Aanleg fietsstraat



de grote kruising

www.degrotekruising.nl

Gemeente Krimpen aan den IJssel

Bereikbaar, leefbaar en veilig



Veel automobilisten gebruiken het Koningin Wilhelminaplein om af te slaan richting Krimpen aan den IJssel. Het drukke autoverkeer en de vele fietsers op dit punt leiden regelmatig tot gevaarlijke situaties. Fietsers komen met hoge snelheid van de Algerabrug en kruisen hier het autoverkeer. In de wijk Oud-Krimpen zorgt doorgaand autoverkeer in de smalle straten bovendien vaak voor overlast en onveiligheid. Dit kan anders.

Nieuw verkeersplan
Wij hebben de bereikbaarheid en veiligheid In Oud-Krimpen bekeken. Reden hiervoor is de reconstructie van de Grote Kruising en de aanleg van een fietsstraat op de route Algerabrug/Rotterdamseweg/Treviso/Verbindingsweg. Er is een nieuw verkeersplan opgesteld voor uw wijk.

Informatiebijeenkomst
Om een goed beeld te kunnen vormen, ontvangt u deze informatiebrochure. Op **maandag 4 oktober** houden we een informatiebijeenkomst. Inwoners van Oud-Krimpen krijgen de gelegenheid om vragen te stellen en zich zo goed mogelijk te laten informeren. Wij nodigen u hiervoor van harte uit. U kunt zich aanmelden via www.degrotekruising.nl met de speciale button.

Voor een goede organisatie is aanmelden verplicht.

Graag tot dan!

Anthon Timm
Projectwethouder de Grote Kruising



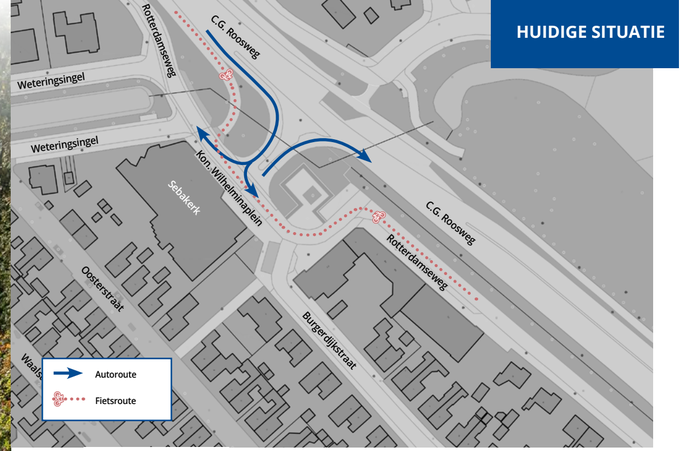
Afsluiting Koningin Wilhelminaplein



WAT ZIJN WE VAN PLAN?

- We sluiten de af- en toerit van de C.G. Roosweg naar het Koningin Wilhelminaplein af voor autoverkeer.
- Er blijft een doorgang voor fietsers en hulpdiensten.
- We verlengen de busbaan op de C.G. Roosweg bij het Koningin Wilhelminaplein met 100 tot 150 meter.
- We zorgen voor een nieuwe in- en uitgang voor Oud-Krimpen via de Parallelweg.
- We leggen fietsstraten aan op de route Verbindingsweg/ Treviso/Rotterdamseweg en op de route Oude Tiendweg.

HUIDIGE SITUATIE

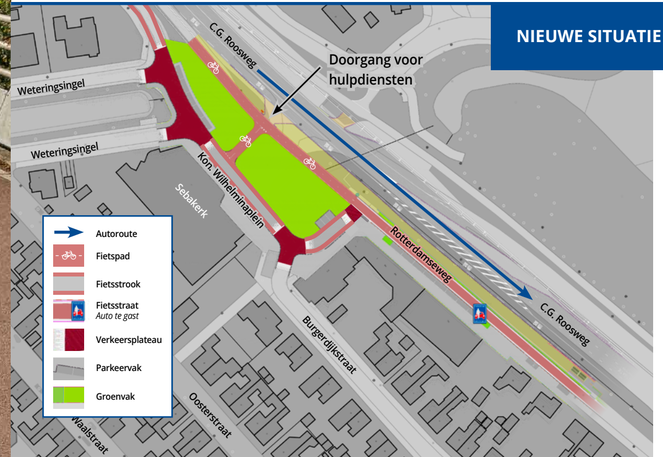


Oud-Krimpen is voor automobilisten op verschillende manieren bereikbaar. De meest gebruikte route is de afrit op de C.G. Roosweg bij het Koningin Wilhelminaplein ter hoogte van de Sebakerk. Deze afrit kruist het fietspad. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties.

