



Vitters Shipyard B.V.

**Aanmeldingsnotitie vormvrij m.e.r.-
beoordeling**



ARBO &
VEILIGHEID



MILIEU &
OMGEVING



MANAGEMENT &
SYSTEMEN



TRAINING &
OPLEIDING



DIGITALE
TOOLS



ENERGIE &
BESPARING

De fullservice QHSE partner



Vitters Shipyard B.V.

Aanmeldingsnotitie vormvrij m.e.r.- beoordeling

Oprachtgever : Vitters Shipyard B.V.
Stouweg 33
8064PD Zwartsluis

Contactpersoon : 

Uitvoering : 

Adviseur : 
Projectcode : 
Datum : 
Status : 



1. Inleiding

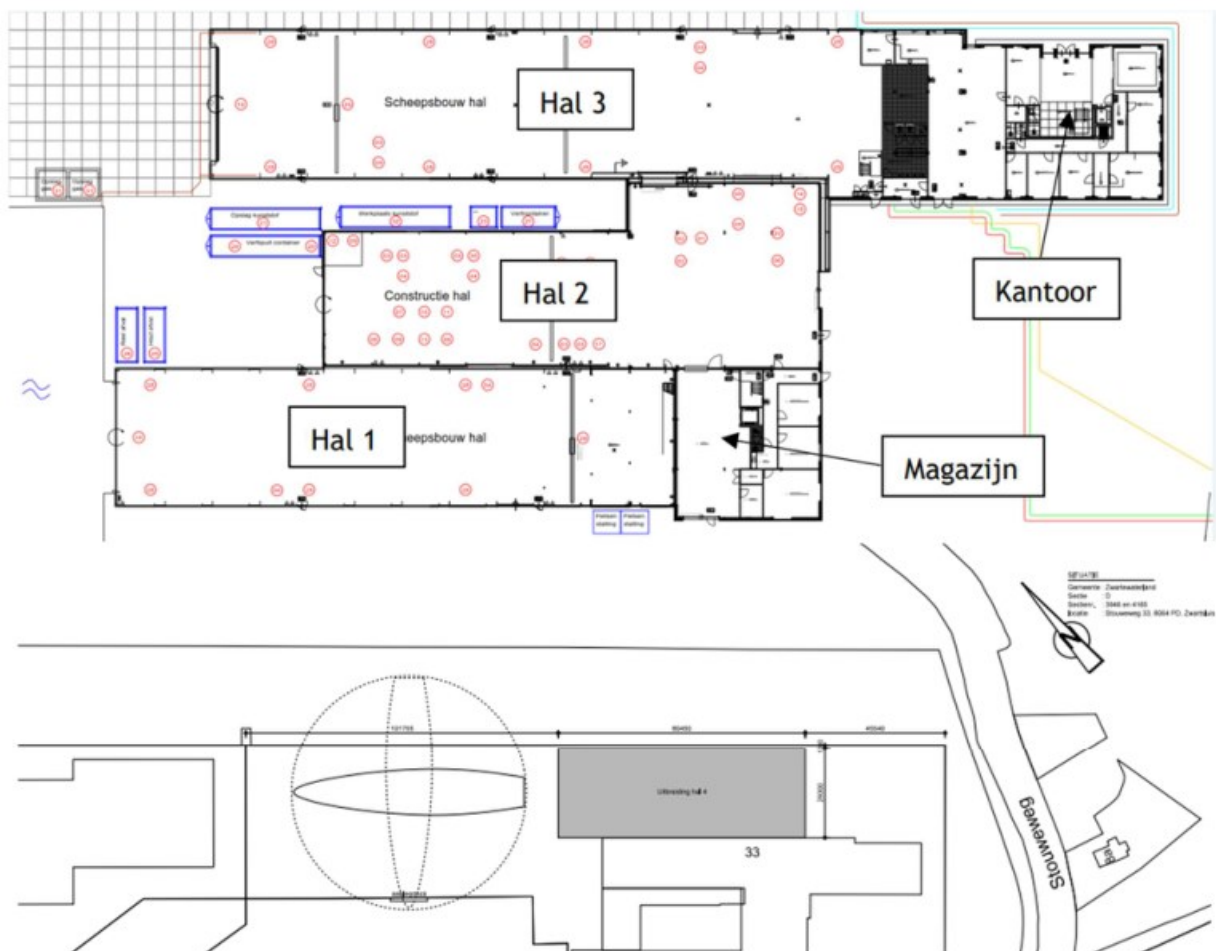
1.1 Aanleiding

Vitters Shipyard BV (verder Vitters) is een producent van exclusieve zeiljachten met een lengte tot circa 85 meter. De productie van een nieuw zeiljacht duurt doorgaans twee jaar. Het bedrijf heeft de beschikking over twee hallen aan de Stouwweg 33 waarin de zeiljachten worden geassembleerd of gereviseerd. Alle activiteiten vinden in principe in pandig plaats.

De hoofdactiviteiten van Vitters op deze locatie aan de Stouwweg 31 en 33 zijn:

- het assembleren en reviseren van zeiljachten;
- het bewerken van metaal en hout;
- het aanvoeren van goederen en producten;
- de (ondersteunende) kantoorwerkzaamheden.

Vitters is voornemens binnen de grenzen van de bestaande inrichting aan de Stouwweg 33 een extra productiehal 4 te bouwen naast de reeds bestaande hallen 1 tot en met 3 (zie weergave hieronder). De nieuwe hal 4 wordt grijs gearceerd weergegeven op de tweede weergave. Aanvullend zijn plattegrondtekeningen inzake hal 4 opgenomen in het bouwdeel van deze aanvraag.





