

Formulier aanmelding (vormvrije) m.e.r.-beoordeling

Versie 2.0

Toelichting: Dit is een formulier voor het indienen van een aanmeldingsnotitie voor een (vormvrije-) m.e.r.-beoordeling.

De activiteit die u van plan bent uit te gaan voeren komt voor in Bijlage D bij het Besluit m.e.r.

Voor "D-lijst-activiteiten" moet het bevoegd gezag per geval beoordelen of er een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld. Dat is de zogenaamde "m.e.r.-beoordelingsplicht". De beoordeling gebeurt op basis van de te verwachten milieueffecten van de voorgenomen activiteit. Het bevoegd gezag neemt een **besluit** over het wel of niet laten opstellen van een MER.

Doel

Het doel van de aanmeldingsnotitie is om ons de nodige informatie te geven zodat, wij het besluit kunnen nemen over de m.e.r.-beoordelingsplicht.

Het is van groot belang dat u, als initiatiefnemer, deze aanmeldingsnotitie zo **volledig als mogelijk** invult.

Concept

Nadat U het formulier heeft ingevuld kunt u deze indienen bij de provincie. Wij ontvangen graag het ingevulde formulier eerst als **concept**. Dan kunnen wij checken of er voldoende gegevens zijn om een besluit te nemen. Indien noodzakelijk zullen wij contact met u opnemen voor een toelichting/aanvulling. Indien de conceptnotitie voldoende gegevens bevat zullen wij u dat zo spoedig mogelijk mededelen.

Vervolg

Als het concept voldoende gegevens bevat, kunt u het formulier met bijlagen (zoals onderliggende onderzoeken), **in 6-voud schriftelijk bij ons indienen: Provincie Groningen, Afdeling Omgeving en Milieu, Postbus 610, 9700 AP Groningen**. In 10-voud, omdat wij de stukken ter visie moeten leggen en toe moeten sturen aan de wettelijke adviseurs.

Binnen zes weken na ontvangst zal de beoordeling plaatsvinden en zullen wij een besluit nemen of het al dan niet noodzakelijk is een MER op te stellen.

Procedure

De procedure die gevolgd wordt, is geregeld in de Wet Milieubeheer, artikel 7.16 tot en met 7.20a.

Meer ruimte nodig bij het invullen? Geen punt, voeg een blanco vel toe en geef aan bij welke vraag het vel hoort!

VRAGEN? Heeft u vragen, neem dan contact op met één van de m.e.r.-coördinatoren van de provincie Groningen: mer@provinciegroningen.nl

Algemeen

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

1.1. NAAM

Groningen Seaports N.V.

1.2. ADRES

Handelskade Oost 1
9934 AR Delfzijl

Postbus 20004
9930 PA Delfzijl

Email: projectsupport@groningen-seaports.com

1.3. SOORT ACTIVITEIT EN BESCHRIJVING

Geef aan of het om een wijziging of een uitbreiding gaat of om een nieuwe aanleg. Geef ook aan wat wordt aangelegd/gewijzigd of uitgebreid, geef een korte beschrijving van de activiteit.

De (nieuwe) activiteit is het ontgraven (baggeren) van een onderwater talud. Groningen Seaports gaat voor een grote staalverwerkingsfabriek (Project de Green Steel Mill van - van Merksteijn) een nieuwe kade bouwen in de Wilhelminahaven in Eemshaven. De kade wordt gebouwd tussen de waterinlaat van Vattenfall (paarse pijl in figuur 1) en de hoek van het Doekegatkanaal, de ingang naar de haven vanaf de Waddenzee. Ter plaatse van de geplande kade is nu geen kade maar een talud dat vanaf de wal afloopt naar de havendiepte van circa NAP -17m. In het talud wordt de kade gebouwd. Als die klaar is wordt het talud weggebaggerd anders zou de kade niet bereikbaar zijn voor schepen.



Figuur 1: Indicatieve ligging te ontgronden talud (blauw omrande vlak) en beoogd terrein voor opslag vrijkomende specie (rood).

Beschrijving

Het proces dat gevolgd wordt is hieronder op hoofdlijnen beschreven.

1. Inpeilen werkgebied door aannemer.
2. Verwijderen slib.
3. Inpeilen werkgebied.
4. Baggeren bodem tot 15,6 m-NAP.
5. Uitpeilen werkgebied.

