

GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN

ONTWERPBESLUIT ONTGRONDINGENWET

Onderwerp: Ontgrondingsvergunning kadeaanpassing Wilhelminahaven t.h.v. bedrijfslocatie Van Merksteijn Steelworks Holding B.V.

Aanvrager: Groningen Seaports N.V.

Verlenen/weigeren: Verlenen van de ontgrondingsvergunning

Datum besluit: 18 januari 2023

Zaaknummer: K42424

Correspondentienummer: 2022-086586

Behandelnummer: 2019-15

Kadastrale informatie: Gemeente Uithuizermeeden, sectie A, nummer 3885

Behandelend ambtenaar: [REDACTED] Basisteam Vergunningverlening en Ontheffing

Contactgegevens provincie Groningen

- E-mailadres: frontoffice@provinciegroningen.nl
- Postadres: Postbus 610, 9700 AP Groningen, t.a.v. Toezichthouder VTH ontgrondingen
- Milieuklachtenlijn: 050 - 318 00 00

BESLUIT

- I. Wij besluiten tot verlening van een ontgrondingvergunning aan Groningen Seaports N.V. voor het ontgronden van een gedeelte van het kadastrale perceel, gemeente Uithuizermeeden, sectie A, nummer 3885, ten behoeve van de kadeaanpassing Wilhelminahaven t.h.v. bedrijfslocatie Van Merksteijn Steelworks Holding B.V.
- II. De ontgrondingswerkzaamheden waarop deze vergunning betrekking heeft dienen overeenkomstig de aan deze vergunning verbonden voorschriften (zie hoofdstuk 2 van deze vergunning) en bijlagen te worden uitgevoerd.
- III. De volgende bijlagen maken deel uit van deze vergunning:

Bijlage 1	Formulier vergunningaanvraag ontgronding;
Bijlage 2	Toelichting op aanvraag Groningen Seaports d.d. 22 augustus 2022;
Bijlage 3	Uittreksel kadastraal bericht Uithuizermeeden A 3885;
Bijlage 4	Peilingen Eemshaven Nautische kaart Groningen Seaports d.d. april 2022;
Bijlage 5a	Dwarsprofiel Kade NW zijde Wilhelminahaven-Eemshaven - Oostelijke vleugelwand RHDHV d.d. 4 juli 2019;
Bijlage 5b	Dwarsprofiel Kade NW zijde Wilhelminahaven-Eemshaven - Westelijke vleugelwand RHDHV d.d. 4 juli 2019;
Bijlage 6	Waterbodemonderzoek Nieuwe NW kade Wilhelminahaven - Eemshaven: vaststellen kwaliteit RHDHV kenmerk BG2309-RHD-2-CI-RP-0002 d.d. 11 maart 2019;
Bijlage 7	Waterbodemonderzoek Wilheminakade Milieuhygiënisch waterbodemonderzoek RHDHV kenmerk BI5900-RHD--ZZ-RP-C-0004 d.d. 10 juni 2022;
Bijlage 8	Notitie Natuurtoets ontgronding kade Wilhelminahaven RHDHV kenmerk BI6549-IB-NT-220512-1355 d.d. 20 mei 2022;
Bijlage 9	Aanmeldnotitie (vormvrije) m.e.r.- beoordeling Groningen Seaports d.d. 5 augustus 2022;
Bijlage 10	Besluit aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling kade Wilhelminahaven te Eemshaven t.b.v. Green Steel Mill kenmerk 2022-0826721a 11 augustus 2022;
Bijlage 11	Besluit Wet Natuurbescherming Van Merksteijn Steelworks Holding B.V. kenmerk K11038; 2020-099574 d.d. 11 november 2021;
Bijlage 12	Ontvangen adviezen.
- IV. Als de inhoud of strekking van één of meerdere van deze bijlagen in strijd is met de aan dit besluit verbonden voorschriften, zijn de voorschriften leidend en bindend;
- V. De geldigheidsduur van deze vergunning eindigt 3 jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning.

VOORSCHRIFTEN

De contactgegevens van de toezichthouder van de provincie, Team Toezicht en Handhaving, zijn:

- Emailadres: frontoffice@provinciegroningen.nl
- Postadres: Toezichthouder Team Toezicht en Handhaving, Postbus 610, 9700 AP Groningen.

AAN DEZE VERGUNNING ZIJN DE VOLGENDE VOORSCHRIFTEN VERBONDEN:

ALGEMEEN

1 Plaats van de ontgroning

De ontgroning (het verwijderen van een deel van de waterbodem) dient plaats te vinden binnen de betreffende kadastrale percelen conform de situatietekeningen in bijlagen 5a en 5b van dit besluit. De globale ligging van het plangebied is aangegeven met een rode contour in figuur 1.



Figuur 1: De globale situering van het bij de ontgroning betrokken terreingedeelte is aangegeven met de rode contour

2 Wijze van uitvoering van de ontgroning

Voor de ontgroning dient gebruik te worden gemaakt van een zandzuiger c.q. baggerschip eventueel gecombineerd met hydraulische graafmachines

3 Start van de ontgrondingswerkzaamheden.

Met de uitvoering van de ontgrondingswerkzaamheden wordt eind 2023 begonnen. De startdatum van de ontgrondingswerkzaamheden dient tenminste tien werkdagen voor aanvang van de ontgrondingswerkzaamheden schriftelijk (per post en/of per e-mail) te worden gemeld aan de toezichthouder.

