



Akoestisch onderzoek Vitters Shipyard

Onderzoek naar de geluidsbelasting
vanwege de uitbreiding met een nieuwe
bedrijfshal

Status	definitief
Versie	003
Rapport	
Datum	30 januari 2023



Colofon

Opdrachtgever	Vitters Shipyard Stouweweg 33 Zwartsluis
Contactpersoon opdrachtgever	
Project Betreft Uw kenmerk	Vitters ShipYard, Zwartsluis Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	 30 januari 2023 003 definitief
Uitgevoerd door	
Contactpersoon	
Auteur	
Projectadviseur	
2e lezer/secr.	

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatieschets	5
3. Toetsingskader	7
3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus	7
3.2 Maximale geluidsniveaus	7
3.3 Verkeersaantrekkende werking	7
4. Bedrijfsactiviteiten	8
4.1 Algemeen	8
4.2 Representatieve bedrijfssituatie	8
4.3 Incidentele bedrijfssituatie	12
5. Uitgangspunten	13
5.1 Bronvermogens	13
5.2 Akoestisch rekenmodel	13
6. Rekenresultaten	14
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus	14
6.2 Maximale geluidsniveaus	15
7. Samenvatting en conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 2	Invoergegevens objecten
Bijlage 3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4	Rekenresultaten L_{Amax}

1. Inleiding

In opdracht van Vitters Shipyard heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van Vitters Shipyard, gelegen aan de Stouweweg 33 (en 31) in Zwartsluis. De aanleiding van het onderzoek is de uitbreiding met een nieuwe bedrijfshal.

Het bedrijf ligt op industrieterrein Kranerwaard, waarvoor een geluidszone is vastgesteld op grond van artikel 41 van de Wet geluidhinder.

Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsemissie naar de omgeving van de inrichting, het vaststellen van de geluidsbelasting op de omgeving en het toetsen van de berekende geluidsniveaus aan de betreffende voorschriften. Daarbij gaat het om de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie.

In 2019 heeft DGMR voor Vitters Shipyard een akoestisch onderzoek uitgevoerd (onderzoek met kenmerk M.2018.0159.00.R001 van 13 mei 2019). Dit onderzoek vormt de basis voor dit nieuwe geluidsonderzoek.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' van 1999 (hierna HMRI).

2. Situatieschets

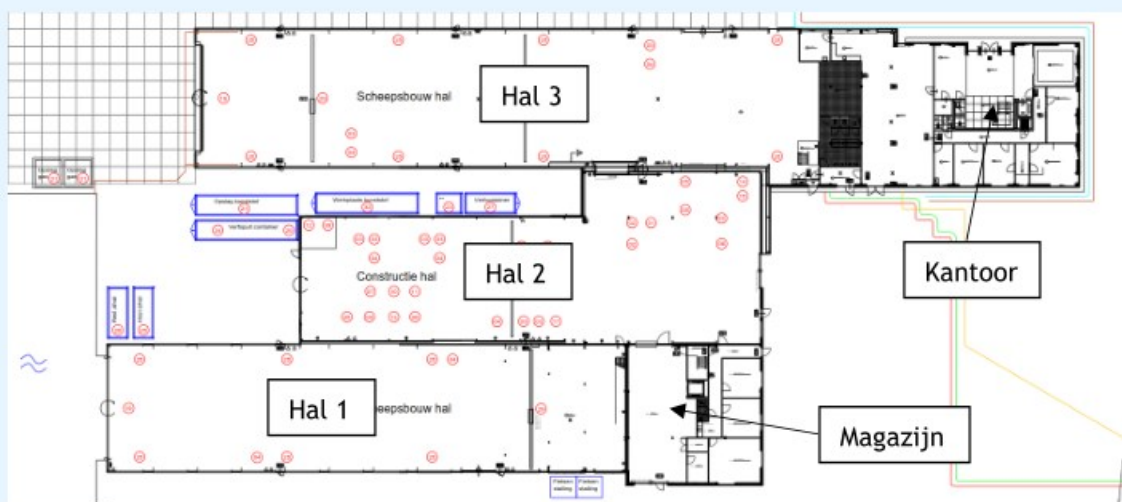
Vitters Shipyard ligt aan de Stouweweg 33 (en 31) in Zwartsluis. De ligging van het bedrijf is weergegeven in figuur 1.



figuur 1: ligging Vitters Shipyard (rood) en directe omgeving

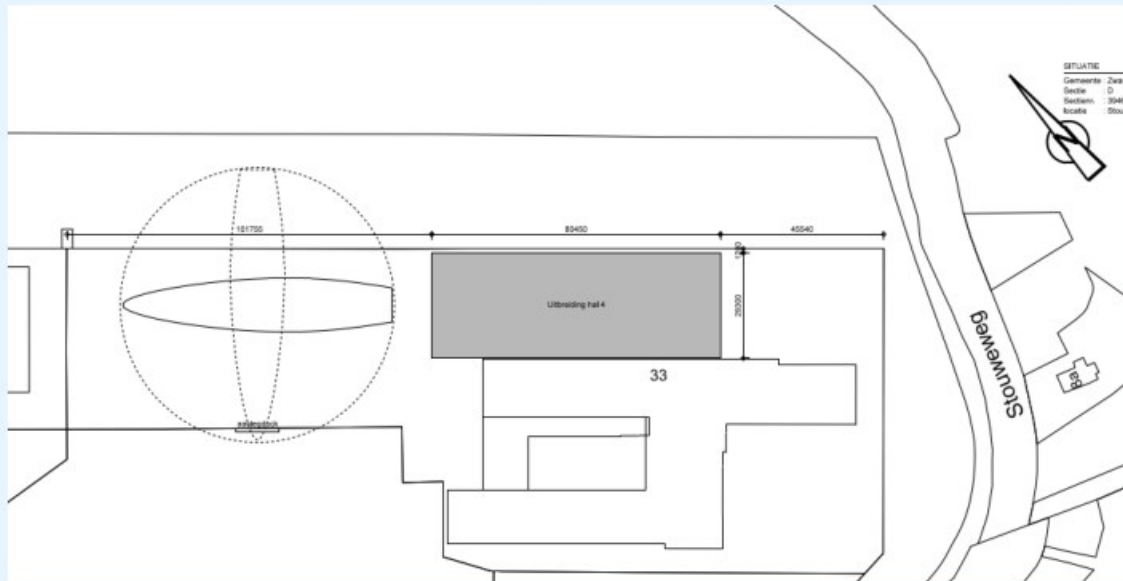
Op het bedrijfsterrein zijn productiehallen, kantoren en parkeervoorzieningen aanwezig. In figuur 2 is de indeling van de bestaande bedrijfshallen weergegeven. In de hallen vinden in zijn algemeenheid de volgende werkzaamheden plaats:

- Hal 1: assemblagehal schepen.
- Hal 2: werkplaats (houtbewerking, metaalbewerking).
- Hal 3: assemblagehal schepen.

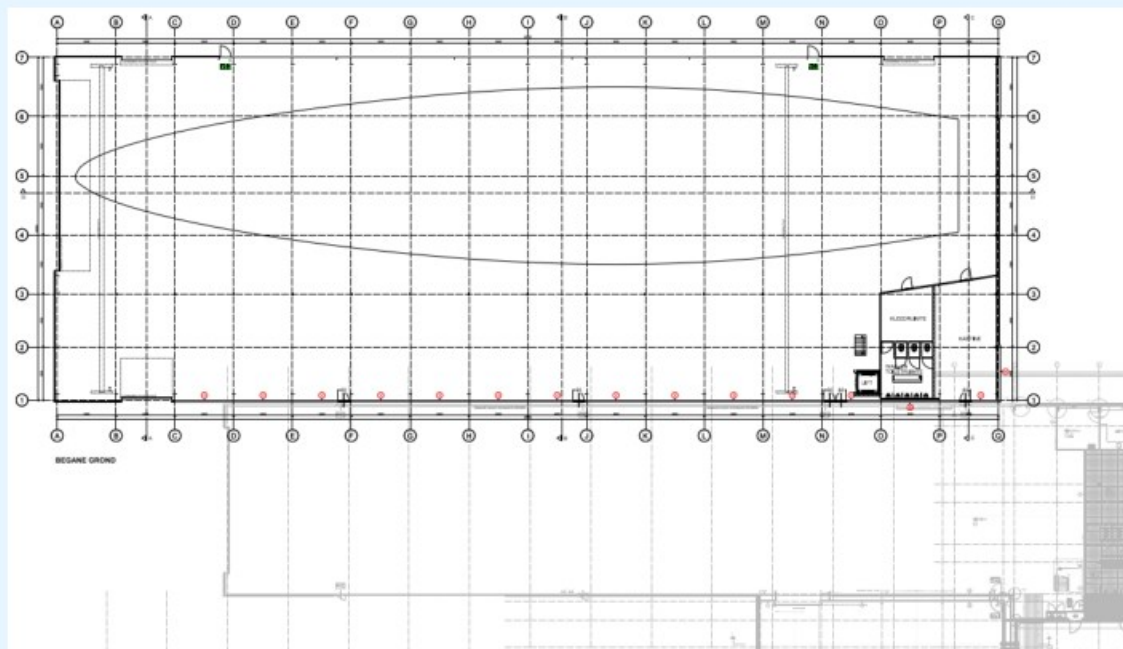


figuur 2: indeling bestaande bedrijfshallen

Grenzend aan hal 3 realiseert Vitters Shipyard een vierde bedrijfshal. Dit betreft eveneens een hal waar scheepsbouw plaats gaat vinden. Het grootste deel van de hal bestaat uit een grote ruimte waar aan een schip gewerkt kan worden. Daarnaast komen in de hal ondersteunende voorzieningen, zoals toiletten, kantine, kleedruimte, magazijn en kantoor. De hal heeft een afmeting van 80 bij 29 meter en is 16 meter hoog.



figuur 3: uitbreiding met de vierde bedrijfshal



figuur 4: indeling begane grond hal 4

3. Toetsingskader

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Vitters Shipyard vraagt een omgevingsvergunning aan. Aangezien het bedrijf op een gezoneerd industrieterrein ligt, geldt als toetsingskader voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus de systematiek conform de Wgh. Voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein geldt volgens artikel 53 Wgh dat de geluidsbelasting van alle bedrijven tezamen op de zonegrens niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Daarnaast is het noodzakelijk dat alle bedrijven tezamen voldoen aan de vastgestelde MTG en hogere waarden bij woningen in de zone. De gemeente Zwartewaterland toetst als zonebeheerder of de activiteiten van Vitters Shipyard inpasbaar zijn binnen de geluidzone.

Vitters Shipyard beschikt over een geldende omgevingsvergunning. We toetsen de langtijd-gemiddelde beoordelingsniveaus aan deze omgevingsvergunning (zaaknummer Z2021-00008835 van 9 juni 2022). In tabel 1 staan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning weergegeven.

tabel 1: geluidsvoorschriften vergunning [L_{Aeq} in dB(A)]

Toetspunt	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
HKS-15	26	<10	<10
HKS-46*	33	24	24
HKS-47	27	13	12
HKS-48*	25	<10	<10
004	27	13	12
032	26	<10	<10

* In het nieuw aangeleverde zonebewakingsmodel zijn deze toetspunten komen te vervallen. Om een vergelijking met de vergunningsvoorschriften te kunnen maken heeft DGMR deze punten weer aan het model toegevoegd.

3.2 Maximale geluidsniveaus

Voor de maximale geluidsniveaus biedt de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening een aantal mogelijkheden. Bij voorkeur moet gestreefd worden naar een begrenzing van de maximale geluidsniveaus tot ten hoogste 10 dB boven de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus.

Als dit niet haalbaar is, mogen de maximale geluidsniveaus in de dagperiode tot 70 dB(A), in de avondperiode tot 65 dB(A) en in de nachtperiode tot 60 dB(A) bedragen. In specifieke situaties kan voor de dag- en nachtperiode nog 5 dB meer worden toegestaan. Deze normwaarden gelden enkel bij geluidsgevoelige bestemmingen als woningen. Op referentiepunten kunnen hogere piekgeluiden toelaatbaar zijn.

3.3 Verkeersaantrekkende werking

Uit uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat op gezoneerde industrieterreinen niet getoetst hoeft te worden aan de Circulaire van 29 februari 1996, 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting: beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. Dit aspect is om die reden niet in deze rapportage beschouwd.

4. Bedrijfsactiviteiten

4.1 Algemeen

De activiteiten bij Vitters Shipyard bestaan uit het assembleren en reviseren van zeiljachten. De productie van een schip duurt ongeveer twee jaar. Het bedrijf heeft in de huidige situatie de beschikking over twee hallen waarin een schip wordt geassembleerd. Met de uitbreiding van hal 4 komt daar een derde hal voor bij.

Vitters Shipyard is geopend van maandag tot en met vrijdag van 07.15 tot 16.30 uur. Met enige regelmaat wordt overgewerkt tot maximaal 18.00 uur. Bij het bedrijf werken ongeveer 85 medewerkers. Daarnaast maakt het bedrijf gebruik van onderaannemers, die ook in de bedrijfshallen werkzaam zijn. Alle activiteiten vinden in principe in pandig plaats. Uitzondering hierop is buitenopslag van scheepsbokken en grotere onderdelen zoals masten en de opslag van afval.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen (installaties en werkzaamheden) en hun bedrijfsduur, die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij wordt een bedrijfssituatie bedoeld waarin de inrichting maximaal werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt.

Bezoekende voertuigen

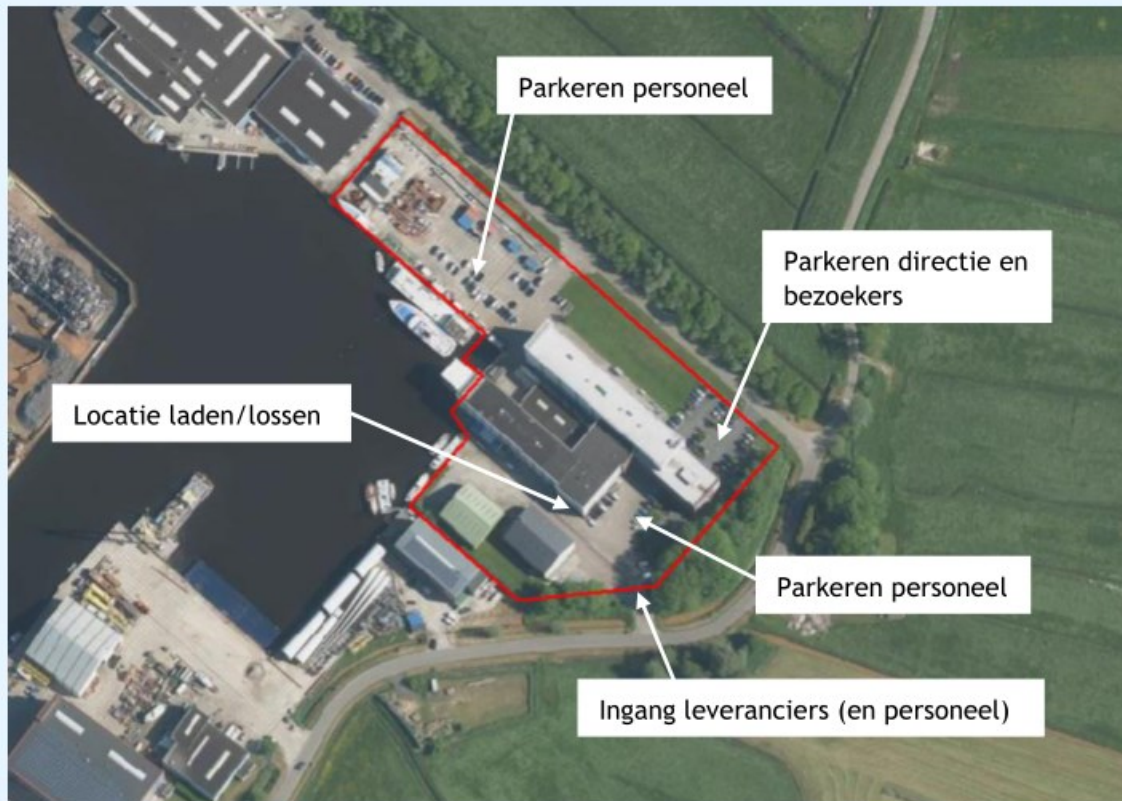
Op het terrein van Vitters Shipyard vinden verkeersbewegingen plaats. Dit betreft personenauto's van personeel en bezoekers en bestelwagens en vrachtwagens ten behoeve van bevoorrading.

Personenwagens parkeren op drie locaties, deze locaties zijn in figuur 5 weergegeven. Op het parkeerterrein aan de oostzijde parkeren bezoekers en directie. Het terrein heeft 28 parkeerplekken en deze kennen een volledige bezetting (28 auto's). Aan de zuidwestzijde van de bedrijfshallen parkeert het personeel. Dit betreft 30 auto's in de dagperiode. Ten noorden van de hallen wordt eveneens geparkeerd. Dit betreft 20 auto's per dag.

De aan- en afvoer vindt plaats met vrachtwagens van derden. Op een drukke dag kunnen vijf vrachtwagens op het terrein van de inrichting komen voor de aanvoer van goederen. De vrachtwagens worden over het algemeen gelost met een palletwagen. Hiervoor kan echter ook een heftruck worden gebruikt. De heftruck is maximaal twee uur in bedrijf op het buitenterrein.

Het perceel aan de Stouweweg 31 maakt onderdeel uit van de inrichting. Op dit terrein is enkel sprake van opslag van goederen. Opgeslagen goederen worden van en naar de opslaghal gebracht met behulp van een heftruck. Dit neemt een half uur in beslag.

Naast de aanvoer met vrachtwagens is sprake van levering van goederen door bestelauto's. Dit betreft maximaal tien bestelauto's per dag.



figuur 5: locaties parkeerplekken en verkeersbewegingen. In rood is de inrichtingsgrens aangegeven.

Werkzaamheden in de hallen

Doorgaans vinden in de scheepsbouwhallen (hallen 1, 3 en 4) assemblagewerkzaamheden plaats. In deze gevallen wordt de casco scheepsromp aangeleverd, waarna de assemblage start. Het kan echter ook zo zijn dat de romp door het bedrijf zelf vervaardigd wordt. Bij dergelijke constructiewerkzaamheden is sprake van een hoger binnenniveau.

In de constructiehal (hal 2) staat diverse houtbewerkings- en metaalbewerkingsmachines. Door de gevels en daken van de hallen vindt geluidsafstraling plaats.

Alle deuren in de hallen zijn gesloten met behoud van de doorgang van personen of goederen. De duur dat de deuren geopend zijn, is verwaarloosbaar klein.

Opslag buitenterrein

De noordwestelijke hoek van het terrein wordt gebruikt voor opslag van scheepsbokken en grote onderdelen. Op dit deel van het terrein kan een heftruck in bedrijf zijn. Dit betreft ten hoogste 1 uur in de dagperiode.

Installaties

De hallen zijn voorzien van een VRF-warmtepompsysteem. Via drie afvoerpijpen op het dak van hal 3 vindt luchtafvoer van dit systeem plaats. Deze installaties zijn continu in bedrijf. Nabij de afvoerpijpen staat een luchtafzuigkast en een airco-unit van de serverruimte, zie figuur 6. Deze installaties zijn gedurende de werktijden in bedrijf en kunnen daarnaast 2 uur in de avond- en nachtperiode in bedrijf zijn. Verder staan op het dak van hal 3 nog vier afzuigunits (figuur 7), deze zijn akoestisch niet relevant.



figuur 6: LAK, airco en afvoerpijpen dak hal 3



figuur 7: afzuigunits dak hal 3 (akoestisch niet relevant)

De afzuigunits die op het dak van hal 3 staan, staan ook op hallen 1 en 2. Aangezien deze akoestisch niet relevant zijn, zijn deze niet gemodelleerd. Op het dak van hal 1 staan verder nog twee airco-units en een afzuiging. Deze installaties zijn eveneens gedurende de werktijden in bedrijf.



figuur 8: afzuiging en airco-units dak hal 1

Op de nieuwe hal 4 komen dezelfde installaties te staan als op hal 3.

Afval

Op het terrein staan containers voor restafval en houtafval. Deze containers staan aan de oostzijde van hal 1. De containers worden één keer per maand geleegd. Voor het onderzoek is uitgegaan van één vrachtwagen ten behoeve van het ophalen van afval.

Tabel 2 geeft een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie, dat wil zeggen alle relevante stationaire en mobiele geluidsbronnen en de bijbehorende bedrijfstijden. De gegeven Id's corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel.

tabel 2: representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Id.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Stationaire bronnen:				
Heftruck laden/lossen	001-004	0,5 uur*	--	--
Heftruck opslag buitenterrein	005-006	0,5 uur*	--	--
Heftruck Stouweweg 31	007	0,5 uur	--	--
Airco serverruimte hal 3	010	11 uur	2 uur	2 uur
Airco kantoren hal 1	011-012	11 uur	--	--
Luchtafzuigkast	013	11 uur	2 uur	2 uur
Afvoerpijp hal 3	014-016	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuiging hal 1	017	11 uur	--	--
Afstraling hal 3	020-055	11 uur	--	--
Afstraling hal 2	060-077	11 uur	--	--
Afstraling hal 1	080-106	11 uur	--	--
Afstraling hal 4	110-139	11 uur	--	--
Airco kantoren hal 4	140	11 uur	2 uur	2 uur
Luchtafzuigkast hal 4	141	11 uur	2 uur	2 uur
Afvoerpijp hal 4	142-144	12 uur	4 uur	8 uur
Mobile bronnen:				
Personenwagens bezoekers	M01	28 stuks	--	--
Personenwagens personeel noord	M02	20 stuks	--	--
Personenwagens personeel zuid	M03	30 stuks	--	--
Bestelwagen aanvoer	M04	10 stuks**	--	--
Vrachtwagen aanvoer	M05	5 stuks**	--	--
Vrachtwagen container	M06	1 stuks**	--	--
Maximale geluidsbronnen:				
Vrachtwagens	M05,M06	Ja	--	--
Bestelwagens	M04	Ja	--	--
Personenwagens	M01-M03	Ja	--	--
Heftruck	001-006	Ja	--	--

*) Tijd per gemodelleerde bron.