Indien bekend, **categorie van het Besluit m.e.r.** waarin de activiteit is vermeld

De onderdelen [C16.1](#) en [D16.1](#) van het Besluit milieueffectrapportage gaan onder meer over de winning van zand uit de landbodem. Voor deze categorieën is door de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, op 20 juni 2018, aangegeven dat een ontgroning in een wateroppervlak (zandwinning onder water) niet meetelt bij het bepalen van de mer-(beoordelings)plicht (ECLI:NL:RVS:2018:1986). Dit is alleen bij winning van zand uit de landbodem relevant.

In het Besluit milieueffectrapportage, onderdeel [D onder 29.2](#) wordt gesproken van “De winning van mineralen door afbaggering van de zee-, meer- of rivierbodem dan wel de wijziging of uitbreiding daarvan”. In het Besluit milieueffectrapportage is gekozen voor de termen zee-, meer- of rivierbodem en niet voor waterbodem, omdat niet alle waterbodems, zoals bijvoorbeeld kanalen, uit oogpunt van natuurbescherming beschermd moeten worden.

De uitvoering van het plan in de Eemshaven vindt plaats in de nabijheid van het in het kader van de Wet natuurbescherming beschermde Natura 2000-gebied Waddenzee, maar maakt er geen onderdeel van uit. De ontgroning van het talud in de Wilhelminahaven voldoet aan de omschrijving in de eerste kolom van onderdeel D, onder 29.2 van bijlage 1 bij het Besluit milieueffectrapportage. De omschrijvingen in de tweede kolom zijn echter niet van toepassing omdat de haven zelf geen gevoelig gebied is en de omvang van de ontgroning van circa 500 m x 75 m ofwel circa 37.500 m² ofwel circa 4 hectare ruimschoots onder de genoemde drempelwaarde van 50 hectare blijft. Omdat daarom de drempelwaarden voor deze categorie niet overschreden wordt, kan volstaan worden met een vormvrije m.e.r. beoordeling.

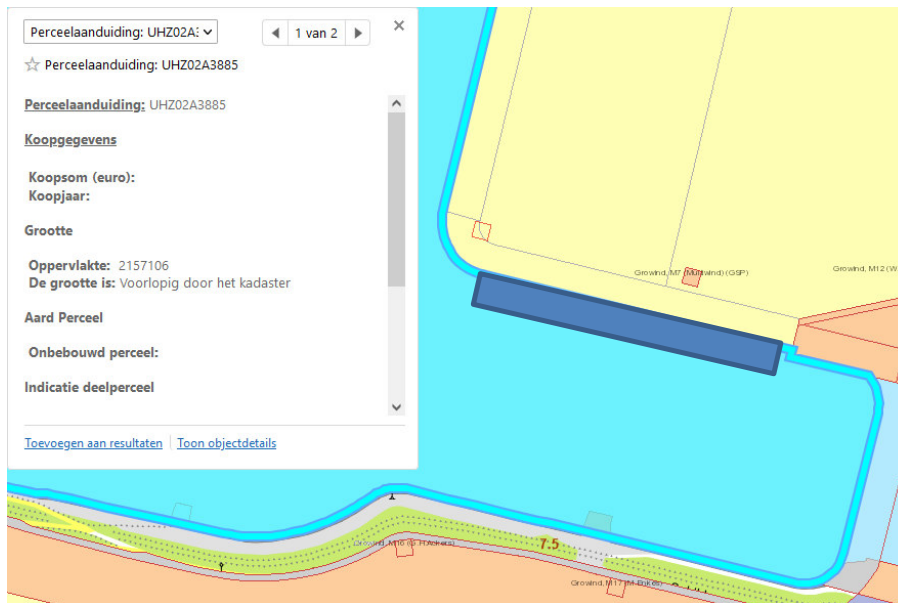
Langs de noordkant ligt het estuarium van de Eems dat behoort tot het Natura 2000-gebied de Waddenzee. In de bredere omgeving van het projectgebied liggen ook andere Natura 2000-gebieden, zoals het Zuidlaardermeer gebied op een afstand van circa 30 kilometer.