De werkzaamheden met betrekking tot assemblage/revisie in productiehal 4 aan Stouwweg 33 zijn gelijk aan die zoals deze plaatsvinden in de bestaande hallen 1 en 3. De werkzaamheden bestaan uit diverse activiteiten die op verschillende locaties in de hal plaats vinden.

Ook in hal 4 worden zeiljachten met een lengte van 65 meter of meer (af)gebouwd. Er worden zelf metalen of kunststof casco's (romp) gebouwd en/of metalen of kunststof casco's (romp) ingekocht van leveranciers. De casco's worden per ponton in Zwartsluis aangeleverd. Het grootste deel van de casco's bestaat uit aluminium welke geheel door Vitters worden afgebouwd tot zeiljacht. Daarnaast kunnen zeiljachten gereviseerd (strippen, onderhouden en gerepareerd) worden. Metaal wordt bewerkt door knippen, snijden, lassen, slijpen, polijsten, kanten, boren en ponsen.

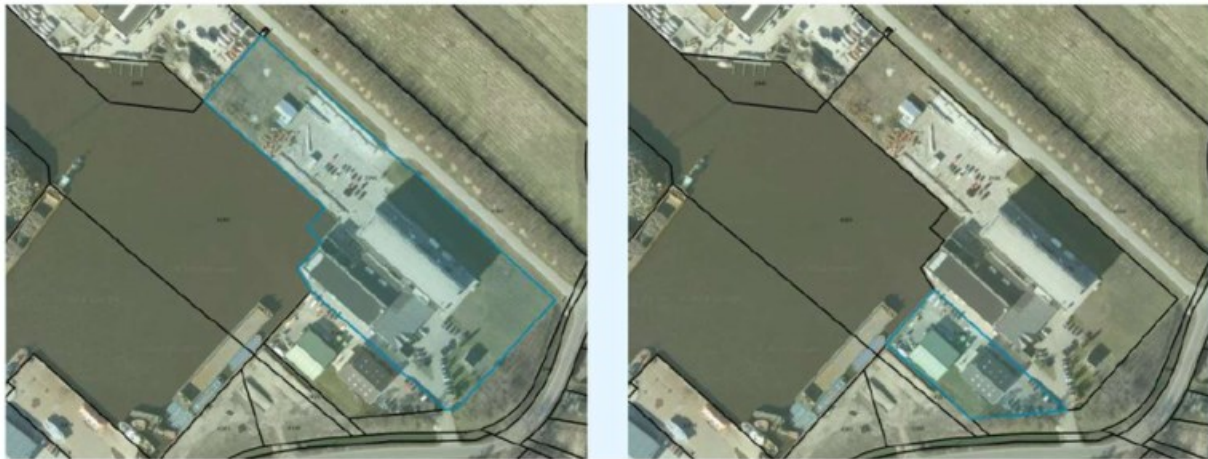
In de hal vinden alle mogelijke werkzaamheden plaats die verband houden met het (af)bouwen van de zeiljachten. Er worden onderdelen van externe leveranciers door Vitters ingebouwd. Daarbij moet gedacht worden aan dieselmotoren, elektromotoren, jachtbeslag en interieur. Deze onderdelen worden in de hal uitgepakt en klaar gemaakt voor montage.