Uit meetgegevens blijkt dat hier dagelijks zo'n 6.000 fietsers en 7.000 automobilisten elkaar kruisen.

Als eind augustus 2022 de Grote Kruising weer helemaal in gebruik is, gaat het nog altijd om zo'n 3.500 automobilisten per dag. Voor een groot deel gaat het om doorgaand verkeer dat Oud-Krimpen **niet** als bestemming heeft.

NIEUWE SITUATIE



De hoeveelheid doorgaand verkeer in Oud-Krimpen vermindert. De veiligheidssituatie voor fietsers verbetert. Fietsers die van de Algerabrug komen, hebben niet te maken met afslaand autoverkeer. De aangelegde fietsstraat zorgt ervoor dat fietsers in 1 lijn doorrijden naar de Rotterdamseweg/Wethouder Hoogendijktunnel.

Automobilisten uit de richting Capelle aan den IJssel naar Oud-Krimpen rijden door tot de Grote Kruising. Zij slaan rechtsaf de Industrieweg op. Zij vervolgen hun route via de nieuwe aansluiting Parallelweg/ Oude Tiendweg. Bestemmingsverkeer kan ook via de bestaande afrit op de IJsseldijk naar de Tuinstraat.

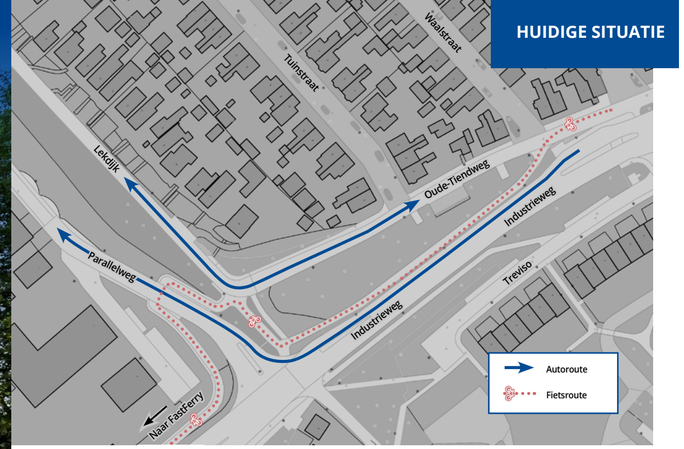
Voor fietsers blijft de afslagmogelijkheid richting Oud-Krimpen bij het Koningin Wilhelminaplein. De hulpdiensten maken ook gebruik van deze doorgang in noodsituaties.

Nieuwe ontsluiting Oud-Krimpen via de Parallelweg

WAT ZIJN WE VAN PLAN?

- We maken een nieuwe, directe aansluiting voor automobilisten naar Oud-Krimpen vanaf de Parallelweg op de Oude Tiendweg.
- Daarna sluiten we de af- en toerit van het Koningin Wilhelminaplein af (zie pagina 4 en 5).

HUIDIGE SITUATIE



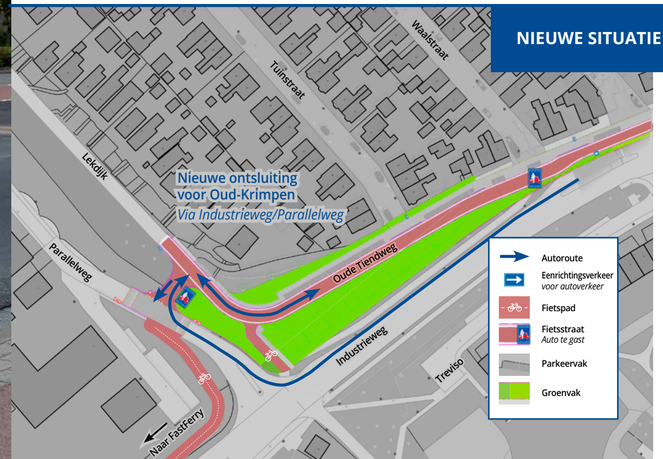
Op dit moment biedt de Oude Tiendweg via de Lekdijk een aansluiting op de Parallelweg. Dit is voor nu prima. Echter als we het Koningin Wilhelminaplein afsluiten is deze route voor extra verkeer ongeschikt. Er is ook een ontsluiting voor bestemmingsverkeer bij de Tuinstraat/IJsseldijk.



Ontsluiting IJsseldijk/Tuinstraat (Blijft ongewijzigd)

De Oude Tiendweg is een belangrijke fietsroute richting de Stormpolder/Fast Ferry. Deze fietsroute kan veiliger.

NIEUWE SITUATIE



De ontsluiting van de wijk Oud-Krimpen voor het autoverkeer verloopt via de Industrieweg en de Parallelweg naar de Oude Tiendweg.
Om de doorstroming en veiligheid te bevorderen nemen we hier een aantal verkeersmaatregelen. Zo ontstaat een evenwichtige aansluiting van Oud-Krimpen op de hoofdwegen.

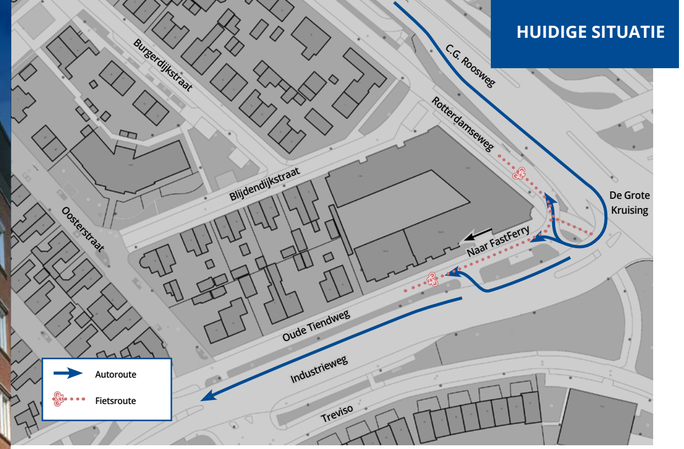
De ontsluiting van de Oude Tiendweg is hoofdzakelijk voor het bestemmingsverkeer van en naar Oud-Krimpen.

Beide aansluitingen van de Industrieweg op de Oude Tiendweg gaan dicht

WAT ZIJN WE VAN PLAN?

- We richten de Oude Tiendweg in als fietsstraat (principe: auto te gast).
- De Oude Tiendweg krijgt éénrichtingverkeer in de richting van de Oosterstraat naar de Rotterdamseweg. Het gedeelte tussen de Oosterstraat en Parallelweg blijft in twee richtingen berijdbaar.
- De fietsstraat op de Rotterdamseweg krijgt voor automobilisten éénrichtingverkeer in de richting van de Oude Tiendweg naar het Koningin Wilhelminaplein.
- Op de Industrieweg maken we een verhoogde middenberm.
- De beide aansluitingen van de Industrieweg op de Oude Tiendweg sluiten we af.

HUIDIGE SITUATIE



De beide aansluitingen van de Industrieweg op de Oude Tiendweg zorgen voor gevaarlijke situaties op de doorgaande route van de Industrieweg. De Oude Tiendweg is een belangrijke fietsroute richting de Stormpolder/Fast Ferry. Het autoverkeer op de Industrieweg dat gebruik maakt van de aansluitingen op de Oude Tiendweg kruist deze belangrijke fietsroute. Dat zorgt voor gevaarlijke situaties.

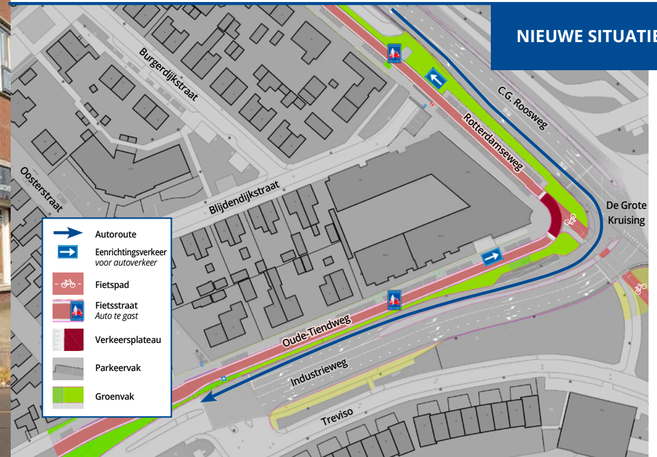


Eerste afrit van Industrieweg naar Oude Tiendweg



Tweede afrit van Industrieweg naar Oude Tiendweg

NIEUWE SITUATIE



Voor een veilige oversteek en doorgang van de fietsers is de toegang van de Industrieweg naar de Oude Tiendweg afgesloten. In het nieuwe ontwerp van de Industrieweg staat een verhoogde middenberm.

We zorgen voor een betere verspreiding van het verkeer in de wijk. Er is een nieuwe in- en uitgang voor Oud-Krimpen bij de Parallelweg/ Oude Tiendweg. De afrit naar de Tuinstraat blijft ongewijzigd.

Tot slot is er voor autoverkeer (gedeeltelijk) éénrichtingsverkeer op de Oude Tiendweg en op de Rotterdamseweg. Er is minder verkeer op de Rotterdamseweg. Hierdoor is de straat veiliger voor fietsers en bewoners.

Aanleg fietsstraat op de route Algerabrug/ Verbindingsweg/Treviso/Rotterdamseweg



WAT ZIJN WE VAN PLAN?

1 We maken een fietsstraat op de route Algerabrug/ Rotterdamseweg/Treviso/Verbindingsweg.

2 Wethouder Hoogendijktunnel

- We maken de Rotterdamseweg éénrichtingverkeer voor auto's. Er komen parkeerhavens tussen de Blijdendijkstraat en het Koningin Wilhelminaplein.
- We passen de aansluiting van de Wethouder Hoogendijktunnel op de Rotterdamseweg aan. Zo is in- en uitrijden veiliger.

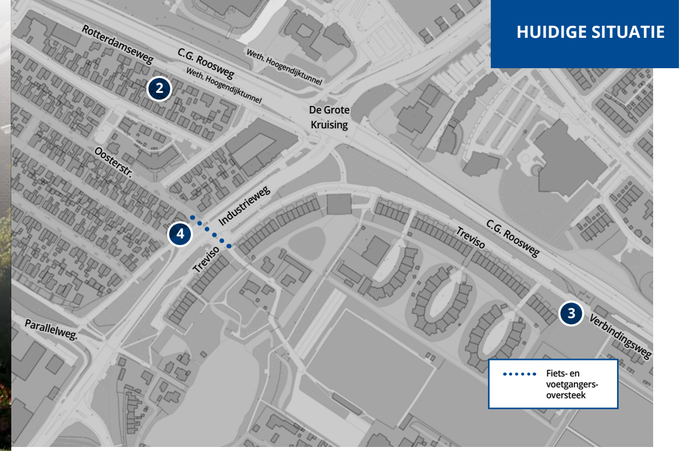
3 Verbindingsweg/Treviso

- Wanneer de werkzaamheden aan de Grote Kruising klaar zijn, blijft de route Verbindingsweg/Treviso afgesloten.

4 Oversteek Treviso/Oosterstraat

- We verwijderen de oversteek over de Industrieweg voor fietsers en voetgangers.
- Voor fietsers en voetgangers zorgen we voor een betere oversteek bij de Grote Kruising.
- We voegen de dubbele opstelstroken voor autoverkeer van de Treviso samen tot 1 gecombineerd opstelvak voor linksaf en rechtsaf.

HUIDIGE SITUATIE

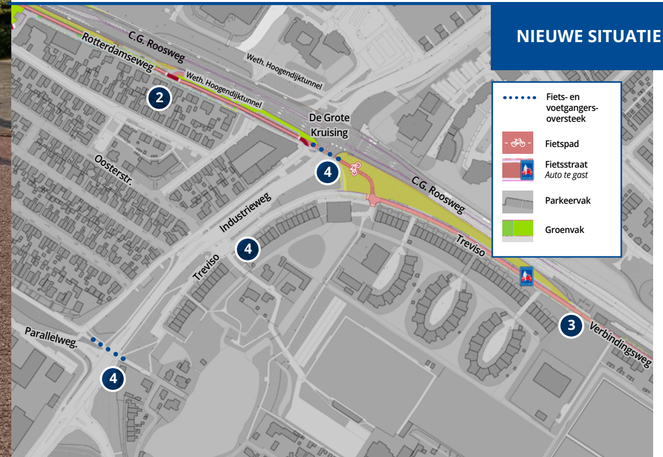


2 Wethouder Hoogendijktunnel
De uitgang van de Wethouder Hoogendijktunnel leidt tot verkeers-conflicten. Fietsers komen parallel aan de Rotterdamseweg omhoog. Autoverkeer moet hier voorrang geven, maar ziet de fietsers niet of te laat. Fietsers die uit de tunnel komen en richting het Koningin Wilhelminaplein rijden, komen vrij onverwachts de weg op voor achteropkomend autoverkeer. Fietsers die richting Grote Kruising willen, moeten een vrij scherpe bocht maken. Deze situatie vraagt om aanpassing.

3 Afsluiting Verbindingsweg/Treviso
Momenteel is de route Verbindingsweg/Treviso afgesloten voor autoverkeer vanwege de reconstructie van de Grote Kruising.

4 Fiets- en voetgangersoversteek Treviso/Oosterstraat
De fiets- en voetgangersoversteek bij Treviso/Oosterstraat over de Industrieweg is een gevaarlijk punt. Het negeren van het rode verkeerslicht door automobilisten vanuit de Stormpolder ligt op de loer.

NIEUWE SITUATIE



2 Wethouder Hoogendijktunnel
De tunneltoegang komt 'haaks' op de Rotterdamseweg te staan. Hierdoor is er een ruimere bocht mogelijk en hebben fietsers en auto's beter zicht op elkaar.

3 Verbindingsweg/Treviso
De doorgaande route voor autoverkeer over de Verbindingsweg/Treviso blijft afgesloten.

4 Oversteek Treviso/Oosterstraat
De fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van de Treviso/ Oosterstraat is opgeheven. We hebben de aansluiting van Treviso op de Industrieweg aangepast voor autoverkeer. Deze situatie is veiliger dan voorheen. Fietsers en voetgangers kunnen oversteken bij de Grote Kruising en bij de Parallelweg.



Samenvatting

A Afsluiting Koningin Wilhelminaplein:
(Pagina 4-5)

A1 Autoverkeer uit de richting Capelle aan den IJssel richting Oud-Krimpen, rijdt door tot de Grote Kruising. Zij slaan bij de Industrieweg rechtsaf en vervolgen de route via de nieuwe aansluiting Parallelweg/Oude Tiendweg.
A2 Voor fietsers blijft de afslagmogelijkheid richting Oud-Krimpen bij het Koningin Wilhelminaplein. Hulpdiensten maken gebruik van deze doorgang in noodsituaties.

B Nieuwe ontsluiting Oud-Krimpen:
(Pagina 6-7)

B1 Er is een bestaande ontsluiting in de noordwesthoek van Oud-Krimpen via de Tuinstraat.
B2 Er komt een nieuwe ontsluiting voor de wijk in de zuidoosthoek bij de Parallelweg/Oude Tiendweg.
B3 Van de Oude Tiendweg maken we een fietsstraat, waarin de auto te gast is.

C Geen aansluitingen Industrieweg op Oude Tiendweg
(Pagina 8-9)

D Overige aanpassingen verbetering fietsstraat
(Pagina 10-11)

D1 Van de Rotterdamseweg maken we een fietsstraat, waarin de auto te gast is.
D2 We verbeteren de aansluiting Rotterdamseweg/Wethouder Hoogendijktunnel en maken deze overzichtelijker.
D3 De oversteek voor fietsers en voetgangers op de Industrieweg bij de Oosterstraat vervalt.
D4 We verbeteren de oversteek bij de Grote Kruising.
D5 Van Treviso/Verbindingsweg maken we een fietsstraat, waarin de auto te gast is. Er is geen doorgaand autoverkeer van Treviso naar verbindingsweg en omgekeerd mogelijk.

VEELGESTELDE VRAGEN

BEREIKBAARHEID/DRUKTE EN PLANNING

De af- en toerit van de C.G. Roosweg naar het Koningin Wilhelminaplein voor autoverkeer wordt afgesloten. Hoe zit het dan met de bereikbaarheid voor hulpdiensten?

We zorgen ervoor dat zij gebruik maken van de nieuwe aansluiting op het Koningin Wilhelminaplein. Op die manier blijven de aanrijtijden in een noodsituatie ongewijzigd.

Automobilisten uit de richting Capelle aan den IJssel die naar Oud-Krimpen willen, slaan niet meer bij het Koningin Wilhelminaplein rechtsaf maar bij de Industrieweg. Kan de kruising dat extra verkeer wel aan?

Ja, dit kan prima. Na de reconstructie van de Grote Kruising komt er een langere uitvoegstrook op de C.G. Roosweg.

Hoe is de planning voor de volgende fase van het project de Grote Kruising?

We beginnen in november 2021 met fase 7.
De werkzaamheden zijn in het najaar van 2022 klaar.



Wat als ik vragen heb over fase 7 van het project de Grote Kruising?

Kom naar de informatiebijeenkomst op maandag 4 oktober. Aanmelden is verplicht. Dit doet u via de speciale button op www.degrotekruising.nl.

Wij beantwoorden uw vragen en geven toelichting op de plannen.

Meer informatie over fase 7 vind u ook op www.degrotekruising.nl.



VERKEERSKUNDIGE AAN HET WOORD

In de wijk Oud-Krimpen rijdt veel doorgaand verkeer. Dat zorgt voor overlast en daarmee onnodige, onveilige situaties.
Automobilisten en fietsers zitten elkaar regelmatig in de weg. Vooral op de aansluiting met het Koningin Wilhelminaplein. Fietsers komen hier met hoge snelheid van de Algerabrug. Er is veel autoverkeer dat deze fietsroute kruist. Dit moet en kán beter en vooral veiliger. Door de reconstructie van de Grote Kruising is het een logisch moment om het verkeersplan aan te passen. Hierdoor maken we Oud-Krimpen veiliger, bereikbaarder en leefbaarder. Dit betekent dat we de verkeerssituatie op vier punten wijzigen:

1 **We sluiten de aansluiting voor autoverkeer van het Koningin Wilhelminaplein op de C.G. Roosweg af**
Door de afsluiting van de af- en toerit van het Koningin Wilhelminaplein vergroten we de veiligheid voor de fietsers. Daarnaast is er met de nieuwe aansluiting Parallelweg/Oude Tiendweg sprake van minder overlast van doorgaand verkeer door de wijk. Dit komt de leefbaarheid ten goede.

2 **Er komt een nieuwe ontsluiting voor autoverkeer vanaf de Parallelweg op de Oude Tiendweg (bestemmingsverkeer)**
De nieuwe fietsstraat op de Oude Tiendweg en de directe aansluiting op de Parallelweg zorgt voor een veiliger en beter bereikbaar Oud-Krimpen. Dit komt ook doordat de auto te gast is.

3 **Aanpassingen Industrieweg**
De fietsaansluiting van de Rotterdamseweg op de Oude Tiendweg en de twee aansluitingen van de Industrieweg naar de Oude Tiendweg zijn een complex punt. Hier kruisen auto's de doorgaande fietsstroom. Dit leidt vaak tot onveilige situaties. Fietsers en voetgangers ervaren de Industrieweg ter hoogte van de Treviso/Oosterstraat als onveilig. Daarom zorgen we voor een betere oversteek bij de Grote Kruising. Door het verwijderen van de aansluitingen van de Industrieweg op de Oude Tiendweg maken we het nog veiliger.

4 **We realiseren een fietsstraat op de route Algerabrug/Rotterdamseweg/ Treviso/Verbindingsweg**
Door de aanpassing van de aansluiting Wethouder Hoogendijktunnel op de Rotterdamseweg verbeteren we de verkeersveiligheid enorm. Auto's moeten hun snelheid verminderen. Zo kunnen zij als het nodig is sneller remmen.

Het oversteken van fietsers en voetgangers ter hoogte van de Grote Kruising, zorgt voor een veiliger verkeerssituatie op de Industrieweg.

De nieuwe fietsstraat op de route Algerabrug/ Rotterdamseweg/ Treviso/ Verbindingsweg is een veilige route voor het toenemend fietsverkeer.
Hierbij helpt het dat er een afsluiting is voor het autoverkeer ter hoogte van de gemeentegrens met Krimpenerwaard.



Colofon
Deze uitgave is gemaakt in opdracht van de gemeente Krimpen aan den IJssel

Redactie, vormgeving en realisatie:
90graden communicatie
www.90graden.com

Oplage: 1.100 exemplaren

Verspreidingsgebied:
Oud-Krimpen en Treviso in Krimpen aan den IJssel

De gemeente gaat aan de slag in Oud-Krimpen. Automobilisten en fietsers zitten elkaar daar vaak in de weg. Dat kán echt anders!

Het is tijd voor een nieuw verkeersplan en een echte fietsstraat. Zo verminderen we het doorgaand autoverkeer en verbeteren we de verkeersveiligheid.



de grote kruising

www.degrotekruising.nl

Gemeente Krimpen aan den IJssel