



Gemeente
Sittard-Geleen

**Aanvraagformulier
voor hogere grenswaarden
ingevolge de Wet Geluidhinder**

Gemeente Sittard-Geleen

Gelieve dit formulier origineel ondertekend indienen bij het team Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard.

1. Gegevens aanvrager/aanvraagster.

Naam: [REDACTED]

Bedrijf: [REDACTED]

Adres: Nusterweg 105

Postcode + plaats: 6136 KT Sittard

Telefoon: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Datum: 31 oktober 2022

Handtekening: [REDACTED]

2. Procedurele aspecten.

- 2.1. In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
Wijziging bestemmingsplan "Middengebied Sittard-Geleen" (2013)
- 2.2. Kadastrale aanduiding(en) van het perceel c.q. de percelen waarop het verzoek om hogere waarde(en) betrekking heeft.
(Nodig i.v.m. de wettelijk voorgeschreven kadastrale registratie van toegekende hogere grenswaarden).

Kadastrale aanduiding perceel/percelen		
Born, Geleen, Grevenbicht, Limbricht, Munstergeleen, Obbicht en/of Sittard	Sectie(s)	Nummer(s)
Sittard-Geleen	B	7241 244 / 7250 / 7251

- 2.3. Op grond van welk artikel van de Wet Geluidhinder – en voor welk type geluidsbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?

(wegverkeer (VL): artikelen 82, 83, 85, 100, 100a, 100b Wet Geluidhinder

railverkeer (RL): artikelen 106d, 106e, 106f, 106g, 106h Wet Geluidhinder

industrie (IL): artikelen 45, 46, 47, 55, 56, 57, 59, 61 Wet Geluidhinder

geluidsbron	Geluidstype (VL/RL/IL)	Artikelnr. Wet Geluidhinder
Rijksweg Noord	VL	Artikel 83

- 2.4. In welke categorie kan (kunnen) de geluidsgevoelige bestemming(en) waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?

(nog niet geprojecteerd, geprojecteerd, in aanbouw, bestaand)

Geprojecteerd

- 2.5. Tot welke categorie behoort de geluidsbron binnen wiens geluidszone de betreffende geluidsgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?

(nog niet geprojecteerd, geprojecteerd, in aanleg, te reconstrueren, aanwezig)

Naam geluidsbron	Categorie
Rijksweg Noord	Aanwezig

- 2.6. Is er voor wat betreft de ligging van de geluidsbron sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?

(zie art. 1 van de Wet Geluidhinder)

(Binnen)stedelijk

- 2.7. Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet Geluidhinder/Besluit Geluidhinder?

(verwijs naar het juiste artikelnummer en eventueel lidnummer)

Naam geluidsbron	Maximale ontheffingswaarde in dB of dB(A)	Wet Geluidhinder/ Besluit Geluidhinder	Van toepassing zijnde artikel
Rijksweg Noord	63 dB	Wet geluidhinder	Artikel 83 lid 2

- 2.8. Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidsgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (maximaal toelaatbare geluidsbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld?

Neen

Zo ja, geef dan in de tabel hieronder een overzicht van de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde?

Naam geluids- gevoelige bestemming	Aantal woningen	Adres + plaats	MTG of hogere waarde?	Vastgestel- de waarde in dB of dB(A)	Naam geluidsbron

Technisch-inhoudelijke aspecten.

3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?

(Hogere waarde aangeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam – en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzend naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidsgevoelige bestemmingen aangeven).

Naam geluidsgevoelige bestemming	Aantal Woningen	Adres en plaats	Hogere waarde (dB of dB(A))	Naam geluidsbron
Appartementen Rijksweg Noord	17	Rijksweg Noord 143 t/m 151, 155 t/m 163, 167 t/m 175 (allen oneven), 179 en 181 Geleen	61 dB	Rijksweg Noord
Appartementen Rijksweg Noord	4	Rijksweg Noord 141, 153, 165 en 177 Geleen	60 dB	Rijksweg Noord

3.2. Is er sprake van geluidscumulatie, en zo ja waaruit bestaat die?

Neen

3.3. Wat is de wettelijk maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en)?

50 km/uur

3.4. Geef een beschrijving van de mogelijkheden om via het treffen van maatregelen de geluidsbelasting van de geluidsgevoelige bestemmingen te verminderen tot éénerzijds de voorkeursgrenswaarde en ánderzijds de gevraagde hogere grenswaarde, en geef een schatting van de aan beide varianten verbonden kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidsreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidsgevoelige bestemmingen.