**) In het model zijn de aantallen verdubbeld vanwege de heen- en terugweg.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

Incidenteel, maximaal twee keer per jaar, worden afgebouwde jachten te water gelaten. De jachten worden hiertoe vanuit de hallen naar buiten gereden en vervolgens te water gelaten. Het verplaatsen van de jachten gebeurt op twee manieren:

- Jachten tot 200 ton: losse karren zonder aandrijving die gekoppeld worden aan een vrachtwagen.
- Jachten meer dan 200 ton: gebruik van self propelled modular trailer (SPMT). De aandrijving zit in de SPMT's verwerkt. Dit betreft een turbodieselmotor die de hydraulische pompen aandrijft.



figuur 9: voorbeeld karren gekoppeld aan vrachtwagen.



figuur 10: voorbeeld SPMT

Vanaf de kade worden de jachten op een ponton geplaatst. Dit kan met een kraan of rijdend via een ramp plaatsvinden.

Voor de incidentele situatie is uitgegaan van de meest maatgevende situatie. Dit betreft verplaatsing vanuit hallen 3 of 4 naar de kade, waarna vervolgens een kraan wordt ingezet om het jacht op een ponton te plaatsen.

De gehele activiteit, vanuit de hal tot en met plaatsing op het ponton, neemt circa 8 uur in beslag (exclusief voorbereiding in de hal). In dit geval is rekening gehouden met 4 uur bedrijfsduur voor het transporteren van het schip over het buitenterrein en 4 uur inzet van een kraan.

5. Uitgangspunten

5.1 Bronvermogens

De gehanteerde geluidsbronvermogens voor de verschillende bronnen zijn gebaseerd op kentallen afkomstig uit het DGMR-meetarchief, het in 2013 door DGMR uitgevoerde onderzoek voor Vitters Shipyard en geluidsmetingen tijdens het bedrijfsbezoek van 6 maart 2018. De volgende bronvermogens zijn gehanteerd:

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| • Personenwagens | $L_{wr} = 89 \text{ dB(A)}$. |
| • Bestelwagens | $L_{wr} = 96 \text{ dB(A)}$. |
| • Vrachtwagens | $L_{wr} = 103 \text{ dB(A)}$. |
| • Heftruck | $L_{wr} = 97 \text{ dB(A)}$. |
| • LAK kantoor | $L_{wr} = 71 \text{ dB(A)}$. |
| • Airco-unit (per stuk) | $L_{wr} = 70 \text{ dB(A)}$. |
| • Afzuigventilator | $L_{wr} = 82 \text{ dB(A)}$. |
| • Afvoerpijp hal 3 (3 stuks) | $L_{wr} = 70 \text{ dB(A)}$. |
| • Mobiele kraan | $L_{wr} = 108 \text{ dB(A)}$. |
| • SPMT | $L_{wr} = 104 \text{ dB(A)}$. |

Voor het binnenniveau van de assemblagehallen is een binnenniveau van 78 dB(A) gehanteerd. Voor de constructiewerkplaats 82 dB(A). De hallen zijn opgebouwd uit sandwichpanelen, waarbij in de gevels stroken met dubbel glas zitten. De nieuwe hal 4 wordt op dezelfde wijze opgebouwd als de bestaande bedrijfshallen. De uitwerking van de geluidsafstraling van de gevel- en dakdelen is opgenomen in bijlage 1.

5.2 Akoestisch rekenmodel

Door de gemeente Zwartewaterland is een kopie van het zonebewakingsmodel van industrieterrein Kranerwaard aangeleverd (in Geomilieu versie 2022.2). In dit model zijn alle relevante objecten en te hanteren parameters al opgenomen. Door DGMR zijn hier geen wijzigingen in aangebracht, behoudens wijzigingen binnen de inrichtingsgrens van Vitters Shipyard. Dit betreft de wijziging van geluidsbronnen en bebouwing van Vitters Shipyard.

De berekeningen zijn uitgevoerd op de in het zonebewakingsmodel opgenomen beoordelingspunten.

In bijlage 2 is een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten weergegeven. Hierin is ingezoomd op de directe omgeving van het bedrijf.

6. Rekenresultaten

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

De berekende geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 3. Dit betreft de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$. Tussen haken zijn de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning weergegeven. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 3: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus [dB(A)]

Id	Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
HKS-15	Woning Zomerdijk 106	5	28 (26)	11 (<10)	<10 (<10)
HKS-46	Woning binnen zone (vervallen)	5	35 (33)	28 (24)	27 (24)
HKS-47	Zonebewakingspunt 7	5	25 (27)	14 (13)	13 (12)
HKS-48	Zonebewakingspunt 8 (oude zone)	5	33 (25)	19 (<10)	18 (<10)
004	50 dB(A) zonebewakingspunt	5	25 (27)	14 (13)	13 (12)
032	55 dB(A) zonebewakingspunt	5	27 (26)	11 (<10)	10 (<10)
05	Dingstede 1a, woning, noordoost	5	29	15	15
06	Dingstede 1a, woning, zuidoost	5	29	15	14
07	Dingstede 1a, woning, zuidwest	5	28	15	14
bp003	Bentham	5	30	19	18

Uit tabel 3 blijkt dat Vitters Shipyard een beperkte bijdrage heeft op ter plaatse van omliggende woningen en de geluidszone. Voor de dagperiode ligt de bijdrage ten minste 20 dB onder de grenswaarde. In de avond- en nachtperiode heeft het bedrijf geen relevante bijdrage.

Ten opzichte van de vigerende vergunningsvoorschriften is een beperkte toename te zien. Dit wordt veroorzaakt door de uitbreiding van de inrichting in combinatie met de aanpassing van de bedrijfstijden van het ventilatiesysteem. Bij Vitters Shipyard is er sprake van toepassing van de Beste Beschikbare Technieken, te weten:

- Alle reguliere werkzaamheden aan de schepen vinden in pandig plaats.
- Installaties: afzuigingen, airco's en overige installaties op de daken hebben representatieve bronvermogens en voldoen aan de laatste stand der techniek.
- Vrachtwagens: het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 102 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit wordt geïnterpreteerd als BBT.
- Bedrijfstijden: de laad- en losactiviteiten vinden in de dagperiode plaats. In de nachtperiode vinden geen laad- en losactiviteiten plaats.

Gezien het bovenstaande en de beperkte geluidsbijdrage van Vitters Shipyard is het treffen van (aanvullende) maatregelen niet doelmatig.

Incidentele bedrijfssituatie

De berekende geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 4. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 4: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus [dB(A)]

Id	Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
HKS-15	Woning Zomerdijk 106	5	39	<20	<20
HKS-46	Woning binnen zone (vervallen)	5	41	28	27
HKS-47	Zonebewakingspunt 7	5	27	<20	<20
HKS-48	Zonebewakingspunt 8 (oude zone)	5	40	<20	<20
004	50 dB(A) zonebewakingspunt	5	27	<20	<20
032	55 dB(A) zonebewakingspunt	5	39	<20	<20
05	Dingstede 1a, woning, noordoost	5	39	<20	<20
06	Dingstede 1a, woning, zuidoost	5	41	<20	<20
07	Dingstede 1a, woning, zuidwest	5	40	<20	<20
bp003	Bentham	5	35	<20	<20

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 41 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van toetspunt 06 en HKS-46. De incidentele bedrijfs-situatie leidt daarmee niet tot onaanvaardbare geluidsniveaus.

6.2 Maximale geluidsniveaus

De berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piekbronnen zijn weergegeven in tabel 5. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

tabel 5: resultaten maximale geluidsniveaus [dB(A)]

Id	Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Maximale geluidsniveaus in dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
HKS-15	Woning Zomerdijk 106	5	49	--	--
HKS-46	Woning binnen zone (vervallen)	5	55	--	--
HKS-47	Zonebewakingspunt 7	5	47	--	--
HKS-48	Zonebewakingspunt 8 (oude zone)	5	56	--	--
004	50 dB(A) zonebewakingspunt	5	47	--	--
032	55 dB(A) zonebewakingspunt	5	47	--	--
05	Dingstede 1a, woning, noordoost	5	48	--	--
06	Dingstede 1a, woning, zuidoost	5	49	--	--
07	Dingstede 1a, woning, zuidwest	5	48	--	--
bp003	Bentham	5	52	--	--

Uit tabel 5 volgt dat de maximale geluidsniveaus bij de maatgevende beoordelingspunten voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Voor een groot deel betreft dit geen woningen.

De maximale geluidsniveaus tijdens de incidentele bedrijfssituatie zijn vergelijkbaar met de representatieve bedrijfssituatie.

7. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Vitters Shipyard heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting in de omgeving van de vestiging van Vitters Shipyard aan de Stouweweg 33 in Zwartsluis. De aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen uitbreiding met een vierde bedrijfshal waar assemblage van (zeil)jachten plaats gaat vinden. Het onderzoek is opgesteld in het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning.

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie liggen ruim onder de grenswaarden. Hierom verwachten wij dat de aangevraagde situatie inpasbaar is binnen de geluidszone van het industrieterrein. De gemeente beoordeelt echter of dit inderdaad het geval is.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de incidentele bedrijfssituatie bedraagt ten hoogste 41 dB(A) in de dagperiode bij toetspunt 06. Gezien de hoogte van deze geluidsbelasting en de frequentie leidt de incidentele activiteit niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

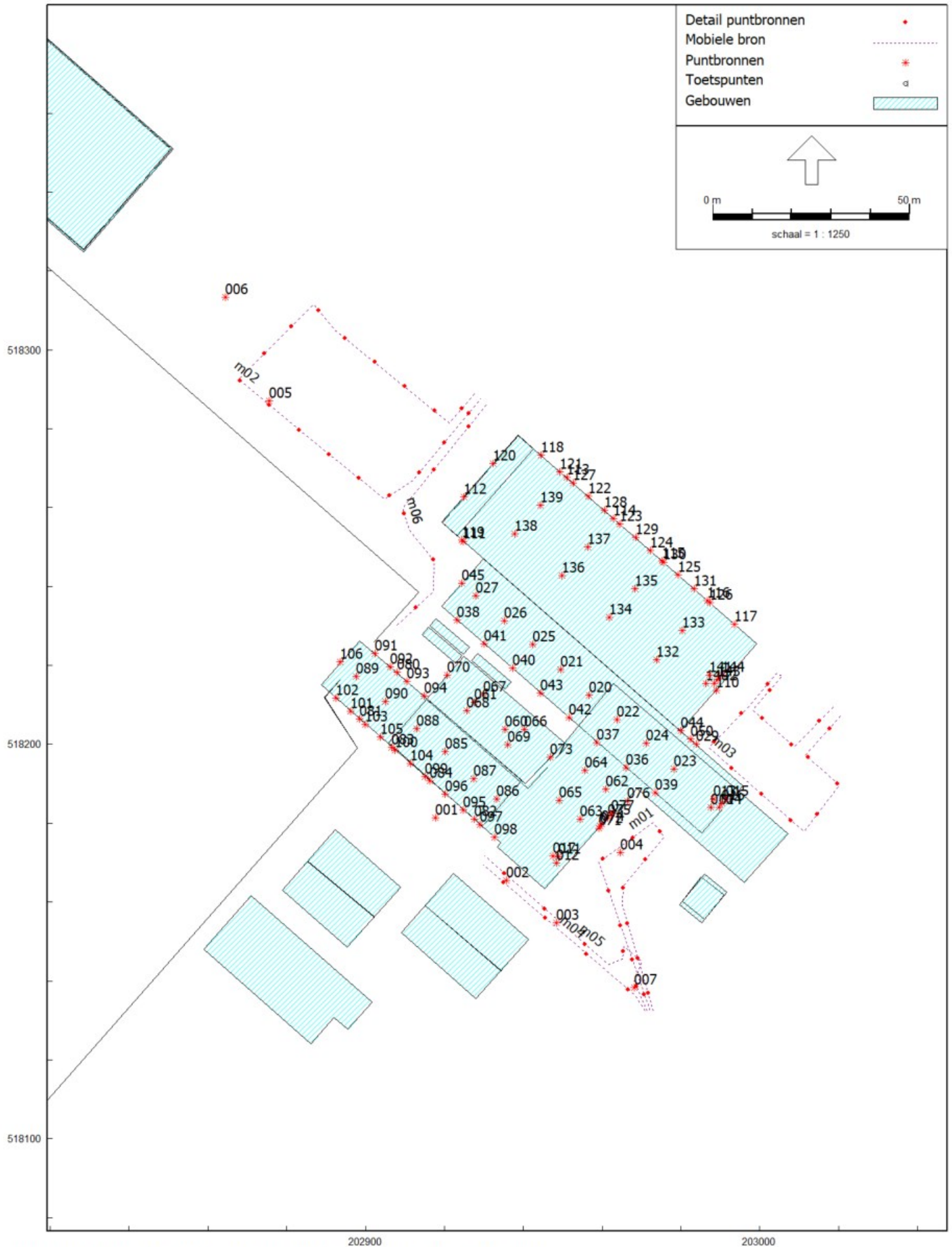
De berekende maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.



Bijlage 1

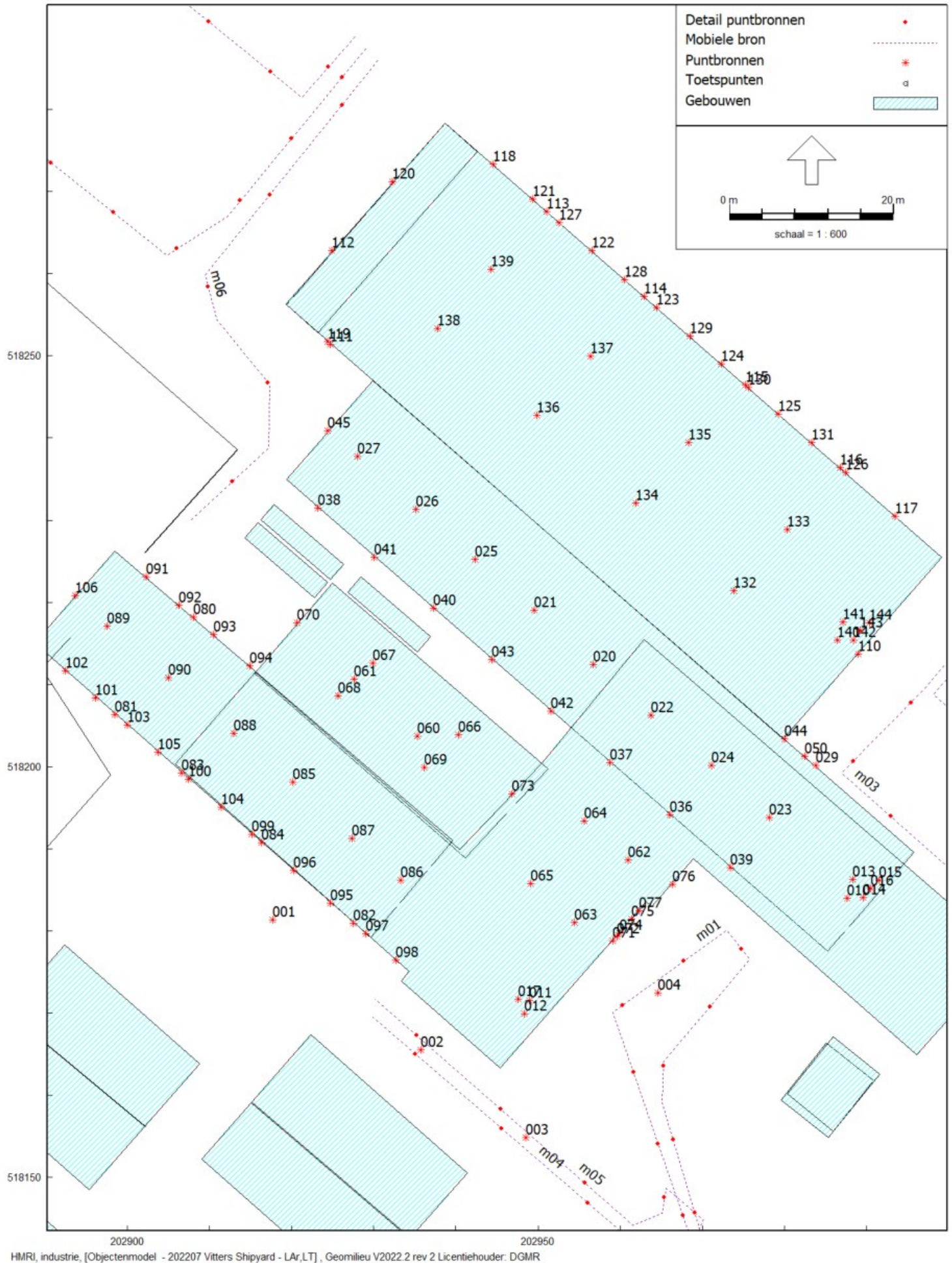
Titel	Invoergegevens geluidsbronnen
-------	-------------------------------

Vitters Shipyard, Zwartsluis



HMRI, industrie, [Objectenmodel - 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: DGMR

Vitters Shipyard, Zwartsluis



Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
heftruck	6436	4	14:39, 7 mrt 2018	001	heftruck laden/lossen	Punt	202917.66	518181.34	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
heftruck	6437	4	14:39, 7 mrt 2018	002	heftruck laden/lossen	Punt	202935.74	518165.49	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
heftruck	6438	4	14:39, 7 mrt 2018	003	heftruck laden/lossen	Punt	202948.49	518154.82	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
heftruck	6439	4	14:39, 7 mrt 2018	004	heftruck laden/lossen	Punt	202964.61	518172.48	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
heftruck	7311	4	14:39, 7 mrt 2018	005	heftruck opslag noord	Punt	202875.60	518287.12	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
heftruck	7312	4	14:39, 7 mrt 2018	006	heftruck opslag noord	Punt	202864.44	518313.32	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
heftruck	17131	4	13:21, 19 jul 2022	007	heftruck transport Stouweweg 31	Punt	202968.10	518138.41	1.50	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
installaties	6443	5	13:18, 19 jul 2022	010	airco kantoren (hal 3)	Punt	202987.61	518184.01	17.00	17.00	17.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
installaties	6442	5	13:17, 19 jul 2022	011	airco kantoren (hal 1)	Punt	202948.93	518171.56	12.80	12.80	12.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
installaties	6444	5	13:17, 19 jul 2022	012	airco kantoren (hal 1)	Punt	202948.34	518169.93	12.80	12.80	12.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
installaties	6445	5	13:18, 19 jul 2022	013	luchtafzuigkast (hal 3)	Punt	202988.35	518186.23	17.50	17.50	17.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
installaties	7291	5	13:18, 19 jul 2022	014	Afvoerpijp hal 3	Punt	202989.62	518184.05	17.80	17.80	17.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
installaties	7292	5	13:18, 19 jul 2022	015	Afvoerpijp hal 3	Punt	202991.53	518186.14	17.80	17.80	17.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
installaties	7317	5	13:18, 19 jul 2022	016	Afvoerpijp hal 3	Punt	202990.47	518185.17	17.80	17.80	17.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
installaties	6441	5	14:41, 7 mrt 2018	017	afzuiging	Punt	202947.55	518171.74	12.80	12.80	12.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7297	7	13:27, 19 jul 2022	020	Hal 3 dak (1/8)	Punt	202956.70	518212.48	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7296	7	13:27, 19 jul 2022	021	Hal 3 dak (1/8)	Punt	202949.50	518219.02	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7298	7	13:27, 19 jul 2022	022	Hal 3 dak (1/8)	Punt	202963.79	518206.29	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7300	7	13:27, 19 jul 2022	023	Hal 3 dak (1/8)	Punt	202978.16	518193.77	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7299	7	13:27, 19 jul 2022	024	Hal 3 dak (1/8)	Punt	202971.09	518200.19	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7295	7	13:27, 19 jul 2022	025	Hal 3 dak (1/8)	Punt	202942.37	518225.23	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7289	7	13:27, 19 jul 2022	026	Hal 3 dak (1/8)	Punt	202935.12	518231.29	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7309	7	13:27, 19 jul 2022	027	Hal 3 dak (1/8)	Punt	202928.02	518237.74	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7301	7	13:27, 19 jul 2022	029	Hal 3 gevel NO (1/8)	Punt	202983.78	518200.13	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7306	7	13:27, 19 jul 2022	036	Hal 3 gevel ZW (1/8)	Punt	202966.03	518194.13	14.00	14.00	14.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7305	7	13:27, 19 jul 2022	037	Hal 3 gevel ZW (1/8)	Punt	202958.72	518200.51	14.00	14.00	14.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7308	7	13:27, 19 jul 2022	038	Hal 3 gevel ZW (1/8)	Punt	202923.18	518231.49	10.70	10.70	10.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7307	7	13:27, 19 jul 2022	039	Hal 3 gevel ZW (1/8)	Punt	202973.43	518187.68	14.00	14.00	14.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7302	7	13:27, 19 jul 2022	040	Hal 3 gevel ZW (1/8)	Punt	202937.21	518219.26	10.70	10.70	10.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7290	7	13:27, 19 jul 2022	041	Hal 3 gevel ZW (1/8)	Punt	202930.07	518225.48	10.70	10.70	10.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7304	7	13:27, 19 jul 2022	042	Hal 3 gevel ZW (1/8)	Punt	202951.54	518206.77	10.70	10.70	10.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7303	7	13:27, 19 jul 2022	043	Hal 3 gevel ZW (1/8)	Punt	202944.40	518212.99	10.70	10.70	10.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7294	7	13:27, 19 jul 2022	044	Hal 3 overheaddeur NO	Punt	202980.03	518203.40	3.30	3.30	3.30	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 3	7288	7	13:27, 19 jul 2022	045	Hal 3 roldeur	Punt	202924.39	518240.88	10.00	10.00	10.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
heftruck	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00
heftruck	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00
heftruck	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00
heftruck	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00
heftruck	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00
heftruck	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00
heftruck	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00
installaties	91.622	50.003	25.003	10.9946	2.0001	2.0003	0.38	3.01	6.02	A	Nee	Nee	Nee	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30
installaties	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30
installaties	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30
installaties	91.622	50.003	25.003	10.9946	2.0001	2.0003	0.38	3.01	6.02	A	Nee	Nee	Nee	42.70	53.80	59.20	55.70	62.60	69.50	59.70	49.00
installaties	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20
installaties	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20
installaties	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20
installaties	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	24.95	45.05	61.95	75.55	76.25	73.55	74.55	73.55
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
heftruck	74.00	97.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
heftruck	74.00	97.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
heftruck	74.00	97.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
heftruck	74.00	97.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
heftruck	74.00	97.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
heftruck	74.00	97.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
heftruck	74.00	97.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
installaties	44.40	70.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30	44.40	70.36
installaties	44.40	70.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30	44.40	70.36
installaties	44.40	70.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30	44.40	70.36
installaties	31.90	71.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.70	53.80	59.20	55.70	62.60	69.50	59.70	49.00	31.90	71.21
installaties	47.62	69.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
installaties	47.62	69.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
installaties	47.62	69.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
installaties	65.65	81.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.95	45.05	61.95	75.55	76.25	73.55	74.55	73.55	65.65	81.96
Hal 3	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 3	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 3	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 3	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 3	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 3	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 3	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 3	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 3	25.46	72.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
Hal 3	25.46	72.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
Hal 3	25.46	72.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
Hal 3	25.46	72.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
Hal 3	25.46	72.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
Hal 3	25.46	72.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
Hal 3	25.46	72.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
Hal 3	25.46	72.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
Hal 3	25.46	72.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
Hal 3	51.04	75.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.44	47.84	56.64	62.74	70.84	68.44	70.44	65.94	51.04	75.64
Hal 3	61.55	86.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.95	55.35	67.15	73.25	81.35	78.95	80.95	76.45	61.55	86.15