Omdat de drempelwaarde voor de genoemde categorieën niet overschreden worden kan volstaan worden met een vormvrije m.e.r. beoordeling. Sinds de invoering van de Verzamelwet lenW 2019 per 1 januari 2021 kan deze gelijktijdig met een vergunningaanvraag ingediend worden.

2. PLAATS VAN DE ACTIVITEIT

Hier dient de exacte locatie met het adres van de voorgenomen activiteit te worden vermeld. Bij het ontbreken van een adres dienen de kadastrale gegevens te worden aangegeven. **Voeg indien mogelijk (als bijlage) een duidelijke kaart toe met de ligging van het voornemen.**

De voorgenomen activiteit wordt uitgevoerd in de Wilhelminahaven binnen het kadastrale perceel gedeeltelijk UH02A3885. De locatie is aangegeven in onderstaande figuur 2.



Figuur 2: Indicatieve ligging (donkerblauw) voorgenomen activiteit (Portatlas Groningen Seaports).

Het oppervlak van het te ontgronden talud is ongeveer 1.7 % van het totale oppervlak (2157106 m²) van het kadastrale perceel.

3. **TIJD.** Geef aan wanneer de voorgenomen activiteit zal starten en eventueel eindigen. Maak onderscheid tussen de *aanlegfase* en de *gebruiksfase*. Gedurende het stormseizoen (tot 15 maart 2023) wordt de sliblaag binnen de bestaande vergunning van Groningen Seaports voor onderhoudsbaggerwerk, bij de projectlocatie verwijderd. De start van het project ligt bij voorkeur kort na het baggeren van de sliblaag, om te voorkomen dat er weer slib binnen de projectlocatie sedimenteert. De start is gepland rond 1 juni 2023. De uitvoer van het project duurt circa 6 maanden.

MOTIVERING VAN DE ACTIVITEIT

4. AANLEIDING VAN DE ACTIVITEIT

Beschrijf de aanleiding en het doel van de activiteit.

Groningen Seaports gaat een kade bouwen om het laden en lossen van grondstoffen en eindproducten mogelijk te maken. Op de kavel achter de kade vestigt zich een staalfabriek (Project de Green Steel Mill van - van Merksteijn).

5. VERWACHTE TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Indien het om een uitbreiding gaat of om de oprichting van een nieuwe activiteit, geef de mogelijkheid aan dat de activiteit na een paar jaar weer moet worden uitgebreid.

De planvorming is doordacht waarmee rekening is gehouden met de toekomst.

Uitbreidingswerkzaamheden in de toekomst worden nu niet voorzien.

KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT

Beschrijf in detail wat u wilt gaan uitvoeren

6. AARD EN OMVANG

Soort activiteit: bestaand of nieuw. Capaciteit van de uitbreiding/aanleg of wijziging. Bij infrastructurele projecten: lengte en oppervlakte activiteit. Bij projecten m.b.t. ruimtelijke ordening/ontgrondingen: aantallen hectares en waar relevant: hoogtes. Is er sprake van een substantiële uitbreiding?

Er wordt een nieuwe kade gebouwd waar nu nog een talud aanwezig is. De kadelengte is circa 500 meter met een breedte van het talud van circa 75 meter bedraagt het te ontgronden oppervlak circa 37.500 m² (zie figuur 1). De hoeveelheid te baggeren specie bedraagt circa 400.000 m³.

7. PRODUCTIEPROCES

Geef aan op welke wijze het productieproces plaatsvindt. Welke natuurlijke hulpbronnen worden gebruikt. Welke andere materialen (grond- en hulpstoffen) worden gebruikt en in welke hoeveelheden?

Nadat de kade gebouwd is wordt het talud met een baggerschip, waarschijnlijk een zand- of cutterzuiger gebaggerd circa 1 meter dieper dan de huidige diepte van de Wilhelminahaven gebaggerd. Daarna worden stortstenen aangebracht tot de huidige diepte, voor de kade aangebracht, ter bescherming van de bodem bij vertrek en aankomst van de schepen. De met water uit de haven opgezogen specie wordt met een persleiding in het achterliggende terrein gepompt (zie rode vlak in figuur 1). Het retourperswater wordt onder de bestaande vergunning van Groningen Seaports, voor het lozen van retourperswater, geloosd op de haven. Conform deze vergunning wordt hiervan van tevoren een melding gedaan bij Rijkswaterstaat. Indien van toepassing, bijvoorbeeld hergebruik stortsteen, zal een melding conform het Besluit Lozen Buiten Inrichtingen gedaan worden. Indien met de persleiding een dijk gekruist moet worden wordt een watervergunning aangevraagd bij het Waterschap Noorderzijlvest.