Zie rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeer – Rijksweg Noord 181 Geleen', rapportnummer 20220909-CPA009-AKO-WVL 2.0 d.d. 9 september 2022 van Kragten.

(Een verzoek om hogere waarde zonder concrete motivering wordt niet als zodanig in behandeling genomen. De gemeente kan van aanvrager/aanvraagster een nadere toelichting, tekeningen en/of kaarten verlangen voorzover zij deze noodzakelijk acht voor de beoordeling van het verzoek)

Maatregelen	Kosten	Geluids-reductie	Aantal bestemmingen
Beschrijving bronmaatregel:			
Beschrijving overdrachtsmaatregel:			

N.B.: voor een nadere toelichting met voorbeelden zie de volgende pagina.

Toelichting:

1) de kengetallen:

Maatregel	Kengetal kosten incl. BTW	Geluidsreductie
Fluisterasfalt (binnenstedelijk)	€ 30,--/m ² (materiaalkosten) frezen 3 cm. niet-teerhoudend asfalt (€ 7,50/m ²) frezen 3 cm. teerhoudend asfalt (€ 15,--/m ²) transportkosten ca. € 200,--	4,4 dB
SMA (stiller asfalt)/Twin layer	€ 7,15/m ² (materiaalkosten) frezen 3 cm. niet-teerhoudend asfalt (€ 7,50/m ²) frezen 3 cm. teerhoudend asfalt (€ 15,--/m ²) transportkosten ca. € 200,--	1,6 dB
Geluidsscherm (4m hoog)	€ 1200,-- per strekkende meter	situatie-afhankelijk
Geluidswal (4m hoog)	€ 300,-- per strekkende meter	situatie-afhankelijk

2) Mogelijke argumentatie waarom geen maatregelen worden getroffen:

- * te duur
- * onvoldoende ruimte aanwezig voor plaatsing
- * visueel ongewenst
- * vanwege de dichte bebouwing is het niet reëel om alleen de straat direct grenzend aan het bouwplan van speciaal asfalt te voorzien.
- * levert onvoldoende reductie op
- * vanuit stedenbouwkundig/landschappelijk/verkeerskundig oogpunt niet gewenst

- 3.5. Geef hieronder een schriftelijke verklaring dat de maatregelen als bedoeld in hoofdstuk VIIIb van de Wet Geluidhinder om aan het wettelijke binnenniveau te kunnen voldoen, zullen worden getroffen.
(Op basis van de (eventueel gecumuleerde) vastgestelde geluidsbelasting zullen geluidwerende maatregelen gedimensioneerd worden en als (nadere) eis in de omgevingsvergunning worden opgenomen.)

Zie rapport 'Akoestisch onderzoek gevelwering – Rijksweg Noord 181 Geleen', rapportnummer 20221031-CPA009-RAP-AKO-GWG-1.0 d.d. 31 oktober 2022 van Kragten.

Naam en handtekening,



Aan het verzoek om hogere grenswaarden toe te voegen bijlagen.

- Rapportage van het akoestisch onderzoek (inclusief onderzochte maatregelen); zie bijlage(n)
- Berekening van de kosten van de maatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, én een berekening van de kosten van de maatregelen om te kunnen voldoen aan de aangevraagde hogere grenswaarde. -> nvt
- Situatietekening van de onderzoekslocatie met inbegrip van de omgeving in een straal van tenminste 600 m. rondom de onderzoekslocatie, waarop alle geluidsbronnen (wegen, spoorwegen, industrieterreinen, luchtvaartterreinen, stiltegebieden) zijn weergegeven waarvoor geldt dat de wettelijke geluidszones de onderzoekslocatie overlappen. Geef in de situatietekening per geluidsbron de officiële naam en wettelijke geluidszone weer.
- De ruimtelijke onderbouwing. Zie bijlage
- Een kaart van het betreffende gedeelte van het bestemmingsplan met betreffende gedeelte van de bijbehorende gebruiksvoorschriften (niet bij een omgevingsvergunning buitenplanse afwijking, art. 2.12 lid 1, sub a onder 3^e Wabo); zie Ruimtelijke onderbouwing.
- Een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan van de geluidsafschermende voorziening(en) tussen weg/spoorlijn/industrieterrein en geluidsgevoelige bestemming(en), indien deze voorziening(en) vereist is/zijn om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen. -> nvt
- Schetstekening van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfruimten; zie bijgevoegde plattegronden AGS



Geluidszone relevante wegvakken Rijksweg Noord en Geleenbeeklaan (groen) met ligging appartementen bouwplan (blauw)