4 Opname van objecten

In verband met het kunnen aantonen van eventuele optredende schade door de ontgrondingswerkzaamheden dient, voorafgaand aan de ontgrondingswerkzaamheden, een opname plaats te vinden van objecten die zich binnen de invloedsfeer van de ontgroning bevinden. De resultaten van deze opname, dienen te zijn weergegeven op een situatietekening met een eenduidige

legenda. Deze situatietekening dient minimaal tien werkdagen voor aanvang van de ontgrondingswerkzaamheden schriftelijk of per email aan de toezichthouder te worden overlegd.

5 Duur van de ontgrondingswerkzaamheden

De totale duur van de ontgrondingswerkzaamheden moeten binnen 2 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit volledig zijn afgerond.

6 Aanwezigheid van de vergunning.

Een exemplaar van dit besluit, evenals een exemplaar van andere, ten behoeve van de werkzaamheden verleende vergunningen of ontheffingen dient gedurende de uitvoering van de ontgrondingswerkzaamheden op het terrein aanwezig te zijn en op eerste vordering van personen belast met handhaving en toezicht te worden getoond.

7 Gebruik van de vergunning.

Dit besluit kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts)personen. De vergunninghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.

8 Melding van incidenten.

Van opgetreden incidenten, tijdens de ontgrondingsactiviteiten, dient onverwijld melding te worden gedaan aan de toezichthouder van het Team Toezicht en Handhaving (VTH) en de toezichthouder van Team Onderhoud Verkeer Kanalen (VKG) van de provincie Groningen, met overlegging van alle relevante gegevens, voor zover bekend. Onder een incident wordt in dit verband verstaan:

- een onvoorziene gebeurtenis, waarbij onbedoeld schadelijke stoffen en/of andere emissies vrijkomen;
- een onvoorziene gebeurtenis, waardoor onbedoeld schade wordt toegebracht of het risico's op schade is toegenomen ten aanzien van objecten of eigendommen in de directe omgeving van de ontgrondingswerkzaamheden.

9 Aanwijzingen van of namens GS

Alle door of namens Gedeputeerde Staten van Groningen gegeven aanwijzingen dienen onverwijld te worden opgevolgd.

10 KLIC-meldingen en aanwezige infrastructuur.

- De vergunninghouder is verplicht vooraf overleg te plegen met derden, die rechten, werken of eigendommen hebben in of op het te ontgronden terrein.
- De vergunninghouder dient ten hoogste 20 werkdagen (en tenminste 2 werkdagen) voor aanvang van de werkzaamheden door middel van een "KLIC-melding" na te gaan of er zich binnen het invloedsgebied van de uit te voeren ontgroning kabels, buizen of leidingen bevinden.
- Als er zich in het te ontgronden gebied nutsleidingen bevinden, is het zaak dat de vergunninghouder tijdig met de eigenaar en beheerder daarvan overleg pleegt over de in acht te nemen veiligheidsnormen en eventueel te maken werkafspraken.

ONTGRONDINGSWERKZAAMHEDEN

11 Uitvoering van de ontgroning

De ontgroning dient te worden uitgevoerd conform de aanvraag (bijlage 1) en daarbij ingediende stukken of later toegevoegde stukken, onder voorbehoud dat de inhoud of strekking van een of meerdere van deze stukken niet strijdig is met de bij aan dit besluit verbonden voorschriften.

12 Monitoring zandgehalte

Tijdens ontgrondingswerkzaamheden mag het zandgehalte van het oppervlaktewater in de Wilhelminahaven maximaal 10 mg/l bedragen. Dit dient gedurende de ontgrondingswerkzaamheden dagelijks te worden gemonitord middels metingen en de resultaten moeten wekelijks worden gerapporteerd aan onze toezichthouder. Daarnaast dient voorafgaand aan de start van de

ontgrondingswerkzaamheden hierover afstemming te hebben plaatsgevonden met het projectteam van EemsEnergy Terminal

13 Ontgravingsdiepte en hoeveelheden

De ontgroning mag niet dieper worden doorgezet dan de maximale ontgravingsdiepte van NAP -16,8 meter. De maximale te ontgronden hoeveelheid grond (klei en slib) bedraagt circa 405.000 m³.

14 Bronnering en bemaling

Indien bemaling of bronnering noodzakelijk wordt geacht, om werkzaamheden naar behoren te kunnen uitvoeren, dan meldt de vergunninghouder deze werkzaamheden tenminste vijf werkdagen voor aanvang van de bemaling schriftelijk of per email aan onze toezichthouder.

15 Tijdelijk depot

De bij de ontgroning ontgraven grond (klei en slib) wordt tijdelijk opgeslagen in een depot binnen de eigendommen van Groningen Seaports (maximaal drie jaar) en mogelijk later weer verwerkt en toegepast binnen de eigendommen van Groningen Seaports, of elders op basis van geldende regelgeving.