8. WIJZE VAN AANLEG

Geef aan op welke wijze de aanleg plaatsvindt.

Het talud wordt met een baggerschip, waarschijnlijk een zand- of cutterzuiger weggebaggerd. Verder is mogelijk af en toe een kraan en/of shovel nodig op het terrein waar de specie opgebracht wordt. Daarnaast zijn pompen nodig om de specie in het terrein te pompen en het perswater weer uit het terrein af te voeren. Zie ook vraag 7.

MILIEUEFFECTEN

Beschrijf de te verwachten effecten op het milieu. Maak in dit hoofdstuk steeds een onderscheid tussen de *aanlegfase* en de *gebruiksfase* (indien van toepassing).

9. EMISSIES

Geef aan wat de emissies zijn en in geval van wijziging of uitbreiding: geef aan welke **nieuwe emissies** ontstaan door de uitbreiding/wijziging.

Geef een inschatting van de omvang van elk van deze emissies; geef aan welke maatregelen getroffen zullen worden om de emissies te verminderen of te neutraliseren. Indien geen maatregelen getroffen worden, geef aan waarom dat niet nodig is; beschrijf welke emissies overblijven indien deze maatregelen worden getroffen; beschrijf wat de belangrijke effecten zijn op het milieu van deze emissies (flora, fauna, landschap, cultuurhistorie, woon- en leefmilieu, emissies bodem, lucht en water). Beschrijf de omvang en het bereik (dus ook mogelijk grensoverschrijdend) van deze effecten. Geef aan wat de waarschijnlijkheid is van het optreden; de duur, frequentie en onomkeerbaarheid (tijdelijk of permanent) van deze effecten.

- Bodem en archeologie

Het betreft een bestaande haven en bestaande waterbodem. De te verwijderen sliblaag wordt verwijderd in overeenstemming met de vergunning van Groningen Seaports voor het uitvoeren van onderhoudsbaggerwerk.

Ter plaatse van de ontgraving is de haven aangelegd in 1973. Het is altijd water geweest. Ter plaatse zijn geen bedrijfsactiviteiten uitgevoerd. De te ontgraven bodem kan daarom gezien kan worden als oorspronkelijke bodem.

Er zijn vanuit dit aspect geen belemmeringen voor de uitvoering van onderhavig plan.

- Water – kwaliteit

Het gebied rondom het plangebied is nu al in gebruik als industrieterrein en industriehaven. Voor de werkzaamheden worden zo nodig meldingen verricht in het kader van het Besluit Lozen Buiten Inrichtingen. Het retourperswater wordt onder de bestaande vergunning van Groningen Seaports, voor het lozen van retourperswater, geloosd op de haven. Conform deze vergunning wordt hiervan van tevoren een melding gedaan bij Rijkswaterstaat. Indien een dijk gekruist moet worden met de persleiding wordt een watervergunning aangevraagd bij het Waterschap Noorderzijlvest.

In bijlage 1 is een aanvullende natuurtoets opgenomen die mogelijke effecten ten gevolge van baggeren beschrijft (aanvullend op de onderzoeken die voor VMS zijn uitgevoerd en waarop een Wnb vergunning is verleend (zie bijlage 2)). Geconcludeerd wordt dat er geen mechanische effecten in het Natura 2000-gebied optreden.

- Water – kwantiteit

De werkzaamheden hebben geen invloed op de waterkwantiteit. Het water/zandmengsel (specie) dat gebaggerd wordt, wordt met pompen op het baggerschip opgezogen uit de haven en met een leiding geperst naar het opslagterrein naast de staalfabriek. Hier bezinkt de specie en wordt het afstromende perswater, via een bezinkkist met een pomp en slang en pomp weer geloosd op het water.

- **Landschap**

Het baggeren van het talud gebeurt onder de waterspiegel. Na afronding van de werkzaamheden is er behalve de aanwezigheid van de kade geen verandering ten opzichte van de huidige situatie. Kades zijn alom aanwezig in de haven en ook naast de nu aan te leggen kade.

De werkzaamheden zijn niet van invloed op het landschap en worden onderwater uitgevoerd.

- **Natuur en stikstof**

Het ontgraven van de waterbodem met een baggerschip en de aanwezigheid van het schip in de haven is vergelijkbaar met en past binnen de reguliere werkzaamheden in de haven.

Stikstof

Per 1 juli 2021 zijn met de Wet en het Besluit Stikstofreductie en Natuurverbetering wijzigingen in wetgeving doorgevoerd. Op grond van artikel 2.9a Wnb jo. art. 2.5 van het Besluit natuurbescherming (Bnb) geldt dat de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bijvoorbeeld aanlegwerkzaamheden, buiten beschouwing worden gelaten voor de toetsing of een natuurvergunning is vereist. Het betreft hier een partiële vrijstelling die de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen et cetera) omvat. Dit aspect is voor deze vormvrije aanmeldingsnotitie m.e.r. beoordeling verder niet van belang.

Bij het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden zal de zorgplicht in acht worden genomen.

Verleende Wnb vergunning voor gehele project

Voor het gehele project (de bouw van de staalfabriek en kade) is een natuuronderzoek uitgevoerd en is een passende beoordeling opgesteld. Eind 2021 is vanwege stikstof, een wijzigingsvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aangevraagd en verleend door de Provincie Groningen (dossier K11038 nummer 2020-099574) voor het bouwen en in werking hebben van een staalfabriek. Deze vergunning *met* uitgevoerde onderzoeken is inmiddels onherroepelijk en toegevoegd als bijlage 2 bij deze aanvraag voor een ontgrondingsvergunning en bijbehorende aanmeldingsnotitie.

Geconcludeerd is:

Uit de natuurtoets blijkt dat rekening houdend met de relevante aanwijzingsgrondslagen en instandhoudingdoelstellingen, ook in cumulatie bezien, de aangevraagde activiteiten onder het stellen van voorschriften met zekerheid niet zullen leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden.

Aanvullend op de al uitgevoerde natuuronderzoeken voor het gehele project, heeft Groningen Seaports aan Royal HaskoningDHV gevraagd om eventuele effecten (flora, fauna en gebiedsbescherming) specifiek, ten gevolge van de baggerwerkzaamheden, te onderzoeken en te beschrijven (zie bijlage 1).

De baggerwerkzaamheden kunnen mogelijk leiden mogelijk tot het overtreden van verbodsbepalingen uit de Wnb voor broedvogels op het dijktraject ten noorden van het te baggeren vlak. Dit kan voorkomen worden door het treffen van maatregelen zoals omschreven in de natuurtoets in bijlage 1.

Op basis van de onderzoeken blijkt dat het baggeren van het talud geen significant negatieve effecten heeft op het natura 2000 gebied Waddenzee. Ook zijn negatieve effecten op NNN-gebieden en KRW-waterlichamen uitgesloten.

- **Licht (hinder)**

Door de inzet van kunstmatige verlichting kunnen vleermuizen buiten het gebied worden verstoord. In de huidige situatie is echter al verlichting in het gebied aanwezig (zie bijlage 2, Passende Beoordeling bladzijde 18). De inzet van kunstverlichting bij de baggerwerkzaamheden zal niet leiden tot additionele verstoring. Er wordt niet meer verlichting toegepast dan noodzakelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden of noodzakelijk ten behoeve van de veiligheid.

- **Luchtkwaliteit (zie ook stikstof)**

Het ontgraven van de waterbodem met een baggerschip en de aanwezigheid van het schip in de haven is vergelijkbaar met en past binnen de reguliere werkzaamheden in de haven.

10.- **Geluid**

In de uitgevoerde natuuronderzoeken voor het gehele project zijn de heiwerkzaamheden ten opzichte van baggeren, als maatgevend beschouwd (zie bijlage 1 en 2). Op basis van de berekeningen in deze onderzoeken wordt geconcludeerd dat tijdens de werkzaamheden een vermijdingsgebied ontstaat dat rijkt tot 858 meter van de bron en daarmee niet tot aan de Waddenzee.