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Hal 3	7333	7	13:27, 19 jul 2022	050	Hal 3 ramen NO - verticale strook	Punt	202982.49	518201.26	10.70	10.70	10.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7321	2	13:26, 19 jul 2022	060	Hal 2 lichtstraat dak laag	Punt	202935.34	518203.75	7.00	7.00	7.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	6430	2	13:26, 19 jul 2022	061	Hal 2 lichtstraat dak laag	Punt	202927.64	518210.64	7.00	7.00	7.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7327	2	13:26, 19 jul 2022	062	Hal 2 dak hoog (1/4)	Punt	202961.00	518188.62	11.90	11.90	11.90	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7326	2	13:26, 19 jul 2022	063	Hal 2 dak hoog (1/4)	Punt	202954.45	518181.00	11.90	11.90	11.90	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7325	2	13:26, 19 jul 2022	064	Hal 2 dak hoog (1/4)	Punt	202955.65	518193.41	11.90	11.90	11.90	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	6440	2	13:26, 19 jul 2022	065	Hal 2 dak hoog (1/4)	Punt	202949.10	518185.78	11.90	11.90	11.90	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7323	2	13:26, 19 jul 2022	066	Hal 2 dak laag (1/4)	Punt	202940.33	518203.86	6.80	6.80	6.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	6429	2	13:26, 19 jul 2022	067	Hal 2 dak laag (1/4)	Punt	202929.86	518212.64	6.80	6.80	6.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7322	2	13:26, 19 jul 2022	068	Hal 2 dak laag (1/4)	Punt	202925.64	518208.64	6.80	6.80	6.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7324	2	13:26, 19 jul 2022	069	Hal 2 dak laag (1/4)	Punt	202936.11	518199.86	6.80	6.80	6.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	6447	2	13:26, 19 jul 2022	070	Hal 2 overheaddeur	Punt	202920.64	518217.52	3.30	3.30	3.30	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7353	2	13:26, 19 jul 2022	071	Hal 2 ramen ZO	Punt	202959.12	518178.82	1.70	1.70	1.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7354	2	13:26, 19 jul 2022	072	Hal 2 ramen ZO	Punt	202959.57	518179.33	4.70	4.70	4.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7355	2	13:26, 19 jul 2022	073	Hal 2 ramen NW	Punt	202946.79	518196.72	10.00	10.00	10.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7352	2	13:26, 19 jul 2022	074	Hal 2 ramen ZO	Punt	202959.95	518179.75	7.70	7.70	7.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	6448	2	13:26, 19 jul 2022	075	Hal 2 overheaddeur	Punt	202961.41	518181.41	3.30	3.30	3.30	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7351	2	13:26, 19 jul 2022	076	Hal 2 ramen ZO	Punt	202966.37	518185.69	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 2	7356	2	13:26, 19 jul 2022	077	Hal 2 gevel ZO	Punt	202962.35	518182.48	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	6435	3	13:25, 19 jul 2022	080	Hal 1 gevel NO	Punt	202908.02	518218.17	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	6434	3	13:25, 19 jul 2022	081	Hal 1 gevel ZW	Punt	202898.45	518206.38	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7350	3	13:25, 19 jul 2022	082	Hal 1 gevel ZW	Punt	202927.51	518180.96	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7348	3	13:25, 19 jul 2022	083	Hal 1 gevel ZW	Punt	202906.62	518199.23	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7349	3	13:25, 19 jul 2022	084	Hal 1 gevel ZW	Punt	202916.30	518190.76	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7330	3	13:25, 19 jul 2022	085	Hal 1 dak (1/6)	Punt	202920.17	518198.14	12.10	12.10	12.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7332	3	13:25, 19 jul 2022	086	Hal 1 dak (1/6)	Punt	202933.30	518186.20	12.10	12.10	12.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7331	3	13:25, 19 jul 2022	087	Hal 1 dak (1/6)	Punt	202927.38	518191.27	12.10	12.10	12.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7329	3	13:25, 19 jul 2022	088	Hal 1 dak (1/6)	Punt	202912.97	518204.02	12.10	12.10	12.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	6433	3	13:25, 19 jul 2022	089	Hal 1 dak (1/6)	Punt	202897.57	518217.12	12.10	12.10	12.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7328	3	13:25, 19 jul 2022	090	Hal 1 dak (1/6)	Punt	202905.00	518210.80	12.10	12.10	12.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7335	3	13:25, 19 jul 2022	091	Hal 1 ramen - verticale strook NO	Punt	202902.29	518223.08	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	6432	3	13:26, 19 jul 2022	092	Hal 1 ramen - verticale strook NO	Punt	202906.27	518219.67	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7336	3	13:25, 19 jul 2022	093	Hal 1 ramen - verticale strook NO	Punt	202910.51	518216.04	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7337	3	13:25, 19 jul 2022	094	Hal 1 ramen - verticale strook NO	Punt	202914.89	518212.28	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Hal 3	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	27.44	37.84	42.64	49.74	52.84	45.44	49.44	43.94
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45.50	55.90	64.10	66.10	66.10	73.20	72.40	61.10
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45.50	55.90	64.10	66.10	66.10	73.20	72.40	61.10
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	47.54	57.94	65.14	70.14	68.14	76.24	74.44	67.14
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	40.51	48.91	52.11	58.11	51.11	54.21	54.41	46.11
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	47.54	57.94	65.14	70.14	68.14	76.24	74.44	67.14
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56
Hal 2	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	52.54	56.94	57.14	66.14	69.14	72.24	56.44	37.14
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	41.82	48.22	50.02	60.12	73.22	65.82	53.82	37.32
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69
Hal 1	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Ja	Nee	Nee	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hal 3	36.04	56.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.44	37.84	42.64	49.74	52.84	45.44	49.44	43.94	36.04	56.66
Hal 2	55.30	77.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.50	55.90	64.10	66.10	66.10	73.20	72.40	61.10	55.30	77.08
Hal 2	55.30	77.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.50	55.90	64.10	66.10	66.10	73.20	72.40	61.10	55.30	77.08
Hal 2	31.30	64.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10	31.30	64.49
Hal 2	31.30	64.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10	31.30	64.49
Hal 2	31.30	64.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10	31.30	64.49
Hal 2	31.30	64.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10	31.30	64.49
Hal 2	32.27	65.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07	32.27	65.46
Hal 2	32.27	65.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07	32.27	65.46
Hal 2	32.27	65.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07	32.27	65.46
Hal 2	32.27	65.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07	32.27	65.46
Hal 2	32.27	65.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07	32.27	65.46
Hal 2	54.34	79.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.54	57.94	65.14	70.14	68.14	76.24	74.44	67.14	54.34	79.83
Hal 2	38.76	60.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56	38.76	60.54
Hal 2	38.76	60.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56	38.76	60.54
Hal 2	40.31	62.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.51	48.91	52.11	58.11	51.11	54.21	54.41	46.11	40.31	62.09
Hal 2	38.76	60.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56	38.76	60.54
Hal 2	54.34	79.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.54	57.94	65.14	70.14	68.14	76.24	74.44	67.14	54.34	79.83
Hal 2	38.76	60.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56	38.76	60.54
Hal 2	29.34	74.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.54	56.94	57.14	66.14	69.14	72.24	56.44	37.14	29.34	74.87
Hal 1	27.42	74.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41.82	48.22	50.02	60.12	73.22	65.82	53.82	37.32	27.42	74.19
Hal 1	25.76	72.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
Hal 1	25.76	72.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
Hal 1	25.76	72.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
Hal 1	25.76	72.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
Hal 1	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 1	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 1	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 1	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 1	29.46	59.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
Hal 1	34.79	55.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
Hal 1	34.79	55.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
Hal 1	34.79	55.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
Hal 1	34.79	55.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Hal 1	7344	3	13:25, 19 jul 2022	095	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202924.71	518183.40	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7343	3	13:25, 19 jul 2022	096	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202920.21	518187.35	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7345	3	13:25, 19 jul 2022	097	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202929.03	518179.63	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7347	3	13:25, 19 jul 2022	098	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202932.66	518176.42	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7346	3	13:25, 19 jul 2022	099	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202915.11	518191.80	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	6431	3	13:26, 19 jul 2022	100	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202907.45	518198.50	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7339	3	13:25, 19 jul 2022	101	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202896.12	518208.41	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7338	3	13:25, 19 jul 2022	102	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202892.43	518211.64	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7340	3	13:25, 19 jul 2022	103	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202899.95	518205.06	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7342	3	13:25, 19 jul 2022	104	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202911.38	518195.06	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	7341	3	13:25, 19 jul 2022	105	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	Punt	202903.72	518201.77	8.00	8.00	8.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 1	6446	3	13:25, 19 jul 2022	106	Hal 1 roldeur	Punt	202893.63	518220.85	6.70	6.70	6.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7363	8	13:28, 19 jul 2022	110	Hal 4 gevel ZO	Punt	202989.03	518213.72	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7397	8	13:28, 19 jul 2022	111	Hal 4 gevel ZW	Punt	202924.75	518251.39	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7396	8	13:27, 19 jul 2022	112	Hal 4 gevel NW	Punt	202924.87	518262.79	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7383	8	13:27, 19 jul 2022	113	Hal 4 gevel NO	Punt	202951.06	518267.59	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7382	8	13:27, 19 jul 2022	114	Hal 4 gevel NO	Punt	202962.95	518257.21	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7384	8	13:27, 19 jul 2022	115	Hal 4 gevel NO	Punt	202975.24	518246.47	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7362	8	13:27, 19 jul 2022	116	Hal 4 gevel NO	Punt	202986.77	518236.40	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7380	8	13:28, 19 jul 2022	117	Hal 4 overheaddeur NO	Punt	202993.50	518230.51	3.00	3.00	3.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7378	8	13:28, 19 jul 2022	118	Hal 4 overheaddeur NO	Punt	202944.56	518273.28	3.00	3.00	3.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7379	8	13:28, 19 jul 2022	119	Hal 4 overheaddeur ZW	Punt	202924.40	518251.71	3.00	3.00	3.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7364	8	13:28, 19 jul 2022	120	Hal 4 roldeur	Punt	202932.29	518271.23	10.00	10.00	10.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7374	8	13:28, 19 jul 2022	121	Hal 4 ramen - verticale strook NO	Punt	202949.38	518269.07	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7375	8	13:28, 19 jul 2022	122	Hal 4 ramen - verticale strook NO	Punt	202956.54	518262.81	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7376	8	13:28, 19 jul 2022	123	Hal 4 ramen - verticale strook NO	Punt	202964.44	518255.90	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7359	8	13:28, 19 jul 2022	124	Hal 4 ramen - verticale strook NO	Punt	202972.28	518249.06	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7377	8	13:28, 19 jul 2022	125	Hal 4 ramen - verticale strook NO	Punt	202979.28	518242.93	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7381	8	13:28, 19 jul 2022	126	Hal 4 ramen - verticale strook NO	Punt	202987.43	518235.82	10.60	10.60	10.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7372	8	13:28, 19 jul 2022	127	Hal 4 ramen - horizontale strook NO	Punt	202952.61	518266.24	1.90	1.90	1.90	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7373	8	13:28, 19 jul 2022	128	Hal 4 ramen - horizontale strook NO	Punt	202960.55	518259.30	1.90	1.90	1.90	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7370	8	13:28, 19 jul 2022	129	Hal 4 ramen - horizontale strook NO	Punt	202968.46	518252.39	1.90	1.90	1.90	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7360	8	13:28, 19 jul 2022	130	Hal 4 ramen - horizontale strook NO	Punt	202975.64	518246.12	1.90	1.90	1.90	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7371	8	13:28, 19 jul 2022	131	Hal 4 ramen - horizontale strook NO	Punt	202983.29	518239.43	1.90	1.90	1.90	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00

[illegible]

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT

Groep: Vitters

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Hal 4	7369	8	13:27, 19 jul 2022	132	Hal 4 dak (1/8)	Punt	202973.83	518221.40	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7368	8	13:27, 19 jul 2022	133	Hal 4 dak (1/8)	Punt	202980.37	518228.89	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7366	8	13:27, 19 jul 2022	134	Hal 4 dak (1/8)	Punt	202961.88	518232.12	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7365	8	13:27, 19 jul 2022	135	Hal 4 dak (1/8)	Punt	202968.33	518239.42	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7367	8	13:27, 19 jul 2022	136	Hal 4 dak (1/8)	Punt	202949.83	518242.74	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7361	8	13:27, 19 jul 2022	137	Hal 4 dak (1/8)	Punt	202956.38	518249.95	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7395	8	13:27, 19 jul 2022	138	Hal 4 dak (1/8)	Punt	202937.74	518253.31	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	7394	8	13:27, 19 jul 2022	139	Hal 4 dak (1/8)	Punt	202944.29	518260.52	16.10	16.10	16.10	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	17126	8	13:19, 19 jul 2022	140	airco kantoren (hal 4)	Punt	202986.42	518215.39	17.00	17.00	17.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	17127	8	13:19, 19 jul 2022	141	luchtafzuigkast (hal 4)	Punt	202987.16	518217.61	17.50	17.50	17.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	17128	8	13:20, 19 jul 2022	142	Afvoerpijp hal 4	Punt	202988.43	518215.43	17.80	17.80	17.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	17130	8	13:20, 19 jul 2022	143	Afvoerpijp hal 4	Punt	202989.28	518216.55	17.80	17.80	17.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00
Hal 4	17129	8	13:20, 19 jul 2022	144	Afvoerpijp hal 4	Punt	202990.34	518217.52	17.80	17.80	17.80	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Hal 4	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52
Hal 4	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52
Hal 4	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52
Hal 4	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52
Hal 4	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52
Hal 4	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52
Hal 4	91.622	--	--	10.9946	--	--	0.38	--	--	A	Nee	Nee	Nee	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52
Hal 4	91.622	50.003	25.003	10.9946	2.0001	2.0003	0.38	3.01	6.02	A	Nee	Nee	Nee	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30
Hal 4	91.622	50.003	25.003	10.9946	2.0001	2.0003	0.38	3.01	6.02	A	Nee	Nee	Nee	42.70	53.80	59.20	55.70	62.60	69.50	59.70	49.00
Hal 4	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20
Hal 4	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20
Hal 4	100.000	100.000	100.000	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hal 4	32.62	62.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
Hal 4	32.62	62.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
Hal 4	32.62	62.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
Hal 4	32.62	62.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
Hal 4	32.62	62.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
Hal 4	32.62	62.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
Hal 4	32.62	62.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
Hal 4	32.62	62.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
Hal 4	44.40	70.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30	44.40	70.36
Hal 4	31.90	71.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.70	53.80	59.20	55.70	62.60	69.50	59.70	49.00	31.90	71.21
Hal 4	47.62	69.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
Hal 4	47.62	69.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
Hal 4	47.62	69.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
Groep: Vitters
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
m01	personenwagens personeel zuidzijde	verkeer	202972.94	518132.47	0.75	110.60	30	--	--	10	10.00	12	62.00	72.00	77.00	80.00
m02	personenwagens noordzijde	verkeer	202927.67	518288.82	0.75	165.89	20	--	--	10	10.00	17	62.00	72.00	77.00	80.00
m03	personenwagens bezoekers	verkeer	203018.57	518209.41	0.75	139.59	28	--	--	10	10.00	14	62.00	72.00	77.00	80.00
m04	bestelwagens	verkeer	202970.88	518132.46	0.75	55.53	20	--	--	10	15.00	4	50.50	73.70	83.10	82.70
m05	vrachtwagens	verkeer	202971.36	518132.46	1.00	68.10	10	--	--	10	15.00	5	68.00	78.00	87.00	91.00
m06	vrachtwagen (pers)container	verkeer	202930.51	518285.97	1.00	70.06	2	--	--	10	15.00	5	68.00	78.00	87.00	91.00

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
Groep: Vitters
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	26.37	--	--
m02	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	27.89	--	--
m03	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	26.33	--	--
m04	89.80	91.10	90.00	87.30	78.90	96.31	26.36	--	--
m05	95.00	100.00	97.00	89.00	83.00	103.22	29.45	--	--
m06	95.00	100.00	97.00	89.00	83.00	103.22	36.32	--	--

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Afvoerpijp hal 3									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.60									
Meetafstand [m]	:	1.50									
Meethoogte [m]	:	1.80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29.7	40.7	47.3	47.2	49.0	49.4	46.2	41.7	33.1	55.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB (A)]	:	44.2	55.2	61.8	61.7	63.5	63.9	60.8	56.2	47.6	69.9

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Luchtafblaaskast									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3.20									
Meetafstand [m]	:	0.50									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		26.6	41.0	45.7	46.3	50.5	53.0	51.2	46.2	37.2	57.6
Gem.niv. Lp	:	26.6	41.0	45.7	46.3	50.5	53.0	51.2	46.2	37.2	57.6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	26.6	41.0	45.7	46.3	50.5	53.0	51.2	46.2	37.2	57.6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	
Delta Lf [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	30.6	45.0	49.8	50.3	54.6	57.0	55.2	50.2	41.3	61.7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 3 ramen NO - verticale strook									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Isolatie [dB]	:	13.0	17.0	22.0	21.0	30.0	37.0	37.0	40.0	40.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	27.4	37.8	42.6	49.7	52.8	45.4	49.4	43.9	36.0	56.7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 3 ramen NO - horizontale strook									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	10.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Isolatie [dB]	:	13.0	17.0	22.0	21.0	30.0	37.0	37.0	40.0	40.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	25.4	35.8	40.6	47.7	50.8	43.4	47.4	41.9	34.0	54.6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 3 overheaddeur NO									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Isolatie [dB]	:	5.0	7.0	8.0	8.0	12.0	14.0	16.0	18.0	25.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	35.4	47.8	56.6	62.7	70.8	68.4	70.4	65.9	51.0	75.6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 3 gevel NO (1/8)									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	140.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	
Isolatie [dB]	:	10.0	18.0	26.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	60.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	39.9	46.3	48.1	58.2	71.3	63.9	51.9	35.4	25.5	72.2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 3 gevel ZW (1/8)									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	140.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	
Isolatie [dB]	:	10.0	18.0	26.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	60.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	39.9	46.3	48.1	58.2	71.3	63.9	51.9	35.4	25.5	72.2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 3 dak (1/8)									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	140.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	
Isolatie [dB]	:	10.0	16.0	25.0	28.0	39.0	36.0	43.0	50.0	55.0	
DI [dB]	:	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	36.9	45.3	48.1	51.2	52.3	54.9	51.9	42.4	29.5	59.4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 2 dak laag (1/4)									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	125.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	40.5	52.9	61.1	66.1	68.1	78.2	78.4	73.1	67.3	82.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	
Isolatie [dB]	:	10.0	16.0	25.0	28.0	39.0	36.0	43.0	50.0	55.0	
DI [dB]	:	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	48.5	54.9	56.1	58.1	49.1	62.2	55.4	43.1	32.3	65.5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 2018 Vitters
 Bronnaam : Hal 2 lichtstraat dak laag
 MeetDatum : 6-3-2018
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 10.00
 Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	40.5	52.9	61.1	66.1	68.1	78.2	78.4	73.1	67.3	82.4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
Isolatie	[dB]	2.0	4.0	6.0	9.0	11.0	14.0	15.0	21.0	21.0	
DI	[dB]	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Cd	[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw	[dB (A)]	45.5	55.9	64.1	66.1	66.1	73.2	72.4	61.1	55.3	77.1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 2018 Vitters
 Bronnaam : Hal 2 dak hoog (1/4)
 MeetDatum : 6-3-2018
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 100.00
 Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	40.5	52.9	61.1	66.1	68.1	78.2	78.4	73.1	67.3	82.4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
Isolatie	[dB]	10.0	16.0	25.0	28.0	39.0	36.0	43.0	50.0	55.0	
DI	[dB]	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Cd	[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw	[dB (A)]	47.5	53.9	55.1	57.1	48.1	61.2	54.4	42.1	31.3	64.5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : 2018 Vitters
 Bronnaam : Hal 2 overheaddeur
 MeetDatum : 6-3-2018
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 16.00
 Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	40.5	52.9	61.1	66.1	68.1	78.2	78.4	73.1	67.3	82.4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Isolatie	[dB]	5.0	7.0	8.0	8.0	12.0	14.0	16.0	18.0	25.0	
DI	[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd	[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw	[dB (A)]	47.5	57.9	65.1	70.1	68.1	76.2	74.4	67.1	54.3	79.8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 2 ramen ZO									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	14.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40.5	52.9	61.1	66.1	68.1	78.2	78.4	73.1	67.3	82.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	
Isolatie [dB]	:	13.0	17.0	22.0	21.0	30.0	37.0	37.0	40.0	40.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	39.0	47.4	50.6	56.6	49.6	52.7	52.9	44.6	38.8	60.5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 2 gevel ZO									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	160.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	40.5	52.9	61.1	66.1	68.1	78.2	78.4	73.1	67.3	82.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	
Isolatie [dB]	:	10.0	18.0	26.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	60.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	52.5	56.9	57.1	66.1	69.1	72.2	56.4	37.1	29.3	74.9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 2 ramen NW									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	40.5	52.9	61.1	66.1	68.1	78.2	78.4	73.1	67.3	82.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	
Isolatie [dB]	:	13.0	17.0	22.0	21.0	30.0	37.0	37.0	40.0	40.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	40.5	48.9	52.1	58.1	51.1	54.2	54.4	46.1	40.3	62.1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 1 dak (1/6)									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	140.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	--
Isolatie [dB]	:	10.0	16.0	25.0	28.0	39.0	36.0	43.0	50.0	55.0	--
DI [dB]	:	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	36.9	45.3	48.1	51.2	52.3	54.9	51.9	42.4	29.5	59.4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 1 ramen - verticale strook									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	12.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	
Isolatie [dB]	:	13.0	17.0	22.0	21.0	30.0	37.0	37.0	40.0	40.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	26.2	36.6	41.4	48.5	51.6	44.2	48.2	42.7	34.8	55.4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 1 gevel NO									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	220.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	--
Isolatie [dB]	:	10.0	18.0	26.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	60.0	--
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB (A)]	:	41.8	48.2	50.0	60.1	73.2	65.8	53.8	37.3	27.4	74.2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 1 roldeur									
MeetDatum	:	22-1-2004									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	115.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	
Isolatie [dB]	:	5.0	7.0	8.0	8.0	12.0	14.0	16.0	18.0	25.0	
DI [dB]	:	0.0	0.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	41.0	53.4	65.2	71.3	79.4	77.0	79.0	74.5	59.6	84.2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 3 roldeur									
MeetDatum	:	22-1-2004									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	180.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	
Isolatie [dB]	:	5.0	7.0	8.0	8.0	12.0	14.0	16.0	18.0	25.0	
DI [dB]	:	0.0	0.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	43.0	55.4	67.2	73.3	81.4	79.0	81.0	76.5	61.6	86.1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 1 gevel ZW									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	150.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	
Isolatie [dB]	:	10.0	18.0	26.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	60.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	40.2	46.6	48.4	58.5	71.6	64.2	52.2	35.7	25.8	72.5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 4 ramen - verticale strook NO									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	19.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	
Isolatie [dB]	:	13.0	17.0	22.0	21.0	30.0	37.0	37.0	40.0	40.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	28.2	38.6	43.4	50.5	53.6	46.2	50.2	44.7	36.8	57.4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 4 ramen - horizontale strook NO									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	13.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	
Isolatie [dB]	:	13.0	17.0	22.0	21.0	30.0	37.0	37.0	40.0	40.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	26.5	36.9	41.7	48.8	51.9	44.5	48.5	43.0	35.1	55.8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 4 gevel NO (1/4)									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	220.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	
Isolatie [dB]	:	10.0	18.0	26.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	60.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	41.8	48.2	50.0	60.1	73.2	65.8	53.8	37.3	27.4	74.2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 4 gevel ZO									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	465.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	
Isolatie [dB]	:	10.0	18.0	26.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	60.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	45.1	51.5	53.3	63.4	76.5	69.1	57.1	40.6	30.7	77.4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 4 gevel ZW									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	220.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	
Isolatie [dB]	:	10.0	18.0	26.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	60.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	41.8	48.2	50.0	60.1	73.2	65.8	53.8	37.3	27.4	74.2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 4 gevel NW									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	220.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	23.4	
Isolatie [dB]	:	10.0	18.0	26.0	22.0	21.0	28.0	44.0	58.0	60.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	41.8	48.2	50.0	60.1	73.2	65.8	53.8	37.3	27.4	74.2

