



Strukton Civiel Zuid B.V.
Postbus 2238
4800 CE BREDA

Deurne, 12 juli 2023
Kenmerk: 1321992
Betreft: toezending omgevingsvergunning
Bijlage: Beschikking omgevingsvergunning nr. HZ-2022-1277

Beste [REDACTED]

Op 10 november 2022 diende u een aanvraag voor een omgevingsvergunning in. De aanvraag gaat over het verharderen van de Padbrugseweg over een lengte van 40 meter en het aanleggen van 2 inritten t.b.v. de reconstructie N270. Ons kenmerk van de aanvraag is HZ-2022-1277. In deze brief informeren wij u over onze beslissing op de aanvraag.

Verlenen omgevingsvergunning

Wij hebben de omgevingsvergunning verleend. U vindt de vergunning in de bijlage.

Let op de voorschriften

De vergunning bevat voorschriften. U moet aan deze voorschriften voldoen.

Burgerlijk wetboek

In het Burgerlijk Wetboek (boek 5, titel 4) staan rechten en plichten van burgers vermeld. Wij willen u erop wijzen dat er rechten van derden worden genoemd, die er mogelijk voor zorgen dat u geen gebruik kunt maken van uw omgevingsvergunning.

Leges betalen

U moet leges betalen omdat u een aanvraag heeft ingediend. Hiervoor krijgt u een afzonderlijke nota met toelichting. In de toelichting staat een uitleg over de hoogte van de legeskosten en over de manier waarop u bezwaar kunt maken tegen de legeskosten.

Publicatie

We publiceren het besluit op onze website. Belanghebbenden kunnen bezwaar aantekenen tegen het besluit.

Let op: u handelt op eigen risico als u deze vergunning gebruikt voordat hij onherroepelijk is.

Binnen drie jaar beginnen met de werkzaamheden

In de wet is bepaald dat u ten minste binnen 3 jaar, nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, gebruik moet hebben gemaakt van de aan u verleende vergunning. Als wij constateren dat u binnen deze termijn geen gebruik heeft gemaakt van de vergunning, kunnen wij de aan u verleende vergunning intrekken.

Postbus 3

5750 AA Deurne

Bezoekadres:

Markt 1

T: 0493 – 38 77 11

F: 0493 – 38 75 55

E: info@deurne.nl

www.deurne.nl

Aandachtspunten

Bij de uitvoering is het volgende van belang:

- *Inrit*: wij wijzen u erop dat er een meldplicht geldt voor de aanleg van een inrit. Voor meer informatie verwijzen wij naar onze website: [Uitrit of inrit aanleggen | Gemeente Deurne](#).

Heeft u nog vragen?

Neemt u dan contact op met S. van Cranenbroek van het team Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving op het algemene telefoonnummer van de gemeente Deurne (0493) 38 77 11 of via e-mail: info@deurne.nl. Gebruik het kenmerk van de aanvraag als u contact met ons opneemt.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Deurne,



I.W.H. Peeters
Regisseur omgevingsvergunningen



OMGEVINGSVERGUNNING

Nr. HZ-2022-1277/OMG

(zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht)

Aanhef

Op 10 november 2022 is een verzoek ontvangen om een omgevingsvergunning te verlenen voor het verharden van de Padbrugseweg over een lengte van 40 meter en het aanleggen van 2 inritten t.b.v. de reconstructie van de N270 op het perceel kadastraal bekend gemeente Deurne, sectie H, nr. 8542. De aanvraag is geregistreerd onder nummer HZ-2022-1277.

Reguliere procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriële regeling omgevingsrecht.

Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten:

Gelet op artikelen 2.1, lid 1, sub b en c, 2.11 en 2.12, lid 1, sub a, onder 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning te **verlenen** voor het verharden van een gedeelte van de Padbrugseweg voor de volgende activiteiten:

- handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening;
- het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de bijgevoegde documenten deel uitmaken van de vergunning.

Inritten zijn vergunningvrij

De 2 inritten zijn vergunningvrij te realiseren op basis van het bestemmingsplan. Dit volgt ook uit de overwegingen in dit besluit. In de Verordening fysieke Leefomgeving Deurne 2021 is wel een meldplicht opgenomen voor het realiseren van de inrit.