Geluidsverstoring

Onderwater geluid

Buiten de Eemshaven zijn de geplande werkzaamheden qua onderwatergeluid niet meer te onderscheiden van de gangbare havengeluiden onderwater, zoals de geluiden die geproduceerd worden tijdens het laden en lossen van schepen en scheepvaartbewegingen. Dit betekent dat alleen zeezoogdieren in de haven effect kunnen ondervinden. Door bij de heiwerkzaamheden (in de onderzoeken als maatgevend beschouwd ten opzichte van baggeren) de mitigerende maatregel, de 'soft start' toe te passen worden schadelijke effecten voorkomen.

Significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen zijn uitgesloten.

Bovenwater geluid

Ook het geproduceerde bovenwater geluid reikt niet tot buiten de Eemshaven.

De geluidemissie van bouwwerkzaamheden (het heien) voor de fabriek en voorzieningen blijft binnen de L_{Amax} 45 dB(A) compensatiecontour. Bij de heiwerkzaamheden ten behoeve van de kade zou een overschrijding plaatsvinden als er geen maatregelen getroffen zouden worden. Daarom zijn in de eerdergenoemde Wnb vergunning voorschriften (7 tot en met 9) opgenomen voor heiwerkzaamheden die gezien kunnen worden als mitigerende maatregelen.

Door het toepassen van een geluidsreducerende mitigerende voorziening (balgen) wordt de overschrijding voorkomen.

11. **POSITIEVE MILIEUEFFECTEN**

Geef aan of er ook **positieve milieueffecten** zijn

In de nieuwe fabriek in de Eemshaven wordt walsdraad geproduceerd uit de secundaire grondstof (gereinigd) staalschroot. Het gebruik van de primaire grondstof ijzererts, met daarbij zeer lange transportafstanden, wordt dan in ieder geval voor wat betreft de vestiging in Eemshaven overbodig.

12. **GEVOELIGE GEBIEDEN**

Geef aan of, en zo ja, welke **"gevoelige gebieden"** mogelijk worden beïnvloed.

Welke status hebben de betreffende gebieden?

Zie vraag 9.

13. CUMULATIE

Is er sprake van samenhang met andere activiteiten ter plaatse? Is er sprake van cumulatie van (milieu-)effecten?

Uit de natuurtoets (onderdeel van bijlage 1) blijkt dat rekening houdend met de relevante aanwijzings-grondslagen en instandhoudingdoelstellingen, ook in cumulatie bezien, de aangevraagde activiteiten onder het stellen van voorschriften met zekerheid niet zullen leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden. De toekomstige mogelijke ontwikkelingen in de Oostpolder (ten zuiden van de Eesmhaven) zijn nog niet concreet genoeg om rekening mee te houden.

14. RISICO'S EN BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN

Beschrijf, indien van toepassing, het risico van ongevallen en het optreden van **abnormale (bedrijfs)omstandigheden**:

- Met betrekking tot de gebruikte technologie
- Met betrekking tot de gebruikte stoffen (worden toxische stoffen toegepast en/of geproduceerd? Zo ja, hoeveelheden en hoe verlaten deze stoffen het terrein en hoe worden ze verwerkt?
- Beschrijf welke veiligheidsaspecten hierbij een rol spelen;
- Geef aan welke maatregelen getroffen zullen worden om het risico van ongevallen en het optreden van abnormale (bedrijfs)omstandigheden te verminderen of te neutraliseren.

Veiligheid

Het te baggeren profiel is ontworpen en vastgelegd in het bestek dat voor het werk is opgesteld. Voor de start van de uitvoering stelt de aannemer een Veiligheid en Gezondheidsplan dat door de directie van het werk beoordeeld wordt en indien akkoord, goedgekeurd wordt. Aannemer voert baggerwerkzaamheden uit volgens werkplan en veiligheidsvoorschriften. Materieel en materiaal is gekeurd.

Overzicht bijlagen

1. Natuurtoets ontgroning kade Wilhelminahaven
2. Gewijzigde Natuurvergunning en onderliggende onderzoeken van Van Merkesteyn.
3. Dwarsprofiel kade oostelijke vleugelwand
4. Dwarsprofiel kade westelijke vleugelwand
5. Dieptekaart april 2022

