9
SH2	Shovel afvoer mest	240879,37	471012,36	0,75	19,4	--	--	19,4
SH3	Shovel afvoer mest	240873,03	470980,08	0,75	23,7	--	--	23,7
SH4	Shovel afvoer mest	240836,99	470948,65	0,75	28,7	--	--	28,7
SH5	Shovel afvoer mest	240831,38	470936,37	0,75	34,2	--	--	34,2
SH6	Shovel afvoer mest	240824,30	470939,98	0,75	35,4	--	--	35,4
SH7	Shovel intern transport	240925,05	470943,12	0,75	30,6	--	--	30,6
SH8	Shovel intern transport	240876,19	470996,30	0,75	14,4	19,5	--	24,5
SH9	Shovel intern transport	240809,45	470917,36	0,75	23,9	29,0	--	34,0
TR1	Tractor intern transport	240952,93	470993,66	1,25	6,8	--	--	6,8
TR2	Tractor intern transport	240877,34	471002,14	1,25	6,8	11,9	--	16,9
TR3	Tractor intern transport	240835,95	470946,20	1,25	22,1	27,2	--	32,2
TR4	Tractor intern transport	240810,27	470924,98	1,25	21,3	--	--	21,3
VE1	Personenauto incl. aanhanger	240983,73	470988,86	0,75	12,3	--	--	12,3
VS1	Vullen silo's	240894,19	470960,94	0,75	16,5	--	--	16,5
VS2	Vullen silo's	240871,90	470994,32	0,75	17,6	--	--	17,6
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	240983,87	470989,42	1,00	14,7	--	--	14,7
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	240983,69	470988,75	1,00	8,0	--	--	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Versie 7 (juni 2022)

LAeq bij Bron voor toetspunt:04_B - Beldsweg 27a

Groep:RBS

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	240983,73	470989,03	1,00	12,9	--	--	12,9	
VW4	Vrachtwagen afvoer vast mest	240984,08	470990,09	1,00	20,7	--	--	20,7	
VW5	Vrachtwagen aanvoer grasbalen	240983,94	470989,81	1,00	14,4	--	--	14,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 7 (juni 2022)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluid

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beldsweg 18	241204,17	471314,34	1,50	38,1	30,0	26,3
01_B	Beldsweg 18	241204,17	471314,34	5,00	38,5	30,5	27,4
02_A	Beldsweg 22	240830,33	470726,91	1,50	40,5	36,4	28,5
02_B	Beldsweg 22	240830,33	470726,91	5,00	43,3	42,3	29,4
03_A	Beldsweg 25	241037,63	471011,88	1,50	58,0	39,9	39,9
03_B	Beldsweg 25	241037,63	471011,88	5,00	61,5	42,3	42,3
04_A	Beldsweg 27a	240922,92	470798,67	1,50	52,0	47,0	35,6
04_B	Beldsweg 27a	240922,92	470798,67	5,00	53,4	47,7	37,0
05_A	Weth. Gosselinkstraat 22	240432,39	470880,16	1,50	39,4	37,9	15,6
05_B	Weth. Gosselinkstraat 22	240432,39	470880,16	5,00	41,8	39,5	17,0
06_A	Kwartierdorpsweg 2-2a	240774,36	471179,89	1,50	45,6	45,1	16,8
06_B	Kwartierdorpsweg 2-2a	240774,36	471179,89	5,00	46,4	45,9	18,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 7 (juni 2022)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Beldsweg 25
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Beldsweg 25	241037,63	471011,88	1,50	58,0	39,9	39,9
BA1, max	Bestelauto	240960,08	470941,56	0,75	40,5	--	--
MW1, max	Melktankwagen	240984,40	470989,03	1,00	57,3	--	--
PA1, max	Personenauto	240961,56	470942,16	0,75	39,9	39,9	39,9
SH1, max	Shovel aanvoer stro	240954,24	470991,50	0,75	54,4	--	--
SH10, max	Shovel aanvoer grasbalen	240861,33	470992,79	0,75	37,5	--	--
SH11, max	Shovel aanvoer grasbalen	240812,92	470921,25	0,75	36,3	--	--
SH2, max	Shovel afvoer mest	240879,17	471011,67	0,75	36,4	--	--
SH3, max	Shovel afvoer mest	240873,35	470979,28	0,75	37,2	--	--
SH4, max	Shovel afvoer mest	240836,61	470948,43	0,75	40,0	--	--
SH5, max	Shovel afvoer mest	240834,57	470937,76	0,75	36,7	--	--
SH6, max	Shovel afvoer mest	240825,96	470939,29	0,75	36,7	--	--
SH7, max	Shovel intern transport	240926,85	470944,66	0,75	53,7	--	--
SH8, max	Shovel intern transport	240876,58	470995,84	0,75	35,8	35,8	--
SH9, max	Shovel intern transport	240808,11	470917,28	0,75	36,1	36,1	--
TR1, max	Tractor intern transport	240953,24	470993,46	1,25	31,2	--	--
TR2, max	Tractor intern transport	240877,76	471001,67	1,25	26,1	26,1	--
TR3, max	Tractor intern transport	240835,79	470946,64	1,25	32,8	32,8	--
TR4, max	Tractor intern transport	240809,74	470924,57	1,25	30,6	--	--
VE1, max	Personenauto incl. aanhanger	240985,91	470990,72	0,75	55,4	--	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	240985,31	470989,56	1,00	58,0	--	--
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	240985,74	470990,33	1,00	57,9	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stro	240985,52	470989,91	1,00	58,0	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	240984,79	470988,72	1,00	57,9	--	--
VW5, max	Vrachtwagen aanvoer grasbalen	240985,03	470989,14	1,00	57,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 7 (juni 2022)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Beldsweg 25
Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Beldsweg 25	241037,63	471011,88	5,00	61,5	42,3	42,3
BA1, max	Bestelauto	240960,08	470941,56	0,75	43,0	--	--
MW1, max	Melktankwagen	240984,40	470989,03	1,00	60,6	--	--
PA1, max	Personenauto	240961,56	470942,16	0,75	42,3	42,3	42,3
SH1, max	Shovel aanvoer stro	240954,24	470991,50	0,75	56,5	--	--
SH10, max	Shovel aanvoer grasbalen	240861,33	470992,79	0,75	37,0	--	--
SH11, max	Shovel aanvoer grasbalen	240812,92	470921,25	0,75	36,9	--	--
SH2, max	Shovel afvoer mest	240879,17	471011,67	0,75	36,5	--	--
SH3, max	Shovel afvoer mest	240873,35	470979,28	0,75	36,0	--	--
SH4, max	Shovel afvoer mest	240836,61	470948,43	0,75	40,9	--	--
SH5, max	Shovel afvoer mest	240834,57	470937,76	0,75	37,4	--	--
SH6, max	Shovel afvoer mest	240825,96	470939,29	0,75	37,6	--	--
SH7, max	Shovel intern transport	240926,85	470944,66	0,75	55,2	--	--
SH8, max	Shovel intern transport	240876,58	470995,84	0,75	36,1	36,1	--
SH9, max	Shovel intern transport	240808,11	470917,28	0,75	37,1	37,1	--
TR1, max	Tractor intern transport	240953,24	470993,46	1,25	33,6	--	--
TR2, max	Tractor intern transport	240877,76	471001,67	1,25	27,2	27,2	--
TR3, max	Tractor intern transport	240835,79	470946,64	1,25	34,2	34,2	--
TR4, max	Tractor intern transport	240809,74	470924,57	1,25	32,6	--	--
VE1, max	Personenauto incl. aanhanger	240985,91	470990,72	0,75	59,0	--	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	240985,31	470989,56	1,00	61,5	--	--
VW2, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	240985,74	470990,33	1,00	61,3	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer stro	240985,52	470989,91	1,00	61,4	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	240984,79	470988,72	1,00	61,4	--	--
VW5, max	Vrachtwagen aanvoer grasbalen	240985,03	470989,14	1,00	61,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,5	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 7 (juni 2022)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Beldsweg 18	241204,17	471314,34	1,50	27,1	14,9	7,6	27,1	
01_B	Beldsweg 18	241204,17	471314,34	5,00	30,8	18,8	11,5	30,8	
02_A	Beldsweg 22	240830,33	470726,91	1,50	32,5	20,3	13,1	32,5	
02_B	Beldsweg 22	240830,33	470726,91	5,00	34,4	22,6	15,3	34,4	
03_A	Beldsweg 25	241037,63	471011,88	1,50	33,1	21,4	14,1	33,1	
03_B	Beldsweg 25	241037,63	471011,88	5,00	35,0	23,3	16,0	35,0	
04_A	Beldsweg 27a	240922,92	470798,67	1,50	32,0	20,3	13,0	32,0	
04_B	Beldsweg 27a	240922,92	470798,67	5,00	34,1	22,4	15,1	34,1	
05_A	Weth. Gosselinkstraat 22	240432,39	470880,16	1,50	9,1	-3,3	-10,6	9,1	
05_B	Weth. Gosselinkstraat 22	240432,39	470880,16	5,00	10,8	-1,4	-8,7	10,8	
06_A	Kwartierdorpsweg 2-2a	240774,36	471179,89	1,50	15,0	2,7	-4,5	15,0	
06_B	Kwartierdorpsweg 2-2a	240774,36	471179,89	5,00	16,0	3,8	-3,5	16,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen