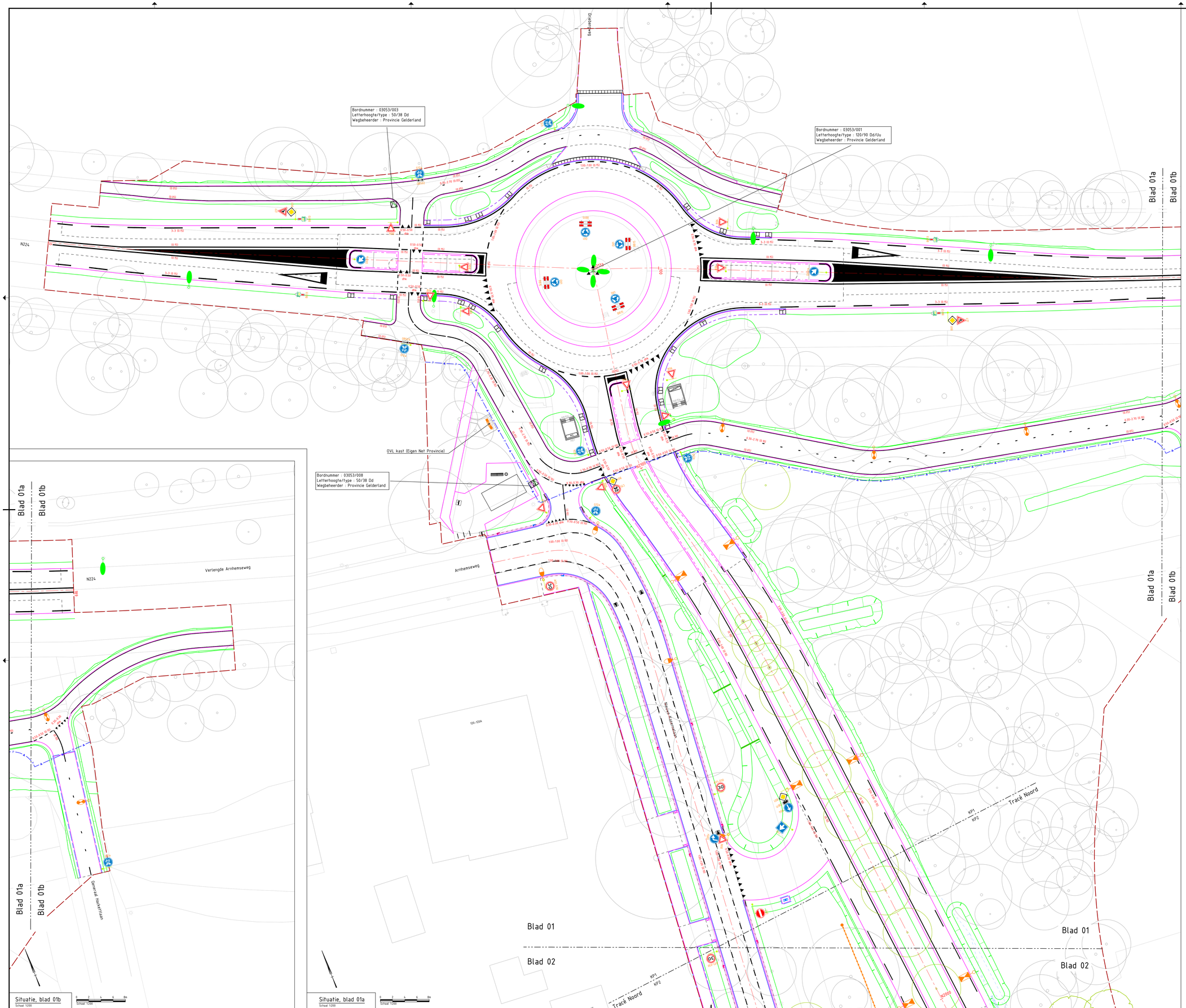


LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting: bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OVJ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Boom

Markeringen uit te voeren in
- Figuratie in koudplast (D520G)
- Markering rijbaan in D520G-systeem
- Fietspaden in KSP

KP1 - Provincie

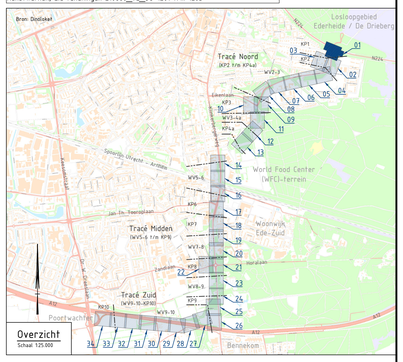
Op de fietspaden dient lengtemarkering aangebracht te zijn en deze dient te bestaan uit:
- Kant fietspad breed 0,05m,
- Asstreep fietspad 0,10 breed Limboroute KSP 120 Universal of gelijkwaardig kleur RAL 9016 wit,
- Laagdikte 0,75mm,
- Na-strooien met Swarco SolipPlus 100 425-1400 T18 M30 of gelijkwaardig, Kleur RAL 9016 wit.

KP1 - Provincie

Bebording
- Bestaande bebording dient hergebruikt te zijn
- Bestaande bermplanken en hectometerborden dienen hergebruikt te zijn.
- De Weg dient voorzien te zijn van bebording en bebakening met levensduur van ten minste 15 jaar met uitzondering van hergebruikte bermplanken en hm-borden
- Het materiaal van wegmeubilair dient te voldoen aan het RVV 1990 en NEN 3381-2012 en voorzien zijn van het Qualisign productlabel.
- Nieuwe bebording op afstand van 1,50m uit binnenkant kantlijn
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101tm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201tm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401tm0406
Lengteprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301tm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801tm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201tm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501tm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934
OVL/VRI, zie tekeningen VR210013_OVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201 t/m 1203



versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	vrijgave	datum
5.1	Verse na verwerking concept verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Verse ten behoeve van verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	06-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-02-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	29-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief, ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Brinks	06-07-2022

opdrachtgever
Gemeente Ede

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder BV
Nijverheidstraat 1
Postbus Postbus
Doetinchem 1
7010 LE ALMERE
Postbus 1
1300 BH ALMERE

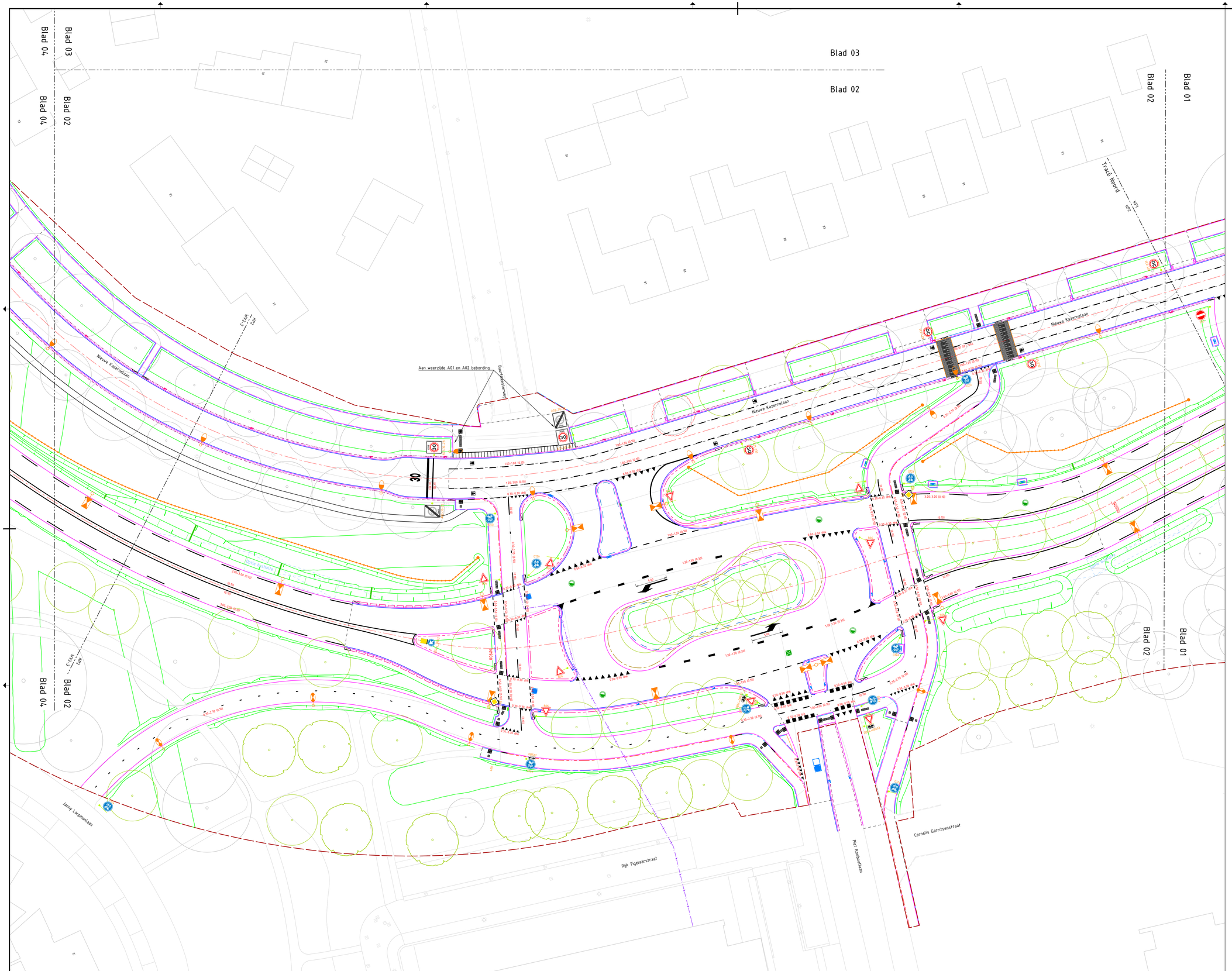
TAUW
TAUW bv is gevestigd in:
Amsterdam - Assen - Deventer
Leeuwarden - Almere - Leeuwarden
Rotterdam - Utrecht
www.tauw.nl

project	contractnr.
Realisatie Parklaan Noord en Zuid	186885

omschrijving	kenmerk
Situatietekening bebording en bebakening KP1	WE-UO-G

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	bladnr.	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0901	01	34

Bestand: Y:\MLDEV\PrT\282840\CAD\DWG\1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934.dwg



LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting: bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OVJ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201fm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201fm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201fm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201fm1204)
- Boom

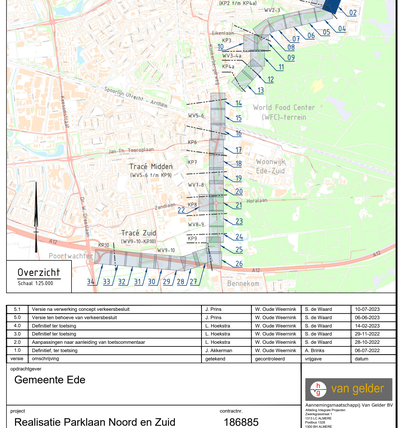
Markeringen uit te voeren in:
- Agglomeraat (KP1 - Provincie) enkel bij hoofdrijbanen Provincie Gelderland (VS1-0432)
- Thermoplast (KP2 t/m WV9-10 - Gemeente)

KP2 t/m WV9-10 - Gemeente

Bebording
- Nieuwe bebording op afstand van 0,75m uit kantverharding rijbaan
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad
- De duurzame drager is van aluminium en volledig in kleur gebracht. De NEN 3381 norm schrijft voor dat de achterzijde van de dubbel omgezette rand moet zijn uitgevoerd in de kleur grijs RAL 7043 verkeersgrijs. De gekleurde rand aan de achterzijde van het bord mag gelijk zijn aan de kleur van de bordrand.
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand (D.O.R.)
- Verkeers- en onderborden moeten voldoen aan de reflectiewaarden volgens de meest recente DIN 67520, met optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van dubbele positioneringgaten ten behoeve van steek Ø2 en 140 mm.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan de NEN-EN 12899-1, NEN 3381.
- Verkeerszuilen toepassen volgens model DG2rg_BB22 compleet, bestaande uit:
  - 1x aluminium gele koker diameter Ø160 mm, hoogte 800 mm;
  - Voorzien van reflectiemateriaal geel Fluor 3M DG3;
  - Afgemonteerd met kunststof afdekkappen met gat rond 48 MM. De afdekkappen mogen in staal uitgevoerd zijn, mits zwart van kleur. Het is niet toegestaan de verkeerszuilen te voorzien van aluminium in kleur gebrachte afdekkappen.
- Alleen flexposten toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Flexpost BB21 zwart/wit en rood/wit toepassen die voldoen aan:
  - Drie witte reflexlaxile DG retroreflekterende banden 1000 mm hoog, rond 160 mm;
  - Voetplaat 220 x 300 mm.
- De flespalen moeten getrokken of inwendig halsversterkt (zogenaamd dubbel gelast zijn en moeten worden voorzien van twee haaks op elkaar geplaatste Ø 25 mm gaten onderin de palen op hoogte van 50 en 30 cm vanaf de onderzijde van de palen.
- Flespalen moeten volbad, in- en uitwendig thermisch verzinkte stalen palen zijn, verjonging in diameter van Ø76 mm naar Ø48 mm, met 2 losse grondankers Ø 20 mm lengte van 300 mm en met dichtgedrukte aangelaste kop.
- De flespalen mogen worden voorzien van een kunststof afdekdop of het dicht drukken van de kop. De kunststofdop moet wat kleur betreft overeen komen met de grijze kleurstelling van de achterzijde van het verkeersbord.

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101fm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201fm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401fm0406
Lengteprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301fm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801fm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201fm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501fm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901fm0934
OVJ/VRI, zie tekeningen VR210017_OVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201 t/m 1203



versie	omschrijving	gekeurd	gecontroleerd	vrijgave	datum
5.1	Verse na verwerking concept verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Verse ten behoeve van verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	06-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-02-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	29-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief, ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Brinks	06-07-2022

opdrachtgever
Gemeente Ede

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder BV
Afdeling Integrale Projecten
Postbus 1000
3770 CZ ZEIST-BEARN
Postbus 1129
3200 BC ROTTERDAM

project
Realisatie Parklaan Noord en Zuid

contractnr.
186885

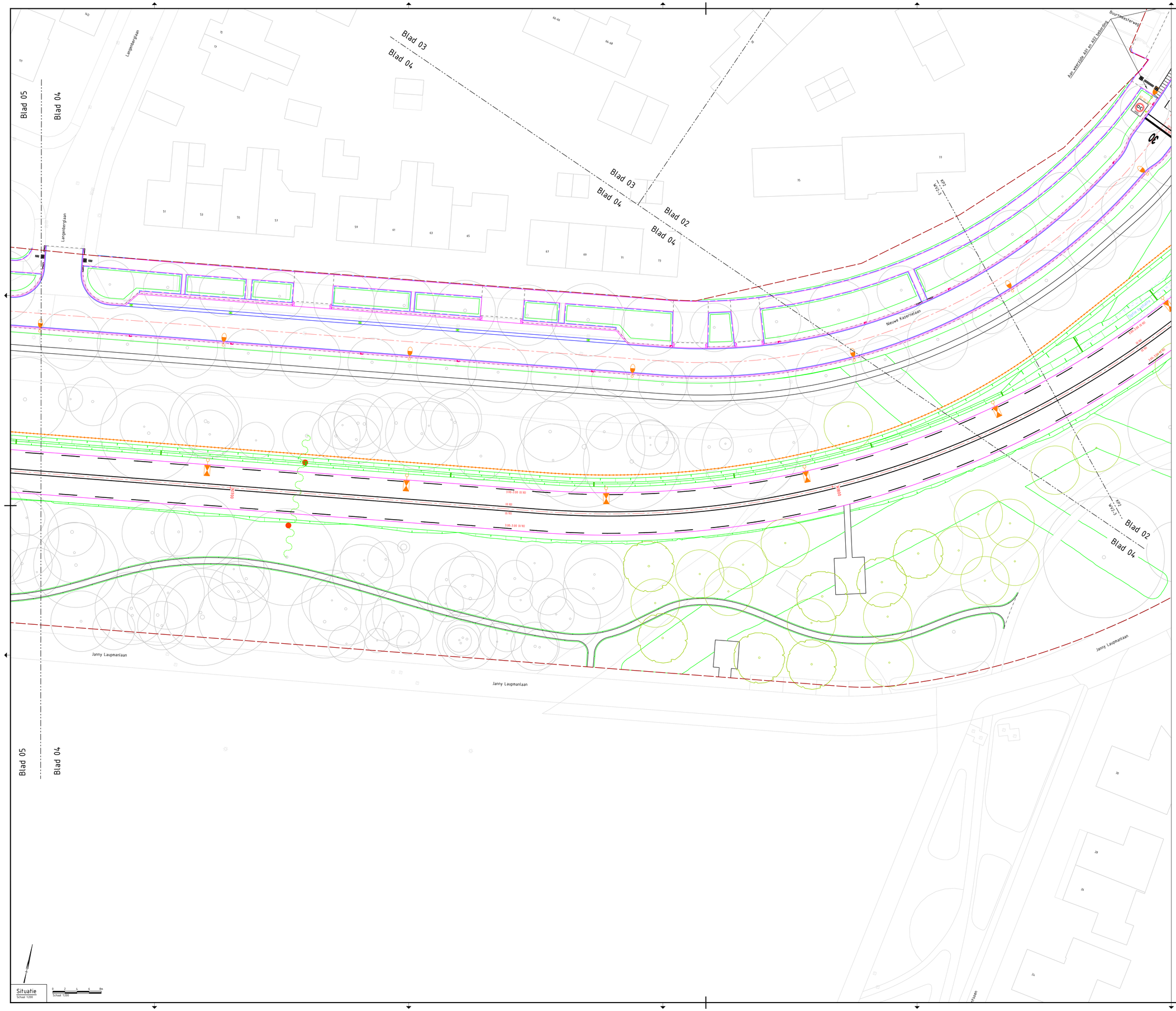
omschrijving
Situatietekening bebording en bebakening KP2

kenmerk
WE-UO-G

TAUW bv is gevestigd in:
Arnhem • Assen • Deventer
Eindhoven • Enschede • Leeuwarden
Maastricht • Zwolle
www.tauw.nl

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	bladnr.	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0902	02	34

Filename: Y:\NL\EE\1\1282840\CAD\DWG\1282840-TE-WEG-UO-0901fm0913.dwg



LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting: bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OV/ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Boom

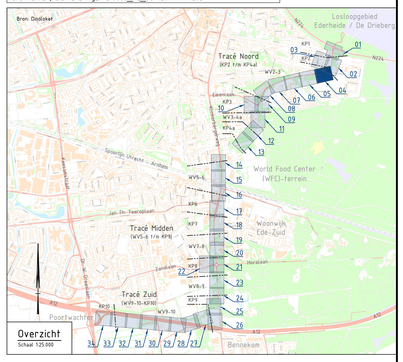
Markeringen uit te voeren in:
- Agglomeraat (KP1 - Provincie) enkel bij hoofdrijbanen Provincie Gelderland (VS1-0432)
- Thermoplast (KP2 t/m WV9-10 - Gemeente)

KP2 t/m WV9-10 - Gemeente

Bebording
- Nieuwe bebording op afstand van 0,75m uit kantverharding rijbaan
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad
- De duurzame drager is van aluminium en volledig in kleur gebracht. De NEN 3381 norm schrijft voor dat de achterzijde van de dubbel omgezette rand moet zijn uitgevoerd in de kleur grijs RAL 7043 verkeersgrijs. De gekleurde rand aan de achterzijde van het bord mag gelijk zijn aan de kleur van de bordrand.
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand (D.O.R.)
- Verkeers- en onderborden moeten voldoen aan de reflectiewaarden volgens de meest recente DIN 67520, met optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van dubbele positioneringsgaten ten behoeve van steek Ø2 en 140 mm.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan de NEN-EN 12899-1, NEN 3381.
- Verkeerszuilen toepassen volgens model D02ro_BB22 compleet, bestaande uit:
  - 1x aluminium gele koker diameter Ø160 mm, hoogte 800 mm;
  - Voorzien van reflectiemateriaal geel Fluor 3M DG3;
  - Afgemonteerd met kunststof afdekkappen met gat rond 48 MM. De afdekkappen mogen in staal uitgevoerd zijn, mits zwart van kleur. Het is niet toegestaan de verkeerszuilen te voorzien van aluminium in kleur gebrachte afdekkappen.
- Alleen flexposten toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Flexpost BB21 zwart/wit en rood/wit toepassen die voldoen aan:
  - Drie witte retroreflexlite DG retroreflekterende banden 1000 mm hoog, rond 160 mm;
  - Voetplaat 220 x 300 mm.
- De flespalen moeten getrokken of inwendig halsversterkt (zogenaamd dubbel gelast zijn en moeten worden voorzien van twee haaks op elkaar geplaatste Ø 25 mm gaten onderin de palen op hoogte van 50 en 30 cm vanaf de onderzijde van de palen.
- Flespalen moeten volbad, in- en uitwendig thermisch verzinkte stalen palen zijn, verjonging in diameter van 076 mm naar 048 mm, met 2 losse grondankers Ø 20 mm lengte van 300 mm en met dichtgedrukte aangelaste kop.
- De flespalen mogen worden voorzien van een kunststof afdekdop of het dicht drukken van de kop. De kunststofdop moet wat kleur betreft overeen komen met de grijze kleurstelling van de achterzijde van het verkeersbord.