Ook worden de rompen in de hal geplamuurd, gecoat en voorzien van antifouling. Vanwege de grootte van de romp van de jachten (65 meter en groter) vinden alle werkzaamheden in één en dezelfde hal plaats. De jachten worden tijdens de (af)bouwfase daarom ook niet of nauwelijks verplaatst. Voordat de jachten worden verscheept worden in pandig de dieselmotoren en dergelijke getest.

In afzonderlijke opslagvoorzieningen (lees: 1 of enkele kasten) worden gevaarlijke (vloei)stoffen in emballage opgeslagen conform de richtlijn PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

Ligging van de inrichting

De inrichting is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Meppelerdiep-Zomerdijk, aan de Stouwweg 33 en 31 in Zwartsluis, kadastraal bekend als gemeente Zwartsluis, sectie D, nummers 3946 en 3249 (respectievelijk links en rechts op onderstaande weergave).



De inrichting is niet gelegen in een grondwaterwinningsgebied en/of een grondwaterbeschermingsgebied. De inrichting is niet gelegen in een stiltegebied.

De inrichting is niet gelegen in een Natura 2000-gebied, Vogel- of Habitatrichtlijngebied of andere kwetsbare natuurgebieden. In de directe omgeving van Vitters zijn geen gevoelige objecten zoals zorginstellingen of scholen aanwezig.

De grens van de inrichting is met de blauwe lijn aangeduid op de 2 weergaven hierboven. Voor de volledigheid: aan de kade bij Vitters meren uitsluitend schepen van klanten aan, niet van derden. De ligplaats wordt in dat geval bepaald door Vitters.



Opgave vigerende vergunningen en/of meldingen

Op 10 juni 2022 is voor de inrichting aan de Stouweweg 33 te Zwartsluis een revisievergunning verleend (artikel 2.6 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) met kenmerk Z2022-00004901.

Omdat Vitters voornemens is om productiehal 4 te bouwen is de voorbereiding gestart om een veranderingsvergunning voor de inrichting aan te vragen. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling moet afgerond zijn voordat gemeente Zwartewaterland een beslissing op de komende aanvraag kan nemen.



2. Besluit milieueffectrapportage

Algemeen

In het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.) zijn drempelwaarden opgenomen voor verschillende categorieën. De activiteiten binnen Vitters vallen (onveranderd) onder categorie 32.6 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage:

D	De oprichting, wijziging of	In gevallen waarin de	De structuurvisie,	De besluiten waarop afdeling
32.6	uitbreiding van een installatie	activiteit betrekking heeft op	bedoeld in de artikelen	3.4 van de Algemene wet
	bestemd voor het bouwen,	een productieoppervlak van	2.1, 2.2 en 2.3 van de	bestuursrecht en een of meer
	onderhouden, repareren of	50.000 m ² of meer.	Wet ruimtelijke	artikelen van afdeling 13.2
	behandelen van de oppervlakte		ordering, en de plannen,	van de wet van toepassing
	van metalen schepen.		bedoeld in de artikelen	zijn.
			3.1, eerste lid, 3.6,	
			eerste lid, onderdelen a	
			en b, van die wet.	

