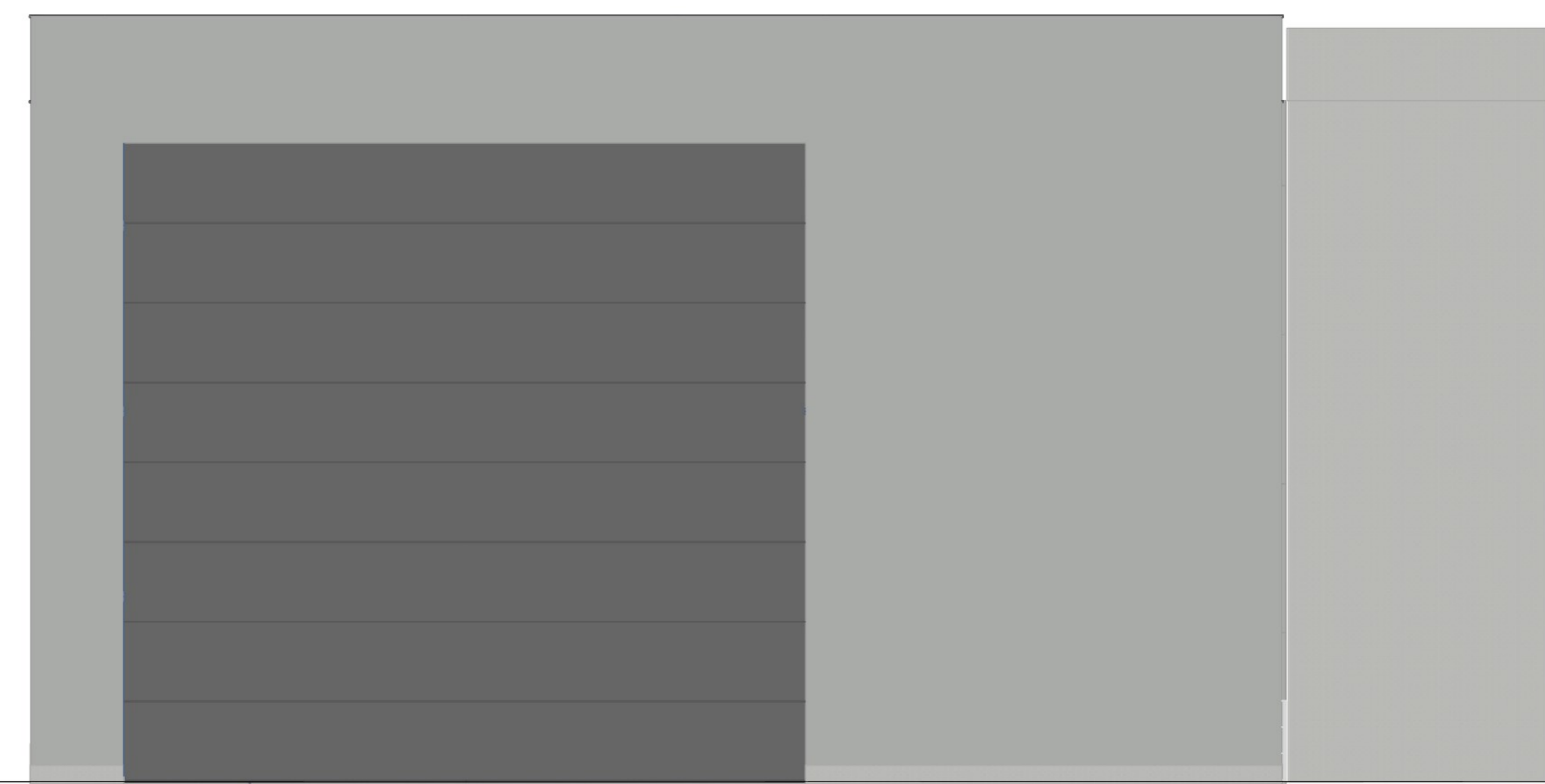
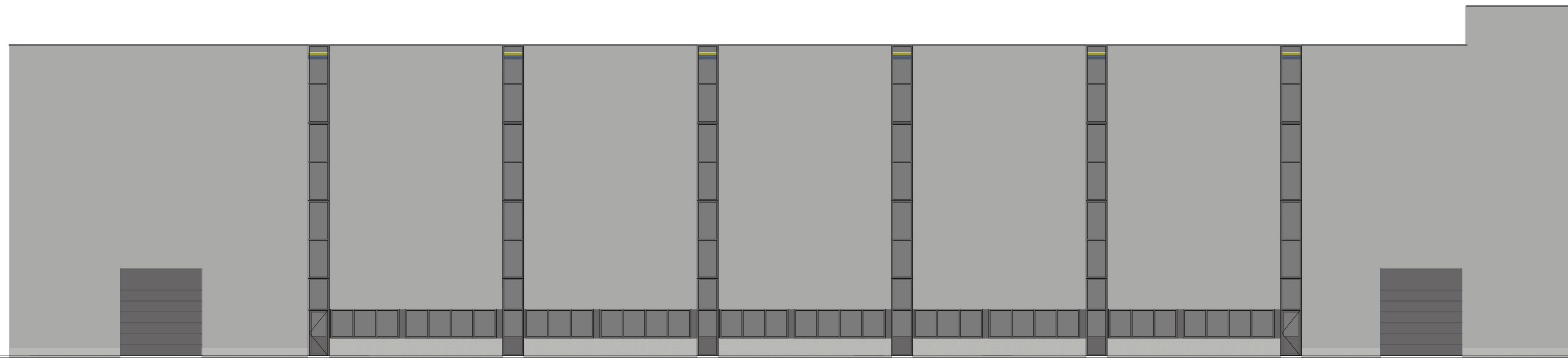


LINKERGEVEL



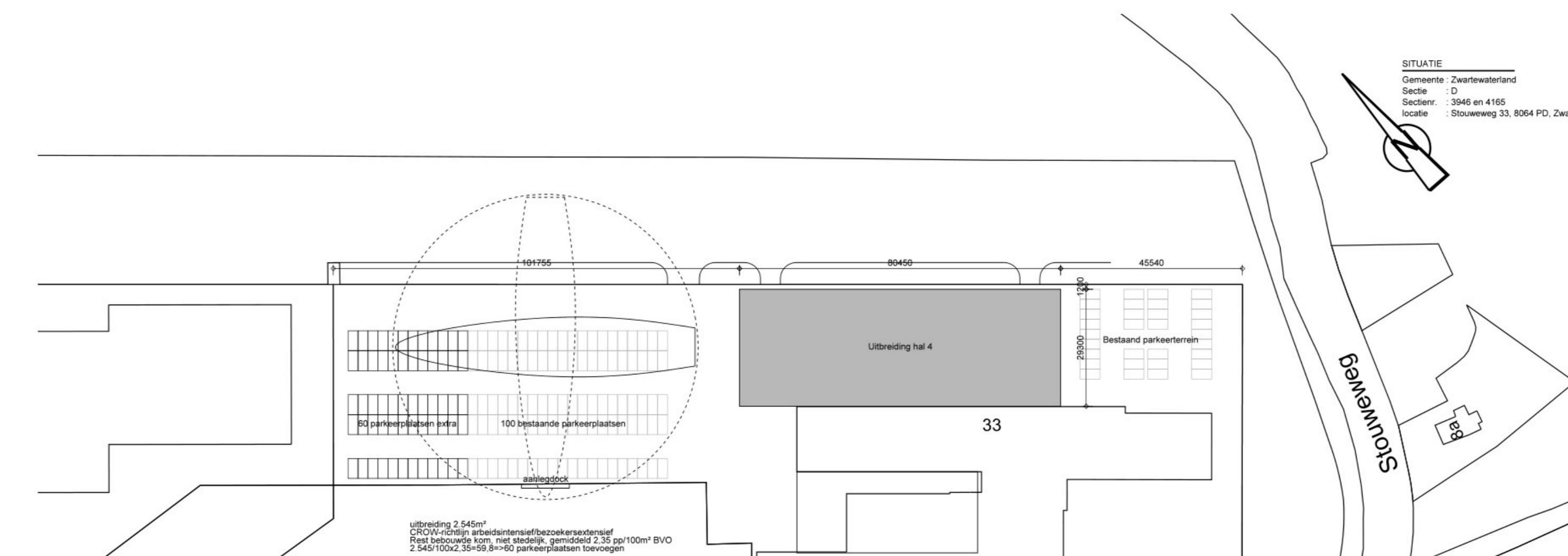
VOORGEVEL



ACHTERGEVEL

RECHTERGEVEL

<p>RENVOOI BRANDVEILIGHEID</p> <p>De uitbreiding wordt samen met het bestaande gebouw 5 brandcompartimenten (2500m²). Compartmenten gescheiden door een scheidingswand met een brandwerendheid van 60 minuten. De omliggende wand wordt opgebouwd uit een dubbele wand met een draagconstructie met dakpanen (25 minuten brandwerende isolatieconstructie). De draagconstructie heeft een brandwerend afplaatmet de wanden. De vloer en vloerplaten voldoen aan de eisen van de paragrafen en worden behandeld met brandwerend isolatie van de wanden.</p> <p>In het gebouw wordt een dakbedekking van brandwerend materiaal aangebracht.</p> <p>De uitbreiding wordt samen met het bestaande gebouw 60m, E en A conform bouwbesluit 2012 artikel 2.102 en 7.</p> <p>WIND</p> <p>WINDWINDSPEED 2 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 3 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 4 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 5 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 6 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 7 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 8 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 9 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 10 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 11 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 12 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 13 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 14 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 15 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 16 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 17 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 18 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 19 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 20 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 21 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 22 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 23 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 24 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 25 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 26 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 27 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 28 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 29 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 30 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 31 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 32 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 33 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 34 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 35 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 36 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 37 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 38 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 39 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 40 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 41 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 42 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 43 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 44 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 45 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 46 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 47 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 48 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 49 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 50 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 51 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 52 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 53 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 54 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 55 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 56 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 57 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 58 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 59 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 60 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 61 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 62 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 63 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 64 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 65 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 66 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 67 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 68 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 69 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 70 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 71 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 72 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 73 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 74 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 75 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 76 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 77 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 78 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 79 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 80 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 81 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 82 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 83 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 84 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 85 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 86 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 87 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 88 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 89 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 90 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 91 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 92 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 93 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 94 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 95 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 96 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 97 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 98 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 99 (m/s)</p> <p>WINDWINDSPEED 100 (m/s)</p>	<p>MATERIELEN + AFWERKING</p> <p>onderdeel materiaal opmerking</p> <p>1 baksteen R4 + 448 (CIV)</p> <p>2 1000 beton</p> <p>3 1000 beton</p> <p>4 1000 beton</p> <p>5 1000 beton</p> <p>6 1000 beton</p> <p>7 1000 beton</p> <p>8 1000 beton</p> <p>9 1000 beton</p> <p>10 1000 beton</p> <p>11 1000 beton</p> <p>12 1000 beton</p> <p>13 1000 beton</p> <p>14 1000 beton</p> <p>15 1000 beton</p> <p>16 1000 beton</p> <p>17 1000 beton</p> <p>18 1000 beton</p> <p>19 1000 beton</p> <p>20 1000 beton</p> <p>21 1000 beton</p> <p>22 1000 beton</p> <p>23 1000 beton</p> <p>24 1000 beton</p> <p>25 1000 beton</p> <p>26 1000 beton</p> <p>27 1000 beton</p> <p>28 1000 beton</p> <p>29 1000 beton</p> <p>30 1000 beton</p> <p>31 1000 beton</p> <p>32 1000 beton</p> <p>33 1000 beton</p> <p>34 1000 beton</p> <p>35 1000 beton</p> <p>36 1000 beton</p> <p>37 1000 beton</p> <p>38 1000 beton</p> <p>39 1000 beton</p> <p>40 1000 beton</p> <p>41 1000 beton</p> <p>42 1000 beton</p> <p>43 1000 beton</p> <p>44 1000 beton</p> <p>45 