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101tm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201tm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401tm0406
Langsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301tm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801tm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201tm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501tm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934
OVL/VRI, zie tekeningen VR210017_OVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201 t/m 1203



versie	omschrijving	gekeurd	gecontroleerd	vrijgave	datum
5.1	Verse na verwerking concept verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Verse ter behoeve van verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	06-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-03-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	29-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief, ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Brinks	06-07-2022

opdrachtgever
Gemeente Ede

project
Realisatie Parklaan Noord en Zuid

contractnr.
186885

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder Bv
Postbus 1
Deventerweg 1
7570 CE ALMERE
Telefoon 036 - 5
1300 BA ALMERE

omschrijving
Situatietekening bebording en bebakening WV2-3

kenmerk
WE-UO-G

TAUW
TAUW bv is gevestigd in:
Arnhem - Almelo - Almere
Rijnstraat - Enschede - Leeuwarden
Tel. 088 - 8 28 28 00
www.tauw.nl

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	bladnr.	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0904	04	34

Bestand: E:\Gebruikers\mcc00-0501\OneDrive - TAUW\Documents\Projecten\1282840 Realisatie Parklaan Noord en Zuid\Tekening\1282840-TE-WEG-UO-0904.dwg

LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting: bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OV/ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Boom

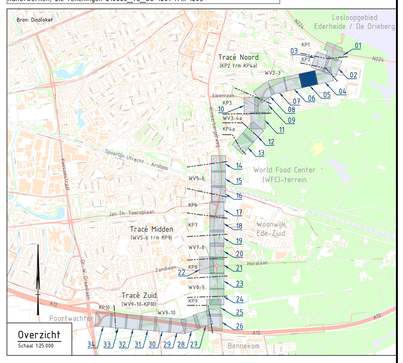
Markeringen uit te voeren in:
- Agglomeraat (KP1 - Provincie) enkel bij hoofdrijbanen Provincie Gelderland (VS1-0432)
- Thermoplast (KP2 t/m WV9-10 - Gemeente)

KP2 t/m WV9-10 - Gemeente

Bebording
- Nieuwe bebording op afstand van 0,75m uit kantverharding rijbaan
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad
- De duurzame drager is van aluminium en volledig in kleur gebracht. De NEN 3381 norm schrijft voor dat de achterzijde van de dubbel omgezette rand moet zijn uitgevoerd in de kleur grijs RAL 7043 verkeersgrijs. De gekleurde rand aan de achterzijde van het bord mag gelijk zijn aan de kleur van de bordrand.
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand (D.O.R.)
- Verkeers- en onderborden moeten voldoen aan de reflectiewaarden volgens de meest recente DIN 67520, met optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van dubbele positioneringsgaten ten behoeve van steek Ø2 en 140 mm.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan de NEN-EN 12899-1, NEN 3381.
- Verkeerszuilen toepassen volgens model D02ro_BB22 compleet, bestaande uit:
  - 1x aluminium gele koker diameter 0160 mm, hoogte 800 mm;
  - Voorzien van reflectiemateriaal geel Fluor 3M DG3;
  - Afgemonteerd met kunststof afdekkappen met gat rond 48 MM. De afdekkappen mogen in staal uitgevoerd zijn, mits zwart van kleur. Het is niet toegestaan de verkeerszuilen te voorzien van aluminium in kleur gebrachte afdekkappen.
- Alleen flexposten toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Flexpost BB21 zwart/wit en rood/wit toepassen die voldoen aan:
  - Drie witte refelexsite DG retroreflekterende banden 1000 mm hoog, rond 160 mm;
  - Voetplaat 220 x 300 mm.
- De flespalen moeten getrokken of inwendig halsversterkt (zogenaamd dubbel gelast zijn en moeten worden voorzien van twee haaks op elkaar geplaatste Ø 25 mm gaten onderin de palen op hoogte van 50 en 30 cm vanaf de onderzijde van de palen.
- Flespalen moeten volbad, in- en uitwendig thermisch verzinkte stalen palen zijn, verjonging in diameter van 076 mm naar 048 mm, met 2 losse grondankers Ø 20 mm lengte van 300 mm en met dichtgedrukte aangelaste kop.
- De flespalen mogen worden voorzien van een kunststof afdekdop of het dicht drukken van de kop. De kunststofdop moet wat kleur betreft overeen komen met de grijze kleurstelling van de achterzijde van het verkeersbord.

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101tm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201tm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401tm0406
Lengteprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301tm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801tm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201tm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501tm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934
OVL/VRI, zie tekeningen VR210017_OVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201 t/m 1203



versie	omschrijving	gekeurd	gecontrolleerd	vrijgave	datum
5.1	Versie na verwerking concept verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Versie ter behoeve van verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	06-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-02-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	29-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief, ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Brinks	06-07-2022

opdrachtgever
Gemeente Ede

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder Bv
Ambachtsweg 7
Overgoorsewal 1
7913 CJ ALMERE
Postbus 1000
7300 BA ALMERE
www.vangelder.nl

project
Realisatie Parklaan Noord en Zuid

contractnr.
186885

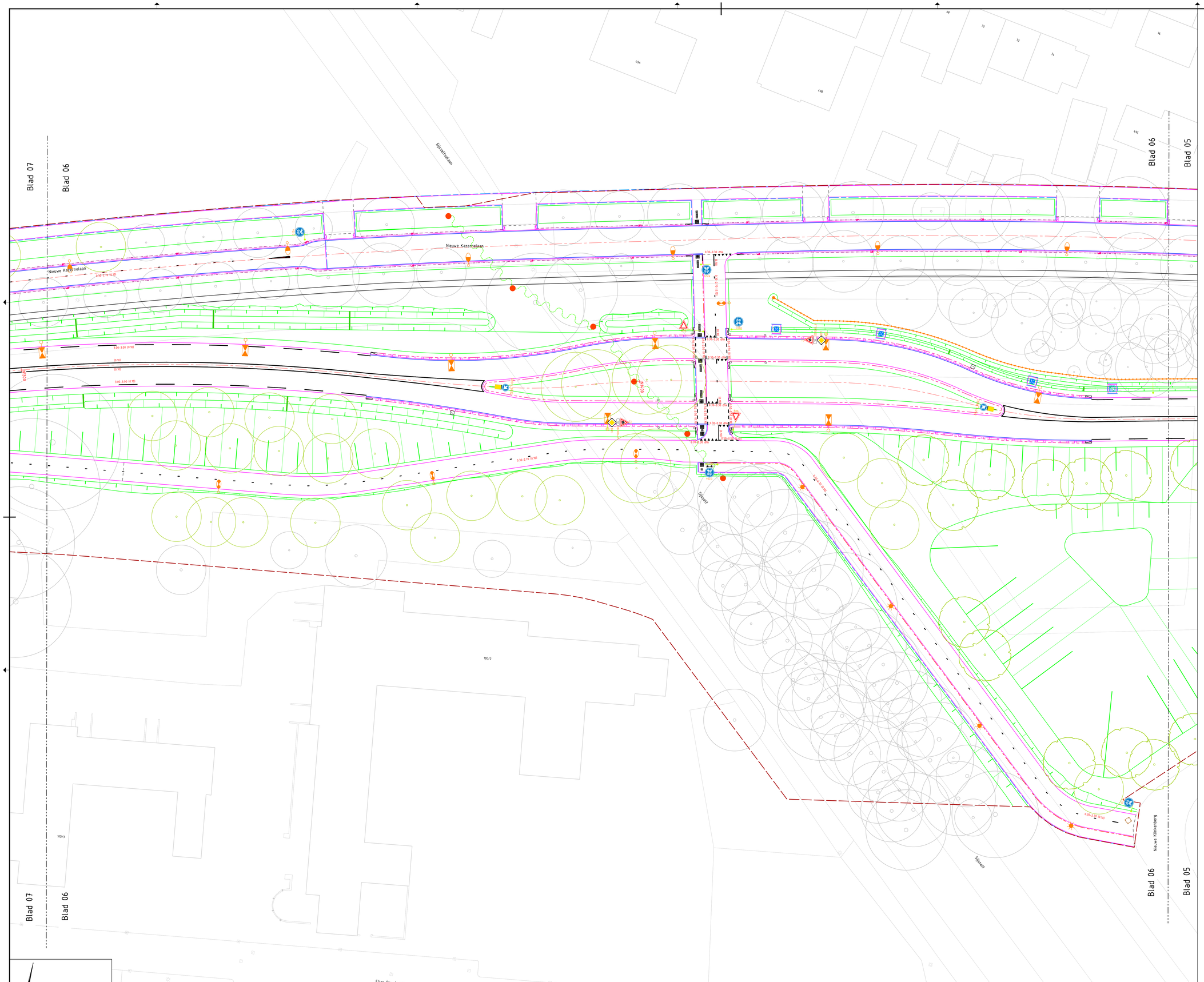
TAUW bv is gevestigd in:
Amsterdam - Assen - Deventer
Leeuwarden - Almere - Leeuwarden
Rotterdam - Utrecht
www.tauw.nl

omschrijving
Situatietekening bebording en bebakening WV2-3

kenmerk
WE-UO-G

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	bladnr.	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0905	05	34

Bestandsnaam: V:\ALDEV\P\1282840\DO\WO\1282840-TE-WEG-UO-0905tm0913.dwg



LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting: bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OV/ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Boom

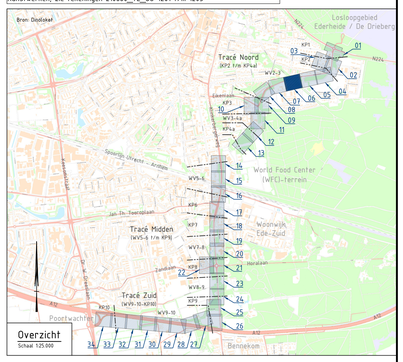
Markeringen uit te voeren in:
- Agglomeraat (KP1 - Provincie) enkel bij hoofdrijbanen Provincie Gelderland (VS1-0432)
- Thermoplast (KP2 t/m WV9-10 - Gemeente)

KP2 t/m WV9-10 - Gemeente

Bebording
- Nieuwe bebording op afstand van 0,75m uit kantverharding rijbaan
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad
- De duurzame drager is van aluminium en volledig in kleur gebracht. De NEN 3381 norm schrijft voor dat de achterzijde van de dubbel omgezette rand moet zijn uitgevoerd in de kleur grijs RAL 7043 verkeersgrijs. De gekleurde rand aan de achterzijde van het bord mag gelijk zijn aan de kleur van de bordrand.
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand (D.O.R.)
- Verkeers- en onderborden moeten voldoen aan de reflectiewaarden volgens de meest recente DIN 67520, met optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van dubbele positioneringgaten ten behoeve van steek 82 en 140 mm.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan de NEN-EN 12899-1, NEN 3381.
- Verkeerszuilen toepassen volgens model D02ro_BB22 compleet, bestaande uit:
  - 1x aluminium gele koker diameter 0160 mm, hoogte 800 mm;
  - Voorzien van reflectiemateriaal geel Fluor 3M DG3;
  - Afgemonteerd met kunststof afdekkappen met gat rond 48 MM. De afdekkappen mogen in staal uitgevoerd zijn, mits zwart van kleur. Het is niet toegestaan de verkeerszuilen te voorzien van aluminium in kleur gebrachte afdekkappen.
- Alleen flexposten toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Flexpost BB21 zwart/wit en rood/wit toepassen die voldoen aan:
  - Drie witte refelexlite DG retroreflekterende banden 1000 mm hoog, rond 160 mm;
  - Voetplaat 220 x 300 mm.
- De flespalen moeten getrokken of inwendig halsversterkt (zogenaamd dubbel gelast zijn en moeten worden voorzien van twee haaks op elkaar geplaatste Ø 25 mm gaten onderin de palen op hoogte van 50 en 30 cm vanaf de onderzijde van de palen.
- Flespalen moeten volbad, in- en uitwendig thermisch verzinkte stalen palen zijn, verjonging in diameter van 076 mm naar 048 mm, met 2 losse grondankers Ø 20 mm lengte van 300 mm en met dichtgedrukte aangelaste kop.
- De flespalen mogen worden voorzien van een kunststof afdekdop of het dicht drukken van de kop. De kunststofdop moet wat kleur betreft overeen komen met de grijze kleurstelling van de achterzijde van het verkeersbord.

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101tm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201tm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401tm0406
Lengteprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301tm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801tm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201tm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501tm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934
OVL/VRI, zie tekeningen VR210017_OVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201 t/m 1203



versie	omschrijving	gekeurd	gecontroleerd	vrijgave	datum
5.1	Verse na verwerking concept verkeersbesluit	J. Pitra	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Verse ter behoeve van verkeersbesluit	J. Pitra	W. Oude Weernink	S. de Waard	06-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-02-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	29-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief, ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Brinks	06-07-2022

opdrachtgever
Gemeente Ede

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder Bv
Ambachtsweg 17
Postbus 4
7910 AE ALMERE
Telefoon 036 - 5381911
info@vg-almere

project
Realisatie Parklaan Noord en Zuid

contractnr.
186885

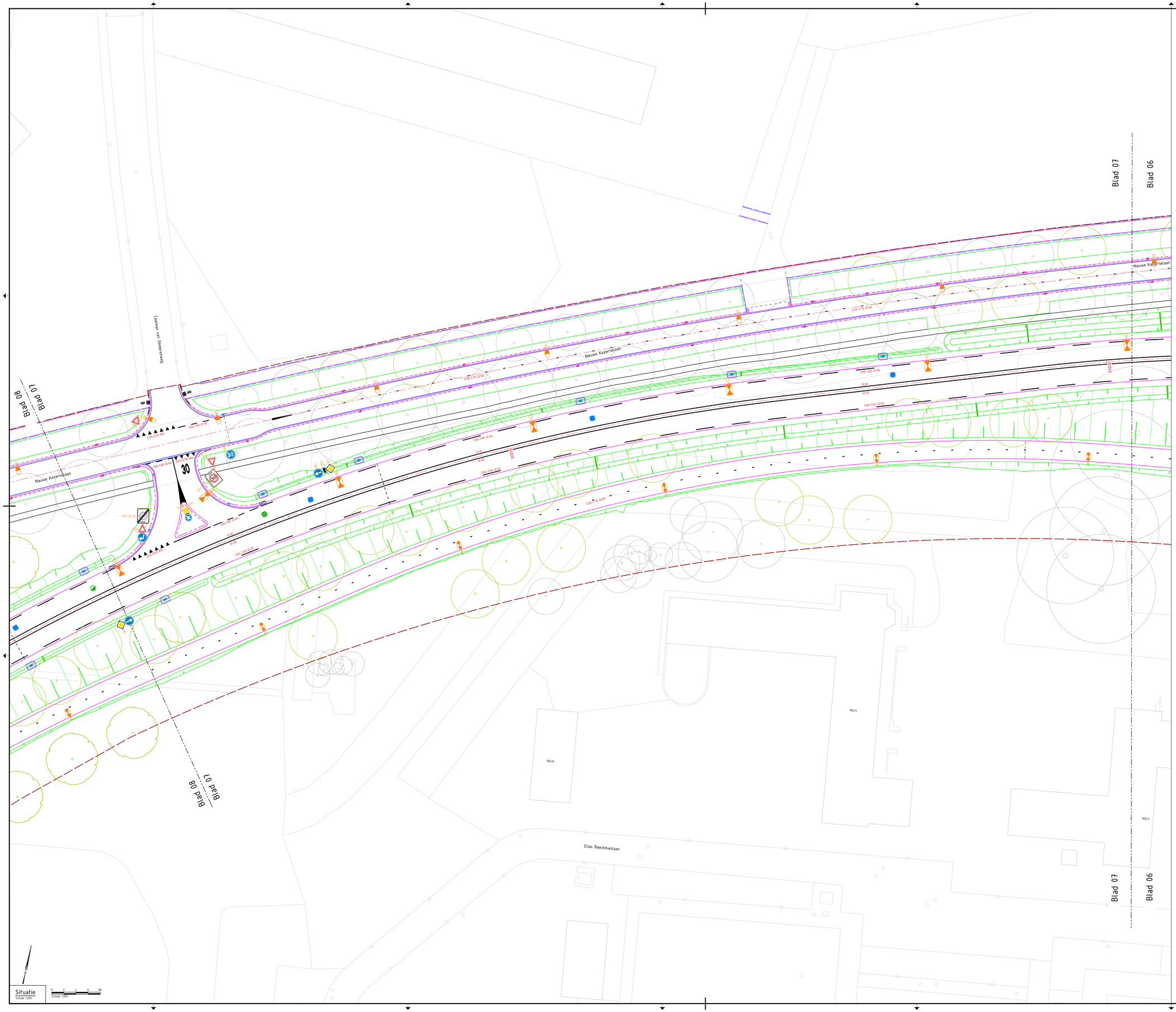
omschrijving
Situatietekening bebording en bebakening WV2-3

kenmerk
WE-UO-G

TAUW bv is gevestigd in:
Amsterdam - Assen - Deventer
Leeuwarden - Almere - Leeuwarden
Rotterdam - Utrecht
www.tauw.nl

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	bladnr.	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0906	06	34

K:\ALDEV\P\1282840\DATA\DWG\1282840-TE-WEG-UO-0906tm0913.dwg



LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OV/ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Boom

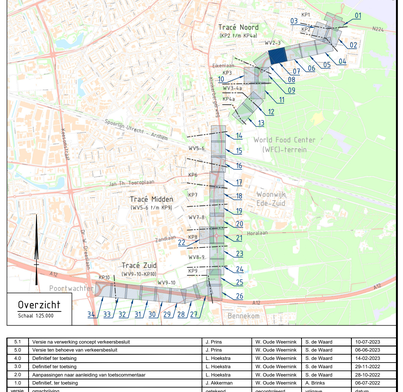
Markeringen uit te voeren in:
- Agglomeraat (KP1 - Provincie) enkel bij hoofdrijbanen Provincie Gelderland (VS1-0432)
- Thermoplast (KP2 t/m WV9-10 - Gemeente)

KP2 t/m WV9-10 - Gemeente

Bebording
- Nieuwe bebording op afstand van 0,75m uit kantverharding rijbaan
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad
- De duurzame drager is van aluminium en volledig in kleur gebracht. De NEN 3381 norm schrijft voor dat de achterzijde van de dubbel omgezette rand moet zijn uitgevoerd in de kleur grijs RAL 7043 verkeersgrijs. De gekleurde rand aan de achterzijde van het bord mag gelijk zijn aan de kleur van de bordrand.
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand (D.O.R.)
- Verkeers- en onderborden moeten voldoen aan de reflectiewaarden volgens de meest recente DIN 67520, met optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van dubbele positioneringsgaten ten behoeve van steek 82 en 140 mm.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan de NEN-EN 12899-1, NEN 3381.
- Verkeerszuilen toepassen volgens model D02ro_BB22 compleet, bestaande uit:
  - 1x aluminium gele koker diameter 0160 mm, hoogte 800 mm;
  - Voorzien van reflectiemateriaal geel Fluor 3M DG3;
  - Afgemonteerd met kunststof afdekkappen met gat rond 48 MM. De afdekkappen mogen in staal uitgevoerd zijn, mits zwart van kleur. Het is niet toegestaan de verkeerszuilen te voorzien van aluminium in kleur gebrachte afdekkappen.
- Alleen flexposten toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Flexpost BB21 zwart/wit en rood/wit toepassen die voldoen aan:
  - Drie witte refelexlite DG retroreflekterende banden 1000 mm hoog, rond 160 mm;
  - Voetplaat 220 x 300 mm.
- De flespalen moeten getrokken of inwendig halversterkt (zogenaamd dubbel gelast zijn en moeten worden voorzien van twee haaks op elkaar geplaatste Ø 25 mm gaten onderin de palen op hoogte van 50 en 30 cm vanaf de onderzijde van de palen.
- Flespalen moeten volbad, in- en uitwendig thermisch verzinkte stalen palen zijn, verjonging in diameter van 076 mm naar 048 mm, met 2 losse grondankers Ø 20 mm lengte van 300 mm en met dichtgedrukte aangelaste kop.
- De flespalen mogen worden voorzien van een kunststof afdekdop of het dicht drukken van de kop. De kunststofdop moet wat kleur betreft overeen komen met de grijze kleurstelling van de achterzijde van het verkeersbord.