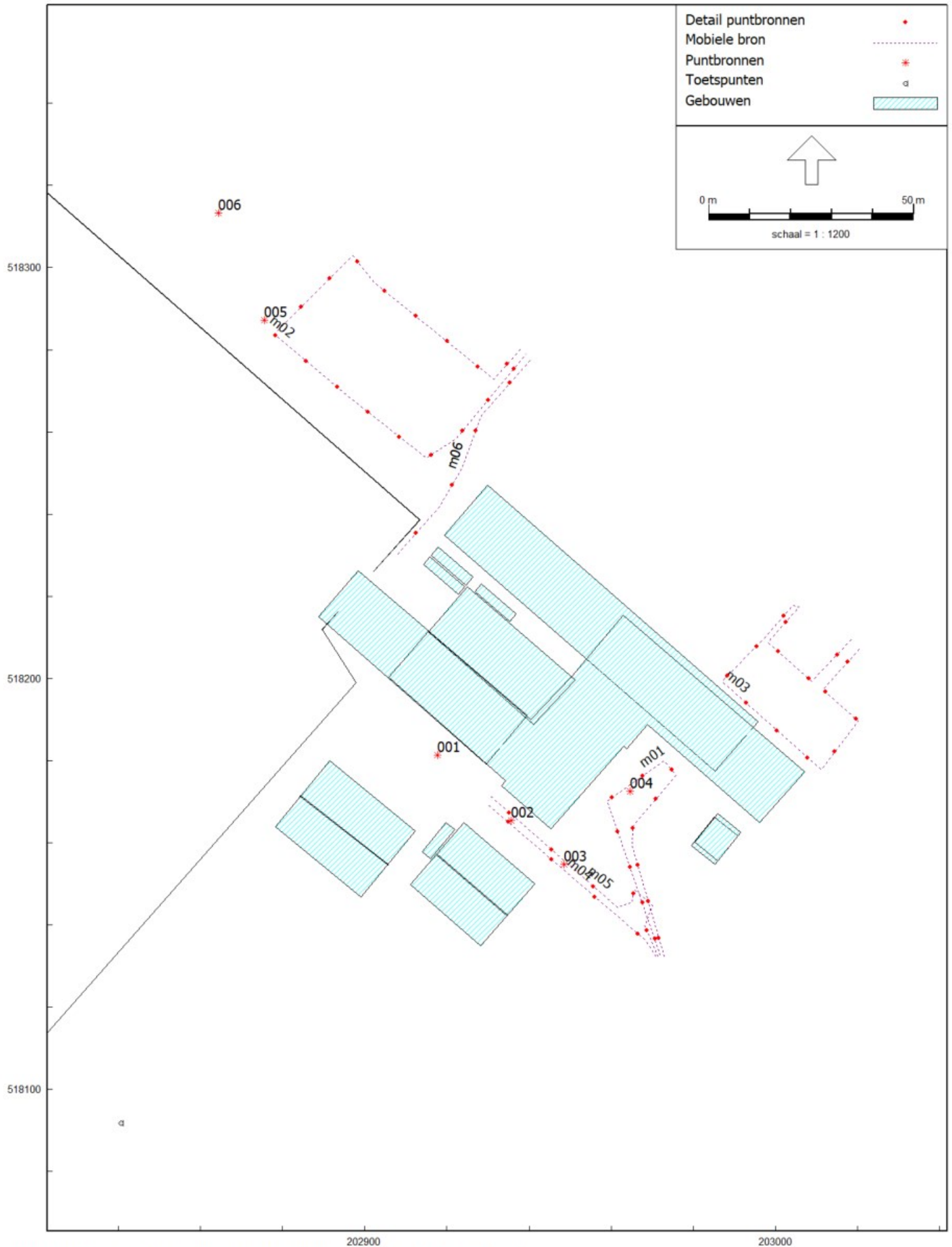
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 4 dak (1/8)									
MeetDatum	:	6-3-2018									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	290.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	24.6	
Isolatie [dB]	:	10.0	16.0	25.0	28.0	39.0	36.0	43.0	50.0	55.0	
DI [dB]	:	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	40.0	48.4	51.2	54.3	55.4	58.0	55.0	45.5	32.6	62.6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	2018 Vitters									
Bronnaam	:	Hal 4 roldeur									
MeetDatum	:	22-1-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	240.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28.4	42.8	52.6	58.7	70.8	70.4	74.4	71.9	64.0	78.4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S)	:	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8	
Isolatie [dB]	:	5.0	7.0	8.0	8.0	12.0	14.0	16.0	18.0	25.0	
DI [dB]	:	0.0	0.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB (A)]	:	44.2	56.6	68.4	74.5	82.6	80.2	82.2	77.7	62.8	87.4

Vitters Shipyard, Zwartsluis



HMRI, industrie, [versie van Fitters - 2018 Vitters Shipyard LAmax], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: DGMR

Model: 2018 Vitters Shipyard LAmix
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)
001	heftruck laden/lossen	202917.66	518181.34	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	66.00	90.00	93.00	104.00	107.00	107.00	108.00	101.00	90.00	113.12	0.5002
002	heftruck laden/lossen	202935.74	518165.49	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	66.00	90.00	93.00	104.00	107.00	107.00	108.00	101.00	90.00	113.12	0.5002
003	heftruck laden/lossen	202948.49	518154.82	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	66.00	90.00	93.00	104.00	107.00	107.00	108.00	101.00	90.00	113.12	0.5002
004	heftruck laden/lossen	202964.61	518172.48	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	66.00	90.00	93.00	104.00	107.00	107.00	108.00	101.00	90.00	113.12	0.5002
005	heftruck opslag noord	202875.60	518287.12	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	66.00	90.00	93.00	104.00	107.00	107.00	108.00	101.00	90.00	113.12	0.5002
006	heftruck opslag noord	202864.44	518313.32	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	66.00	90.00	93.00	104.00	107.00	107.00	108.00	101.00	90.00	113.12	0.5002

Model: 2018 Vitters Shipyard LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	--	--	13.80	--	--
002	--	--	13.80	--	--
003	--	--	13.80	--	--
004	--	--	13.80	--	--
005	--	--	13.80	--	--
006	--	--	13.80	--	--

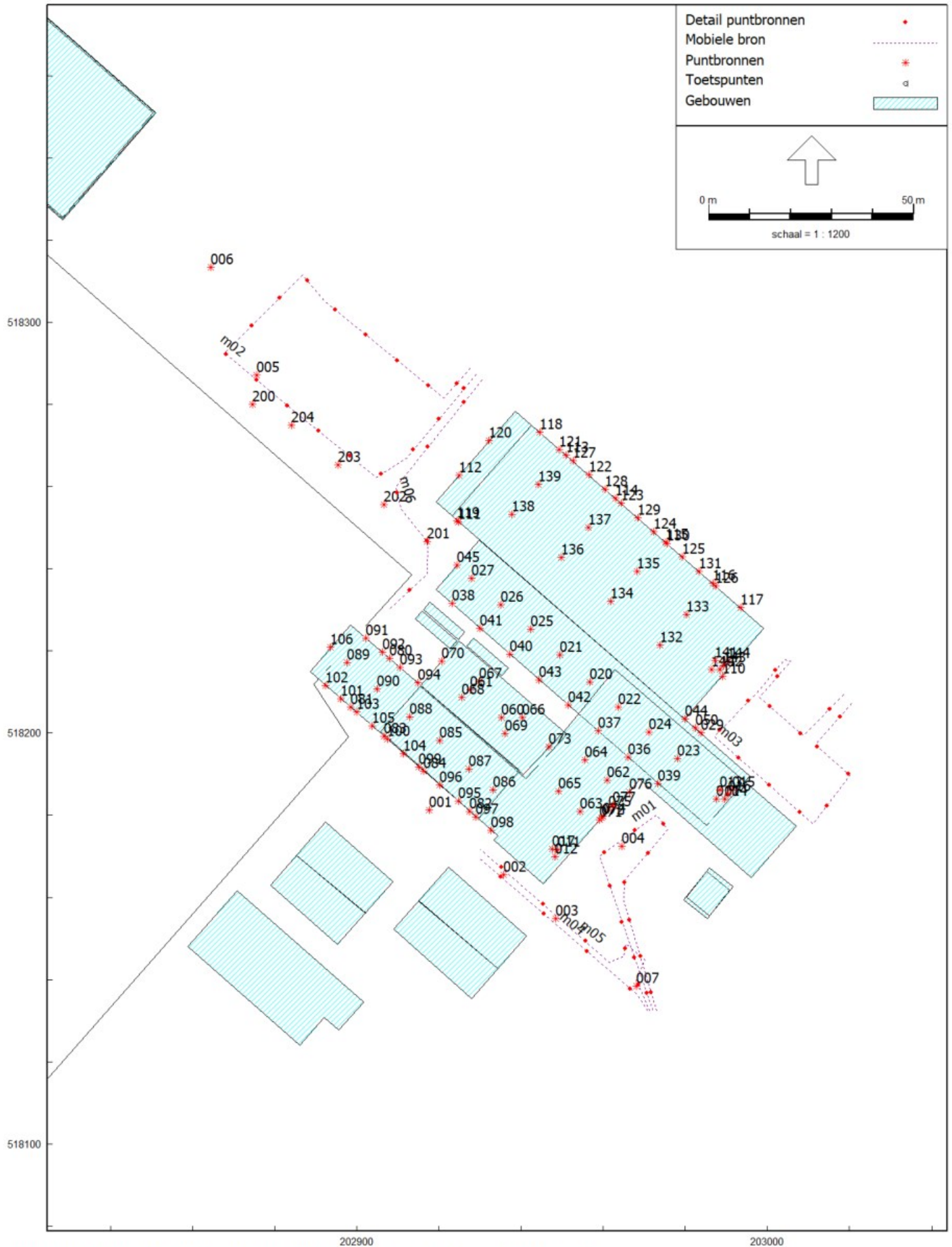
Model: 2018 Vitters Shipyard LAmix
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
m01	personenwagens (portieren)	verkeer	202972.94	518132.47	0.75	110.60	30	--	--	10	10.00	12	71.00	81.00	86.00	89.00	90.00
m02	personenwagens (portieren)	verkeer	202937.83	518280.17	0.75	165.89	20	--	--	10	10.00	17	71.00	81.00	86.00	89.00	90.00
m03	personenwagens (portieren)	verkeer	203018.57	518209.41	0.75	139.59	28	--	--	10	10.00	14	71.00	81.00	86.00	89.00	90.00
m04	bestelwagens	verkeer	202970.88	518132.46	0.75	55.53	20	--	--	10	15.00	4	53.50	76.70	86.10	85.70	92.80
m05	vrachtwagens	verkeer	202971.36	518132.46	1.00	68.10	10	--	--	10	15.00	5	73.00	83.00	92.00	96.00	100.00
m06	vrachtwagen (pers)container	verkeer	202940.17	518277.45	1.00	58.24	2	--	--	10	15.00	4	73.00	83.00	92.00	96.00	100.00

Model: 2018 Vitters Shipyard LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	93.00	91.00	89.00	80.00	98.12	26.37	--	--
m02	93.00	91.00	89.00	80.00	98.12	27.89	--	--
m03	93.00	91.00	89.00	80.00	98.12	26.33	--	--
m04	94.10	93.00	90.30	81.90	99.31	26.36	--	--
m05	105.00	102.00	94.00	88.00	108.22	29.45	--	--
m06	105.00	102.00	94.00	88.00	108.22	36.15	--	--

Vitters Shipyard, Zwartsluis



HMRI, industrie, [Objectenmodel - 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: DGMIR

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	heftruck laden/lossen	202917.66	518181.34	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
002	heftruck laden/lossen	202935.74	518165.49	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
003	heftruck laden/lossen	202948.49	518154.82	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
004	heftruck laden/lossen	202964.61	518172.48	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
005	heftruck opslag noord	202875.60	518287.12	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
006	heftruck opslag noord	202864.44	518313.32	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
007	heftruck transport Stouweweg 31	202968.10	518138.41	1.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	50.00	74.00	77.00	88.00	91.00	91.00	92.00	85.00	74.00	97.12
010	airco kantoren (hal 3)	202987.61	518184.01	17.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30	44.40	70.36
011	airco kantoren (hal 1)	202948.93	518171.56	12.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30	44.40	70.36
012	airco kantoren (hal 1)	202948.34	518169.93	12.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30	44.40	70.36
013	luchtafzuigkast (hal 3)	202988.35	518186.23	17.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	42.70	53.80	59.20	55.70	62.60	69.50	59.70	49.00	31.90	71.21
014	Afvoerpijp hal 3	202989.62	518184.05	17.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
015	Afvoerpijp hal 3	202991.53	518186.14	17.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
016	Afvoerpijp hal 3	202990.47	518185.17	17.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
017	afzuiging	202947.55	518171.74	12.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	24.95	45.05	61.95	75.55	76.25	73.55	74.55	73.55	65.65	81.96
020	Hal 3 dak (1/8)	202956.70	518212.48	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
021	Hal 3 dak (1/8)	202949.50	518219.02	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
022	Hal 3 dak (1/8)	202963.79	518206.29	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
023	Hal 3 dak (1/8)	202978.16	518193.77	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
024	Hal 3 dak (1/8)	202971.09	518200.19	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
025	Hal 3 dak (1/8)	202942.37	518225.23	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
026	Hal 3 dak (1/8)	202935.12	518231.29	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
027	Hal 3 dak (1/8)	202928.02	518237.74	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
029	Hal 3 gevel NO (1/8)	202983.78	518200.13	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
036	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202966.03	518194.13	14.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
037	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202958.72	518200.51	14.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
038	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202923.18	518231.49	10.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
039	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202973.43	518187.68	14.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
040	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202937.21	518219.26	10.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
041	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202930.07	518225.48	10.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
042	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202951.54	518206.77	10.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
043	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202944.40	518212.99	10.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	39.86	46.26	48.06	58.16	71.26	63.86	51.86	35.36	25.46	72.23
044	Hal 3 overheaddeur NO	202980.03	518203.40	3.30	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	35.44	47.84	56.64	62.74	70.84	68.44	70.44	65.94	51.04	75.64
045	Hal 3 roldeur	202924.39	518240.88	10.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	42.95	55.35	67.15	73.25	81.35	78.95	80.95	76.45	61.55	86.15

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	0.5002	--	--	13.80	--	--
002	0.5002	--	--	13.80	--	--
003	0.5002	--	--	13.80	--	--
004	0.5002	--	--	13.80	--	--
005	0.5002	--	--	13.80	--	--
006	0.5002	--	--	13.80	--	--
007	0.5002	--	--	13.80	--	--
010	10.9946	2.0001	2.0003	0.38	3.01	6.02
011	10.9946	--	--	0.38	--	--
012	10.9946	--	--	0.38	--	--
013	10.9946	2.0001	2.0003	0.38	3.01	6.02
014	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00
015	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00
016	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00
017	10.9946	--	--	0.38	--	--
020	10.9946	--	--	0.38	--	--
021	10.9946	--	--	0.38	--	--
022	10.9946	--	--	0.38	--	--
023	10.9946	--	--	0.38	--	--
024	10.9946	--	--	0.38	--	--
025	10.9946	--	--	0.38	--	--
026	10.9946	--	--	0.38	--	--
027	10.9946	--	--	0.38	--	--
029	10.9946	--	--	0.38	--	--
036	10.9946	--	--	0.38	--	--
037	10.9946	--	--	0.38	--	--
038	10.9946	--	--	0.38	--	--
039	10.9946	--	--	0.38	--	--
040	10.9946	--	--	0.38	--	--
041	10.9946	--	--	0.38	--	--
042	10.9946	--	--	0.38	--	--
043	10.9946	--	--	0.38	--	--
044	10.9946	--	--	0.38	--	--
045	10.9946	--	--	0.38	--	--

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
050	Hal 3 ramen NO - verticale strook	202982.49	518201.26	10.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	27.44	37.84	42.64	49.74	52.84	45.44	49.44	43.94	36.04	56.66
060	Hal 2 lichtstraat dak laag	202935.34	518203.75	7.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	45.50	55.90	64.10	66.10	66.10	73.20	72.40	61.10	55.30	77.08
061	Hal 2 lichtstraat dak laag	202927.64	518210.64	7.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	45.50	55.90	64.10	66.10	66.10	73.20	72.40	61.10	55.30	77.08
062	Hal 2 dak hoog (1/4)	202961.00	518188.62	11.90	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10	31.30	64.49
063	Hal 2 dak hoog (1/4)	202954.45	518181.00	11.90	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10	31.30	64.49
064	Hal 2 dak hoog (1/4)	202955.65	518193.41	11.90	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10	31.30	64.49
065	Hal 2 dak hoog (1/4)	202949.10	518185.78	11.90	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.50	53.90	55.10	57.10	48.10	61.20	54.40	42.10	31.30	64.49
066	Hal 2 dak laag (1/4)	202940.33	518203.86	6.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07	32.27	65.46
067	Hal 2 dak laag (1/4)	202929.86	518212.64	6.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07	32.27	65.46
068	Hal 2 dak laag (1/4)	202925.64	518208.64	6.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07	32.27	65.46
069	Hal 2 dak laag (1/4)	202936.11	518199.86	6.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	48.47	54.87	56.07	58.07	49.07	62.17	55.37	43.07	32.27	65.46
070	Hal 2 overheaddeur	202920.64	518217.52	3.30	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.54	57.94	65.14	70.14	68.14	76.24	74.44	67.14	54.34	79.83
071	Hal 2 ramen ZO	202959.12	518178.82	1.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56	38.76	60.54
072	Hal 2 ramen ZO	202959.57	518179.33	4.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56	38.76	60.54
073	Hal 2 ramen NW	202946.79	518196.72	10.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.51	48.91	52.11	58.11	51.11	54.21	54.41	46.11	40.31	62.09
074	Hal 2 ramen ZO	202959.95	518179.75	7.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56	38.76	60.54
075	Hal 2 overheaddeur	202961.41	518181.41	3.30	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	47.54	57.94	65.14	70.14	68.14	76.24	74.44	67.14	54.34	79.83
076	Hal 2 ramen ZO	202966.37	518185.69	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	38.96	47.36	50.56	56.56	49.56	52.66	52.86	44.56	38.76	60.54
077	Hal 2 gevel ZO	202962.35	518182.48	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	52.54	56.94	57.14	66.14	69.14	72.24	56.44	37.14	29.34	74.87
080	Hal 1 gevel NO	202908.02	518218.17	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	41.82	48.22	50.02	60.12	73.22	65.82	53.82	37.32	27.42	74.19
081	Hal 1 gevel ZW	202898.45	518206.38	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
082	Hal 1 gevel ZW	202927.51	518180.96	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
083	Hal 1 gevel ZW	202906.62	518199.23	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
084	Hal 1 gevel ZW	202916.30	518190.76	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
085	Hal 1 dak (1/6)	202920.17	518198.14	12.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
086	Hal 1 dak (1/6)	202933.30	518186.20	12.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
087	Hal 1 dak (1/6)	202927.38	518191.27	12.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
088	Hal 1 dak (1/6)	202912.97	518204.02	12.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
089	Hal 1 dak (1/6)	202897.57	518217.12	12.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
090	Hal 1 dak (1/6)	202905.00	518210.80	12.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	36.86	45.26	48.06	51.16	52.26	54.86	51.86	42.36	29.46	59.44
091	Hal 1 ramen - verticale strook NO	202902.29	518223.08	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
092	Hal 1 ramen - verticale strook NO	202906.27	518219.67	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
093	Hal 1 ramen - verticale strook NO	202910.51	518216.04	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
094	Hal 1 ramen - verticale strook NO	202914.89	518212.28	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
Groep: Vitters
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
050	10.9946	--	--	0.38	--	--
060	10.9946	--	--	0.38	--	--
061	10.9946	--	--	0.38	--	--
062	10.9946	--	--	0.38	--	--
063	10.9946	--	--	0.38	--	--
064	10.9946	--	--	0.38	--	--
065	10.9946	--	--	0.38	--	--
066	10.9946	--	--	0.38	--	--
067	10.9946	--	--	0.38	--	--
068	10.9946	--	--	0.38	--	--
069	10.9946	--	--	0.38	--	--
070	10.9946	--	--	0.38	--	--
071	10.9946	--	--	0.38	--	--
072	10.9946	--	--	0.38	--	--
073	10.9946	--	--	0.38	--	--
074	10.9946	--	--	0.38	--	--
075	10.9946	--	--	0.38	--	--
076	10.9946	--	--	0.38	--	--
077	10.9946	--	--	0.38	--	--
080	10.9946	--	--	0.38	--	--
081	10.9946	--	--	0.38	--	--
082	10.9946	--	--	0.38	--	--
083	10.9946	--	--	0.38	--	--
084	10.9946	--	--	0.38	--	--
085	10.9946	--	--	0.38	--	--
086	10.9946	--	--	0.38	--	--
087	10.9946	--	--	0.38	--	--
088	10.9946	--	--	0.38	--	--
089	10.9946	--	--	0.38	--	--
090	10.9946	--	--	0.38	--	--
091	10.9946	--	--	0.38	--	--
092	10.9946	--	--	0.38	--	--
093	10.9946	--	--	0.38	--	--
094	10.9946	--	--	0.38	--	--

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
095	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202924.71	518183.40	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
096	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202920.21	518187.35	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
097	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202929.03	518179.63	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
098	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202932.66	518176.42	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
099	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202915.11	518191.80	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
100	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202907.45	518198.50	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
101	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202896.12	518208.41	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
102	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202892.43	518211.64	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
103	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202899.95	518205.06	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
104	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202911.38	518195.06	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
105	Hal 1 ramen - verticale strook ZW	202903.72	518201.77	8.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.19	36.59	41.39	48.49	51.59	44.19	48.19	42.69	34.79	55.41
106	Hal 1 roldeur	202893.63	518220.85	6.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	41.01	53.41	65.21	71.31	79.41	77.01	79.01	74.51	59.61	84.21
110	Hal 4 gevel ZO	202989.03	518213.72	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	45.07	51.47	53.27	63.37	76.47	69.07	57.07	40.57	30.67	77.44
111	Hal 4 gevel ZW	202924.75	518251.39	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	41.82	48.22	50.02	60.12	73.22	65.82	53.82	37.32	27.42	74.19
112	Hal 4 gevel NW	202924.87	518262.79	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	41.82	48.22	50.02	60.12	73.22	65.82	53.82	37.32	27.42	74.19
113	Hal 4 gevel NO	202951.06	518267.59	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
114	Hal 4 gevel NO	202962.95	518257.21	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
115	Hal 4 gevel NO	202975.24	518246.47	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
116	Hal 4 gevel NO	202986.77	518236.40	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.16	46.56	48.36	58.46	71.56	64.16	52.16	35.66	25.76	72.53
117	Hal 4 overheaddeur NO	202993.50	518230.51	3.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	35.44	47.84	56.64	62.74	70.84	68.44	70.44	65.94	51.04	75.64
118	Hal 4 overheaddeur NO	202944.56	518273.28	3.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	35.44	47.84	56.64	62.74	70.84	68.44	70.44	65.94	51.04	75.64
119	Hal 4 overheaddeur ZW	202924.40	518251.71	3.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	35.44	47.84	56.64	62.74	70.84	68.44	70.44	65.94	51.04	75.64
120	Hal 4 roldeur	202932.29	518271.23	10.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	44.20	56.60	68.40	74.50	82.60	80.20	82.20	77.70	62.80	87.40
121	Hal 4 ramen - verticale strook NO	202949.38	518269.07	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	28.19	38.59	43.39	50.49	53.59	46.19	50.19	44.69	36.79	57.41
122	Hal 4 ramen - verticale strook NO	202956.54	518262.81	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	28.19	38.59	43.39	50.49	53.59	46.19	50.19	44.69	36.79	57.41
123	Hal 4 ramen - verticale strook NO	202964.44	518255.90	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	28.19	38.59	43.39	50.49	53.59	46.19	50.19	44.69	36.79	57.41
124	Hal 4 ramen - verticale strook NO	202972.28	518249.06	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	28.19	38.59	43.39	50.49	53.59	46.19	50.19	44.69	36.79	57.41
125	Hal 4 ramen - verticale strook NO	202979.28	518242.93	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	28.19	38.59	43.39	50.49	53.59	46.19	50.19	44.69	36.79	57.41
126	Hal 4 ramen - verticale strook NO	202987.43	518235.82	10.60	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	28.19	38.59	43.39	50.49	53.59	46.19	50.19	44.69	36.79	57.41
127	Hal 4 ramen - horizontale strook NO	202952.61	518266.24	1.90	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.54	36.94	41.74	48.84	51.94	44.54	48.54	43.04	35.14	55.76
128	Hal 4 ramen - horizontale strook NO	202960.55	518259.30	1.90	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.54	36.94	41.74	48.84	51.94	44.54	48.54	43.04	35.14	55.76
129	Hal 4 ramen - horizontale strook NO	202968.46	518252.39	1.90	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.54	36.94	41.74	48.84	51.94	44.54	48.54	43.04	35.14	55.76
130	Hal 4 ramen - horizontale strook NO	202975.64	518246.12	1.90	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.54	36.94	41.74	48.84	51.94	44.54	48.54	43.04	35.14	55.76
131	Hal 4 ramen - horizontale strook NO	202983.29	518239.43	1.90	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	26.54	36.94	41.74	48.84	51.94	44.54	48.54	43.04	35.14	55.76

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
Groep: Vitters
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
095	10.9946	--	--	0.38	--	--
096	10.9946	--	--	0.38	--	--
097	10.9946	--	--	0.38	--	--
098	10.9946	--	--	0.38	--	--
099	10.9946	--	--	0.38	--	--
100	10.9946	--	--	0.38	--	--
101	10.9946	--	--	0.38	--	--
102	10.9946	--	--	0.38	--	--
103	10.9946	--	--	0.38	--	--
104	10.9946	--	--	0.38	--	--
105	10.9946	--	--	0.38	--	--
106	10.9946	--	--	0.38	--	--
110	10.9946	--	--	0.38	--	--
111	10.9946	--	--	0.38	--	--
112	10.9946	--	--	0.38	--	--
113	10.9946	--	--	0.38	--	--
114	10.9946	--	--	0.38	--	--
115	10.9946	--	--	0.38	--	--
116	10.9946	--	--	0.38	--	--
117	10.9946	--	--	0.38	--	--
118	10.9946	--	--	0.38	--	--
119	10.9946	--	--	0.38	--	--
120	10.9946	--	--	0.38	--	--
121	10.9946	--	--	0.38	--	--
122	10.9946	--	--	0.38	--	--
123	10.9946	--	--	0.38	--	--
124	10.9946	--	--	0.38	--	--
125	10.9946	--	--	0.38	--	--
126	10.9946	--	--	0.38	--	--
127	10.9946	--	--	0.38	--	--
128	10.9946	--	--	0.38	--	--
129	10.9946	--	--	0.38	--	--
130	10.9946	--	--	0.38	--	--
131	10.9946	--	--	0.38	--	--

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
 Groep: Vitters
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
132	Hal 4 dak (1/8)	202973.83	518221.40	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
133	Hal 4 dak (1/8)	202980.37	518228.89	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
134	Hal 4 dak (1/8)	202961.88	518232.12	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
135	Hal 4 dak (1/8)	202968.33	518239.42	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
136	Hal 4 dak (1/8)	202949.83	518242.74	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
137	Hal 4 dak (1/8)	202956.38	518249.95	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
138	Hal 4 dak (1/8)	202937.74	518253.31	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
139	Hal 4 dak (1/8)	202944.29	518260.52	16.10	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	40.02	48.42	51.22	54.32	55.42	58.02	55.02	45.52	32.62	62.60
140	airco kantoren (hal 4)	202986.42	518215.39	17.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	29.80	44.70	53.60	63.50	63.30	63.10	65.20	59.30	44.40	70.36
141	luchtafzuigkast (hal 4)	202987.16	518217.61	17.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	42.70	53.80	59.20	55.70	62.60	69.50	59.70	49.00	31.90	71.21
142	Afvoerpijp hal 4	202988.43	518215.43	17.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
143	Afvoerpijp hal 4	202989.28	518216.55	17.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
144	Afvoerpijp hal 4	202990.34	518217.52	17.80	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	44.22	55.17	61.78	61.70	63.51	63.87	60.75	56.20	47.62	69.86
200	kraan	202874.60	518279.94	2.50	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	81.50	87.30	97.40	99.90	102.30	101.50	97.80	95.80	88.10	107.60
201	SPMT	202917.21	518246.58	0.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	78.00	95.00	95.00	95.00	98.00	97.00	93.00	88.00	82.00	103.74
202	SPMT	202906.66	518255.62	0.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	78.00	95.00	95.00	95.00	98.00	97.00	93.00	88.00	82.00	103.74
203	SPMT	202895.47	518265.31	0.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	78.00	95.00	95.00	95.00	98.00	97.00	93.00	88.00	82.00	103.74
204	SPMT	202884.07	518274.99	0.70	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	78.00	95.00	95.00	95.00	98.00	97.00	93.00	88.00	82.00	103.74

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
Groep: Vitters
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
132	10.9946	--	--	0.38	--	--
133	10.9946	--	--	0.38	--	--
134	10.9946	--	--	0.38	--	--
135	10.9946	--	--	0.38	--	--
136	10.9946	--	--	0.38	--	--
137	10.9946	--	--	0.38	--	--
138	10.9946	--	--	0.38	--	--
139	10.9946	--	--	0.38	--	--
140	10.9946	2.0001	2.0003	0.38	3.01	6.02
141	10.9946	2.0001	2.0003	0.38	3.01	6.02
142	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00
143	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00
144	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00
200	4.0011	--	--	4.77	--	--
201	1.0004	--	--	10.79	--	--
202	1.0004	--	--	10.79	--	--
203	1.0004	--	--	10.79	--	--
204	1.0004	--	--	10.79	--	--

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
Groep: Vitters
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
m01	personenwagens personeel zuidzijde	verkeer	202972.94	518132.47	0.75	110.60	30	--	--	10	10.00	12	62.00	72.00	77.00	80.00
m02	personenwagens noordzijde	verkeer	202927.67	518288.82	0.75	165.89	20	--	--	10	10.00	17	62.00	72.00	77.00	80.00
m03	personenwagens bezoekers	verkeer	203018.57	518209.41	0.75	139.59	28	--	--	10	10.00	14	62.00	72.00	77.00	80.00
m04	bestelwagens	verkeer	202970.88	518132.46	0.75	55.53	20	--	--	10	15.00	4	50.50	73.70	83.10	82.70
m05	vrachtwagens	verkeer	202971.36	518132.46	1.00	68.10	10	--	--	10	15.00	5	68.00	78.00	87.00	91.00
m06	vrachtwagen (pers)container	verkeer	202930.51	518285.97	1.00	70.06	2	--	--	10	15.00	5	68.00	78.00	87.00	91.00

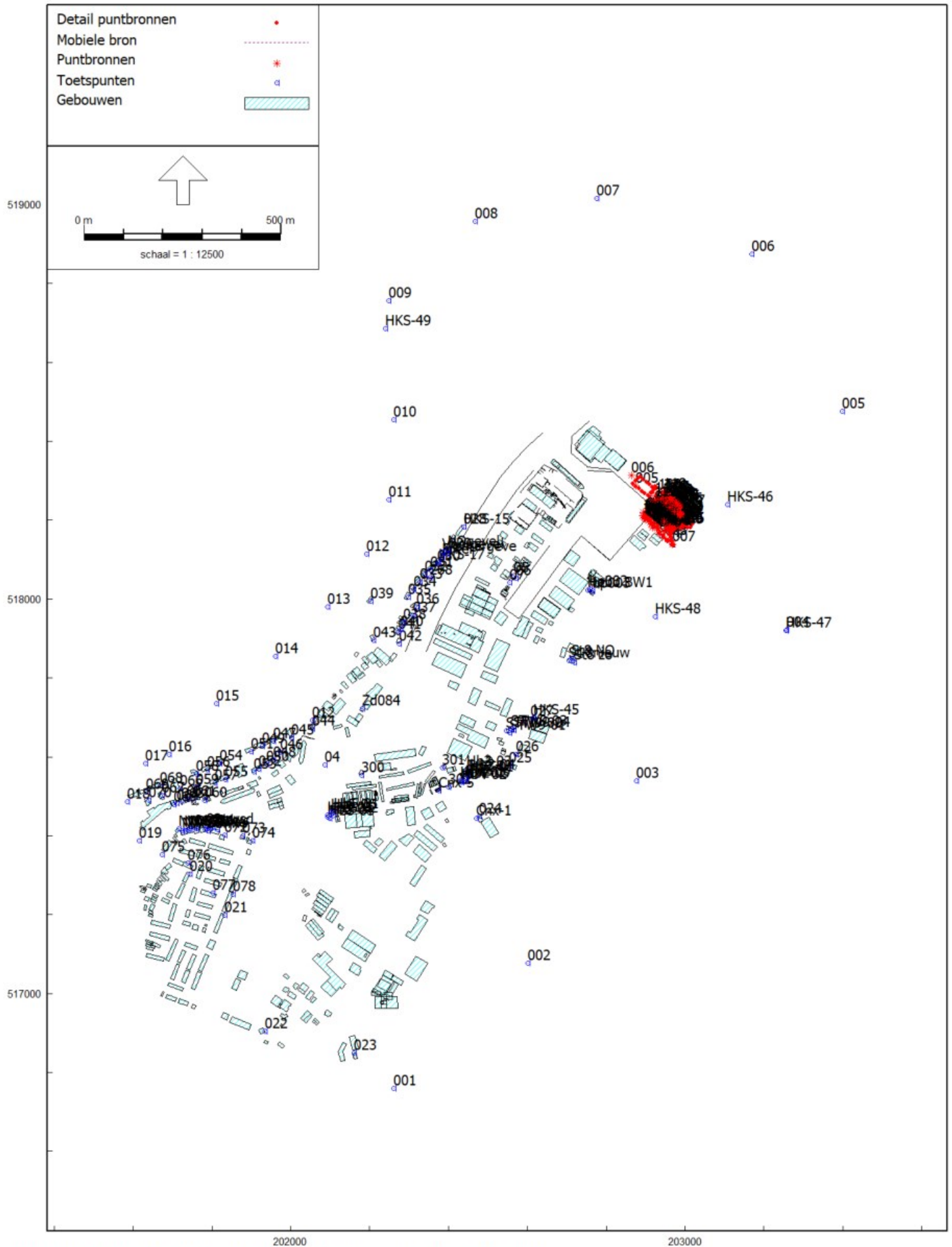
Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
Groep: Vitters
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	26.37	--	--
m02	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	27.89	--	--
m03	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12	26.33	--	--
m04	89.80	91.10	90.00	87.30	78.90	96.31	26.36	--	--
m05	95.00	100.00	97.00	89.00	83.00	103.22	29.45	--	--
m06	95.00	100.00	97.00	89.00	83.00	103.22	36.32	--	--

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens objecten
-------	-------------------------

Vitters Shipyard, Zwartsluis



HMRI, industrie, [Objectenmodel - 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: DGMR

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
001	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202261,13	516759,75	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
002	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202600,62	517077,69	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
024	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202478,57	517448,40	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
025	55 dB(A) zonebewakingspunt	202553,67	517577,59	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
027	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202608,67	517697,06	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
003	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202877,47	517539,72	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
004	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203257,24	517922,17	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
006	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203170,22	518875,24	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
008	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202467,32	518957,54	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
028	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 106)	202439,26	518183,53	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
072	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 55-57)	201831,47	517400,96	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
074	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 63)	201902,41	517387,02	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
020	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201744,01	517302,61	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
022	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201934,33	516903,38	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
021	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201832,06	517199,24	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
073	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 61)	201877,65	517400,02	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
060	60 dB(A) zonebewakingspunt Zomerdijs 52	201781,11	517490,40	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
057	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Dikkerstr. 2 -8)	201808,05	517533,77	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
055	61 dB(A) zonebewakingspunt (Dik.str. 10-16)	201833,65	517542,79	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
052	59 dB(A) Zonebewakingspunt (Zom-dijk 47 t/m51)	201919,46	517568,66	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
050	56 dB(A) Zonebewakingspunt (Zom-dijk 53 t/m59)	201937,68	517580,90	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
046	59 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 65)	201973,64	517610,88	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
044	57 dB(A) bewakingspunt (Zomerdijs 72)	202055,36	517670,96	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
029	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 104)	202400,79	518121,37	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
043	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 71)	202209,43	517895,95	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
023	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202161,20	516849,49	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
042	55 dB(A) Zonebeakingspunt (Zomerdijs 94)	202275,55	517887,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
041	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94a)	202273,52	517916,11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
040	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94a1)	202278,55	517924,70	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
038	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94b+b1)	202285,70	517940,65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
039	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 73)	202202,39	517995,18	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
066	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 31 t/m 37)	201718,81	517519,37	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
059	59 dB(A) zonebewakingspunt Zomerdijs 39)	201760,57	517523,84	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
056	Zonebewakingspunt (Dikkerstraat 1 t/m 9)	201787,31	517566,95	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
054	Zonebewakingspunt (Dikkerstraat 11 t/m 19)	201819,20	517582,68	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
058	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 41)	201760,68	517556,61	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
051	Zonebewakingspunt (De Roobol 1 t/m 7)	201898,85	517613,03	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
049	Zonebewakingspunt (De Roobol 9 t/m 19)	201926,73	517626,98	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
047	Zonebewakingspunt (De Roobol 21 t/m 29)	201956,03	517639,86	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
045	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 67)	202001,66	517648,63	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
067	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 18 t/m 20)	201674,04	517502,70	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
062	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 42)	201736,91	517493,08	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
061	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 48,50)	201752,40	517492,54	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
063	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 40)	201722,24	517488,49	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
064	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 38)	201710,66	517483,14	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
065	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 36)	201703,20	517479,36	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
068	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 12-17)	201668,94	517526,61	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
069	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 8-11)	201632,75	517511,04	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
070	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 1-3)	201640,38	517489,30	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
071	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 51-53)	201813,92	517416,04	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
048	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 61,63)	201956,60	517591,94	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
026	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Stouweweg 4)	202571,49	517605,81	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
037	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94C)	202310,78	517959,90	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
036	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94D)	202318,78	517979,75	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
035	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94F)	202297,96	518004,13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
034	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94G)	202312,52	518025,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
033	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 96)	202327,70	518044,05	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
032	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 98)	202341,17	518063,26	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
031	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 100)	202355,08	518074,57	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
030	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 102)	202372,55	518089,18	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
010	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202260,99	518455,29	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
011	50 dB(A) zonebewakingspunt	202247,75	518251,90	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
012	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202191,55	518113,59	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
013	50 dB(A) zonebewakingspunt	202092,48	517980,22	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
014	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201961,46	517855,13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
015	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201810,76	517735,76	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
016	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Weteringallee 40)	201691,58	517606,11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
017	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Singel 236)	201630,83	517583,67	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
018	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Veldweg 16)	201585,01	517486,65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
019	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201615,33	517387,25	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
005	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203398,98	518476,67	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
007	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202775,76	519015,58	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
009	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202249,05	518757,03	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
053	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 43 -45)	201906,58	517561,38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
012	oud Zonebewakingspunt	202053,68	517693,24	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Nee
2d084	Zomerdijs 084	202181,30	517721,91	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Dingstede 1a, woning, noordoost	202566,56	518059,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
06	Dingstede 1a, woning, zuidoost	202570,82	518052,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
07	Dingstede 1a, woning, zuidwest	202556,38	518042,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Nee
Cnx-1	Woning (binnen zone) oost	202471,62	517443,80	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
Cnx-5	Woning op IT noord	202376,46	517514,30	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
04	75 meter West	202086,80	517579,21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Nee
300	Woning op industrieterrein jachthaven	202179,52	517553,69	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
301	Het Oude Diep 2	202385,04	517573,00	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
302	Het bosch 6	202399,84	517523,56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
075	De Nieuwe Sluis 25 a+b (51 dB(A))	201674,31	517352,41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
076	Lijnbaan 2 t/m 16 (51 dB(A))	201738,35	517331,55	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
077	Zeilmakerij 2 t/m 12 (51 dB(A))	201802,17	517255,35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
078	Schuttevaerlaan 18 t/m 32 (52 dB(A))	201852,65	517251,06	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
STW9-01	Stouwweg 9	202556,35	517661,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
STW9-02	Stouwweg 9	202547,58	517665,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
STW9-03	Stouwweg 9	202558,75	517672,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
STW9-04	Stouwweg 9	202565,29	517668,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb2-01	Het Bosch (atelier)	202450,73	517554,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb2-02	Het Bosch (atelier)	202446,38	517557,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb2-03	Het Bosch (atelier)	202446,58	517568,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb2-04	Het Bosch (atelier)	202454,36	517559,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb2-05	Het Bosch 2	202440,46	517538,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb2-06	Het Bosch 2	202442,12	517543,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb4-01	Het Bosch 4	202429,58	517541,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb4-02	Het Bosch 4	202433,52	517535,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb5-01	Het Bosch 5	202108,85	517461,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb5-02	Het Bosch 5	202106,88	517450,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb5-03	Het Bosch 5	202099,02	517444,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb5-04	Het Bosch 5	202093,84	517447,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb5-05	Het Bosch 5	202092,95	517453,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
Hb5-06	Het Bosch 5	202101,76	517460,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
HKS-15	Woning Zomerdijs 106	202438,90	518183,82	0,00	Eigen waarde	5,00	1,50	--	--	--	Ja
HKS-17	Woning Zomerdijs 102	202375,50	518093,30	0,00	Eigen waarde	5,00	1,50	--	--	--	Ja
HKS-45	Woning binnen zone (Stouwweg)	202615,71	517699,62	0,00	Eigen waarde	5,00	1,50	--	--	--	Ja
HKS-47	Zonebewakingspunt 7	203256,16	517921,18	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
HKS-49	Zonebewakingspunt 9	202239,10	518686,30	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
02nwsd	Nieuwe woning	201786,89	517422,76	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
03nws	Nieuwe woning	201794,74	517419,07	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
04nws	Nieuwe woning	201789,14	517412,27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
01nws	Nieuwe woning	201782,33	517416,25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Nieuwe Sluis 45 bestaand	201762,29	517417,47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Nieuwe Sluis 43 bestaand	201756,28	517418,83	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Nieuwe Sluis 51 bestaand	201802,29	517420,31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
bp002	Benthem	202757,78	518025,95	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
bp003	Benthem	202766,18	518021,15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
Erker		202384,41	518106,70	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
Voorgevel		202384,41	518119,17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
NOgevel	Noordoostgevel	202398,81	518127,48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
Achtergeve	Achtergevel	202396,88	518114,27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
Hebo BW1	Eigen woning Hebo	202752,82	518022,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
St 8nieuw	Stouweweg 8 nieuwe woning	202705,24	517843,56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
St8 NO		202711,77	517850,00	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
St8 zo		202719,75	517839,71	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
NW 41	NieuweSluis 41	201744,68	517417,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
NW 39	NieuweSluis 39	201739,48	517416,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
NW 37	NieuweSluis 37	201731,19	517413,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
NW 35	NieuweSluis 35	201725,49	517412,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
NW 33	NieuweSluis 33	201716,00	517416,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
268	Zonebewakingspunt	202351,86	518054,12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
HKS-46	Woning binnen zone (vervallen)	203107,90	518239,80	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja
HKS-48	Zonebewakingspunt 8 (oude zone)	202923,54	517955,50	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	Ja