16 Staat van het werkterrein

Het werkterrein (de kade, het oppervlaktewater en de depotlocatie) moet gedurende de werkzaamheden in ordelijke staat worden gehouden.

ARCHEOLOGIE EN CULTUURHISTORIE

17 Melding Erfgoedwet

Archeologische (toevals-)vondsten dienen conform de Erfgoedwet te worden gemeld bij de minister. Hiervoor dient contact opgenomen te worden met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed zodat de vondst geregistreerd wordt in het centraal archeologisch informatiesysteem.

18 Aantreffen vondsten of cultuurhistorische artefacten

Bij het (vermoeden van) het aantreffen van archeologische grondsporen, archeologische vondsten en/of cultuurhistorische artefacten tijdens de uitvoering van de (graaf)werkzaamheden dient onmiddellijk te worden gestopt en contact opgenomen te worden met de provinciaal archeoloog van het basisteam Atelier ruimtelijke kwaliteit en landschap van de provincie Groningen op telefoonnummer 050-3164157 / 050-3164167 of via het mailadres:

archeologie@provinciegroningen.nl. De werkzaamheden mogen pas worden hervat, nadat de aanwijzingen van de provinciale archeoloog zijn opgevolgd.

WET NATUURBESCHERMING

19 Flora en fauna

Indien werkzaamheden plaatsvinden binnen het broedseizoen moeten voorzorgsmaatregelen genomen te worden om een overtreding van de Wnb te voorkomen door:

- voorafgaand aan het broedseizoen de broedbiotoop voor vogels op de dijk en langs de kade ongeschikt te maken (door te maaien) en (gedurende het broedseizoen) te houden en;
- te zorgen dat vogels niet op het dijktraject gaan broeden. Dit kan door voorafgaand aan het broedseizoen bijv. palen of stokken met linten te plaatsen op het dijktraject;
- kort voor aanvang van de werkzaamheden dient het terrein door een deskundig ecooloog te worden geïnspecteerd op aanwezigheid van broedende vogels.

VOLTOOIING ONTGRONDING

20 Melding voltooiing

Binnen twee weken na afronding of beëindiging van de ontgroning dient dit schriftelijk of per email aan onze toezichthouder te worden gemeld.

21 Gegevens gerealiseerde ontgroning

Na voltooiing van de ontgrondingswerkzaamheden verzamelt de vergunninghouder alle gegevens die nodig zijn voor het in beeld brengen van de totale gerealiseerde ontgroning (zowel boven als onder water). De vergunninghouder dient vervolgens:

- deze gegevens te verwerken in een revisietekening waarop de omvang van de totale gerealiseerde ontgroning en de maximaal gegraven of gebaggerde diepten zijn weergegeven;
- de hoogteligging van het omliggende terrein t.o.v. NAP op een situatiekaart aan te geven.

22 Toezending revisiegegevens

Binnen drie maanden na de datum van voltooiing van de ontgroning worden de in voorschrift 21 **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** bedoelde revisietekening en de overige gegevens schriftelijk (per post) dan wel digitaal (per email) aan onze toezichthouder toegestuurd.

WERKZAAMHEDEN IN AFWIJKING VAN DIT BESLUIT

23 Ontgrondingswerkzaamheden in afwijking van dit besluit

Indien de vergunninghouder voornemens is ontgrondingswerkzaamheden in afwijking van dit besluit te laten plaatsvinden, dan dient dit schriftelijk te worden gemeld aan Gedeputeerde Staten van Groningen, zodat beoordeeld kan worden of voor de veranderingen een vergunning nodig is.

NAZORG

24 Nazorg van de ontgroning

De vergunninghouder dient kade- of taludverzakkingen of nazakkingen van het aangrenzende terrein terstond te herstellen als dit plaatsvindt. Deze verplichting vervalt het 2^e jaar na voltooiing (c.q. beëindiging) van de ontgrondingswerkzaamheden, zoals gemeld conform voorschrift 20.

TOELICHTING OP HET BESLUIT

PROCEDUREGEGEVENS

1 Aanvraag vergunning

Op 24 augustus 2022 hebben wij een vergunningaanvraag (inclusief bijlagen), getekend op dezelfde datum, ontvangen van Groningen Seaports N.V. De aanvraag heeft betrekking op de te ontgronden delen van het onderstaande kadastrale perceel:

Kadastrale gegevens	Huidige eigenaar	Opp. perceel	Opp. ontgroning	Ontgroning t.o.v. het perceel
		(m ²)	(m ²)	(%)
Uithuizermeeden A 3885	Havenschap Groningen Seaports	2.157.106	37.500	2

De bij de aanvraag ingediende relevante stukken zijn vermeld in besluitonderdeel III. In bijlage 3 van dit besluit is de kadastrale eigendomssituatie van het betrokken perceel weergegeven.

Deze aanvraag is gebaseerd op artikel 3 en artikel 8 lid 2 van de Ontgrondingenwet. Het afgraven (bagger van de waterbodem) is een ontgroning in de zin artikel 3, lid 1 van de Ontgrondingenwet waarvoor een ontgrondingsvergunning is vereist. Op grond van deze wetgeving zijn Gedeputeerde Staten (GS) van Groningen het bevoegd gezag voor deze vergunning. De beslissing op deze aanvraag wordt voorbereid conform de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Daarnaast zijn voor de realisatie van het werk ten minste een m.e.r.-beoordelingsbesluit noodzakelijk (zie bijlage 10)

2 Doel van de voorgenomen ontgroning

Het doel van deze ontgroning is het aanpassen van de kade en de waterbodem in de Wilhelminahaven zodat deze bereikbaar is voor schepen om te laden en lossen. Door het onderwatertalud weg te baggeren kunnen schepen aan de kade aanmeren.

3 Adviezen op de vergunningaanvraag

Op 30 augustus 2022 hebben wij de ontvangstbevestiging van deze vergunningsaanvraag verstuurd naar Groningen Seaports N.V. De aanvraag, de toelichting en de situatietekening van het plangebied hebben wij op 26 september 2022 voor advies gestuurd aan:

- Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Zuidersingel 3, 8911 AV LEEUWARDEN.
- Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Het Hogeland, Postbus 26, 9980 AA UITHUIZEN;
- Waterschap Noorderzijlvest, postbus 18, 9700 AA GRONINGEN;
- N.V. Waterbedrijf Groningen, postbus 24, 9700 AA GRONINGEN;
- Enexis, Postbus 856, 5201 AW 's-HERTOGENBOSCH
- GasUnie Transport Services B.V., Postbus 181, 9700 AD GRONINGEN
- Natuur- en Milieufederatie, Bankastraat 77, 9715 CJ GRONINGEN;

Wij hebben de genoemde instanties in de gelegenheid gesteld ons binnen vier weken na verzending van onze brief te adviseren. Wij hebben de volgende reacties ontvangen:

- Op 6 oktober 2022 ontvingen wij een email van Gasunie Transport Services B.V. waarin wordt geadviseerd om, voor de continuïteit en de veiligheid van de terminal en de FSRU's van EemsEnergy terminal B.V., afstemming te hebben met projectteam EemsEnergy Terminal

aangezien vertroebeling van het havenwater kan leiden tot verstoring en/of schade aan de FSRU's.

- De Natuur en Milieufederatie Groningen heeft ons op 14 oktober 2022 per email laten weten geen opmerkingen te hebben op de aan hen toegestuurde stukken.
- Bij mail van 30 september 2022 heeft het Waterschap Noorderzijlvest gereageerd op ons verzoek om advies en aangegeven dat de ontgroning aan de Wilhelminahaven buiten haar bevoegdheid valt. De kade is in beheer bij Groningen Seaports en het water in de haven is in beheer bij Rijkswaterstaat.
- Op 25 oktober 2022 hebben wij van Rijkswaterstaat per mail een reactie ontvangen op ons adviesverzoek waarin vermeld wordt dat Rijkswaterstaat het waterkwaliteitsbeheer in de Eemshaven heeft. Vanwege dit belang zijn regels gesteld (in het Blbi) aan de lozing die ontstaat bij ontgravingen in een oppervlaktewaterlichaam. GSP dient zich te houden aan deze regels. Er is o.a. een plicht om voorafgaand aan het lozen bij deze activiteit een melding in te dienen bij het bevoegd gezag (RWS). Omdat er al regels gesteld zijn aan de lozing die als gevolg van de ontgraving plaatsvindt, is het niet noodzakelijk om over waterkwaliteitsbelang te adviseren bij deze activiteit. Ook zijn er daarnaast geen andere belangen op basis waarvan wij u bij deze aanvraag ontgrondingsvergunning adviseren.
- De gemeente Het Hogeland heeft namens het College van Burgemeester en Wethouders ons op 26 oktober 2022 per brief (kenmerk: Z.HHL.066235, d.d. 13 oktober) laten weten dat in het plangebied de beheersverordening Eemshaven van toepassing is. Op grond van deze beheersverordening is er geen aanlegvergunning nodig. Ten aanzien van milieu zijn er evenmin belemmeringen. Wel dient rekening gehouden te worden met de regels van het Besluit bodemkwaliteit. De gemeente geeft aan geen bezwaren te hebben tegen de te verrichten werkzaamheden.

De bovengenoemde brieven en e-mails zijn als bijlagen opgenomen in bijlage 12 van dit besluit. Van de overige instanties hebben wij geen reactie ontvangen.

4 Terinzagelegging

Dit ontwerpbesluit wordt gedurende een periode van 6 weken ter inzage gelegd in:

- het gemeentehuis van de gemeente Het Hogeland, postbus 26, 9980 AA UITHUIZEN;
- en de mediatheek van het provinciehuis te Groningen, Sint Jansstraat 4.

Daarnaast wordt het ontwerpbesluit inclusief de bij het besluit behorende bijlagen gepubliceerd op www.officielebekendmakingen.nl

De periode van terinzagelegging is vermeld in de kennisgeving bij dit besluit. Tijdens deze periode kan eenieder zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit indienen bij Gedeputeerde Staten, Basisteam Vergunningverlening en -ontheffingen, Postbus 610, 9700 AP GRONINGEN.

PLANGEBIED EN ONTGRONDING

5 Huidige situatie plangebied

Het plangebied voor de bouw van de laad- en loskade is gesitueerd aan de noordkant van de Wilhelminahaven. De kade wordt gebouwd tussen de waterinlaat van Vattenfall en de hoek van het Doekegatkanaal. De kadewand wordt in één lijn gebouwd met de bestaande kade van Vattenfall. Ter plaatse van de geplande kade is nu geen kade maar een talud aanwezig dat vanaf de wal afloopt naar de maximale havendiepte van NAP -17m. In het talud wordt de kade gebouwd.

Toekomstige situatie

De bouw van de staalverwerkingsfabriek (Green Steel Mill) van Van Merksteijn International op het naastgelegen perceel zal naar verwachting begin 2023 van start gaan. De bouw van de laad- en loskade zal later van start gaan. De kade zal door Van Merksteijn gebruikt worden voor aanvoer van grondstoffen en afvoer van gereed product. De bouw van de kade en het weggraven en baggeren van het onderwatertalud (ontgroning) wordt door Groningen Seaports uitgevoerd. Na realisatie van de laad- en loskade kunnen schepen met een grote diepgang aan de kade afmeren.

6 Ontgrondingswerkzaamheden

De uitvoering van de ontgroning vindt plaats vanaf zowel de landzijde als vanaf het water. Hierbij wordt gebruikgemaakt van hydraulische kranen, een zandzuiger c.q. baggerschip/ pontons, shovels en dumpers. Het ontgraven waterbodemmateriaal (circa 405.000 m³ klei en slib) zal binnen de vergunningsperiode op het aangrenzende bedrijfsterrein binnen het havengebied worden verwerkt. De waterbodem wordt nergens dieper ontgraven dan de maximale diepte van NAP -17m van de Wilhelminahaven. Het slib (circa 50.000 m³) dat als klasse Industrie is beoordeeld zal onder voorwaarden van het Besluit Bodemkwaliteit op landbodem worden toegepast mits dit ook vanuit civieltechnisch oogpunt geen belemmeringen geeft. De sliblaag is op basis van het waterbodemonderzoek als "verspreidbaar in zout water" geclassificeerd. Het slib wordt, indien geen geschikte toepassing op land voorhanden is, mee gebaggerd met het reguliere onderhoudsbaggeren en verspreid op de overeengekomen stortlocatie zoals vastgelegd in de vergunning "Onderhoudsbaggeren Eemshaven van Groningen Seaports".

De planning is om de sliblaag ter plaatse van de projectlocatie gedurende het stormseizoen, binnen de vigerende vergunning voor onderhoudsbaggerwerk in de havens van Groningen Seaports, te verwijderen. De start van het project (de feitelijke ontgroning) ligt bij voorkeur kort na het baggeren van deze sliblaag om te voorkomen dat er weer slib binnen de projectlocatie sedimenteert. De planning is om eind 2023 met de bouw van de kade te starten waarbij wordt uitgegaan van een bouwtijd van circa 8 maanden.

OVERWEGINGEN/ BELANGENAFWEGING

7 Belang van de aanvrager

De bouw van de laad-en loskade is essentieel voor de toekomstige staalverwerkingsfabriek van Van Merksteijn. Zonder de laad- en loskade kan de Groningen Seaports geen goede infrastructuur bieden aan de toekomstige fabriek waar staalschroot gesmolten wordt tot walsdraad. De komst van de nieuwe fabriek zal ongeveer 275 arbeidsplaatsen gaan bieden.

8 Planologische medewerking

Artikel 10, lid 2 Ontgrondingenwet schrijft voor dat het college van burgemeester en wethouders aangeeft of de ontgroning in overeenstemming is met het bestemmingsplan, een ter inzage gelegd ontwerp hiervoor, een voorbereidingsbesluit ter zake of een beheersverordening of dat de raad bereid is aan de ontgroning planologische medewerking te verlenen.

De gemeente Het Hogeland heeft naar aanleiding van ons verzoek het volgende geadviseerd. Ter plaatse van de ontgrondingsactiviteiten geldt de beheersverordening Eemshaven. Op grond van deze beheersverordening is er geen aanlegvergunning nodig. Ten aanzien van milieu zijn er evenmin belemmeringen. Wel dient rekening gehouden te worden met de regels van het Besluit Bodemkwaliteit. De gemeente geeft aan geen bezwaren te hebben tegen de te verrichten werkzaamheden.

Wij concluderen dan ook dat voldoende kenbaar is gemaakt dat de gemeenteraad planologische medewerking verleent aan deze ontgroning.

9 Natuur (flora en fauna)

Op 3 november 2021 hebben wij op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) aan Van Merksteijn Steelworks Holding B.V. voor onbepaalde tijd een vergunning verleend voor het bouwen en in werking hebben van een staalfabriek op het aangrenzende terrein (bijlage 11). Het plangebied voor de laad- en loskade grenst aan de locatie voor de toekomstige staalfabriek. De aanleg van de kade is meegenomen in de Wnb-vergunning waarmee er geen separate stikstofdepositie berekening (Aerius) of beoordeling nodig is.

De te realiseren laad- en loskade bevindt zich niet in een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is de Waddenzee en deze ligt hemelsbreed op circa 600 meter afstand van het plangebied. De Eemshaven, waar het plangebied deel van uitmaakt, staat in open verbinding met de Waddenzee. Op een afstand van circa 5 km ligt het Eemsestuarium, dit maakt onderdeel uit van het Natura 2000-gebied Waddenzee. De officiële grens van het Natura 2000-gebied Waddenzee loopt langs de buitenzijde van de zeewerende dijk en in een lijn tussen de meest zeewaarts gelegen punten van de havendammen van de Eemshaven.

Groningen Seaports houdt toezicht op de locaties van beschermde flora en fauna. Hiertoe voert een ecologisch onderzoeksbureau elke 3 tot 4 jaar een gebiedsdekkende inventarisatie uit. Groningen Seaports heeft een gecertificeerd flora en faunatoezichthouder in dienst.

De Wet natuurbescherming verplicht voorafgaand aan ruimtelijke ingrepen en activiteiten te toetsen of deze niet conflicteren met aanwezige beschermde Natura 2000-gebieden, plant- en diersoorten en houtopstanden. Daarnaast kan het noodzakelijk zijn te toetsen aan het provinciaal natuurbeleid. Ons provinciale natuurnetwerk maakt deel uit van het Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Ruimtelijke ingrepen dienen hieraan getoetst te worden op grond van artikel 2.45.2 Omgevingsverordening Provincie Groningen 2016. De bouw van de laad-en loskade in de Wilhelminahaven en het uitvoeren van baggerwerkzaamheden wordt gezien als een ruimtelijke ingreep. Voor de uitvoering van ruimtelijke ingrepen is het noodzakelijk om de mogelijke effecten op beschermde soorten en beschermde gebieden in beeld te brengen en eventueel maatregelen te treffen en/of een ontheffing/vergunning aan te vragen.

Door adviesbureau Royal HaskoningDHV is binnen en ook direct buiten het plangebied voor de laad- en loskade een natuurtoets uitgevoerd (zie bijlage 8). Op basis van dit onderzoek wordt het volgende geconcludeerd:

- Het voorkomen van de groenknolorchis binnen het plangebied is uitgesloten;
- Een overtreding van de Wnb ten aanzien van grondgebonden zoogdieren is op voorhand uitgesloten;
- Een overtreding van de Wnb ten aanzien van zeezoogdieren is op voorhand uitgesloten;
- Overtreding van verbodsbepalingen uit de Wnb ten aanzien van vleermuizen is uitgesloten;
- Mogelijk kunnen tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden broedvogels welke aanwezig zijn op het dijktraject ten noorden van het plangebied worden verstoord. Dit is een overtreding van de Wnb. Buiten het broedseizoen werken heeft dan ook de voorkeur. Om een overtreding van de Wnb te voorkomen dienen voorzorgsmaatregelen genomen te worden door voorafgaand aan het broedseizoen de broedbiotoopvogels onaantrekkelijk te maken. Indien dit niet mogelijk is, wordt geadviseerd om maatregelen te treffen en het terrein kort voor aanvang van de werkzaamheden te laten inspecteren op aanwezigheid van broedende vogels door een deskundig ecooloog;
- Significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Waddenzee zijn op voorhand uitgesloten;
- Op basis van de effectbeoordeling wordt geconcludeerd dat de ontgrondingswerkzaamheden binnen de Wilhelminahaven geen significante negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Waddenzee heeft. Ook zijn negatieve effecten op NNN-gebieden en KRW-waterlichamen uitgesloten.

Wij concluderen dat het belang van de flora en fauna binnen het plangebied afdoende is meegewogen bij de planvorming.

10 Waterkwaliteit

Zuidelijk van het plangebied op een afstand van circa 650 meter ligt de Binnenbermsloot, een kanaal dat is aangewezen onder de KRW en behoort tot het waterlichaam Noordoostelijke Kustpolders. Ook de Waddenzee is aangewezen als KRW-waterlichaam. Voor beide waterlichamen zijn KRW doelen geformuleerd t.a.v. zowel ecologie als chemie.

De voorgenomen ingrepen hebben geen effecten op chemische- en ecologische kenmerken van het oppervlaktewater in de haven. Negatieve effecten op dit waterlichaam zijn uitgesloten.

Afhankelijk van de wijze van ontgronden zal in meer of mindere mate sprake zijn van vertroebeling van het oppervlaktewater van de Wilhelminahaven. De werkzaamheden vinden binnen de Wilhelminahaven op een afstand van rond de 600 meter tot het dichtstbijzijnde gedeelte van de Waddenzee plaats. De werkzaamheden worden plaatselijk uitgevoerd. Verwacht wordt dat er geen merkbare vertroebeling in de Waddenzee zal optreden. De Waddenzee is bovendien van nature een dynamisch gebied qua golfslag, erosie en sedimentatie.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de omgeving van de koelwaterinlaat van de elektriciteitscentrale. Over het maximale zandgehalte bij de koelwaterinlaat zijn afspraken gemaakt die zijn vastgelegd in het baggerbestek. Het zandgehalte mag maximaal 10 mg/l bedragen en zal worden gemonitord en dagelijks gerapporteerd.

Het gebied rondom het plangebied is in gebruik als industrieterrein en industriehaven. Voor de werkzaamheden (bijvoorbeeld hergebruik stortsteen) worden meldingen verricht in het kader van het Besluit lozen buiten inrichtingen en zal overlegd worden met Rijkswaterstaat.

Wij concluderen dat de effecten op de waterkwaliteit voldoende is meegewogen bij de planvorming.

11 Hinder en Overlast

In het Bouwbesluit 2012 zijn regels opgenomen ten aanzien van geluidhinder veroorzaakt door bouwen en sloopwerkzaamheden. Daarnaast stelt de Algemene Plaatselijke Verordening normen aan het veroorzaken van geluidshinder.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden zal voorzienbare hinder en overlast en andere milieubelastende activiteiten moeten worden voorkomen. Het plangebied bevindt zich op een industrieterrein. Transport van de ontgraven grond en het gebaggerde slib vanuit Eemshaven naar de toepassingslocaties in de Eemshaven zal per pijpleiding plaatsvinden. In de uitgevoerde natuuronderzoeken voor het gehele project zijn de heiwerkzaamheden ten opzichte van baggeren, als maatgevend beschouwd. Op basis van de berekeningen in deze onderzoeken wordt geconcludeerd dat tijdens de werkzaamheden een vermijdingsgebied door zeedieren ontstaat dat rijkt tot 858 meter van de bron en daarmee niet tot aan de Waddenzee.

Buiten de Eemshaven zullen de geplande werkzaamheden qua onderwatergeluid niet meer te onderscheiden zijn van de gangbare havengeluiden onderwater, zoals de geluiden die geproduceerd worden tijdens het laden en lossen van schepen en scheepvaartbewegingen. Dit betekent dat alleen zeezoogdieren in de haven effect kunnen ondervinden. Door bij heiwerkzaamheden de mitigerende maatregel, de 'soft start' toe te passen worden schadelijke effecten voorkomen. Significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van soorten zijn uitgesloten.

Ook het geproduceerde bovenwater geluid reikt niet tot buiten de Eemshaven. De geluidemissie van bouwwerkzaamheden (het heien) voor de fabriek en voorzieningen blijft binnen de L_{Amax} 45 dB(A) compensatiecontour. Bij de heiwerkzaamheden ten behoeve van de kade zou een overschrijding plaatsvinden als er geen maatregelen getroffen zouden worden. Daarom zijn in de eerdergenoemde Wnb-vergunning voorschriften opgenomen voor heiwerkzaamheden die gezien kunnen worden als mitigerende maatregelen. Door het toepassen van een geluid reducerende en mitigerende voorziening (balgen) wordt de overschrijding voorkomen.

Wij concluderen dat de mogelijkheden voor het beperken van hinder en overlast tijdens de uitvoering van de ontgroning afdoende gewaarborgd is.

12 Waterbodemkwaliteit

Groningen Seaports is voornemens de vrijkomende waterbodem (405.000 m³) op het aangrenzende bedrijfsterrein binnen het havengebied te verwerken. Het slib (circa 50.000 m³) beoordeeld als klasse Industrie kan onder voorwaarden van het Besluit Bodemkwaliteit op landbodem worden toegepast mits dit ook vanuit civieltechnisch oogpunt geen belemmeringen geeft. De sliblaag is op basis van het onderzoek verspreidbaar in zout water en wordt indien geen geschikte toepassing op land voorhanden is mee gebaggerd met het reguliere onderhoudsbaggeren en verspreid op de overeengekomen stortlocatie zoals vastgelegd in de vergunning onderhoudsbaggeren Eemshaven van Groningen Seaports.

Uit de waterbodemonderzoeken van Royal HaskoningDHV (Bijlage 6 en 7) blijkt het volgende:

- Het sediment bestaat voornamelijk uit slib en zand. Plaatselijk is echter ook klei waargenomen dieper dan NAP -16m;
- Bodemlagen met alleen zand of zand en klei zijn altijd toepasbaar. Bodemlagen met slib variëren in kwaliteit van altijd toepasbaar tot bodemkwaliteitsklasse Industrie, met Industrie als gemiddelde kwaliteit;
- Voor het vaststellen van de kwaliteitsklasse van de dieper gelegen bodem is het principe van antropogeen onbelaste bodemlagen toegepast. Deze bodemlagen zijn hierdoor geclassificeerd als Altijd toepasbaar;
- De gemeten PFAS-gehalten voldoen overwegend aan de toepassingswaardes voor landbouw/natuur.
- De sliblagen voldoen aan de toepassingswaardes voor wonen/industrie op basis van PFOS;
- De interventiewaarde voor landbodem wordt niet overschreden.

- De chloridegehalten vormen geen beperking voor het toepassen van de grond binnen de Eemshaven op percelen die afwateren op zee.

Wij concluderen dat de milieuhygiënische kwaliteit van de (water)bodem geen beperkingen stelt aan de geplande ontgroning.

13 Aardkundige en Landschapswaarden

Binnen het projectgebied bevinden zich geen aardkundige of andere landschapswaarden, het betreft een industrieterrein zodat geen belangrijke nadelige milieugevolgen voor het thema landschap worden verwacht.

Wij concluderen dat de aardkundige en landschapswaarden binnen het plangebied en directe omgeving afdoende is meegewogen bij de planvorming.

14 Archeologische en cultuurhistorie

De voorgenomen werkzaamheden vinden plaats in de huidige Wilhelminahaven en in de medio 1973 kunstmatige aangebrachte kade. Voor deze locatie in de Eemshaven geldt een zeer lage archeologische verwachting. Hier is geen sprake van archeologie. De ontgroning kan zonder archeologisch voorbehoud plaatsvinden.

Wij concluderen dat het belang van archeologie binnen het plangebied afdoende is meegewogen bij de planvorming.

15 Grondwaterbeschermings- en waterwingebied

Het plangebied ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied of in de invloedssfeer van een strategisch grondwateronttrekking gebied.

Wij concluderen dat uit oogpunt van grondwaterbescherming er geen bezwaren zijn tegen de voorgenomen ontgroning.

16 Kabels en leidingen

Conform de WIBON (voorheen WION) wordt, voorafgaand aan de uitvoering van het werk, door de uitvoerder een KLIC-oriëntatiemelding gedaan waardoor alle actuele informatie over de ligging van de ondergrondse kabels en leidingen op de graaflocatie en de eventuele risico's bekend zijn.

In het kader van de aanvraag van de ontgrondingsvergunning zijn de wettelijke adviseurs gevraagd advies uit te brengen op het plan. Ook aan de leidingbeheerders waaronder het Waterbedrijf Groningen is schriftelijk om advies gevraagd zodat knelpunten tijdig in beeld zijn gebracht.

Wij concluderen dat uit oogpunt van kabels en leidingen er geen bezwaren zijn tegen de voorgenomen ontgroning.

17 Milieueffect

In het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) zijn in de bijlage, onderdeel D, activiteiten opgenomen, waarbij op grond van artikel 7.2, vierde lid van de Wet milieubeheer een beslissing moet worden genomen of bij de voorbereiding van het betrokken besluit voor die activiteit(en), vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben, een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt.

In Besluit milieueffectrapportage, onderdeel D onder 29.2 wordt gesproken van “De winning van mineralen door afbaggering van de zee-, meer- of rivierbodem dan wel de wijziging of uitbreiding daarvan”. Er is in het Besluit milieueffectrapportage gekozen voor zee-, meer- of rivierbodem en niet gekozen voor waterbodem, omdat niet alle waterbodems, bijvoorbeeld kanalen, uit oogpunt van natuurbescherming beschermd moeten worden. Omdat de Eemshaven deel uitmaakt van de Waddenzee is deze ontgroning op grond van onderdeel D, onder 29.2 van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage, formeel ook m.e.r.-beoordelingsplichtig als de ontgroning de bij dit onderdeel aangegeven drempelwaarde van 50 hectare overschrijdt en plaatsvindt in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b of d, van punt 1, onderdeel A, van de bijlage Besluit milieueffectrapportage. De omvang van de ontgroning is circa 3,75 hectare en blijft daarmee ruimschoots onder de genoemde drempelwaarde van 50 hectare. Omdat de drempelwaarde voor deze categorie niet overschreden wordt, kan volstaan worden met een vormvrije m.e.r. beoordeling.

Op basis van de informatie die is verstrekt in de vorm van de vormvrije aanmeldingsnotitie blijkt dat het uitvoeren van de ontgroning ten behoeve van het realiseren van een nieuwe kade voor de staalverwerkingsfabriek Green Steel Mill geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben en dat het nader afwegen van de milieueffecten door het opstellen van een MER niet noodzakelijk is.

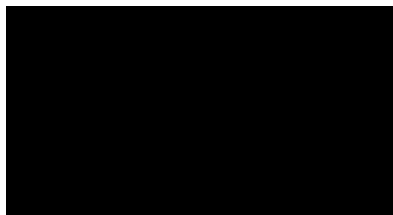
Wij concluderen dat, op basis van het bovenstaande, er geen dusdanige milieueffecten te verwachten zijn als gevolg van de ontgrondingsactiviteiten dat dit de uitvoering van de kadeaanpassingen in de Wilhelminahaven belemmert.

18 Conclusie na belangenafweging

Er bestaan geen overwegende planologische, waterhuishoudkundige of andere bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde ontgrondingsvergunning, mits aan deze vergunning verbonden voorschriften wordt voldaan.

19 Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Groningen:
Namens dezen:



Teamleider Vergunningverlening en -onthefingen,
toezicht en handhaving (VTH)

Een afschrift van dit ontwerpbesluit is verzonden aan:

- Groningen Seaports N.V., Handelskade Oost 1, 9934 AR DELFZIJL
- Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Het Hogeland, Postbus 26, 9980 AA UITHUIZEN;
- Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Zuidersingel 3, 8911 AV LEEUWARDEN.
- Waterschap Noorderzijlvest, postbus 18, 9700 AA GRONINGEN;
- Waddenvereniging, postbus 90, 8860 AB HARLINGEN;
- Natuur- en Milieufederatie, Bankastraat 77, 9715 CJ GRONINGEN.