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekssfelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101tm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201tm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401tm0406
Lengteprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301tm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801tm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201tm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501tm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934
OVL/VRI, zie tekeningen VR210017_OVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201 t/m 1203



5.1	Versie na verwerking concept verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Versie ten behoeve van verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	06-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-03-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	29-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief, ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Binks	06-07-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	vrijgave	datum

opdrachtgever
Gemeente Ede

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder Bv
Hatenweg 14
Postbus 1
7200 AA Zutphen
T 0575-54 54 00
www.vangelder.nl

project
Realisatie Parklaan Noord en Zuid

contractnr.
186885

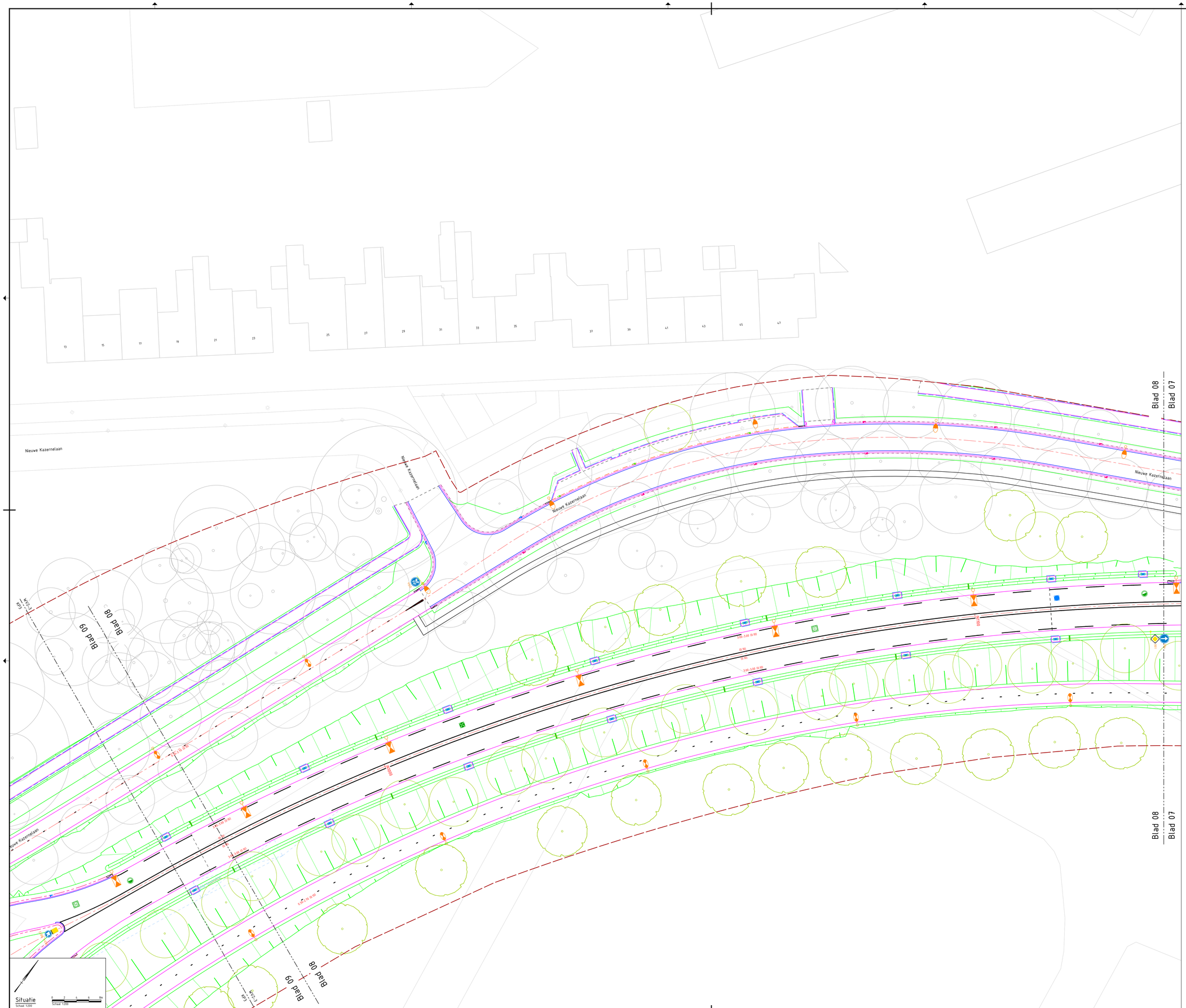
omschrijving
Situatietekening bebording en bebakening WV2-3

kenmerk
WE-UO-G

TAUW bv is gevestigd in:
Amsterdam - Assen - Deventer
Enschede - Emmeloord - Leeuwarden
Leeuwarden (Tauwtech)
www.tauw.nl

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	blad nr.	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0907	07	34

Plotdatum: 11-08-2023 Bestand: V:\NL8LOV1\P\1282840\CAD\DWG\1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934.dwg



LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OV/ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Boom

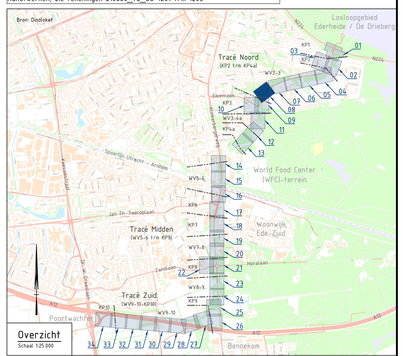
Markeringen uit te voeren in:
- Agglomeraat (KP1 - Provincie) enkel bij hoofdrijbanen Provincie Gelderland (VS1-0432)
- Thermoplast (KP2 t/m WV9-10 - Gemeente)

KP2 t/m WV9-10 - Gemeente

Bebording
- Nieuwe bebording op afstand van 0,75m uit kantverharding rijbaan
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad
- De duurzame drager is van aluminium en volledig in kleur gebracht. De NEN 3381 norm schrijft voor dat de achterzijde van de dubbel omgezette rand moet zijn uitgevoerd in de kleur grijs RAL 7043 verkeersgrijs. De gekleurde rand aan de achterzijde van het bord mag gelijk zijn aan de kleur van de bordrand.
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand (D.O.R.)
- Verkeers- en onderborden moeten voldoen aan de reflectiewaarden volgens de meest recente DIN 67520, met optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van dubbele positioneringgaten ten behoeve van steek 82 en 140 mm.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan de NEN-EN 12899-1, NEN 3381.
- Verkeerszuilen toepassen volgens model DG2rg_BB22 compleet, bestaande uit:
  - 1x aluminium gele koker diameter Ø60 mm, hoogte 800 mm;
  - Voorzien van reflectiemateriaal geel Fluor 3M DG3;
  - Afgemonteerd met kunststof afdekkappen met gat rond 48 MM. De afdekkappen mogen in staal uitgevoerd zijn, mits zwart van kleur. Het is niet toegestaan de verkeerszuilen te voorzien van aluminium in kleur gebrachte afdekkappen.
- Alleen flexposten toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Flexpost BB21 zwart/wit en rood/wit toepassen die voldoen aan:
  - Drie witte refelexlite DG retroreflekterende banden 1000 mm hoog, rond 160 mm;
  - Voetplaat 220 x 300 mm.
- De flespalen moeten getrokken of inwendig halversterkt (zogenaamd dubbel gelast zijn en moeten worden voorzien van twee haaks op elkaar geplaatste Ø 25 mm gaten onderin de palen op hoogte van 50 en 30 cm vanaf de onderzijde van de palen.
- Flespalen moeten volbad, in- en uitwendig thermisch verzinkte stalen palen zijn, verjonging in diameter van 076 mm naar 048 mm, met 2 losse grondankers Ø 20 mm lengte van 300 mm en met dichtgedrukte aangelaste kop.
- De flespalen mogen worden voorzien van een kunststof afdekdop of het dicht drukken van de kop. De kunststofdop moet wat kleur betreft overeen komen met de grijze kleurstelling van de achterzijde van het verkeersbord.

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101tm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201tm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401tm0406
Langlegprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301tm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801tm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201tm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501tm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934
DVL/VRI, zie tekeningen VR210017_DVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201 t/m 1203



versie	omschrijving	gekeurd	gecontroleerd	vrijgave	datum
5.1	Versie na verwerking concept verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Versie ter beboeve van verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	06-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-02-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief, ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Brinks	06-07-2022

opdrachtgever
Gemeente Ede

project
Realisatie Parklaan Noord en Zuid

contractnr.
186885

omschrijving
Situatietekening bebording en bebakening WV2-3

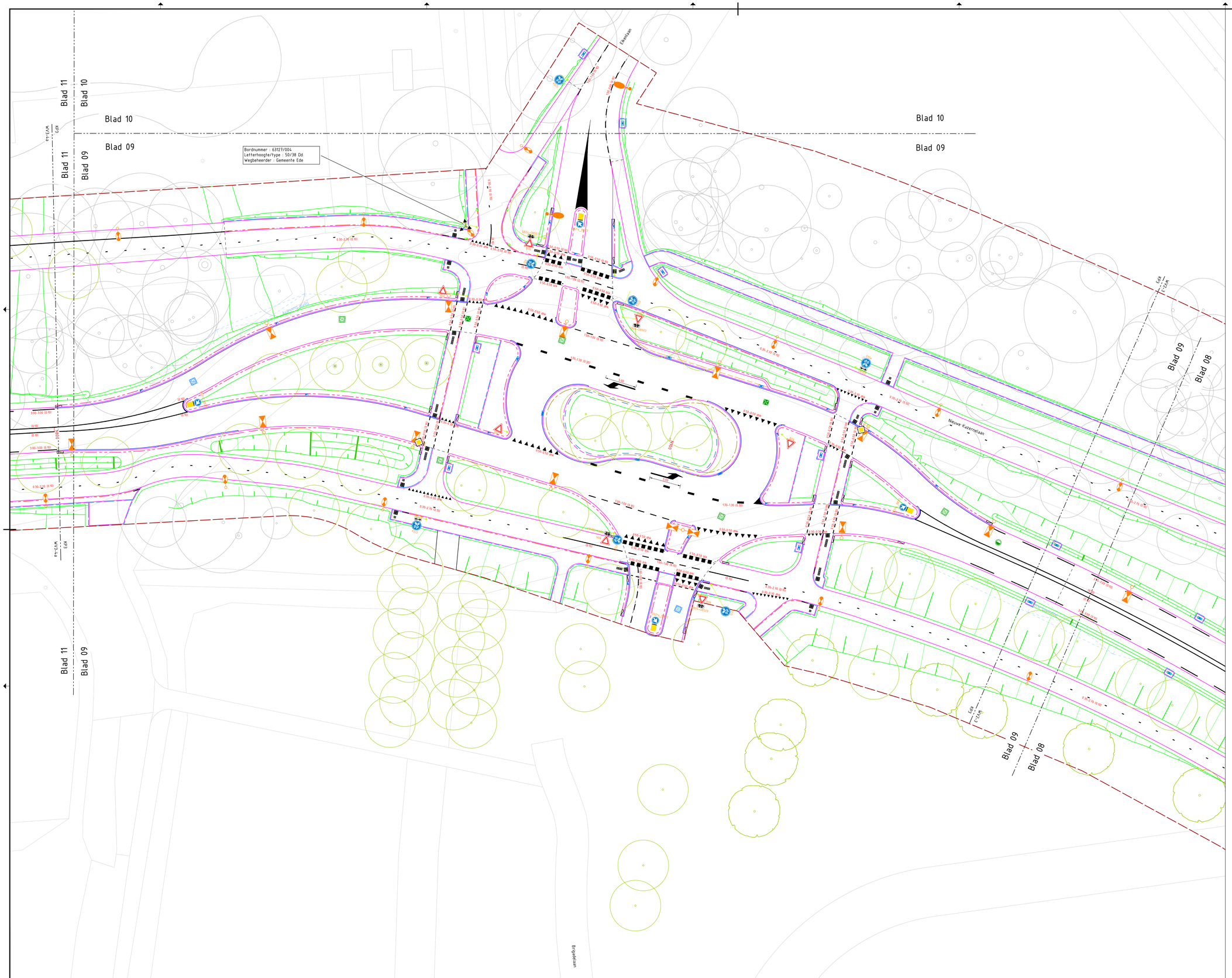
kenmerk
WE-UO-G

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder Bv
Postbus 1000
Overgoorsteeg
7500 BA Enschede
Telefoon 1128
1200 BA HILVERSUM