Vitters Shipyard, Zwartsluis



Overzicht gebouwen Vitters Shipyard

Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 Groep: Vitters
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
159	Hal 1 Vitters	202929.66	518179.21	12.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161	bedrijfshal Vitters	202940.48	518189.94	11.80	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161	bedrijfshal Vitters (Hal 2)	202924.98	518222.36	6.70	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165	nieuwe hal 4 Vitters	202919.40	518256.20	16.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166	nieuwe hal 4 Vitters	202938.67	518278.34	18.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
400	zeecontainer werkplaats kunststof	202936.94	518215.81	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
400	zeecontainer opslag kunststof	202926.35	518224.64	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
400	zeecontainer verfspuit	202924.41	518222.42	2.50	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
768	Hal 3 Vitters	202919.36	518234.95	16.00	0.00	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vitters
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202261,13	516759,75	5,00	11,4	-3,4	-3,9	11,4	
002_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202600,62	517077,69	5,00	14,8	0,0	-0,5	14,8	
003_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202877,47	517539,72	5,00	21,3	6,5	5,9	21,3	
004_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203257,24	517922,17	5,00	25,4	13,5	12,9	25,4	
005_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203398,98	518476,67	5,00	20,6	10,2	9,6	20,6	
006_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203170,22	518875,24	5,00	19,7	6,4	5,8	19,7	
007_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202775,76	519015,58	5,00	18,0	3,7	3,0	18,0	
008_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202467,32	518957,54	5,00	18,0	3,1	2,4	18,0	
009_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202249,05	518757,03	5,00	20,0	3,3	2,7	20,0	
009_A	Nieuwe Sluis 45 bestaand	201762,29	517417,47	5,00	18,2	3,2	2,6	18,2	
010_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202260,99	518455,29	5,00	22,8	5,2	4,6	22,8	
010_A	Nieuwe Sluis 43 bestaand	201756,28	517418,83	5,00	18,2	3,2	2,6	18,2	
011_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	202247,75	518251,90	5,00	23,1	5,8	5,2	23,1	
011_A	Nieuwe Sluis 51 bestaand	201802,29	517420,31	5,00	18,6	3,9	3,3	18,6	
012_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202191,55	518113,59	5,00	22,1	5,2	4,5	22,1	
012_A	oud Zonebewakingspunt	202053,68	517693,24	5,00	17,6	3,9	3,3	17,6	
013_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	202092,48	517980,22	5,00	20,3	3,8	3,2	20,3	
014_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201961,46	517855,13	5,00	18,2	2,0	1,4	18,2	
015_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201810,76	517735,76	5,00	16,0	0,3	-0,3	16,0	
016_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Weteringallee 40)	201691,58	517606,11	5,00	15,8	0,8	0,2	15,8	
017_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Singel 236)	201630,83	517583,67	5,00	15,3	0,4	-0,2	15,3	
018_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Veldweg 16)	201585,01	517486,65	5,00	12,7	0,4	-0,2	12,7	
019_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201615,33	517387,25	5,00	15,2	0,2	-0,4	15,2	
01nws_A	Nieuwe woning	201782,33	517416,25	5,00	4,5	-7,3	-7,7	4,5	
020_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201744,01	517302,61	5,00	12,2	-2,3	-2,8	12,2	
021_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201832,06	517199,24	5,00	15,5	0,3	-0,3	15,5	
022_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201934,33	516903,38	5,00	13,9	-1,1	-1,6	13,9	
023_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202161,20	516849,49	5,00	3,7	-8,8	-9,2	3,7	
024_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202478,57	517448,40	5,00	18,6	2,9	2,3	18,6	
025_A	55 dB(A) zonebewakingspunt	202553,67	517577,59	5,00	11,3	-3,4	-3,8	11,3	
026_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Stouweweg 4)	202571,49	517605,81	5,00	14,3	0,5	0,0	14,3	
027_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202608,67	517697,06	5,00	13,7	-0,4	-0,9	13,7	
028_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 106)	202439,26	518183,53	5,00	27,5	10,6	10,0	27,5	
029_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 104)	202400,79	518121,37	5,00	26,6	9,7	9,1	26,6	
02nwsd_A	Nieuwe woning	201786,89	517422,76	5,00	16,4	1,3	0,7	16,4	
030_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 102)	202372,55	518089,18	5,00	25,6	9,0	8,3	25,6	
031_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 100)	202355,08	518074,57	5,00	14,6	0,5	0,1	14,6	
032_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 98)	202341,17	518063,26	5,00	26,8	10,7	10,0	26,8	
033_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 96)	202327,70	518044,05	5,00	24,6	8,0	7,4	24,6	
034_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 94G)	202312,52	518025,00	5,00	24,7	8,4	7,8	24,7	
035_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 94F)	202297,96	518004,13	5,00	24,4	7,7	7,1	24,4	
036_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 94D)	202318,78	517979,75	5,00	24,3	7,9	7,2	24,3	
037_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 94C)	202310,78	517959,90	5,00	23,8	7,7	7,1	23,8	
038_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 94b+b1)	202285,70	517940,65	5,00	23,3	7,3	6,7	23,3	
039_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 73)	202202,39	517995,18	5,00	22,3	5,7	5,0	22,3	
03nws_A	Nieuwe woning	201794,74	517419,07	5,00	16,5	1,3	0,8	16,5	
040_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 94a1)	202278,55	517924,70	5,00	12,0	-1,4	-1,9	12,0	
041_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 94a)	202273,52	517916,11	5,00	25,0	9,2	8,5	25,0	
042_A	55 dB(A) Zonebeakingspunt (Zomerdiijk 94)	202275,55	517887,00	5,00	23,1	7,0	6,4	23,1	
043_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 71)	202209,43	517895,95	5,00	21,0	5,7	5,1	21,0	
044_A	57 dB(A) bewakingspunt (Zomerdiijk 72)	202055,36	517670,96	5,00	6,5	-10,0	-10,4	6,5	
045_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 67)	202001,66	517648,63	5,00	16,6	1,7	1,2	16,6	
046_A	59 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 65)	201973,64	517610,88	5,00	11,3	-1,9	-2,4	11,3	
047_A	Zonebewakingspunt (De Roobol 21 t/m 29)	201956,03	517639,86	5,00	10,5	-2,1	-2,6	10,5	
048_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 61,63)	201956,60	517591,94	5,00	17,3	3,3	2,7	17,3	
049_A	Zonebewakingspunt (De Roobol 9 t/m 19)	201926,73	517626,98	5,00	9,3	-3,2	-3,6	9,3	
04_A	75 meter West	202086,80	517579,21	5,00	19,3	4,0	3,4	19,3	
04nws_A	Nieuwe woning	201789,14	517412,27	5,00	7,1	-4,5	-4,9	7,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vitters
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
050_A	56 dB(A) Zonebewakingspunt (Zom-dijk 53 t/m59)	201937,68	517580,90	5,00	16,6	2,8	2,2	16,6	
051_A	Zonebewakingspunt (De Roobol 1 t/m 7)	201898,85	517613,03	5,00	9,3	-3,3	-3,7	9,3	
052_A	59 dB(A) Zonebewakingspunt (Zom-dijk 47 t/m51)	201919,46	517568,66	5,00	16,4	2,5	1,9	16,4	
053_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 43 -45)	201906,58	517561,38	5,00	17,6	3,6	3,0	17,6	
054_A	Zonebewakingspunt (Dikkerstraat 11 t/m 19)	201819,20	517582,68	5,00	8,9	-3,7	-4,1	8,9	
055_A	61 dB(A) zonebewakingspunt (Dik.str. 10-16)	201833,65	517542,79	5,00	13,9	-0,8	-1,3	13,9	
056_A	Zonebewakingspunt (Dikkerstraat 1 t/m 9)	201787,31	517566,95	5,00	9,0	-3,5	-3,9	9,0	
057_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Dikkerstr. 2 -8)	201808,05	517533,77	5,00	14,0	-0,9	-1,4	14,0	
058_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 41)	201760,68	517556,61	5,00	9,2	-4,0	-4,4	9,2	
059_A	59 dB(A) zonebewakingspunt Zomerdiijk 39)	201760,57	517523,84	5,00	16,6	1,5	0,9	16,6	
05_A	Dingstede 1a, woning, noordoost	202566,56	518059,55	1,50	29,5	15,3	14,6	29,5	
05_B	Dingstede 1a, woning, noordoost	202566,56	518059,55	5,00	28,8	13,2	12,5	28,8	
060_A	60 dB(A) zonebewakingspunt Zomerdiijk 52	201781,11	517490,40	5,00	15,9	1,0	0,4	15,9	
061_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 48,50)	201752,40	517492,54	5,00	17,3	4,0	3,4	17,3	
062_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 42)	201736,91	517493,08	5,00	16,4	1,6	1,0	16,4	
063_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 40)	201722,24	517488,49	5,00	7,7	-4,3	-4,7	7,7	
064_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 38)	201710,66	517483,14	5,00	10,1	-1,8	-2,2	10,1	
065_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 36)	201703,20	517479,36	5,00	1,3	-10,0	-10,4	1,3	
066_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 31 t/m 37)	201718,81	517519,37	5,00	16,2	1,3	0,8	16,2	
067_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 18 t/m 20)	201674,04	517502,70	5,00	15,5	0,5	-0,1	15,5	
068_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 12-17)	201668,94	517526,61	5,00	10,1	-2,4	-2,9	10,1	
069_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 8-11)	201632,75	517511,04	5,00	10,2	-2,6	-3,0	10,2	
06_A	Dingstede 1a, woning, zuidoost	202570,82	518052,73	1,50	30,8	15,0	14,4	30,8	
06_B	Dingstede 1a, woning, zuidoost	202570,82	518052,73	5,00	29,3	13,2	12,6	29,3	
070_A	Zonebewakingspunt (Zomerdiijk 1-3)	201640,38	517489,30	5,00	8,4	-4,8	-5,2	8,4	
071_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 51-53)	201813,92	517416,04	5,00	17,1	2,1	1,6	17,1	
072_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 55-57)	201831,47	517400,96	5,00	16,0	1,9	1,3	16,0	
073_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 61)	201877,65	517400,02	5,00	--	--	--	--	
074_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 63)	201902,41	517387,02	5,00	17,0	1,9	1,3	17,0	
075_A	De Nieuwe Sluis 25 a+b (51 dB(A)	201674,31	517352,41	5,00	15,3	0,7	0,1	15,3	
076_A	Lijnbaan 2 t/m 16 (51 dB(A)	201738,35	517331,55	5,00	11,1	-2,5	-3,0	11,1	
077_A	Zeilmakerij 2 t/m 12 (51 dB(A)	201802,17	517255,35	5,00	11,8	-1,3	-1,8	11,8	
078_A	Schuttevaerlaan 18 t/m 32 (52 dB(A)	201852,65	517251,06	5,00	16,1	0,9	0,3	16,1	
07_A	Dingstede 1a, woning, zuidwest	202556,38	518042,37	1,50	30,1	14,8	14,2	30,1	
07_B	Dingstede 1a, woning, zuidwest	202556,38	518042,37	5,00	28,3	12,8	12,1	28,3	
268_A	Zonebewakingspunt	202351,86	518054,12	5,00	25,6	9,7	9,0	25,6	
300_A	Woning op industrieterrein jachthaven	202179,52	517553,69	5,00	19,7	4,3	3,6	19,7	
301_A	Het Oude Diep 2	202385,04	517573,00	5,00	7,4	-5,1	-5,5	7,4	
302_A	Het bosch 6	202399,84	517523,56	5,00	6,3	-6,5	-6,9	6,3	
Achtergeve	Achtergevel	202396,88	518114,27	5,00	26,3	9,6	9,0	26,3	
Cnx-1_A	Woning (binnen zone) oost	202471,62	517443,80	5,00	18,6	2,8	2,2	18,6	
Cnx-5_A	Woning op IT noord	202376,46	517514,30	5,00	20,1	5,0	4,4	20,1	
Erker_A		202384,41	518106,70	5,00	23,1	9,3	8,6	23,1	
HKS-15_A	Woning Zomerdiijk 106	202438,90	518183,82	5,00	27,5	10,6	9,9	27,5	
HKS-15_B	Woning Zomerdiijk 106	202438,90	518183,82	1,50	26,5	9,7	9,0	26,5	
HKS-17_A	Woning Zomerdiijk 102	202375,50	518093,30	5,00	25,7	9,1	8,4	25,7	
HKS-17_B	Woning Zomerdiijk 102	202375,50	518093,30	1,50	24,4	7,6	6,9	24,4	
HKS-45_A	Woning binnen zone (Stouweweg)	202615,71	517699,62	5,00	22,7	7,2	6,5	22,7	
HKS-45_B	Woning binnen zone (Stouweweg)	202615,71	517699,62	1,50	20,4	5,3	4,6	20,4	
HKS-46_A	Woning binnen zone (vervallen)	203107,90	518239,80	5,00	35,1	28,0	27,3	37,3	
HKS-47_A	Zonebewakingspunt 7	203256,16	517921,18	5,00	25,4	13,5	12,9	25,4	
HKS-48_A	Zonebewakingspunt 8 (oude zone)	202923,54	517955,50	5,00	32,9	18,9	18,2	32,9	
HKS-49_A	Zonebewakingspunt 9	202239,10	518686,30	5,00	20,7	3,8	3,1	20,7	
Hb2-01_A	Het Bosch (atelier)	202450,73	517554,48	1,50	11,7	0,6	0,1	11,7	
Hb2-01_B	Het Bosch (atelier)	202450,73	517554,48	5,00	13,3	1,2	0,8	13,3	
Hb2-02_A	Het Bosch (atelier)	202446,38	517557,49	1,50	15,7	2,9	2,2	15,7	
Hb2-02_B	Het Bosch (atelier)	202446,38	517557,49	5,00	17,0	4,7	4,1	17,0	
Hb2-03_A	Het Bosch (atelier)	202446,58	517568,48	1,50	21,7	9,5	8,9	21,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vitters
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Hb2-03_B	Het Bosch (atelier)	202446,58	517568,48	5,00	20,8	5,7	5,1	20,8	
Hb2-04_A	Het Bosch (atelier)	202454,36	517559,56	1,50	20,5	5,9	5,3	20,5	
Hb2-04_B	Het Bosch (atelier)	202454,36	517559,56	5,00	20,7	5,6	5,0	20,7	
Hb2-05_A	Het Bosch 2	202440,46	517538,62	1,50	11,5	0,3	-0,1	11,5	
Hb2-05_B	Het Bosch 2	202440,46	517538,62	5,00	10,6	-2,4	-2,8	10,6	
Hb2-06_A	Het Bosch 2	202442,12	517543,90	1,50	16,2	4,6	4,1	16,2	
Hb2-06_B	Het Bosch 2	202442,12	517543,90	5,00	17,5	4,2	3,6	17,5	
Hb4-01_A	Het Bosch 4	202429,58	517541,10	1,50	17,1	5,7	5,1	17,1	
Hb4-01_B	Het Bosch 4	202429,58	517541,10	5,00	7,8	-5,1	-5,5	7,8	
Hb4-02_A	Het Bosch 4	202433,52	517535,40	1,50	13,7	2,6	2,1	13,7	
Hb4-02_B	Het Bosch 4	202433,52	517535,40	5,00	7,5	-5,0	-5,3	7,5	
Hb5-01_A	Het Bosch 5	202108,85	517461,56	1,50	9,4	-4,0	-4,4	9,4	
Hb5-01_B	Het Bosch 5	202108,85	517461,56	5,00	13,9	1,5	0,9	13,9	
Hb5-02_A	Het Bosch 5	202106,88	517450,84	1,50	10,0	-3,8	-4,2	10,0	
Hb5-02_B	Het Bosch 5	202106,88	517450,84	5,00	14,9	2,1	1,6	14,9	
Hb5-03_A	Het Bosch 5	202099,02	517444,41	1,50	10,7	-3,1	-3,5	10,7	
Hb5-03_B	Het Bosch 5	202099,02	517444,41	5,00	14,8	2,4	1,9	14,8	
Hb5-04_A	Het Bosch 5	202093,84	517447,33	1,50	3,2	-9,1	-9,5	3,2	
Hb5-04_B	Het Bosch 5	202093,84	517447,33	5,00	5,0	-7,4	-7,8	5,0	
Hb5-05_A	Het Bosch 5	202092,95	517453,34	1,50	10,3	-2,4	-2,8	10,3	
Hb5-05_B	Het Bosch 5	202092,95	517453,34	5,00	18,3	3,1	2,4	18,3	
Hb5-06_A	Het Bosch 5	202101,76	517460,07	1,50	11,8	-3,1	-3,5	11,8	
Hb5-06_B	Het Bosch 5	202101,76	517460,07	5,00	16,3	2,3	1,7	16,3	
Hebo BW1_A	Eigen woning Hebo	202752,82	518022,37	1,50	21,2	9,6	9,2	21,2	
Hebo BW1_B	Eigen woning Hebo	202752,82	518022,37	5,00	23,5	13,2	12,7	23,5	
NOgevel_A	Noordooitgevel	202398,81	518127,48	5,00	26,6	9,6	9,0	26,6	
NW 33_A	NieuweSluis 33	201716,00	517416,86	1,50	18,4	4,4	3,9	18,4	
NW 33_B	NieuweSluis 33	201716,00	517416,86	5,00	18,1	3,6	3,0	18,1	
NW 35_A	NieuweSluis 35	201725,49	517412,56	1,50	16,2	1,5	1,0	16,2	
NW 35_B	NieuweSluis 35	201725,49	517412,56	5,00	16,1	1,4	0,8	16,1	
NW 37_A	NieuweSluis 37	201731,19	517413,76	1,50	16,1	1,1	0,5	16,1	
NW 37_B	NieuweSluis 37	201731,19	517413,76	5,00	16,0	0,9	0,4	16,0	
NW 39_A	NieuweSluis 39	201739,48	517416,56	1,50	16,1	1,2	0,7	16,1	
NW 39_B	NieuweSluis 39	201739,48	517416,56	5,00	16,1	1,1	0,6	16,1	
NW 41_A	NieuweSluis 41	201744,68	517417,66	1,50	0,4	-11,2	-11,6	0,4	
NW 41_B	NieuweSluis 41	201744,68	517417,66	5,00	3,8	-8,2	-8,6	3,8	
STW9-01_A	Stouwweg 9	202556,35	517661,34	1,50	15,7	4,4	3,8	15,7	
STW9-01_B	Stouwweg 9	202556,35	517661,34	5,00	8,0	-3,2	-3,5	8,0	
STW9-02_A	Stouwweg 9	202547,58	517665,64	1,50	16,0	2,7	2,2	16,0	
STW9-02_B	Stouwweg 9	202547,58	517665,64	5,00	14,5	3,1	2,6	14,5	
STW9-03_A	Stouwweg 9	202558,75	517672,34	1,50	23,6	10,1	9,4	23,6	
STW9-03_B	Stouwweg 9	202558,75	517672,34	5,00	23,3	9,7	9,1	23,3	
STW9-04_A	Stouwweg 9	202565,29	517668,05	1,50	22,6	8,5	7,9	22,6	
STW9-04_B	Stouwweg 9	202565,29	517668,05	5,00	21,7	6,6	6,0	21,7	
St 8nieuw_	Stouwweg 8 nieuwe woning	202705,24	517843,56	5,00	12,9	0,2	-0,2	12,9	
St8 NO_A		202711,77	517850,00	5,00	22,5	10,0	9,4	22,5	
St8 zo_A		202719,75	517839,71	5,00	24,8	11,2	10,6	24,8	
Voorgevel_		202384,41	518119,17	5,00	15,0	-2,4	-2,8	15,0	
Zd084_A	Zomerdijk 084	202181,30	517721,91	5,00	6,2	-6,6	-7,0	6,2	
bp002_A	Benthem	202757,78	518025,95	5,00	22,8	12,1	11,6	22,8	
bp003_A	Benthem	202766,18	518021,15	5,00	30,2	18,8	18,1	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dingstede la, woning, zuidoost
 Groep: Vitters
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_A	Dingstede la, woning, zuidoost	202570,82	518052,73	1,50	30,8	15,0	14,4	30,8	
045	Hal 3 roldeur	202924,39	518240,88	10,00	24,0	--	--	24,0	
120	Hal 4 roldeur	202932,29	518271,23	10,00	23,2	--	--	23,2	
106	Hal 1 roldeur	202893,63	518220,85	6,70	21,7	--	--	21,7	
005	heftruck opslag noord	202875,60	518287,12	1,50	21,1	--	--	21,1	
017	afzuiging	202947,55	518171,74	12,80	19,1	--	--	19,1	
006	heftruck opslag noord	202864,44	518313,32	1,50	18,2	--	--	18,2	
007	heftruck transport Stouwweg 31	202968,10	518138,41	1,50	16,7	--	--	16,7	
m06	vrachtwagen (pers)container	202930,51	518285,97	1,00	12,6	--	--	12,6	
119	Hal 4 overheaddeur ZW	202924,40	518251,71	3,00	12,5	--	--	12,5	
111	Hal 4 gevel ZW	202924,75	518251,39	10,60	11,3	--	--	11,3	
112	Hal 4 gevel NW	202924,87	518262,79	10,60	11,2	--	--	11,2	
m02	personenwagens noordzijde	202927,67	518288,82	0,75	11,2	--	--	11,2	
001	heftruck laden/lossen	202917,66	518181,34	1,50	11,0	--	--	11,0	
081	Hal 1 gevel ZW	202898,45	518206,38	8,00	10,8	--	--	10,8	
083	Hal 1 gevel ZW	202906,62	518199,23	8,00	10,7	--	--	10,7	
084	Hal 1 gevel ZW	202916,30	518190,76	8,00	10,6	--	--	10,6	
082	Hal 1 gevel ZW	202927,51	518180,96	8,00	10,4	--	--	10,4	
037	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202958,72	518200,51	14,00	9,1	--	--	9,1	
036	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202966,03	518194,13	14,00	9,0	--	--	9,0	
039	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202973,43	518187,68	14,00	8,9	--	--	8,9	
m05	vrachtwagens	202971,36	518132,46	1,00	7,8	--	--	7,8	
012	airco kantoren (hal 1)	202948,34	518169,93	12,80	7,7	--	--	7,7	
011	airco kantoren (hal 1)	202948,93	518171,56	12,80	7,6	--	--	7,6	
080	Hal 1 gevel NO	202908,02	518218,17	8,00	7,6	--	--	7,6	
013	luchtafzuigkast (hal 3)	202988,35	518186,23	17,50	7,3	4,6	1,6	11,6	
141	luchtafzuigkast (hal 4)	202987,16	518217,61	17,50	6,9	4,3	1,3	11,3	
002	heftruck laden/lossen	202935,74	518165,49	1,50	6,3	--	--	6,3	
014	Afvoerpijp hal 3	202989,62	518184,05	17,80	6,1	6,1	6,1	16,1	
016	Afvoerpijp hal 3	202990,47	518185,17	17,80	6,0	6,0	6,0	16,0	
015	Afvoerpijp hal 3	202991,53	518186,14	17,80	6,0	6,0	6,0	16,0	
010	airco kantoren (hal 3)	202987,61	518184,01	17,00	5,6	3,0	0,0	10,0	
140	airco kantoren (hal 4)	202986,42	518215,39	17,00	5,4	2,8	-0,2	9,8	
143	Afvoerpijp hal 4	202989,28	518216,55	17,80	5,4	5,4	5,4	15,4	
142	Afvoerpijp hal 4	202988,43	518215,43	17,80	5,4	5,4	5,4	15,4	
144	Afvoerpijp hal 4	202990,34	518217,52	17,80	5,4	5,4	5,4	15,4	
042	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202951,54	518206,77	10,70	4,2	--	--	4,2	
m04	bestelwagens	202970,88	518132,46	0,75	3,5	--	--	3,5	
038	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202923,18	518231,49	10,70	3,1	--	--	3,1	
041	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202930,07	518225,48	10,70	2,7	--	--	2,7	
040	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202937,21	518219,26	10,70	2,7	--	--	2,7	
Rest		0,00	0,00	0,00	14,6	--	--	14,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vitters
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Dingstede 1a, woning, zuidoost	202570,82	518052,73	1,50	43,0	15,0	14,4	43,0
07_A	Dingstede 1a, woning, zuidwest	202556,38	518042,37	1,50	43,0	14,8	14,2	43,0
06_B	Dingstede 1a, woning, zuidoost	202570,82	518052,73	5,00	41,1	13,2	12,6	41,1
HKS-46_A	Woning binnen zone (vervallen)	203107,90	518239,80	5,00	40,6	28,0	27,3	40,6
07_B	Dingstede 1a, woning, zuidwest	202556,38	518042,37	5,00	40,2	12,8	12,1	40,2
05_A	Dingstede 1a, woning, noordoost	202566,56	518059,55	1,50	39,9	15,3	14,6	39,9
HKS-48_A	Zonebewakingspunt 8 (oude zone)	202923,54	517955,50	5,00	39,5	18,9	18,2	39,5
028_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 106)	202439,26	518183,53	5,00	39,2	10,6	10,0	39,2
HKS-15_A	Woning Zomerdijs 106	202438,90	518183,82	5,00	39,2	10,6	9,9	39,2
05_B	Dingstede 1a, woning, noordoost	202566,56	518059,55	5,00	39,1	13,2	12,5	39,1
032_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 98)	202341,17	518063,26	5,00	39,0	10,7	10,0	39,0
029_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 104)	202400,79	518121,37	5,00	38,4	9,7	9,1	38,4
NOgevel_A	Noordoostgevel	202398,81	518127,48	5,00	38,3	9,6	9,0	38,3
Achtergeve	Achtergevel	202396,88	518114,27	5,00	38,2	9,6	9,0	38,2
HKS-17_A	Woning Zomerdijs 102	202375,50	518093,30	5,00	37,6	9,1	8,4	37,6
030_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 102)	202372,55	518089,18	5,00	37,5	9,0	8,3	37,5
HKS-15_B	Woning Zomerdijs 106	202438,90	518183,82	1,50	37,4	9,7	9,0	37,4
041_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94a)	202310,78	517916,11	5,00	37,1	9,2	8,5	37,1
268_A	Zonebewakingspunt	202351,86	518054,12	5,00	37,0	9,7	9,0	37,0
033_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 96)	202327,70	518044,05	5,00	36,4	8,0	7,4	36,4
HKS-17_B	Woning Zomerdijs 102	202375,50	518093,30	1,50	36,3	7,6	6,9	36,3
034_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94G)	202312,52	518025,00	5,00	36,3	8,4	7,8	36,3
037_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94C)	202310,78	517959,90	5,00	36,2	7,7	7,1	36,2
036_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94D)	202318,78	517979,75	5,00	36,2	7,9	7,2	36,2
035_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94F)	202297,96	518004,13	5,00	35,9	7,7	7,1	35,9
038_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94b+b1)	202285,70	517940,65	5,00	35,6	7,3	6,7	35,6
bp003_A	Bentham	202766,18	518021,15	5,00	35,3	18,8	18,1	35,3
042_A	55 dB(A) Zonebeakingspunt (Zomerdijs 94)	202275,55	517887,00	5,00	35,1	7,0	6,4	35,1
St8 zo_A		202719,75	517839,71	5,00	35,0	11,2	10,6	35,0
STW9-04_A	Stouwweg 9	202565,29	517668,05	1,50	34,9	8,5	7,9	34,9
Hebo BW1_A	Eigen woning Hebo	202752,82	518022,37	1,50	34,7	9,6	9,2	34,7
011_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	202247,75	518251,90	5,00	34,6	5,8	5,2	34,6
STW9-04_B	Stouwweg 9	202565,29	517668,05	5,00	34,6	6,6	6,0	34,6
010_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202260,99	518455,29	5,00	34,5	5,2	4,6	34,5
Hebo BW1_B	Eigen woning Hebo	202752,82	518022,37	5,00	34,1	13,2	12,7	34,1
HKS-45_A	Woning binnen zone (Stouwweg)	202615,71	517699,62	5,00	34,0	7,2	6,5	34,0
012_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202191,55	518113,59	5,00	33,9	5,2	4,5	33,9
039_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 73)	202202,39	517995,18	5,00	33,7	5,7	5,0	33,7
St8 NO_A		202711,77	517850,00	5,00	33,7	10,0	9,4	33,7
007_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202775,76	519015,58	5,00	33,6	3,7	3,0	33,6
Erker_A		202384,41	518106,70	5,00	33,5	9,3	8,6	33,5
009_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202249,05	518757,03	5,00	33,5	3,3	2,7	33,5
bp002_A	Bentham	202757,78	518025,95	5,00	33,5	12,1	11,6	33,5
005_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203398,98	518476,67	5,00	33,4	10,2	9,6	33,4
STW9-03_B	Stouwweg 9	202558,75	517672,34	5,00	33,2	9,7	9,1	33,2
HKS-49_A	Zonebewakingspunt 9	202239,10	518686,30	5,00	33,1	3,8	3,1	33,1
006_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203170,22	518875,24	5,00	33,0	6,4	5,8	33,0
STW9-03_A	Stouwweg 9	202558,75	517672,34	1,50	32,9	10,1	9,4	32,9
STW9-02_A	Stouwweg 9	202547,58	517665,64	1,50	32,9	2,7	2,2	32,9
Hb2-04_B	Het Bosch (atelier)	202454,36	517559,56	5,00	31,9	5,6	5,0	31,9
HKS-45_B	Woning binnen zone (Stouwweg)	202615,71	517699,62	1,50	31,8	5,3	4,6	31,8
013_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	202092,48	517980,22	5,00	31,8	3,8	3,2	31,8
043_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 71)	202209,43	517895,95	5,00	31,6	5,7	5,1	31,6
Hb2-03_B	Het Bosch (atelier)	202446,58	517568,48	5,00	31,5	5,7	5,1	31,5
04_A	75 meter West	202086,80	517579,21	5,00	31,3	4,0	3,4	31,3
Voorgevel_		202384,41	518119,17	5,00	31,3	-2,4	-2,8	31,3
NW 33_A	NieuweSluis 33	201716,00	517416,86	1,50	31,2	4,4	3,9	31,2
011_A	Nieuwe Sluis 51 bestaand	201802,29	517420,31	5,00	31,1	3,9	3,3	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vitters
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Cnx-5_A	Woning op IT noord	202376,46	517514,30	5,00	31,1	5,0	4,4	31,1
NW 33_B	NieuweSluis 33	201716,00	517416,86	5,00	30,8	3,6	3,0	30,8
Cnx-1_A	Woning (binnen zone) oost	202471,62	517443,80	5,00	30,5	2,8	2,2	30,5
003_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202877,47	517539,72	5,00	30,5	6,5	5,9	30,5
300_A	Woning op industrieterrein jachthaven	202179,52	517553,69	5,00	30,5	4,3	3,6	30,5
008_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202467,32	518957,54	5,00	30,4	3,1	2,4	30,4
024_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202478,57	517448,40	5,00	30,3	2,9	2,3	30,3
009_A	Nieuwe Sluis 45 bestaand	201762,29	517417,47	5,00	30,2	3,2	2,6	30,2
010_A	Nieuwe Sluis 43 bestaand	201756,28	517418,83	5,00	30,1	3,2	2,6	30,1
014_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201961,46	517855,13	5,00	30,0	2,0	1,4	30,0
071_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 51-53)	201813,92	517416,04	5,00	29,6	2,1	1,6	29,6
Hb5-05_B	Het Bosch 5	202092,95	517453,34	5,00	29,5	3,1	2,4	29,5
053_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 43 -45)	201906,58	517561,38	5,00	29,2	3,6	3,0	29,2
059_A	59 dB(A) zonebewakingspunt (Zomerdeijk 39)	201760,57	517523,84	5,00	29,1	1,5	0,9	29,1
027_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202608,67	517697,06	5,00	29,1	-0,4	-0,9	29,1
074_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 63)	201902,41	517387,02	5,00	29,1	1,9	1,3	29,1
026_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Stouweweg 4)	202571,49	517605,81	5,00	28,9	0,5	0,0	28,9
048_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 61,63)	201956,60	517591,94	5,00	28,8	3,3	2,7	28,8
072_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 55-57)	201831,47	517400,96	5,00	28,7	1,9	1,3	28,7
NW 35_A	NieuweSluis 35	201725,49	517412,56	1,50	28,7	1,5	1,0	28,7
03nws_A	Nieuwe woning	201794,74	517419,07	5,00	28,7	1,3	0,8	28,7
NW 35_B	NieuweSluis 35	201725,49	517412,56	5,00	28,7	1,4	0,8	28,7
066_A	Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 31 t/m 37)	201718,81	517519,37	5,00	28,7	1,3	0,8	28,7
Hb2-04_A	Het Bosch (atelier)	202454,36	517559,56	1,50	28,6	5,9	5,3	28,6
02nwsd_A	Nieuwe woning	201786,89	517422,76	5,00	28,6	1,3	0,7	28,6
061_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 48,50)	201752,40	517492,54	5,00	28,6	4,0	3,4	28,6
062_A	Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 42)	201736,91	517493,08	5,00	28,5	1,6	1,0	28,5
015_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201810,76	517735,76	5,00	28,4	0,3	-0,3	28,4
016_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Weteringallee 40)	201691,58	517606,11	5,00	28,4	0,8	0,2	28,4
012_A	oud Zonebewakingspunt	202053,68	517693,24	5,00	28,4	3,9	3,3	28,4
NW 39_B	NieuweSluis 39	201739,48	517416,56	5,00	28,4	1,1	0,6	28,4
NW 37_B	NieuweSluis 37	201731,19	517413,76	5,00	28,3	0,9	0,4	28,3
NW 37_A	NieuweSluis 37	201731,19	517413,76	1,50	28,3	1,1	0,5	28,3
031_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 100)	202355,08	518074,57	5,00	28,2	0,5	0,1	28,2
045_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 67)	202001,66	517648,63	5,00	28,2	1,7	1,2	28,2
NW 39_A	NieuweSluis 39	201739,48	517416,56	1,50	28,2	1,2	0,7	28,2
Hb2-06_B	Het Bosch 2	202442,12	517543,90	5,00	28,2	4,2	3,6	28,2
Hb5-06_A	Het Bosch 5	202101,76	517460,07	1,50	28,1	-3,1	-3,5	28,1
078_A	Schuttevaerlaan 18 t/m 32 (52 dB(A)	201852,65	517251,06	5,00	28,0	0,9	0,3	28,0
017_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Singel 236)	201630,83	517583,67	5,00	27,9	0,4	-0,2	27,9
060_A	60 dB(A) zonebewakingspunt Zomerdeijk 52	201781,11	517490,40	5,00	27,8	1,0	0,4	27,8
052_A	59 dB(A) Zonebewakingspunt (Zom-dijk 47 t/m51)	201919,46	517568,66	5,00	27,7	2,5	1,9	27,7
050_A	56 dB(A) Zonebewakingspunt (Zom-dijk 53 t/m59)	201937,68	517580,90	5,00	27,5	2,8	2,2	27,5
019_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201615,33	517387,25	5,00	27,5	0,2	-0,4	27,5
St 8nieuw_	Stouweweg 8 nieuwe woning	202705,24	517843,56	5,00	27,4	0,2	-0,2	27,4
Hb5-06_B	Het Bosch 5	202101,76	517460,07	5,00	27,3	2,3	1,7	27,3
021_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201832,06	517199,24	5,00	27,3	0,3	-0,3	27,3
HKS-47_A	Zonebewakingspunt 7	203256,16	517921,18	5,00	27,3	13,5	12,9	27,3
004_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203257,24	517922,17	5,00	27,3	13,5	12,9	27,3
067_A	Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 18 t/m 20)	201674,04	517502,70	5,00	27,2	0,5	-0,1	27,2
Hb2-03_A	Het Bosch (atelier)	202446,58	517568,48	1,50	27,2	9,5	8,9	27,2
075_A	De Nieuwe Sluis 25 a+b (51 dB(A)	201674,31	517352,41	5,00	27,0	0,7	0,1	27,0
Hb5-02_B	Het Bosch 5	202106,88	517450,84	5,00	26,8	2,1	1,6	26,8
040_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 94a1)	202278,55	517924,70	5,00	26,2	-1,4	-1,9	26,2
Hb2-01_B	Het Bosch (atelier)	202450,73	517554,48	5,00	26,1	1,2	0,8	26,1
Hb5-01_B	Het Bosch 5	202108,85	517461,56	5,00	26,0	1,5	0,9	26,0
Hb5-03_B	Het Bosch 5	202099,02	517444,41	5,00	26,0	2,4	1,9	26,0
Hb4-02_A	Het Bosch 4	202433,52	517535,40	1,50	26,0	2,6	2,1	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vitters
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201934,33	516903,38	5,00	25,9	-1,1	-1,6	25,9
Hb2-02_B	Het Bosch (atelier)	202446,38	517557,49	5,00	25,9	4,7	4,1	25,9
025_A	55 dB(A) zonebewakingspunt	202553,67	517577,59	5,00	25,8	-3,4	-3,8	25,8
002_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202600,62	517077,69	5,00	25,7	0,0	-0,5	25,7
057_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Dikkerstr. 2 -8)	201808,05	517533,77	5,00	25,7	-0,9	-1,4	25,7
055_A	61 dB(A) zonebewakingspunt (Dik.str. 10-16	201833,65	517542,79	5,00	25,6	-0,8	-1,3	25,6
020_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201744,01	517302,61	5,00	25,4	-2,3	-2,8	25,4
064_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 38)	201710,66	517483,14	5,00	24,6	-1,8	-2,2	24,6
046_A	59 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 65)	201973,64	517610,88	5,00	24,2	-1,9	-2,4	24,2
076_A	Lijnbaan 2 t/m 16 (51 dB(A)	201738,35	517331,55	5,00	24,2	-2,5	-3,0	24,2
Hb2-02_A	Het Bosch (atelier)	202446,38	517557,49	1,50	23,9	2,9	2,2	23,9
077_A	Zeilmakerij 2 t/m 12 (51 dB(A)	201802,17	517255,35	5,00	23,8	-1,3	-1,8	23,8
018_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Veldweg 16)	201585,01	517486,65	5,00	23,7	0,4	-0,2	23,7
STW9-02_B	Stouwweg 9	202547,58	517665,64	5,00	23,5	3,1	2,6	23,5
Hb5-01_A	Het Bosch 5	202108,85	517461,56	1,50	23,3	-4,0	-4,4	23,3
069_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 8-11)	201632,75	517511,04	5,00	23,3	-2,6	-3,0	23,3
001_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202261,13	516759,75	5,00	23,2	-3,4	-3,9	23,2
047_A	Zonebewakingspunt (De Roobol 21 t/m 29)	201956,03	517639,86	5,00	23,2	-2,1	-2,6	23,2
Hb5-03_A	Het Bosch 5	202099,02	517444,41	1,50	23,1	-3,1	-3,5	23,1
063_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 40)	201722,24	517488,49	5,00	22,8	-4,3	-4,7	22,8
Hb4-01_A	Het Bosch 4	202429,58	517541,10	1,50	22,8	5,7	5,1	22,8
Hb2-05_B	Het Bosch 2	202440,46	517538,62	5,00	22,8	-2,4	-2,8	22,8
Hb5-05_A	Het Bosch 5	202092,95	517453,34	1,50	22,7	-2,4	-2,8	22,7
051_A	Zonebewakingspunt (De Roobol 1 t/m 7)	201898,85	517613,03	5,00	22,5	-3,3	-3,7	22,5
049_A	Zonebewakingspunt (De Roobol 9 t/m 19)	201926,73	517626,98	5,00	22,3	-3,2	-3,6	22,3
070_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 1-3)	201640,38	517489,30	5,00	22,3	-4,8	-5,2	22,3
044_A	57 dB(A) bewakingspunt (Zomerdijs 72)	202055,36	517670,96	5,00	22,2	-10,0	-10,4	22,2
Hb2-06_A	Het Bosch 2	202442,12	517543,90	1,50	22,1	4,6	4,1	22,1
058_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 41)	201760,68	517556,61	5,00	22,1	-4,0	-4,4	22,1
054_A	Zonebewakingspunt (Dikkerstraat 11 t/m 19)	201819,20	517582,68	5,00	21,9	-3,7	-4,1	21,9
056_A	Zonebewakingspunt (Dikkerstraat 1 t/m 9)	201787,31	517566,95	5,00	21,8	-3,5	-3,9	21,8
068_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 12-17)	201668,94	517526,61	5,00	21,6	-2,4	-2,9	21,6
Hb5-02_A	Het Bosch 5	202106,88	517450,84	1,50	21,6	-3,8	-4,2	21,6
04nws_A	Nieuwe woning	201789,14	517412,27	5,00	21,5	-4,5	-4,9	21,5
Zd084_A	Zomerdijs 084	202181,30	517721,91	5,00	21,1	-6,6	-7,0	21,1
Hb4-01_B	Het Bosch 4	202429,58	517541,10	5,00	21,1	-5,1	-5,5	21,1
Hb4-02_B	Het Bosch 4	202433,52	517535,40	5,00	20,5	-5,0	-5,3	20,5
STW9-01_A	Stouwweg 9	202556,35	517661,34	1,50	20,0	4,4	3,8	20,0
01nws_A	Nieuwe woning	201782,33	517416,25	5,00	19,9	-7,3	-7,7	19,9
Hb5-04_B	Het Bosch 5	202093,84	517447,33	5,00	19,7	-7,4	-7,8	19,7
301_A	Het Oude Diep 2	202385,04	517573,00	5,00	19,7	-5,1	-5,5	19,7
STW9-01_B	Stouwweg 9	202556,35	517661,34	5,00	19,6	-3,2	-3,5	19,6
Hb2-01_A	Het Bosch (atelier)	202450,73	517554,48	1,50	19,5	0,6	0,1	19,5
302_A	Het bosch 6	202399,84	517523,56	5,00	19,4	-6,5	-6,9	19,4
Hb2-05_A	Het Bosch 2	202440,46	517538,62	1,50	19,3	0,3	-0,1	19,3
NW 41_B	NieuweSluis 41	201744,68	517417,66	5,00	18,7	-8,2	-8,6	18,7
023_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202161,20	516849,49	5,00	17,5	-8,8	-9,2	17,5
065_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 36)	201703,20	517479,36	5,00	16,6	-10,0	-10,4	16,6
Hb5-04_A	Het Bosch 5	202093,84	517447,33	1,50	16,3	-9,1	-9,5	16,3
NW 41_A	NieuweSluis 41	201744,68	517417,66	1,50	15,3	-11,2	-11,6	15,3
073_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 61)	201877,65	517400,02	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAr,LT - incidenteel
 LArq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dingstede la, woning, zuidoost
 Groep: Vitters
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Dingstede la, woning, zuidoost	202570,82	518052,73	1,50	43,0	15,0	14,4	43,0
200	kraan	202874,60	518279,94	2,50	40,7	--	--	40,7
202	SPMT	202906,66	518255,62	0,70	33,5	--	--	33,5
201	SPMT	202917,21	518246,58	0,70	32,8	--	--	32,8
204	SPMT	202884,07	518274,99	0,70	31,5	--	--	31,5
203	SPMT	202895,47	518265,31	0,70	31,4	--	--	31,4
045	Hal 3 roldeur	202924,39	518240,88	10,00	24,0	--	--	24,0
120	Hal 4 roldeur	202932,29	518271,23	10,00	23,2	--	--	23,2
106	Hal 1 roldeur	202893,63	518220,85	6,70	21,7	--	--	21,7
005	heftruck opslag noord	202875,60	518287,12	1,50	21,1	--	--	21,1
017	afzuiging	202947,55	518171,74	12,80	19,1	--	--	19,1
006	heftruck opslag noord	202864,44	518313,32	1,50	18,2	--	--	18,2
007	heftruck transport Stouwweg 31	202968,10	518138,41	1,50	16,7	--	--	16,7
m06	vrachtwagen (pers)container	202930,51	518285,97	1,00	12,6	--	--	12,6
119	Hal 4 overheaddeur ZW	202924,40	518251,71	3,00	12,5	--	--	12,5
111	Hal 4 gevel ZW	202924,75	518251,39	10,60	11,3	--	--	11,3
112	Hal 4 gevel NW	202924,87	518262,79	10,60	11,2	--	--	11,2
m02	personenwagens noordzijde	202927,67	518288,82	0,75	11,2	--	--	11,2
001	heftruck laden/lossen	202917,66	518181,34	1,50	11,0	--	--	11,0
081	Hal 1 gevel ZW	202898,45	518206,38	8,00	10,8	--	--	10,8
083	Hal 1 gevel ZW	202906,62	518199,23	8,00	10,7	--	--	10,7
084	Hal 1 gevel ZW	202916,30	518190,76	8,00	10,6	--	--	10,6
082	Hal 1 gevel ZW	202927,51	518180,96	8,00	10,4	--	--	10,4
037	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202958,72	518200,51	14,00	9,1	--	--	9,1
036	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202966,03	518194,13	14,00	9,0	--	--	9,0
039	Hal 3 gevel ZW (1/8)	202973,43	518187,68	14,00	8,9	--	--	8,9
m05	vrachtwagens	202971,36	518132,46	1,00	7,8	--	--	7,8
012	airco kantoren (hal 1)	202948,34	518169,93	12,80	7,7	--	--	7,7
011	airco kantoren (hal 1)	202948,93	518171,56	12,80	7,6	--	--	7,6
080	Hal 1 gevel NO	202908,02	518218,17	8,00	7,6	--	--	7,6
013	luchtafzuigkast (hal 3)	202988,35	518186,23	17,50	7,3	4,6	1,6	11,6
141	luchtafzuigkast (hal 4)	202987,16	518217,61	17,50	6,9	4,3	1,3	11,3
002	heftruck laden/lossen	202935,74	518165,49	1,50	6,3	--	--	6,3
014	Afvoerpijp hal 3	202989,62	518184,05	17,80	6,1	6,1	6,1	16,1
016	Afvoerpijp hal 3	202990,47	518185,17	17,80	6,0	6,0	6,0	16,0
015	Afvoerpijp hal 3	202991,53	518186,14	17,80	6,0	6,0	6,0	16,0
010	airco kantoren (hal 3)	202987,61	518184,01	17,00	5,6	3,0	0,0	10,0
140	airco kantoren (hal 4)	202986,42	518215,39	17,00	5,4	2,8	-0,2	9,8
143	Afvoerpijp hal 4	202989,28	518216,55	17,80	5,4	5,4	5,4	15,4
142	Afvoerpijp hal 4	202988,43	518215,43	17,80	5,4	5,4	5,4	15,4
144	Afvoerpijp hal 4	202990,34	518217,52	17,80	5,4	5,4	5,4	15,4
Rest		0,00	0,00	0,00	16,0	--	--	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vitters