1000 beton</p> <p>46 1000 beton</p> <p>47 1000 beton</p> <p>48 1000 beton</p> <p>49 1000 beton</p> <p>50 1000 beton</p> <p>51 1000 beton</p> <p>52 1000 beton</p> <p>53 1000 beton</p> <p>54 1000 beton</p> <p>55 1000 beton</p> <p>56 1000 beton</p> <p>57 1000 beton</p> <p>58 1000 beton</p> <p>59 1000 beton</p> <p>60 1000 beton</p> <p>61 1000 beton</p> <p>62 1000 beton</p> <p>63 1000 beton</p> <p>64 1000 beton</p> <p>65 1000 beton</p> <p>66 1000 beton</p> <p>67 1000 beton</p> <p>68 1000 beton</p> <p>69 1000 beton</p> <p>70 1000 beton</p> <p>71 1000 beton</p> <p>72 1000 beton</p> <p>73 1000 beton</p> <p>74 1000 beton</p> <p>75 1000 beton</p> <p>76 1000 beton</p> <p>77 1000 beton</p> <p>78 1000 beton</p> <p>79 1000 beton</p> <p>80 1000 beton</p> <p>81 1000 beton</p> <p>82 1000 beton</p> <p>83 1000 beton</p> <p>84 1000 beton</p> <p>85 1000 beton</p> <p>86 1000 beton</p> <p>87 1000 beton</p> <p>88 1000 beton</p> <p>89 1000 beton</p> <p>90 1000 beton</p> <p>91 1000 beton</p> <p>92 1000 beton</p> <p>93 1000 beton</p> <p>94 1000 beton</p> <p>95 1000 beton</p> <p>96 1000 beton</p> <p>97 1000 beton</p> <p>98 1000 beton</p> <p>99 1000 beton</p> <p>100 1000 beton</p>	<p>VENTILATIEVOORZIEIINGEN vna NEN 1087</p> <p>Minimaal een natuurlijke ventilatievoorziening vna bouwbesluit. Natuurlijke toe- en afvoer naar BVO.</p> <p>1 1000 beton</p> <p>2 1000 beton</p> <p>3 1000 beton</p> <p>4 1000 beton</p> <p>5 1000 beton</p> <p>6 1000 beton</p> <p>7 1000 beton</p> <p>8 1000 beton</p> <p>9 1000 beton</p> <p>10 1000 beton</p> <p>11 1000 beton</p> <p>12 1000 beton</p> <p>13 1000 beton</p> <p>14 1000 beton</p> <p>15 1000 beton</p> <p>16 1000 beton</p> <p>17 1000 beton</p> <p>18 1000 beton</p> <p>19 1000 beton</p> <p>20 1000 beton</p> <p>21 1000 beton</p> <p>22 1000 beton</p> <p>23 1000 beton</p> <p>24 1000 beton</p> <p>25 1000 beton</p> <p>26 1000 beton</p> <p>27 1000 beton</p> <p>28 1000 beton</p> <p>29 1000 beton</p> <p>30 1000 beton</p> <p>31 1000 beton</p> <p>32 1000 beton</p> <p>33 1000 beton</p> <p>34 1000 beton</p> <p>35 1000 beton</p> <p>36 1000 beton</p> <p>37 1000 beton</p> <p>38 1000 beton</p> <p>39 1000 beton</p> <p>40 1000 beton</p> <p>41 1000 beton</p> <p>42 1000 beton</p> <p>43 1000 beton</p> <p>44 1000 beton</p> <p>45 1000 beton</p> <p>46 1000 beton</p> <p>47 1000 beton</p> <p>48 1000 beton</p> <p>49 1000 beton</p> <p>50 1000 beton</p> <p>51 1000 beton</p> <p>52 1000 beton</p> <p>53 1000 beton</p> <p>54 1000 beton</p> <p>55 1000 beton</p> <p>56 1000 beton</p> <p>57 1000 beton</p> <p>58 1000 beton</p> <p>59 1000 beton</p> <p>60 1000 beton</p> <p>61 1000 beton</p> <p>62 1000 beton</p> <p>63 1000 beton</p> <p>64 1000 beton</p> <p>65 1000 beton</p> <p>66 1000 beton</p> <p>67 1000 beton</p> <p>68 1000 beton</p> <p>69 1000 beton</p> <p>70 1000 beton</p> <p>71 1000 beton</p> <p>72 1000 beton</p> <p>73 1000 beton</p> <p>74 1000 beton</p> <p>75 1000 beton</p> <p>76 1000 beton</p> <p>77 1000 beton</p> <p>78 1000 beton</p> <p>79 1000 beton</p> <p>80 1000 beton</p> <p>81 1000 beton</p> <p>82 1000 beton</p> <p>83 1000 beton</p> <p>84 1000 beton</p> <p>85 1000 beton</p> <p>86 1000 beton</p> <p>87 1000 beton</p> <p>88 1000 beton</p> <p>89 1000 beton</p> <p>90 1000 beton</p> <p>91 1000 beton</p> <p>92 1000 beton</p> <p>93 1000 beton</p> <p>94 1000 beton</p> <p>95 1000 beton</p> <p>96 1000 beton</p> <p>97 1000 beton</p> <p>98 1000 beton</p> <p>99 1000 beton</p> <p>100 1000 beton</p>
--	--	--



SITUAATIE

Gemeente Zwartsluis
 Sectie D
 Doel van 4105
 Hoofde Olovenweg 33, 8064 PD, Zwartsluis

Uitbreiding Vitters Shipyards Zwartsluis

gevelaanzichten en situatie

Schaal: 1:1000
 Datum: 03-03-2022, HV
 Definitief: 01-10-2022, HV
 Aanvraag: 13-01-2023, HV

Projectnummer: 1601

02.1