TAUW
TAUW bv is gevestigd in:
Amsterdam - Assen - Deventer
Leeuwarden - Leeuwarden - Leeuwarden
Rotterdam - Zwolle
www.tauw.nl

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	bladnr.	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0908	08	34

Bestand: 1282840-TE-WEG-UO-0908.dwg



LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting: bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OV/ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Boom

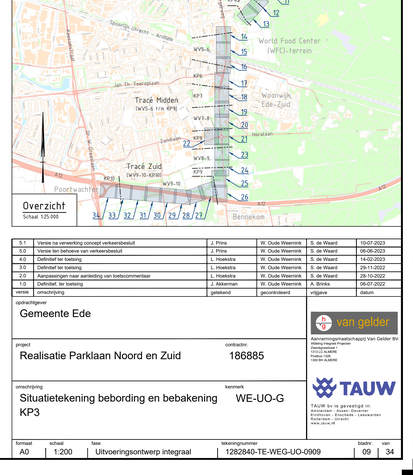
Markeringen uit te voeren in:
- Agglomeraat (KP1 - Provincie) enkel bij hoofdrijbanen Provincie Gelderland (VS1-0432)
- Thermoplast (KP2 t/m WV9-10 - Gemeente)

KP2 t/m WV9-10 - Gemeente

Bebording
- Nieuwe bebording op afstand van 0,75m uit kantverharding rijbaan
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad
- De duurzame drager is van aluminium en volledig in kleur gebracht. De NEN 3381 norm schrijft voor dat de achterzijde van de dubbel omgezette rand moet zijn uitgevoerd in de kleur grijs RAL 7043 verkeersgrijs. De gekleurde rand aan de achterzijde van het bord mag gelijk zijn aan de kleur van de bordrand.
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand (D.O.R.)
- Verkeers- en onderborden moeten voldoen aan de reflectiewaarden volgens de meest recente DIN 67520, met optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van dubbele positioneringsgaten ten behoeve van steek 82 en 140 mm.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan de NEN-EN 12899-1, NEN 3381.
- Verkeerszuilen toepassen volgens model D02ro_BB22 compleet, bestaande uit:
  - 1x aluminium gele koker diameter 0160 mm, hoogte 800 mm;
  - Voorzien van reflectiemateriaal geel Fluor 3M DG3;
  - Afgemonteerd met kunststof afdekkappen met gat rond 48 MM. De afdekkappen mogen in staal uitgevoerd zijn, mits zwart van kleur. Het is niet toegestaan de verkeerszuilen te voorzien van aluminium in kleur gebrachte afdekkappen.
- Alleen flexposten toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Flexpost BB21 zwart/wit en rood/wit toepassen die voldoen aan:
  - Drie witte retroreflexlite DG retroreflekterende banden 1000 mm hoog, rond 160 mm;
  - Voetplaat 220 x 300 mm.
- De flespalen moeten getrokken of inwendig halsversterkt (zogenaamd dubbel gelast zijn en moeten worden voorzien van twee haaks op elkaar geplaatste Ø 25 mm gaten onderin de palen op hoogte van 50 en 30 cm vanaf de onderzijde van de palen.
- Flespalen moeten volbad, in- en uitwendig thermisch verzinkte stalen palen zijn, verjonging in diameter van 076 mm naar 048 mm, met 2 losse grondankers Ø 20 mm lengte van 300 mm en met dichtgedrukte aangelaste kop.
- De flespalen mogen worden voorzien van een kunststof afdekdop of het dicht drukken van de kop. De kunststofdop moet wat kleur betreft overeen komen met de grijze kleurstelling van de achterzijde van het verkeersbord.

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101tm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201tm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401tm0406
Langtesprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301tm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801tm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201tm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501tm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934
OVL/VRI, zie tekeningen VR210017_OVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201 t/m 1203



versie	omschrijving	gekeurd	gecontroleerd	vrijgave	datum
5.1	Versie na verwerking (concept) verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Versie ter behoeve van verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	06-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-03-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	29-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief, ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Brinks	06-07-2022

opdrachtgever
Gemeente Ede

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder Bv
Ringweg noord 1
Postbus 2
7570 CC ALMERE
Ringweg noord 1
7570 BN ALMERE

project
Realisatie Parklaan Noord en Zuid

contractnr.
186885

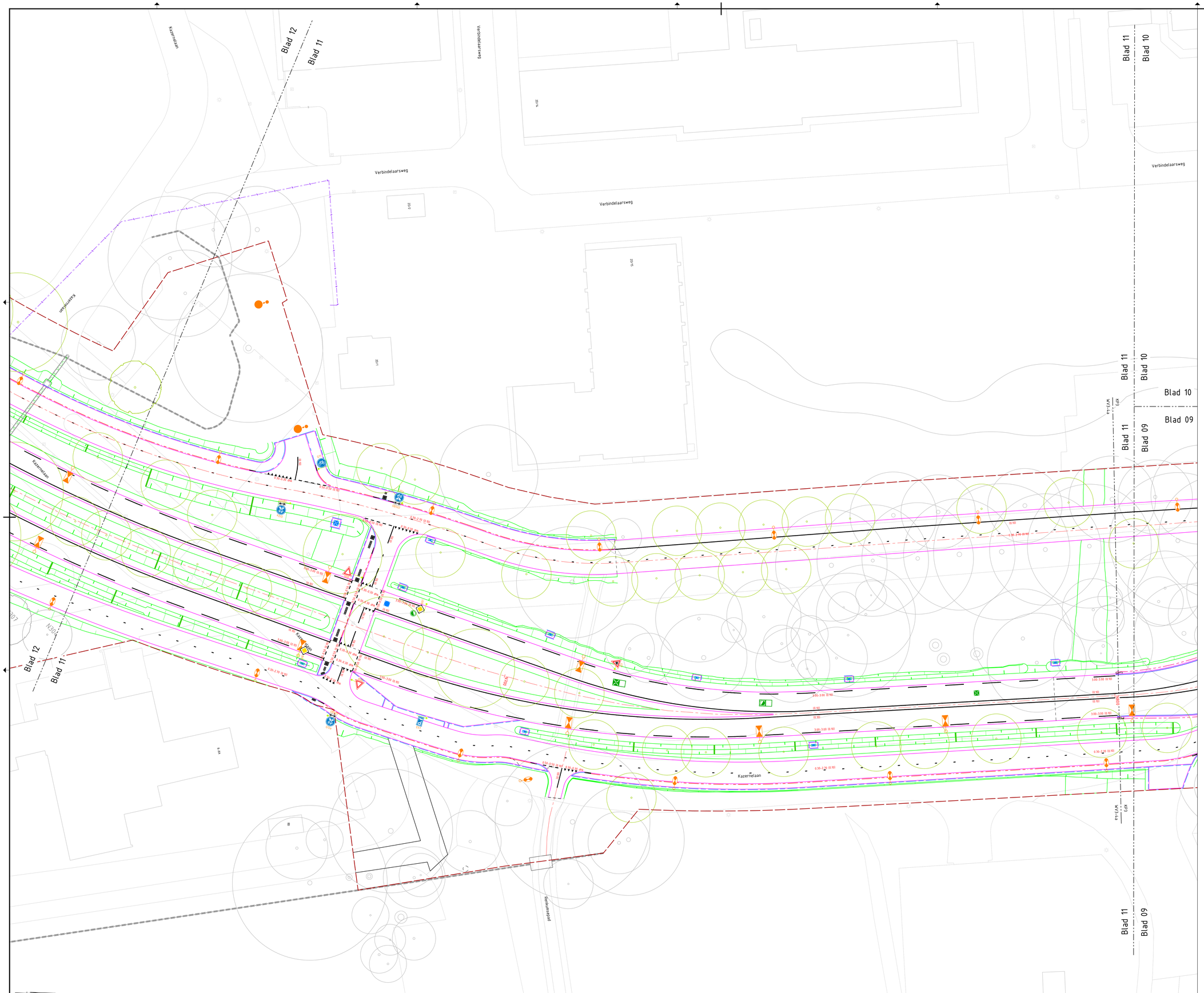
omschrijving
Situatietekening bebording en bebakening KP3

kenmerk
WE-UO-G

TAUW
TAUW bv is gevestigd in:
Arnhem | Almelo | Amersfoort
Rotterdam | Enschede | Leeuwarden
Tel. 088 - 866 11 00
www.tauw.nl

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	bladnr.	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0909	09	34

Bestanden: Y:\ALDEN\VOLDOENDE\PROJECTEN\1282840 Realisatie Parklaan Noord en Zuid\Tekening\1282840-TE-WEG-UO-0909.dwg



LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OV/ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Boom

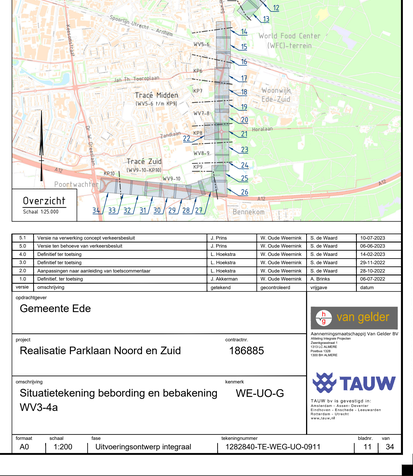
Markeringen uit te voeren in:
- Agglomeraat (KP1 - Provincie) enkel bij hoofdrijbanen Provincie Gelderland (VS1-0432)
- Thermoplast (KP2 t/m WV9-10 - Gemeente)

KP2 t/m WV9-10 - Gemeente

Bebording
- Nieuwe bebording op afstand van 0,75m uit kantverharding rijbaan
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad
- De duurzame drager is van aluminium en volledig in kleur gebracht. De NEN 3381 norm schrijft voor dat de achterzijde van de dubbel omgezette rand moet zijn uitgevoerd in de kleur grijs RAL 7043 verkeersgrijs. De gekleurde rand aan de achterzijde van het bord mag gelijk zijn aan de kleur van de bordrand.
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand (D.O.R.)
- Verkeers- en onderborden moeten voldoen aan de reflectiewaarden volgens de meest recente DIN 67520, met optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van dubbele positioneringgaten ten behoeve van steek 82 en 140 mm.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan de NEN-EN 12899-1, NEN 3381.
- Verkeerszuilen toepassen volgens model D02rg_BB22 compleet, bestaande uit:
  - 1x aluminium gele koker diameter Ø160 mm, hoogte 800 mm;
  - Voorzien van reflectiemateriaal geel Fluor 3M DG3;
  - Afgemonteerd met kunststof afdekkappen met gat rond 48 MM. De afdekkappen mogen in staal uitgevoerd zijn, mits zwart van kleur. Het is niet toegestaan de verkeerszuilen te voorzien van aluminium in kleur gebrachte afdekkappen.
- Alleen flexposten toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Flexpost BB21 zwart/wit en rood/wit toepassen die voldoen aan:
  - Drie witte refelexlite DG retroreflekterende banden 1000 mm hoog, rond 160 mm;
  - Voetplaat 220 x 300 mm.
- De flespalen moeten getrokken of inwendig halversterkt (zogenaamd dubbel gelast zijn en moeten worden voorzien van twee haaks op elkaar geplaatste Ø 25 mm gaten onderin de palen op hoogte van 50 en 30 cm vanaf de onderzijde van de palen.
- Flespalen moeten volbad, in- en uitwendig thermisch verzinkte stalen palen zijn, verjonging in diameter van 076 mm naar 048 mm, met 2 losse grondankers Ø 20 mm lengte van 300 mm en met dichtgedrukte aangelaste kop.
- De flespalen mogen worden voorzien van een kunststof afdekdop of het dicht drukken van de kop. De kunststofdop moet wat kleur betreft overeen komen met de grijze kleurstelling van de achterzijde van het verkeersbord.

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101tm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201tm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401tm0406
Lengteprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301tm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801tm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201tm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501tm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934
OVL/VRI, zie tekeningen VR210017_OVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201.1/m 1203



versie	omschrijving	gemaakt	gecontroleerd	vrijgave	datum
5.1	Versie na verwerking concept verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Versie ten behoeve van verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	05-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-02-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	29-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Brinks	06-07-2022

opdrachtgever
Gemeente Ede

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder Bv
Utrechtseweg 310
Postbus 5126
6800 BA ARNHEM

project
Realisatie Parklaan Noord en Zuid

contractnr
186885

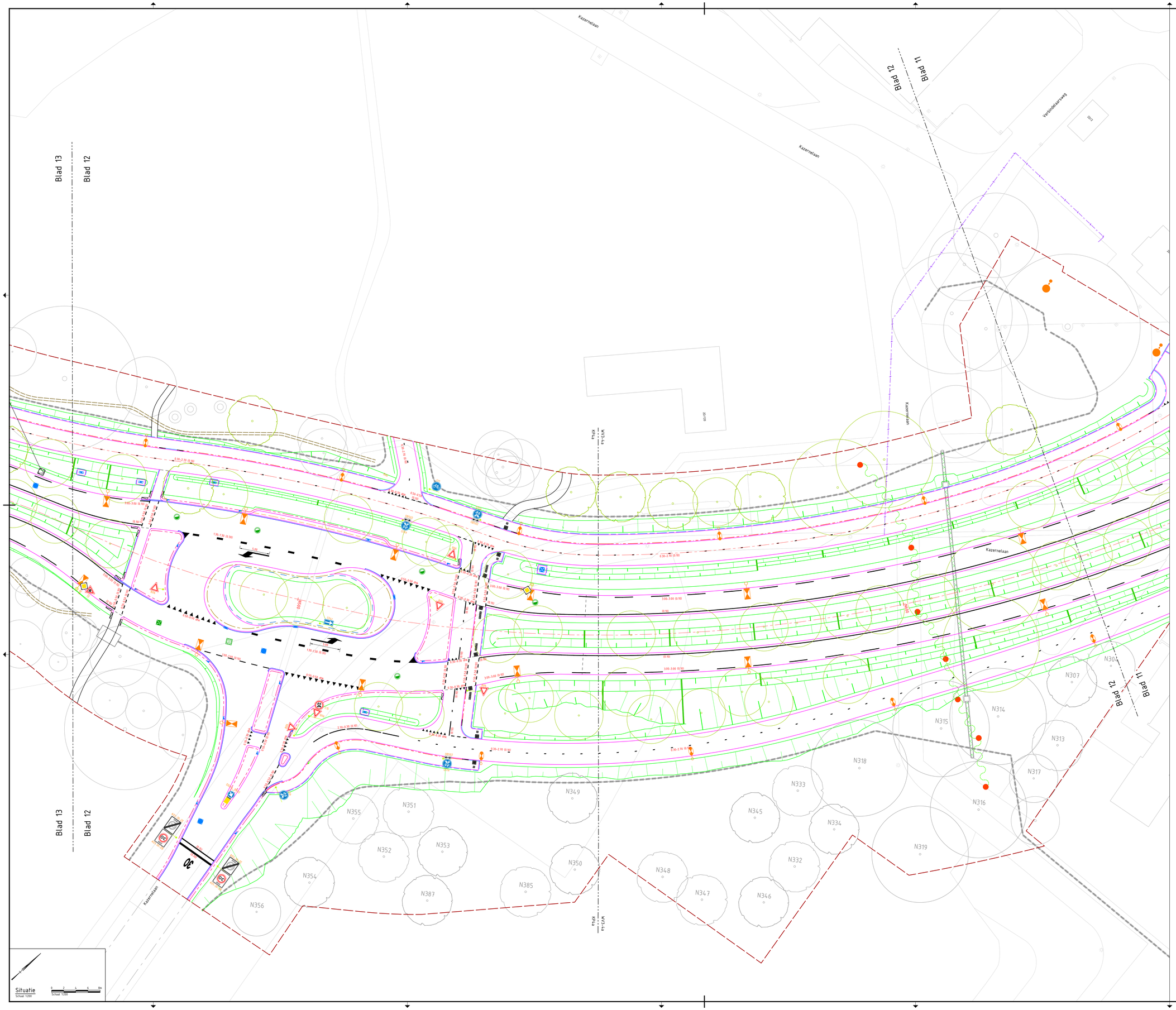
omschrijving
Situatietekening bebording en bebakening WV3-4a

kenmerk
WE-UO-G

TAUW
TAUW bv is gevestigd in:
Deventer - Leeuwarden - Zwolle
Eindhoven - Amsterdam - Leeuwarden
Rotterdam - Utrecht
www.tauw.nl

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	bladnr	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0911	11	34

Bestand: C:\Users\tauw\OneDrive\Documents\Tekeningen\1282840-TE-WEG-UO-0911.dwg



LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OV/ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Boom

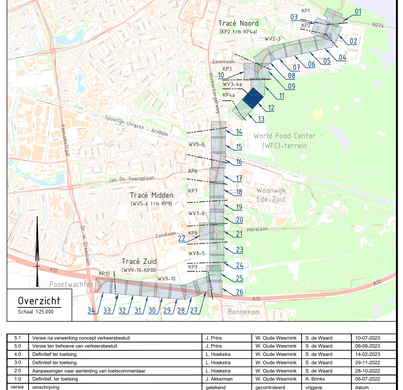
Markeringen uit te voeren in:
- Agglomeraat (KP1 - Provincie) enkel bij hoofdrijbanen Provincie Gelderland (VS1-0432)
- Thermoplast (KP2 t/m WV9-10 - Gemeente)

KP2 t/m WV9-10 - Gemeente

Bebording
- Nieuwe bebording op afstand van 0,75m uit kantverharding rijbaan
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad
- De duurzame drager is van aluminium en volledig in kleur gebracht. De NEN 3381 norm schrijft voor dat de achterzijde van de dubbel omgezette rand moet zijn uitgevoerd in de kleur grijs RAL 7043 verkeersgrijs. De gekleurde rand aan de achterzijde van het bord mag gelijk zijn aan de kleur van de bordrand.
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand (D.O.R.)
- Verkeers- en onderborden moeten voldoen aan de reflectiewaarden volgens de meest recente DIN 67520, met optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van dubbele positioneringsgaten ten behoeve van steek 82 en 140 mm.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan de NEN-EN 12899-1, NEN 3381.
- Verkeerszuilen toepassen volgens model D02ro_BB22 compleet, bestaande uit:
  - 1x aluminium gele koker diameter Ø160 mm, hoogte 800 mm;
  - Voorzien van reflectiemateriaal geel Fluor 3M DG3;
  - Afgemonteerd met kunststof afdekkappen met gat rond 48 MM. De afdekkappen mogen in staal uitgevoerd zijn, mits zwart van kleur. Het is niet toegestaan de verkeerszuilen te voorzien van aluminium in kleur gebrachte afdekkappen.
- Alleen flexposten toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Flexpost BB21 zwart/wit en rood/wit toepassen die voldoen aan:
  - Drie witte refelexlite DG retroreflekterende banden 1000 mm hoog, rond 160 mm;
  - Voetplaat 220 x 300 mm.
- De flespalen moeten getrokken of inwendig halsversterkt (zogenaamd dubbel gelast zijn en moeten worden voorzien van twee haaks op elkaar geplaatste Ø 25 mm gaten onderin de palen op hoogte van 50 en 30 cm vanaf de onderzijde van de palen.
- Flespalen moeten volbad, in- en uitwendig thermisch verzinkte stalen palen zijn, verjonging in diameter van 076 mm naar 048 mm, met 2 losse grondankers Ø 20 mm lengte van 300 mm en met dichtgedrukte aangelaste kop.
- De flespalen mogen worden voorzien van een kunststof afdekdop of het dicht drukken van de kop. De kunststofdop moet wat kleur betreft overeen komen met de grijze kleurstelling van de achterzijde van het verkeersbord.