Zoals uit paragraaf 1.1 van deze notitie blijkt, bedraagt de verandering de bouw van een extra productiehal 4 voor het assembleren en reviseren van zeiljachten. Met de toevoeging van de hal 4 valt de aangevraagde activiteit niet boven een drempelwaarde waarvoor een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Echter, ook voor het beoordelen van wijzigingen van installaties en activiteiten onder een drempelwaarde van bijlage 1 van het Besluit m.e.r. moet het bevoegd gezag vanuit het Besluit een toets uitvoeren in de vorm van een *vormvrije m.e.r.-beoordeling*.

Omdat de ondergrens van categorie 32.6 van onderdeel D uit bijlage 1 van het Besluit m.e.r. wordt onderschreden moet in dit geval een vormvrije m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd. Uit deze beoordeling blijkt of de gewenste wijziging leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Met de vormvrije m.e.r.-beoordeling moet tenminste worden getoetst aan de:

- Kenmerken van de activiteit
- Plaats van de activiteit
- Kenmerken van het potentiële effect.

In onderstaande alinea's zijn de bijzonderheden beschreven.

Kenmerken van de activiteit

De activiteiten van Vitters zijn beschreven in paragraaf 1.1 van deze vormvrije m.e.r.-beoordeling. Dit betreffen de vergunde activiteiten van Vitters.

Het primair proces van Vitters omvat (stapsgewijs) in het kort:

- 1) Scheepsbouw: assemblage casco's tot zeiljacht of revisie
- 2) Constructie: hout en metaalbewerking
- 3) Spuitcabine
- 4) Opslag van materialen en producten
- 5) Buitenterrein: werkplaats kunststof
- 6) Buitenterrein: opslag gevaarlijke stoffen en afvalstoffen

De aard van de inrichting verandert door de voorgenomen verandering in het geheel niet en blijven conform de aangevraagde en vergunde situatie.

Plaats van de activiteit

De activiteiten worden uitgevoerd op de in paragraaf 1.1 weergegeven locatie.



Kenmerken van het potentiële effect

De activiteiten van Vitters leiden tot enige gevolgen naar de omgeving. In deze toelichting zijn de verwachte effecten voor de milieuaspecten kort toegelicht. Een uitgebreide omschrijving en toetsing zal plaatsvinden bij de aanvraag voor een veranderingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Geluid en trillingen:

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. heeft ten behoeve van de uitbreiding met hal 4 akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Gestelde conclusie is dat de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie ruim onder de grenswaarden liggen. Daarmee verwacht DGMR dat deze situatie inpasbaar is binnen de geluidszone van het industrieterrein en wordt de zonebeheerder verzocht dit te bevestigen.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de incidentele bedrijfssituatie bedraagt ten hoogste 41 dB(A) in de dagperiode bij toetspunt 06. Gezien de hoogte van deze geluidsbelasting en de frequentie leidt de incidentele activiteit eveneens niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

De berekende maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Bovenstaande samenvatting en conclusie is o.i. voldoende motivatie om te stellen dat de toevoeging van hal 4 geen significante wijziging van de geluidsbelasting voor de directe omgeving met zich mee brengt.

Bodem:

Vitters heeft ter plaatse van de nieuw te bouwen hal 4 verkennend bodemonderzoek laten uitvoeren. Conclusie vanuit dit onderzoek is dat inzake de aard en de concentraties van de aangetoonde parameters in relatie tot de bedrijfsbestemming van het terrein er geen verhoogde risico's voor de volksgezondheid en/of het milieu op basis van de aangetoonde milieuhygiënische bodemkwaliteit te verwachten zijn. De resultaten van het onderzoek vormen geen aanleiding tot nader onderzoek en er zijn geen milieuhygiënische belemmeringen in relatie tot de bestemming van het terrein en de bouw van de bedrijfshal.

De aangevraagde bedrijfsactiviteiten in hal 4 zullen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gesteld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012.

Gevaarlijke stoffen / externe veiligheid:

In hal 4 worden in afzonderlijke opslagvoorzieningen veiligheidskasten gevaarlijke (vloei)stoffen in emballage opgeslagen conform de richtlijn PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Er worden geen gasflessen opgeslagen. Deze verandering brengt geen aanvullend significant risico met zich mee voor wat betreft externe (brand)veiligheid. De vigerende vergunning dekt deze activiteiten reeds.

Lucht(emissie):

De activiteiten, werkwijzen en toegepaste technieken in hal 4 zijn qua aard en omvang overeenkomstig de revisievergunning uit 2022 (en de onderliggende aanvraag).

Lasrook wordt doelmatig via filterinstallaties aan de bron afgezogen en door recirculatiefilters geleid die ontworpen zijn met betrekking tot het afvangen van lasrook. Bij slijpwerkzaamheden wordt de lucht tevens aan de bron afgezogen en door dezelfde recirculatiefilters als het lasrook gevoerd.

Ook in hal 4 worden casco's behandeld om te voorkomen dat micro-organismen, mosselen en algen zich onder het wateroppervlak vasthechten aan de romp van een schip (antifouling). De werkwijze is qua stappen en toegepaste stoffen exact gelijk aan die zoals reeds vergund waarbij ook dezelfde



afzuigkasten (inclusief de twee lagen paintstop filterdoek) toegepast worden voor de afvoer van de vrijkomende verfdampen naar buiten.

Met betrekking tot ruimteverwarming wordt er (vooralsnog) voorzien in Cv-ketels gelijkwaardig aan de installaties die reeds aanwezig zijn binnen Vitters. Koelinstallaties zullen niet aanwezig zijn hal 4.

Geur:

In hal 4 vinden werkzaamheden plaats die relevant kunnen zijn voor het geuraspect. Dit zijn echter dezelfde werkzaamheden als reeds vergund middels de revisievergunning 2022.

Verfspuitwerkzaamheden vinden er in hal 4 niet plaats, wel polyesterverwerking. Polyesterverwerking is voor geurhinder relevant (o.a. ten aanzien van Activiteitenregeling art. 4.46). Deze polyesterverwerking vindt in hal 4 uitsluitend in pandig plaats waarbij de emissies naar de buitenlucht door doelmatige filterinstallaties worden geleid.

Ook in de hier aangevraagde situatie met hal 4 blijft de vracht aan VOS bij Vitters onder de 5 ton per jaar. Daarbij worden de afgezogen emissie bovendaks en omhoog gericht afgevoerd waarbij er (onverminderd) sprake is van een gezonde industrieterrein en waarbij binnen 50 meter geen gevoelige gebouwen aanwezig.

Op basis van de beschikbare informatie en het gehanteerde stappenschema van de 'Handleiding Geur' kan ook na de realisatie van hal 4 worden geconcludeerd dat op basis van de stoffeigenschappen de activiteiten in beginsel geurrelevant zijn (groep 1) aan de emissie-eisen van het Activiteitenbesluit (filtrerende afscheider) zal worden voldaan waardoor wordt voldaan aan de wettelijke vereisten inzake geur.

Overige milieuaspecten:

De verandering heeft geen significante invloed op de milieuaspecten afval en (afval)water anders dan de reeds vergunde situatie qua aard en omvang.

De verandering leidt daarbij niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning(en) zijn toegestaan.

Overige regelgeving

Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

Volgens de Activiteitenbesluit Internetmodule (AIM) is Vitters een type-C-inrichting. De gemelde wijziging heeft geen invloed op dit gegeven en eveneens niet op de van toepassing zijnde paragrafen van het Activiteitenbesluit (zie ook de aanvraag ten behoeve van de revisievergunning 2022).

Richtlijn IPPC/IED

De activiteiten van Vitters vallen ook na de hier aangevraagde wijziging niet onder een van de categorieën van installaties zoals deze zijn genoemd in bijlage 1 van de richtlijn IPPC/IED. Er hoeft daarom geen rekening te worden gehouden met de richtlijn IPPC/IED en de daaruit voortvloeiende BREF (BAT Referentiedocument) of BBT-conclusies.

Wet natuurbescherming

Het actuele stikstofbeleid stelt dat ieder bedrijf die met haar activiteiten een bijdrage aan stikstof levert groter dan 0,00 mol/hectare/jaar op een relevant natuurgebied (Natura 2000) over een vergunning Wet natuurbescherming moet beschikken.

Vitters heeft daarom een inventariserende berekening ten aanzien van de middels de revisievergunning uit 2022 aangevraagde situatie uitgevoerd. Daarbij zijn de stikstofemissies van de bedrijfsprocessen en de gevolgen van deze stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden in beeld gebracht middels AERIUS.



Uit deze inventariserende berekening is gebleken dat het bedrijf significant is vanwege een uitkomst in AERIUS groter dan 0,00 mol/hectare/jaar. Vervolgens heeft Vitters een zogenaamde verschilberekening opgesteld waarbij de actuele situatie is vergeleken met de referentie jaren van de relevante Natura 2000-gebieden in het verleden. Het betreft de natuurgebieden De Wieden en Olde Maten & Veerslootslanden met referentie jaren 2000 en 2004. Uitkomst van deze berekening is dat aangetoond wordt dat in de aangevraagde situatie er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de vergunde situaties in beide referentie jaren (er is daarmee sprake van intern salderen).

Op 20 januari 2021 heeft de Raad van State uitspraak over gedaan inzake intern salderen in het kader van de Wet natuurbescherming in de zaak Logtsebaan. Met deze uitspraak is bepaald dat een Wnb-aanvraag niet (meer) nodig is als de toekomstige stikstofdepositie door intern salderen uitkomt op 0,00 mol/ha/jaar vergeleken met de referentiesituatie(s).

Omdat de hier aangevraagde verandering bij Vitters geen significante veranderingen teweeg brengt tot de stationaire en mobiele bronnen die stikstof emitteren kan worden gesteld dat voorgenoemde berekening actueel blijft en de conclusies onveranderd blijven. Concreet voor Vitters betekent dit dat het bedrijf geen vergunning Wet natuurbescherming (meer) behoeft aan te vragen en dat er geen sprake is van een procedurele koppeling tussen deze melding en de Wet natuurbescherming.

Uit deze beoordeling is gebleken dat de gewenste activiteiten van Vitters geen grote nadelige effecten voor de omgeving veroorzaken. Van blijvende effecten voor de omgeving is geen sprake. De (eventuele) effecten naar de omgeving voldoen aan de vereisten uit de van toepassing zijnde BBT-documenten welke vanuit de Ministeriële regeling omgevingsrecht worden voorgeschreven. Specifiek betreft dit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 ten aanzien van het voorkomen van bodemverontreiniging en de Publicatierreeks gevaarlijke stoffen 15 ten aanzien van de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage.

3. Conclusie

Uit bovenstaande toelichting blijkt dat de gewenste uitbreiding met een nieuwe hal 4 bij Vitters niet leidt tot aanzienlijke nadelige of onomkeerbare milieugevolgen. Het uitvoeren van een milieueffectrapportage is dan ook niet nodig. Met het indienen van deze vormvrije m.e.r.-beoordeling wordt voldaan aan het vereiste op grond van artikel 7.16 van de Wet milieubeheer.

Vitters verzoekt als initiatiefnemer gemeente Zwartewaterland om deze aanmeldingsnotitie te beoordelen en een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen.