Bijgevoegde documenten

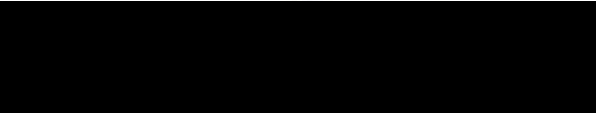
De volgende documenten maken onderdeel uit van het besluit en zijn beschikbaar via omgevingsloket online (www.omgevingsloket.nl) onder nr. 7386371:

1. Aanvraagformulier met datum ontvangst d.d. 10 november 2022.
2. Brief aanvr. verh Padb.weg en 2 inritten met datum ontvangst d.d. 10 november 2022.
3. Bijlage A - situatie verharding met datum ontvangst d.d. 16 december 2022.
4. Bijlage B - opbouw verharding met datum ontvangst d.d. 16 december 2022.
5. Brief aanvulling Padbrugse weg en inrit met datum ontvangst d.d. 16 december 2022.
6. Situatie_40m_verharden_Padbrugseweg_pdf met datum ontvangst d.d. 28 februari 2023.
7. AERIUS_werk_2023_versie_2_pdf met datum ontvangst d.d. 29 juni 2023.
8. Situatiekening_saldering_N270_pdf met datum ontvangst d.d. 29 juni 2023.
9. AERIUS_werk_2024_versie_2_pdf met datum ontvangst d.d. 29 juni 2023.
10. Materieelinzet_N270_Aerius_pdf met datum ontvangst d.d. 29 juni 2023.
11. AERIUS_20230629082440_0_Situatie1_gml met datum ontvangst 29 juni 2023.
12. AERIUS_20230629082440_1_Situatie2_gml met datum ontvangst 29 juni 2023.

13. 0629082440_2_Werkzaamheden2024-basis_gml met datum ontvangst 29 juni 2023.
14. 0629082440_3_Werkzaamheden2023-basis_gml met datum ontvangst 29 juni 2023.
15. Z199977_Wijzigingsbesluit_Wnb_soorten (1559696) met datum ontvangst 5 juli 2023.

Deurne, 12 juli 2023

namens burgemeester en wethouders van Deurne,



I.W.H. Peeters
Regisseur omgevingsvergunningen

Contact, bezwaar en voorlopige voorziening

Bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen. Voordat u dat doet adviseren wij u om eerst telefonisch contact op te nemen met S. van Cranenbroek, via telefoonnummer (0493) 387711. Zij bespreekt dan met u het genomen besluit.

Bent u daarmee niet geholpen? Dan kunt u alsnog een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deurne, postbus 3, 5750 AA Deurne. Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen.

Het indienen van een bezwaarschrift kan op twee manieren:

- direct online via www.deurne.nl/formulierbezwaar. U heeft dan wel een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig; of
- schriftelijk.

Als u kiest voor de schriftelijke wijze van indienen, vermeld dan in uw brief: uw naam en adres, de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (argumenten) van het bezwaar. U moet het bezwaarschrift ook ondertekenen. Kijk voor meer informatie op www.deurne.nl.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Daarom kunt u - als u een spoedeisend belang meent te hebben - de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Het postadres is: Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt dit verzoek desgewenst ook digitaal indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden. Aan een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning, verleend op 12 juli 2023 aan Strukton Civiel Zuid B.V., Postbus 2238, 4800 CE te BREDA voor het verharden van de Padbrugseweg over een lengte van 40 meter en het aanleggen van 2 inritten t.b.v. de reconstructie van de N270, geregistreerd onder nummer HZ-2022-1277.

Inhoudsopgave

Procedureel

Overwegingen

PROCEDUREEL

Gegevens project

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

het verharden van de Padbrugseweg over een lengte van 40 meter en het aanleggen van 2 inritten t.b.v. de reconstructie van de N270

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven omgevingsaspecten:

- handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening;
- een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen;
- het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald.

Het maken van een uitweg is alleen vergunningplichtig als dit in de Verordening fysieke leefomgeving Deurne 2021 is bepaald. In de Verordening fysieke leefomgeving Deurne 2021 is geen vergunningplicht opgenomen voor het maken van een uitweg, alleen een meldingsplicht. Daarom is de activiteit 'een uitweg maken' niet meegenomen in dit besluit.

Er is beoordeeld of een toestemmingsstelsel moet worden aangehaakt. Of daadwerkelijk moet worden aangehaakt, volgt niet uit de Wabo, maar uit de desbetreffende wet. Wij hebben vastgesteld dat er geen toestemmingsstelsels aangehaakt behoeven te worden.

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage zijn wij het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle relevante aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

Ontvankelijkheid

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning beschikbaar moeten worden gesteld om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Bor, met een nadere uitwerking in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Wij hebben de aanvraag na ontvangst aan de hand van de Mor getoetst op ontvankelijkheid. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. De aanvrager is hierop op 24 november 2022 in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren. We hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 16 december 2022. Hierdoor is de wettelijke procedure verlengd met de termijn die aanvrager heeft gebruikt voor het indienen van de gevraagde gegevens. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag alsmede de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

Verdaging en opschorting beslistermijn

Op 25 januari 2023 hebben wij besloten om de beslistermijn te verdagen tot uiterlijk 10 maart 2023. Vervolgens hebben wij in verband met het aanleveren van de AERIUS-berekening de beslistermijn twee keer met instemming van de aanvrager opgeschort, waardoor de uiterlijke beslistermijn op de aanvraag uiteindelijk 19 juli 2023 is geworden.

Ingebrachte adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij geconstateerd dat er voor de behandeling van de aanvraag geen advies behoeft te worden ingewonnen bij een ander bestuursorgaan.

Verklaring van geen bedenkingen

Op grond van artikel 2.27 Wabo wijst het Bor of een bijzondere wet categorieën van gevallen aan waarvoor geldt dat een omgevingsvergunning niet wordt verleend dan nadat een daarbij aangewezen bestuursorgaan heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft. Wij hebben vastgesteld dat er geen Verklaring van geen bedenkingen bij een ander bestuursorgaan behoeft te worden opgevraagd.

OVERWEGINGEN

Aan het besluit liggen de volgende inhoudelijke overwegingen ten grondslag:

Wet natuurbescherming (onderdeel flora en fauna)

Er is een ontheffing Wet natuurbescherming bij de provincie aangevraagd voor het project reconstructie N270. De ontheffing is op 9 december 2022 verleend en op 4 juli 2023 is ingestemd met het wijzigingsverzoek tot verlenging van de ontheffing tot en met 31 december 2024. Omdat de ontheffing Wet natuurbescherming los is aangevraagd en verleend hoeft de Wet natuurbescherming niet aan te haken bij deze aanvraag omgevingsvergunning en is het vragen van een verklaring van geen bedenkingen niet noodzakelijk.

Wet natuurbescherming (onderdeel verstoringsfactor stikstof)

Er is een stikstofdepositieberekening en onderbouwing aangeleverd voor dit project. Deze hebben wij beoordeeld.

Beoordeling

De uitgangspunten in de berekening gaan uit van referentie-emissies die in de nabijheid van het projectgebied voorhanden zijn. Dit betreft de aanwending van mest die plaats vond/plaats mocht vinden op percelen naast het projectgebied. Deze zijn als 21 objecten opgenomen in de berekening. Er is sprake van 19 kleine deelpercelen en twee grotere percelen (gronddepot PNB en aanname bouwterrein).

In de eerste beoordeling was onduidelijk of deze (deel)percelen ook daadwerkelijk bemest werden. Het betreffen zeer smalle stroken die deels zijn gelegen in het talud van de wegberm (9) en of percelen met tuinen (8) en of percelen waaruit niet direct is op te maken of ze bemest worden (7, 18 en 19). Dit is nader onderbouwd.

Bij de herbeoordeling is geconstateerd dat de percelen waarmee gesaldeerd wordt bestemd zijn als landbouwgrond. Deze percelen werden tot voor kort gebruikt voor het telen van gewassen en het aanwenden van mest. Er zijn geen percelen meer ingevoerd die niet als landbouwperceel bestemd zijn. Dit aspect is akkoord.

Bouwverkeer/bouwmaterieel

Ten behoeve van de werkzaamheden zal gebruik gemaakt worden van redelijk modern materieel. Dit betreffen shovels, asfaltfrees, graafmachines, wegdekreiniger, rupskraan en trekkers. Deze zijn ingevoerd met een hoeveelheid draaiuren en allen met de toevoeging aan Ad-Blue. Draaiuren van machines en apparatuur is nader gedefinieerd in een onderbouwing met duidelijke draaiuren in een planning voor de totaalwerkzaamheden. Een aandeel van het materieel is elektrisch. De traditionele voertuigen met stikstofemissies zijn ingevoerd in de berekening. Sommige machines zijn met meer draaiuren ingevoerd in de berekening als in de onderbouwing. Hierbij mag worden uitgegaan dat dit worstcase is. Er zal in fases worden gewerkt aan het project. Transport is onderverdeeld in 3 delen.

In de berekening is ook het wegvak van de Padbrugseweg alsmede die van de Kanveldweg opgenomen. Daarnaast zullen er werkzaamheden plaatsvinden nabij de bebouwingsconcentratie meer in de richting van Deurne waar ook geluidsschermen worden aangebracht. Voor deze werkzaamheden is gerekend met aanvoer van materieel over de weg en het in werking hebben van een kraan voor het plaatsen van de schermen. De stukken zijn akkoord.

Conclusie

Middels de nadere onderbouwing, de aangeleverde stukken en de ingevoerde gegevens kan worden ingestemd met de stikstofberekening. Er is voldoende onderbouwd dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jr. Er geldt dus geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof van de Wet natuurbescherming.

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bestemmingsplan

De aanvraag voldoet niet aan de regels van de bestemmingsplannen "Herstelbestemmingsplan Buitengebied Deurne 2021" en "N270 Langstraat". De ingediende aanvraag is drieledig:

1. Verharden Padbrugseweg

Een deel van de aanvraag heeft betrekking op het verharden van de aansluiting van de Padbrugseweg op de N270 over een lengte van 40 meter en een breedte van 3,50 meter (oppervlak van 140 m²) om o.a. het werkterrein/projectdepot van de werkzaamheden aan de N270 beter bereikbaar te maken.

Ter plaatse van de te verharden weg gelden twee bestemmingsplannen: "Herstelbestemmingsplan Buitengebied Deurne 2021" en "N270 Langstraat".

In het bestemmingsplan "Herstelbestemmingsplan Buitengebied Deurne 2021" is de bestemming "Verkeer" met functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - onverharde weg' van toepassing. Ook gelden er de gebiedsaanduidingen 'reconstructiewetzone - verweingsgebied', 'vrijwaringszone - ihcs 74 m +nap', 'vrijwaringszone - radarverstoringgebied' en 'wro-zone - omgevingsvergunning laanbeplanting'.

In het bestemmingsplan "N270 Langstraat" is de bestemming "Verkeer" met functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - erftoegangsweg' van toepassing. Ook gelden er de bouwaanduiding 'specifieke bouwaanduiding - hopover' en gebiedsaanduidingen 'vrijwaringszone - ihcs 74 m +nap', 'vrijwaringszone - radarverstoringgebied' en 'wetgevingzone - omgevingsvergunning laanbeplanting'.

Deze verharding wordt (in het kader van duurzaamheid) als definitieve situatie gerealiseerd en behouden. Dit is niet toegestaan volgens het bestemmingsplan.

2. Inrit Padbrugseweg

De aanvraag gaat ook over het maken van een tijdelijke inrit aan de Padbrugseweg (ten noorden van de Langstraat 79) naar het projectdepot van de werkzaamheden aan de N270.

Ter plaatse van de te realiseren inrit is het bestemmingsplan "Herstelbestemmingsplan Buitengebied Deurne 2021" van toepassing waarbinnen de bestemmingen "Water" en "Verkeer" met functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - onverharde weg' van toepassing. Ook geldt er de gebiedsaanduiding 'vrijwaringszone - ihcs 74 m +nap'.

Het realiseren van een inrit is hier toegestaan volgens het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan is voor het realiseren van deze inrit ook geen vergunningplicht opgenomen voor de activiteit 'het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden'.

3. Inrit Nachtegaalweg

De aanvraag heeft ook betrekking op het realiseren van een tijdelijke inrit aan de Nachtegaalweg (ten zuiden van de N270) naar het werkterrein van de werkzaamheden aan de N270.

Ter plaatse van de te realiseren inrit geldt het bestemmingsplan "N270 Langstraat" waarbinnen de bestemming "Verkeer" met functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - gebiedsontsluitingsweg' van toepassing is. Ook geldt er de bouwaanduiding 'specifieke bouwaanduiding - hopover' en de gebiedsaanduidingen 'vrijwaringszone - ihcs 74 m +nap', 'vrijwaringszone - radarverstoringgebied' en 'wetgevingzone - omgevingsvergunning laanbeplanting'.

De inrit wordt aangelegd vóór de eerste boom aan de Nachtegaalweg. Landschapselementen of laanbeplanting worden met de aanleg van de inrit Nachtegaalweg niet aangetast. Het realiseren van een inrit is hier toegestaan op basis van het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan is voor het realiseren van deze inrit ook geen vergunningplicht opgenomen voor de activiteit 'het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden'.

Strijdigheid

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor een onverharde weg (maximaal 1 rijstrook) ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - onverharde weg'.

De gronden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - onverharde weg' worden nadat de weg verhard is, niet meer gebruikt voor een onverharde weg.

Afwijkingsmogelijkheid

Op grond van artikel 4, lid 8 van bijlage II van het Bor en artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 2 van de Wabo kan voor het gebruiken van gronden voor een niet-ingrijpende herinrichting van openbaar gebied worden afgeweken van de bestemmingsplanregels.

Medewerking aan de afwijkingsmogelijkheid

Er zijn geen ruimtelijke en stedenbouwkundige bezwaren tegen de voorgestelde afwijking van het bestemmingsplan. De Padbrugseweg is van de N270 tot de Goorsebergweg over een afstand van ca. 1,5 kilometer onverhard. Het verharderen van de aansluiting van de Padbrugseweg op de N270 is een niet ingrijpende herinrichting van het openbaar gebied. Dit deel van de Padbrugseweg wordt al intensief gebruikt door vrachtwagens en ander materieel van het nabijgelegen bedrijf. De huidige ondergrond is al flink verdicht. De aanvraag betreft beperkte verharding van bestaande weg. De enkelbestemming wijzigt niet. De ruimtelijke impact voor het verharderen van de weg is gering en voorstelbaar omdat de cultuurhistorische waarden niet onevenredig worden aangetast.

Het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald

Omgevingsvergunningplicht voor verharderen van onverharde weg

In artikel 14.4.1 onder a is bepaald dat het verboden is om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het bevoegd gezag de onverharde weg te verharderen.

De aansluiting van de Padbrugseweg op de N270 wordt over een lengte van 40 meter en een breedte van 3,5 meter (oppervlak 140 m²) verhard om o.a. het

werkkerrein/projectdepot van de werkzaamheden aan de N270 beter bereikbaar te maken.

Toetsing

De in 14.4.1 bedoelde vergunning wordt slechts verleend indien de cultuurhistorische waarden niet onevenredig worden aangetast.

De cultuurhistorische waarden worden niet onevenredig aangetast

Het permanent verharderen van de aansluiting van de Padbrugseweg op de N270 is akkoord. In het bestemmingsplan is opgenomen dat de gronden mede bestemd zijn voor het behoud en herstel van de aanwezige laanbeplanting als landschapswaarde. De Padbrugseweg is belendend aan jonge heide- en broekontginningen van hoge kwaliteit (bron: Erfgoedkaart gemeente Deurne). Permanente asfaltering van het voorste deel van deze weg doet geen onevenredige afbreuk aan behoud en herstel van de aanwezige laanbeplanting als landschapswaarde en tast de cultuurhistorische waarden niet onevenredig aan. De twee beleidsdocumenten overwegende is het goed dat er voldoende afschot in het wegprofiel is opgenomen zodat hemelwater ter plaatse kan infiltreren.