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101tm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201tm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401tm0406
Longtegrofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301tm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801tm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201tm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501tm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934
OVL/VRI, zie tekeningen VR210017_OVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201 t/m 1203



5.1	Versie na verwerking concept verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Versie ter behoeve van verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	06-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-02-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief, ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Brinks	06-07-2022
versie	omschrijving	gekeurd	gecontroleerd	vrijgave	datum

opdrachtgever
Gemeente Ede

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder Bv
Postbus 1000
Overgoorsel
Nederland
Postbus 1126
1201 BA HILVERSUM

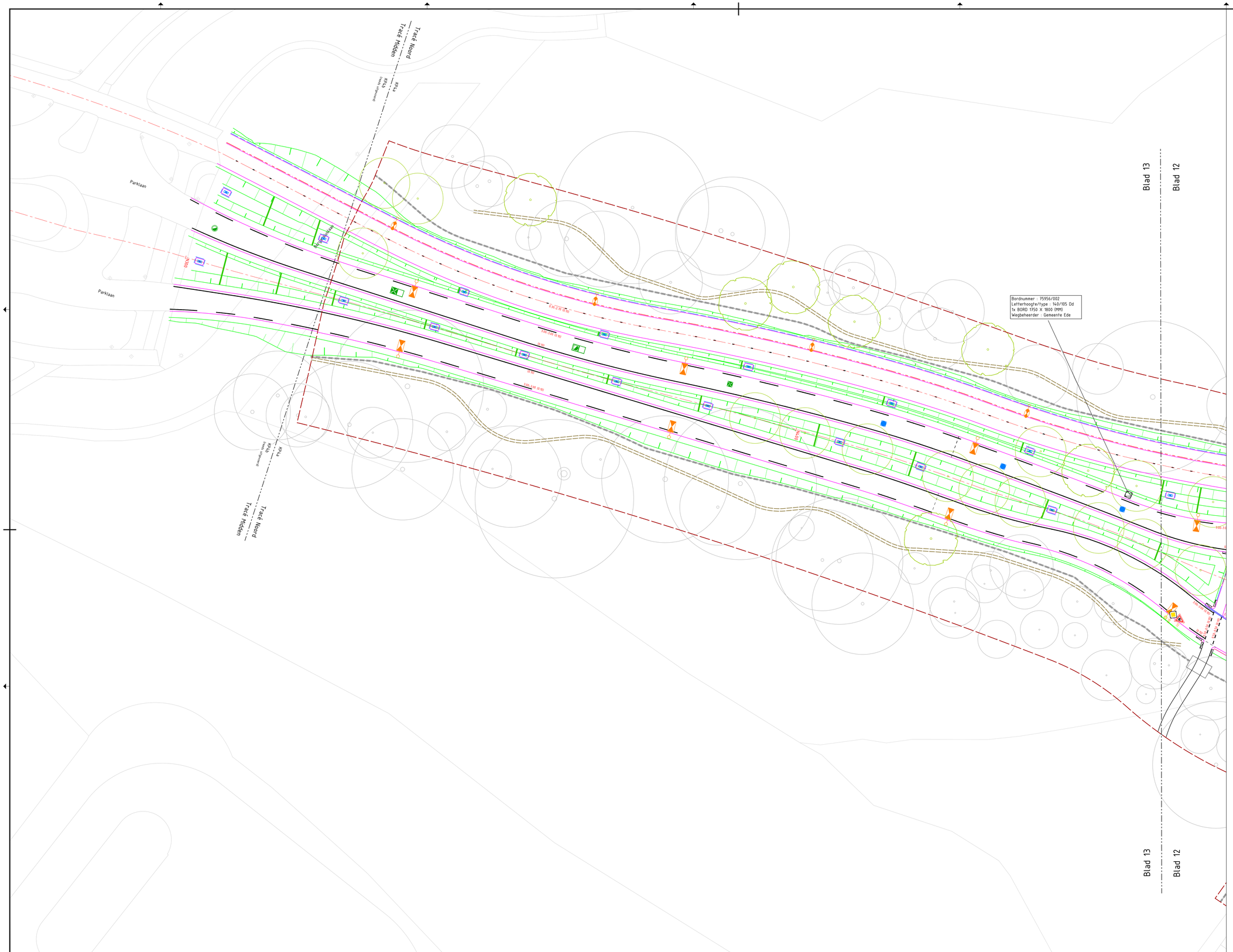
project
Realisatie Parklaan Noord en Zuid
contractnr.
186885

omschrijving
Situatietekening bebording en bebakening WV3-4a
kenmerk
WE-UO-G

TAUW
TAUW bv is gevestigd in:
Amsterdam - Assen - Deventer
Leeuwarden - Leeuwarden - Leeuwarden
Rotterdam - Zwolle
www.tauw.nl

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	bladnr.	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0912	12	34

Bestand: V:\NL.DEV\P\1282840\C\ADD\WO\1282840-TE-WEG-UO-0912\1282840-TE-WEG-UO-0912tm0913.dwg



LEGENDA

Bestaande situatie:

- Geometrie
- Systeemgrens
- Bestaande boom

Nieuwe situatie:

- As weg met metrering
- Kantverharding
- Markering met codering
- Bebording met codering
- Bebording op flespaal (zie 1) of gecombineerd op mast (zie 2)
- Openbare verlichting (zie tek. VR210017)
- Openbare verlichting: bestaand herplaatsen (zie tek. VR210017)
- Verkeersregelinstallaties (zie tek. VR210017)
- NBd bewegwijzering
- NBd bewegwijzering aan OV/ VRI mast
- Ecoduiker (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Faunaraster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Wildrooster (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Takkenril (zie tek. ecologie 1282840-TE-WEG-DO-1201tm1204)
- Boom

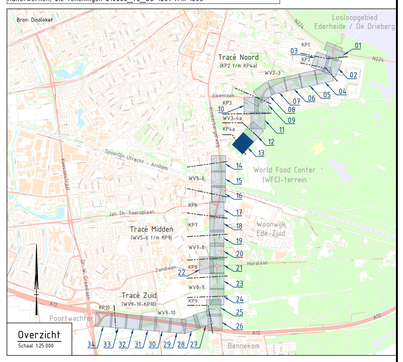
Markeringen uit te voeren in:
- Agglomeraat (KP1 - Provincie) enkel bij hoofdrijbanen Provincie Gelderland (VS1-0432)
- Thermoplast (KP2 t/m WV9-10 - Gemeente)

KP2 t/m WV9-10 - Gemeente

Bebording
- Nieuwe bebording op afstand van 0,75m uit kantverharding rijbaan
- Nieuwe bebording op afstand van 0,50m uit kantverharding fietspad
- De duurzame drager is van aluminium en volledig in kleur gebracht. De NEN 3381 norm schrijft voor dat de achterzijde van de dubbel omgezette rand moet zijn uitgevoerd in de kleur grijs RAL 7043 verkeersgrijs. De gekleurde rand aan de achterzijde van het bord mag gelijk zijn aan de kleur van de bordrand.
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van een dubbel omgezette rand (D.O.R.)
- Verkeers- en onderborden moeten voldoen aan de reflectiewaarden volgens de meest recente DIN 67520, met optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken
- Verkeers- en onderborden moeten voorzien zijn van dubbele positioneringgaten ten behoeve van steek Ø2 en 140 mm.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Alleen verkeerszuilen toepassen die voldoen aan de NEN-EN 12899-1, NEN 3381.
- Verkeerszuilen toepassen volgens model D02ro_BB22 compleet, bestaande uit:
  - 1x aluminium gele koker diameter Ø160 mm, hoogte 800 mm;
  - Voorzien van reflectiemateriaal geel Fluor 3M DG3;
  - Afgemonteerd met kunststof afdekkappen met gat rond 48 MM. De afdekkappen mogen in staal uitgevoerd zijn, mits zwart van kleur. Het is niet toegestaan de verkeerszuilen te voorzien van aluminium in kleur gebrachte afdekkappen.
- Alleen flexposten toepassen die voldoen aan het RVV 1990.
- Flexpost BB21 zwart/wit en rood/wit toepassen die voldoen aan:
  - Drie witte refelexlite DG retroreflekterende banden 1000 mm hoog, rond 160 mm;
  - Voetplaat 220 x 300 mm
- De flespalen moeten getrokken of inwendig halsversterkt (zogenaamd dubbel gelast zijn en moeten worden voorzien van twee haaks op elkaar geplaatste Ø 25 mm gaten onderin de palen op hoogte van 50 en 30 cm vanaf de onderzijde van de palen.
- Flespalen moeten volbad, in- en uitwendig thermisch verzinkte stalen palen zijn, verjonging in diameter van 076 mm naar 048 mm, met 2 losse grondankers Ø 20 mm lengte van 300 mm en met dichtgedrukte aangelaste kop.
- De flespalen mogen worden voorzien van een kunststof afdekdop of het dicht drukken van de kop. De kunststofdop moet wat kleur betreft overeen komen met de grijze kleurstelling van de achterzijde van het verkeersbord.

OPMERKINGEN:
- Maten in meters en materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP, tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in graden.
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel.

TEKENINGEN:
Situatie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0101tm0134
Dwarsprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0201tm0233
Details, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0401tm0406
Lengteprofielen, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0301tm0315
Groen, zie tekeningen 1282840-TE-GRN-UO-0801tm0834
Ecologie, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-1201tm1205
Waterhuishouding, zie tekeningen 1282840-TE-WHH-UO-0501tm0534
Bebording en bebakening, zie tekeningen 1282840-TE-WEG-UO-0901tm0934
OVL/VRI, zie tekeningen VR210017_OVL en VR210017_VRI
Kunstwerken, zie tekeningen 210860_TE_UO-1201 t/m 1203



versie	omschrijving	geteekend	gecontroleerd	vrijgave	datum
5.1	Verse na verwerking concept verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	10-07-2023
5.0	Verse ten behoeve van verkeersbesluit	J. Prins	W. Oude Weernink	S. de Waard	06-06-2023
4.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	14-02-2023
3.0	Definitief ter toetsing	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	29-11-2022
2.0	Aanpassingen naar aanleiding van toetscommentaar	L. Hoekstra	W. Oude Weernink	S. de Waard	28-10-2022
1.0	Definitief, ter toetsing	J. Akkerman	W. Oude Weernink	A. Binkis	06-07-2022

opdrachtgever
Gemeente Ede

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder Bv
Afdeling Integrale Projecten
Postbus 1000
1970 CA IJMUIDEN
Kanaalweg 4
1550 BH AL MERE

project
Realisatie Parklaan Noord en Zuid

contractnr.
186885

TAUW
TAUW bv is gevestigd in:
Amsterdam - Assen - Deventer
Enschede - Enschede - Leeuwarden
Rotterdam - Zwolle
www.tauw.nl

omschrijving
Situatietekening bebording en bebakening KP4a

kaartnaam
WE-UO-G

formaat	schaal	fase	tekeningnummer	bladnr.	van
A0	1:200	Uitvoeringsontwerp integraal	1282840-TE-WEG-UO-0913	13	34

Plotdatum: Y:\INLEVER\1282840\CAD\WO\1282840-TE-WEG-UO-0913.dwg

Situatie
Schaal 1:200

0 2 4 6 8m
Schaal 1:200