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HKS-48_A	Zonebewakingspunt 8 (oude zone)	202923,54	517955,50	5,00	56,0	--	--
HKS-46_A	Woning binnen zone (vervallen)	203107,90	518239,80	5,00	55,4	--	--
bp003_A	Bentham	202766,18	518021,15	5,00	52,5	--	--
06_A	Dingstede 1a, woning, zuidoost	202570,82	518052,73	1,50	50,9	--	--
07_A	Dingstede 1a, woning, zuidwest	202556,38	518042,37	1,50	49,3	--	--
028_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 106)	202439,26	518183,53	5,00	48,9	--	--
HKS-15_A	Woning Zomerdijs 106	202438,90	518183,82	5,00	48,9	--	--
06_B	Dingstede 1a, woning, zuidoost	202570,82	518052,73	5,00	48,7	--	--
HKS-15_B	Woning Zomerdijs 106	202438,90	518183,82	1,50	48,6	--	--
029_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 104)	202400,79	518121,37	5,00	48,1	--	--
05_B	Dingstede 1a, woning, noordoost	202566,56	518059,55	5,00	48,1	--	--
NOgevel_A	Noordoostgevel	202398,81	518127,48	5,00	48,0	--	--
05_A	Dingstede 1a, woning, noordoost	202566,56	518059,55	1,50	47,7	--	--
07_B	Dingstede 1a, woning, zuidwest	202556,38	518042,37	5,00	47,6	--	--
St8 zo_A		202719,75	517839,71	5,00	46,8	--	--
268_A	Zonebewakingspunt	202351,86	518054,12	5,00	46,7	--	--
STW9-03_A	Stouweg 9	202558,75	517672,34	1,50	46,7	--	--
HKS-47_A	Zonebewakingspunt 7	203256,16	517921,18	5,00	46,6	--	--
004_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203257,24	517922,17	5,00	46,6	--	--
Hebo BW1_B	Eigen woning Hebo	202752,82	518022,37	5,00	46,6	--	--
032_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 98)	202341,17	518063,26	5,00	46,6	--	--
STW9-03_B	Stouweg 9	202558,75	517672,34	5,00	46,3	--	--
Achtergeve	Achtergevel	202396,88	518114,27	5,00	46,3	--	--
STW9-04_A	Stouweg 9	202565,29	517668,05	1,50	45,8	--	--
Erker_A		202384,41	518106,70	5,00	45,8	--	--
HKS-17_A	Woning Zomerdijs 102	202375,50	518093,30	5,00	45,4	--	--
030_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 102)	202372,55	518089,18	5,00	45,2	--	--
041_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94a)	202273,52	517916,11	5,00	44,7	--	--
bp002_A	Bentham	202757,78	518025,95	5,00	44,7	--	--
STW9-04_B	Stouweg 9	202565,29	517668,05	5,00	44,7	--	--
St8 NO_A		202711,77	517850,00	5,00	44,6	--	--
003_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202877,47	517539,72	5,00	44,5	--	--
HKS-17_B	Woning Zomerdijs 102	202375,50	518093,30	1,50	44,2	--	--
011_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	202247,75	518251,90	5,00	44,2	--	--
HKS-45_A	Woning binnen zone (Stouweg)	202615,71	517699,62	5,00	44,0	--	--
Hb2-04_A	Het Bosch (atelier)	202454,36	517559,56	1,50	44,0	--	--
033_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 96)	202327,70	518044,05	5,00	43,8	--	--
042_A	55 dB(A) Zonebeakingspunt (Zomerdijs 94)	202275,55	517887,00	5,00	43,8	--	--
034_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94G)	202312,52	518025,00	5,00	43,5	--	--
Hb2-03_A	Het Bosch (atelier)	202446,58	517568,48	1,50	43,5	--	--
036_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94D)	202318,78	517979,75	5,00	43,4	--	--
Hb2-04_B	Het Bosch (atelier)	202454,36	517559,56	5,00	43,4	--	--
012_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202191,55	518113,59	5,00	43,4	--	--
Hebo BW1_A	Eigen woning Hebo	202752,82	518022,37	1,50	43,3	--	--
035_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94F)	202297,96	518004,13	5,00	43,2	--	--
037_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94C)	202310,78	517959,90	5,00	43,2	--	--
010_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202260,99	518455,29	5,00	43,1	--	--
Hb2-03_B	Het Bosch (atelier)	202446,58	517568,48	5,00	42,7	--	--
038_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijs 94b+bl)	202285,70	517940,65	5,00	42,6	--	--
005_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203398,98	518476,67	5,00	42,5	--	--
HKS-45_B	Woning binnen zone (Stouweg)	202615,71	517699,62	1,50	41,8	--	--
Cnx-5_A	Woning op IT noord	202376,46	517514,30	5,00	41,8	--	--
HKS-49_A	Zonebewakingspunt 9	202239,10	518686,30	5,00	41,5	--	--
024_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202478,57	517448,40	5,00	41,1	--	--
039_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijs 73)	202202,39	517995,18	5,00	41,1	--	--
Cnx-1_A	Woning (binnen zone) oost	202471,62	517443,80	5,00	41,0	--	--
300_A	Woning op industrieterrein jachthaven	202179,52	517553,69	5,00	40,9	--	--
Hb2-06_B	Het Bosch 2	202442,12	517543,90	5,00	40,7	--	--
006_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	203170,22	518875,24	5,00	40,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAmx
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vitters

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Hb2-06_A	Het Bosch 2	202442,12	517543,90	1,50	40,0	--	--	
STW9-02_A	Stouweweg 9	202547,58	517665,64	1,50	39,8	--	--	
007_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202775,76	519015,58	5,00	39,3	--	--	
013_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	202092,48	517980,22	5,00	39,1	--	--	
04_A	75 meter West	202086,80	517579,21	5,00	38,7	--	--	
Voorgevel_		202384,41	518119,17	5,00	38,6	--	--	
053_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 43 -45)	201906,58	517561,38	5,00	38,5	--	--	
Hb5-05_B	Het Bosch 5	202092,95	517453,34	5,00	38,5	--	--	
061_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 48,50)	201752,40	517492,54	5,00	38,4	--	--	
074_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 63)	201902,41	517387,02	5,00	38,3	--	--	
043_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 71)	202209,43	517895,95	5,00	38,2	--	--	
STW9-01_A	Stouweweg 9	202556,35	517661,34	1,50	38,1	--	--	
009_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202249,05	518757,03	5,00	38,0	--	--	
050_A	56 dB(A) Zonebewakingspunt (Zom-dijk 53 t/m59)	201937,68	517580,90	5,00	37,9	--	--	
Hb2-02_B	Het Bosch (atelier)	202446,38	517557,49	5,00	37,9	--	--	
011_A	Nieuwe Sluis 51 bestaand	201802,29	517420,31	5,00	37,9	--	--	
Hb4-01_A	Het Bosch 4	202429,58	517541,10	1,50	37,8	--	--	
002_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202600,62	517077,69	5,00	37,8	--	--	
009_A	Nieuwe Sluis 45 bestaand	201762,29	517417,47	5,00	37,8	--	--	
NW 33_A	NieuweSluis 33	201716,00	517416,86	1,50	37,8	--	--	
010_A	Nieuwe Sluis 43 bestaand	201756,28	517418,83	5,00	37,7	--	--	
052_A	59 dB(A) Zonebewakingspunt (Zom-dijk 47 t/m51)	201919,46	517568,66	5,00	37,7	--	--	
045_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 67)	202001,66	517648,63	5,00	37,7	--	--	
012_A	oud Zonebewakingspunt	202053,68	517693,24	5,00	37,7	--	--	
NW 33_B	NieuweSluis 33	201716,00	517416,86	5,00	37,6	--	--	
078_A	Schuttevaerlaan 18 t/m 32 (52 dB(A))	201852,65	517251,06	5,00	37,2	--	--	
STW9-02_B	Stouweweg 9	202547,58	517665,64	5,00	37,0	--	--	
008_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202467,32	518957,54	5,00	36,9	--	--	
014_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201961,46	517855,13	5,00	36,8	--	--	
048_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 61,63)	201956,60	517591,94	5,00	36,8	--	--	
059_A	59 dB(A) zonebewakingspunt Zomerdeijk 39)	201760,57	517523,84	5,00	36,8	--	--	
066_A	Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 31 t/m 37)	201718,81	517519,37	5,00	36,6	--	--	
021_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201832,06	517199,24	5,00	36,5	--	--	
Hb5-03_B	Het Bosch 5	202099,02	517444,41	5,00	36,4	--	--	
062_A	Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 42)	201736,91	517493,08	5,00	36,4	--	--	
027_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202608,67	517697,06	5,00	36,3	--	--	
071_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 51-53)	201813,92	517416,04	5,00	36,2	--	--	
026_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Stouweweg 4)	202571,49	517605,81	5,00	36,0	--	--	
067_A	Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 18 t/m 20)	201674,04	517502,70	5,00	35,9	--	--	
02nwsd_A	Nieuwe woning	201786,89	517422,76	5,00	35,8	--	--	
03nws_A	Nieuwe woning	201794,74	517419,07	5,00	35,8	--	--	
NW 39_A	NieuweSluis 39	201739,48	517416,56	1,50	35,7	--	--	
NW 35_A	NieuweSluis 35	201725,49	517412,56	1,50	35,7	--	--	
NW 35_B	NieuweSluis 35	201725,49	517412,56	5,00	35,7	--	--	
060_A	60 dB(A) zonebewakingspunt Zomerdeijk 52	201781,11	517490,40	5,00	35,6	--	--	
Hb4-02_A	Het Bosch 4	202433,52	517535,40	1,50	35,6	--	--	
NW 39_B	NieuweSluis 39	201739,48	517416,56	5,00	35,6	--	--	
NW 37_A	NieuweSluis 37	201731,19	517413,76	1,50	35,6	--	--	
Hb5-06_A	Het Bosch 5	202101,76	517460,07	1,50	35,5	--	--	
NW 37_B	NieuweSluis 37	201731,19	517413,76	5,00	35,5	--	--	
Hb2-02_A	Het Bosch (atelier)	202446,38	517557,49	1,50	35,4	--	--	
016_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Weteringallee 40)	201691,58	517606,11	5,00	35,4	--	--	
018_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Veldweg 16)	201585,01	517486,65	5,00	35,3	--	--	
072_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 55-57)	201831,47	517400,96	5,00	35,3	--	--	
Hb2-01_B	Het Bosch (atelier)	202450,73	517554,48	5,00	35,2	--	--	
017_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Singel 236)	201630,83	517583,67	5,00	35,1	--	--	
Hb5-06_B	Het Bosch 5	202101,76	517460,07	5,00	35,1	--	--	
022_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201934,33	516903,38	5,00	34,9	--	--	
019_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201615,33	517387,25	5,00	34,8	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vitters

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
075_A	De Nieuwe Sluis 25 a+b (51 dB(A))	201674,31	517352,41	5,00	34,7	--	--
015_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201810,76	517735,76	5,00	34,7	--	--
057_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Dikkerstr. 2 -8)	201808,05	517533,77	5,00	34,6	--	--
St 8nieuw_	Stouwegweg 8 nieuwe woning	202705,24	517843,56	5,00	34,5	--	--
Hb2-01_A	Het Bosch (atelier)	202450,73	517554,48	1,50	34,5	--	--
Hb2-05_A	Het Bosch 2	202440,46	517538,62	1,50	34,3	--	--
077_A	Zeilmakerij 2 t/m 12 (51 dB(A))	201802,17	517255,35	5,00	34,2	--	--
001_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	202261,13	516759,75	5,00	34,2	--	--
031_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 100)	202355,08	518074,57	5,00	34,1	--	--
Hb5-02_B	Het Bosch 5	202106,88	517450,84	5,00	33,9	--	--
055_A	61 dB(A) zonebewakingspunt (Dik.str. 10-16	201833,65	517542,79	5,00	33,7	--	--
047_A	Zonebewakingspunt (De Roobol 21 t/m 29)	201956,03	517639,86	5,00	33,6	--	--
Hb5-01_B	Het Bosch 5	202108,85	517461,56	5,00	33,5	--	--
Hb2-05_B	Het Bosch 2	202440,46	517538,62	5,00	33,3	--	--
068_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 12-17)	201668,94	517526,61	5,00	33,1	--	--
025_A	55 dB(A) zonebewakingspunt	202553,67	517577,59	5,00	32,9	--	--
020_A	50 dB(A) Zonebewakingspunt	201744,01	517302,61	5,00	32,3	--	--
046_A	59 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 65)	201973,64	517610,88	5,00	32,1	--	--
049_A	Zonebewakingspunt (De Roobol 9 t/m 19)	201926,73	517626,98	5,00	32,1	--	--
051_A	Zonebewakingspunt (De Roobol 1 t/m 7)	201898,85	517613,03	5,00	31,8	--	--
056_A	Zonebewakingspunt (Dikkerstraat 1 t/m 9)	201787,31	517566,95	5,00	31,8	--	--
054_A	Zonebewakingspunt (Dikkerstraat 11 t/m 19)	201819,20	517582,68	5,00	31,4	--	--
069_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 8-11)	201632,75	517511,04	5,00	31,3	--	--
058_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 41)	201760,68	517556,61	5,00	31,2	--	--
Hb5-05_A	Het Bosch 5	202092,95	517453,34	1,50	31,1	--	--
040_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 94a1)	202278,55	517924,70	5,00	30,8	--	--
064_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 38)	201710,66	517483,14	5,00	30,5	--	--
STW9-01_B	Stouwegweg 9	202556,35	517661,34	5,00	30,4	--	--
Hb5-03_A	Het Bosch 5	202099,02	517444,41	1,50	30,2	--	--
076_A	Lijnbaan 2 t/m 16 (51 dB(A))	201738,35	517331,55	5,00	30,0	--	--
Hb4-02_B	Het Bosch 4	202433,52	517535,40	5,00	29,8	--	--
Hb5-02_A	Het Bosch 5	202106,88	517450,84	1,50	29,6	--	--
Hb5-01_A	Het Bosch 5	202108,85	517461,56	1,50	29,2	--	--
070_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 1-3)	201640,38	517489,30	5,00	28,6	--	--
Hb4-01_B	Het Bosch 4	202429,58	517541,10	5,00	28,6	--	--
301_A	Het Oude Diep 2	202385,04	517573,00	5,00	28,6	--	--
063_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 40)	201722,24	517488,49	5,00	27,8	--	--
04nws_A	Nieuwe woning	201789,14	517412,27	5,00	27,7	--	--
302_A	Het bosch 6	202399,84	517523,56	5,00	27,1	--	--
044_A	57 dB(A) bewakingspunt (Zomerdijk 72)	202055,36	517670,96	5,00	26,5	--	--
Hb5-04_B	Het Bosch 5	202093,84	517447,33	5,00	25,9	--	--
Zd084_A	Zomerdijk 084	202181,30	517721,91	5,00	25,6	--	--
023_A	55 dB(A) Zonebewakingspunt	202161,20	516849,49	5,00	25,5	--	--
Hb5-04_A	Het Bosch 5	202093,84	517447,33	1,50	24,1	--	--
01nws_A	Nieuwe woning	201782,33	517416,25	5,00	23,8	--	--
NW 41_B	NieuweSluis 41	201744,68	517417,66	5,00	23,1	--	--
065_A	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 36)	201703,20	517479,36	5,00	22,0	--	--
NW 41_A	NieuweSluis 41	201744,68	517417,66	1,50	19,8	--	--
073_A	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 61)	201877,65	517400,02	5,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 202207 Vitters Shipyard - LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: bp003_A - Benthem
 Groep: Vitters

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bp003_A	Benthem	202766,18	518021,15	5,00	52,5	--	--
007	heftruck laden/lossen	202970,69	518137,14	1,50	52,5	--	--
m05	vrachtwagens	202971,36	518132,46	1,00	49,4	--	--
001	heftruck laden/lossen	202917,66	518181,34	1,50	43,5	--	--
003	heftruck laden/lossen	202948,49	518154,82	1,50	42,6	--	--
004	heftruck laden/lossen	202964,61	518172,48	1,50	42,0	--	--
002	heftruck laden/lossen	202935,74	518165,49	1,50	40,4	--	--
m04	bestelwagens	202970,88	518132,46	0,75	40,4	--	--
m01	personenwagens (portieren)	202972,94	518132,47	0,75	39,5	--	--
005	heftruck opslag noord	202875,60	518287,12	1,50	39,0	--	--
006	heftruck opslag noord	202864,44	518313,32	1,50	38,3	--	--
m06	vrachtwagen (pers)container	202930,57	518285,96	1,00	35,5	--	--
m02	personenwagens (portieren)	202927,68	518288,84	0,75	26,8	--	--
m03	personenwagens (portieren)	203018,57	518209,41	0,75	22,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen