

## Bijlage 1 Algemene beschrijving

Bij aanvraag ontgrondingsvergunning kade in de Wilhelminahaven.

23 augustus 2022

Verplichte bijlagen bij het aanvraagformulier zijn:

- een topografische kaart of een luchtfoto waarop het te ontgronden terrein of water duidelijk is aangegeven; [zie figuur 1 in deze algemene beschrijving](#).
- een actuele kadastrale kaart op schaal (niet kleiner dan 1:2.500) van het/de te ontgronden perceel/percelen en de aangrenzende percelen. De te ontgronden percelen zijn rood gekleurd. [Zie bijlage 3](#).
- een uittreksel kadastraal object met de namen en adressen van de eigenaren, andere zakelijke gerechtigden en gebruikers van de te ontgronden percelen; [Zie bijlage 4](#).
- een hoogtekaart met recent gemeten hoogtepunten (schaal 1:1.000) van het te ontgronden terrein inclusief een strook rondom het terrein van 30 meter in de breedte. Op de kaart staan de hoogtepunten ten opzichte van het NAP gemeten in vierkantennet van maximaal 25 meter. [Zie bijlage 5](#).

Voor de volledigheid zijn verder opgenomen:

[Bijlage 2](#) Besluit Provincie Groningen geen milieueffectrapportage nodig

[Bijlage 6](#) dwarsprofielen

[Bijlage 7 en 8](#) waterbodemonderzoeken

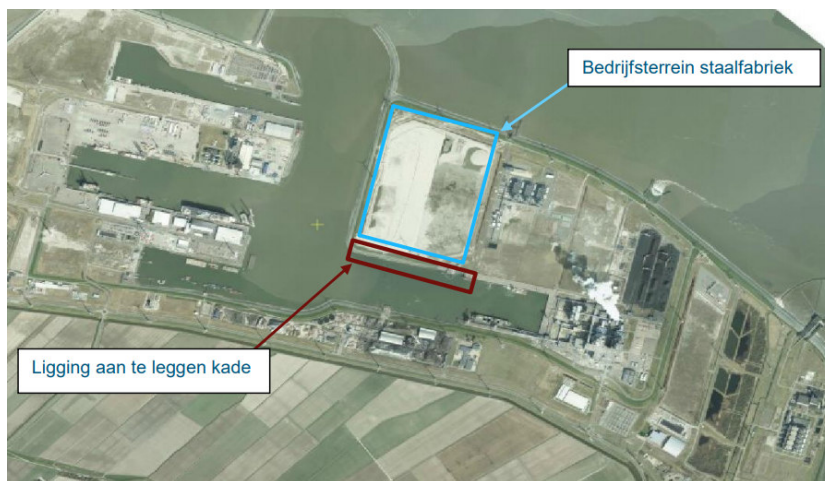
[Bijlage 9](#) Aanmeldingsnotitie mer beoordeling

[Bijlage 10](#) Natuurtoets ontgroning

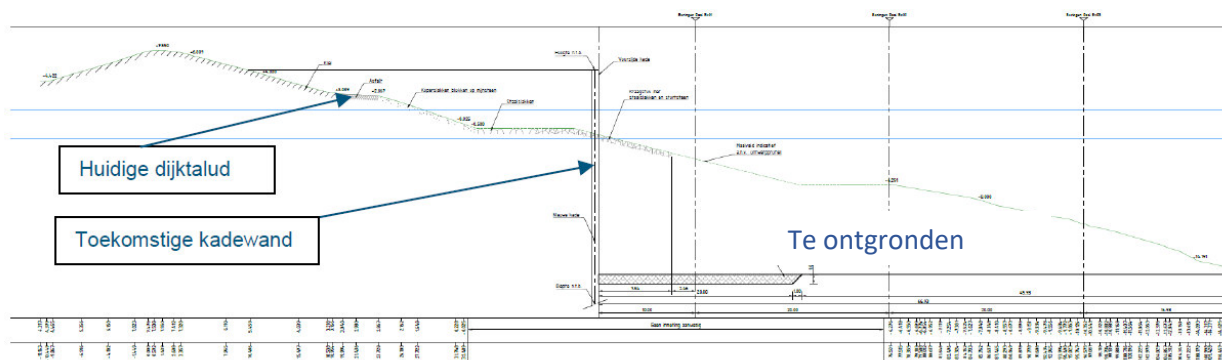
[Bijlage 11](#) Wnb vergunning en onderzoeken van Merksteijn

## 1 Inleiding

De bouw van de staalfabriek (Green Steel Mill) van Van Merksteijn International (verder VMS) in Eemshaven start naar verwachting begin 2023. Later zal ook Groningen Seaports starten met de bouw van een laad- en loskade aan de Noordkant van de Wilhelminahaven. Deze kade zal door VMS gebruikt worden voor aanvoer van grondstoffen en afvoer van gereed product. De bouw van de kade en het weggraven van het onderwatertalud (ontgroning), zodat schepen aan de kade kunnen aanmeren, wordt door Groningen Seaports uitgevoerd. Onderstaande figuur 1 toont schematisch de situering van de aan te leggen kade én de plaats waar het onderwatertalud (rode omlijnd) ontgrond wordt. Figuur 2 toont een dwarsprofiel.



Figuur 1: Ligging aan te leggen kade met aan de waterzijde het te ontgronden onderwatertalud.

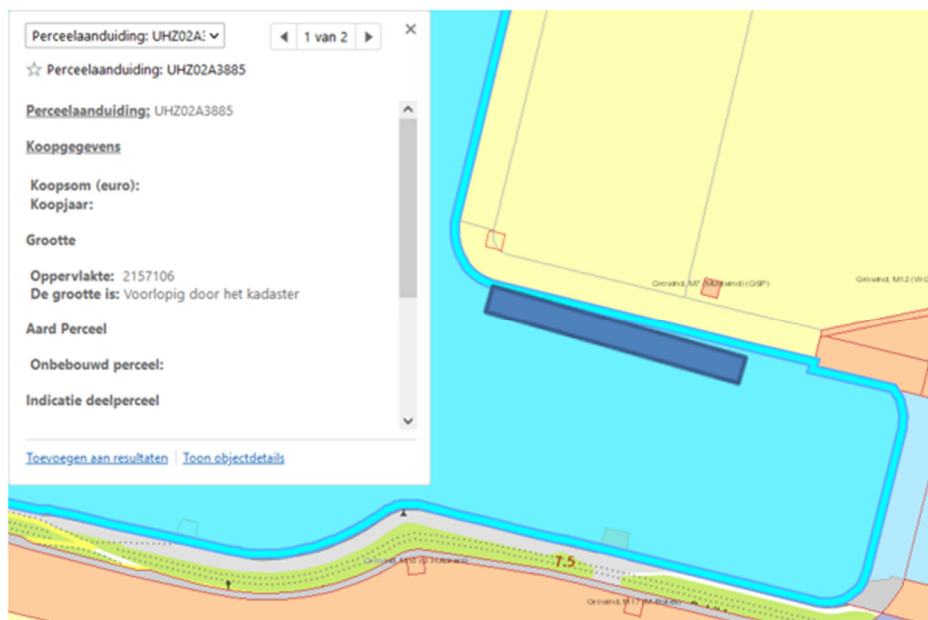


Figuur 2: Schematisch dwarsprofiel met aan de waterzijde het te ontgronden onderwatertalud.

De ontgrondingsactiviteit is getoetst aan het Besluit milieueffectrapportage. De drempelwaarde voor de categorieën worden niet overschreden zodat volstaan kan worden met een vormvrije m.e.r. beoordeling. Door de invoering van de Verzamelwet IenW 2019 per 1 januari 2021, kan deze gelijktijdig met een aanvraag voor een ontgrondingsvergunning ingediend worden. Voor dit project is de aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r. beoordeling (zie bijlage 9) vooraf ingediend bij de Provincie

Groningen. Per besluit van 11 augustus 2022 heeft de Provincie Groningen besloten (zie bijlage 2) dat voor dit project geen milieueffectrapport opgesteld hoeft te worden.

De voorgenomen activiteit wordt uitgevoerd in de Wilhelminahaven binnen het kadastrale perceel gedeeltelijk UHZ02A3885. De locatie is aangegeven in figuur 2.

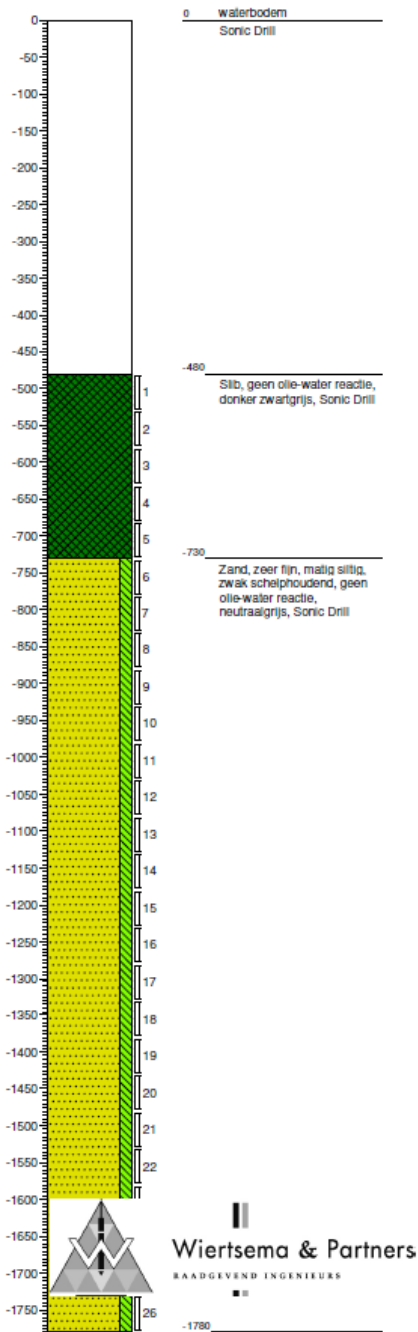


Figuur 2: Indicatieve ligging (donkerblauw) voorgenomen activiteit (Portatlas Groningen Seaports).

De ontgroning wordt uitgevoerd in een vlak van circa 500 meter lang bij circa 75 m breed, ofwel 37.500 m<sup>2</sup>. Het oppervlak van het te ontgronden talud is daarmee ongeveer 1.7 % van het totale oppervlak (2157106 m<sup>2</sup>) van het kadastrale perceel.

## 2 Bodemopbouw

Door Royal HaskoningDHV is een milieu hygiënisch waterbodemonderzoek (zie bijlage 7 (2019) en 8 (2022)) uitgevoerd. Uit de onderzoeken blijkt dat de bodem globaal bestaat uit een laag slib van circa 0,5 m tot maximaal 3,4 m dik afhankelijk van de plaats in de haven. Onder deze sliblaag bevindt zich een zandlaag.



Figuur 3: Aangetroffen bodemopbouw (bron Wiertsema en Partners, VN-71905-1 | 19 februari 2019).

### 3 Doel van de ontgraving

Uit figuur twee blijkt dat zonder ontgraving de te bouwen kade niet bereikbaar is voor schepen. De afstand tussen het schip en de kade zou te breed blijven om te kunnen laden of lossen. Door het onderwatertalud weg te baggeren kunnen de schepen aan de kade aanmeren. Het maximaal baggerniveau bedraagt circa NAP -16.8 m, inclusief 1.0 m bodembescherming en 0.2 m baggertolerantie.

#### **4 Vrijkomend bodemmateriaal**

Voor de ontgroning zijn Waterbodemonderzoeken uitgevoerd waarin de kwaliteit van het vrijkomende materiaal is onderzocht.

Groningen Seaports is voornemens de vrijkomende waterbodem (405.000 m<sup>3</sup>) op het aangrenzende bedrijfsterrein binnen het havengebied te verwerken. Het slib (circa 50.000 m<sup>3</sup>) beoordeeld als klasse Industrie kan onder voorwaarden van het Besluit Bodemkwaliteit op landbodem worden toegepast mits dit ook vanuit civieltechnisch oogpunt geen belemmeringen geeft. De sliblaag is op basis van het onderzoek verspreidbaar in zout water en wordt indien geen geschikte toepassing op land voorhanden is mee gebaggerd met het reguliere onderhoudsbaggeren en verspreid op de overeengekomen stortlocatie zoals vastgelegd in de vergunning onderhoudsbaggeren Eemshaven van Groningen Seaports.

Opgemerkt wordt dat het gemeentelijk bodembeleid, vastgelegd in de Nota Bodembeheer/bodemkwaliteitskaarten, ruimte geeft om grond met kwaliteit industrie te verwerken in het beheergebied van Groningen Seaports. Het zand beoordeeld als altijd toepasbaar kan zonder restricties op landbodem worden toegepast.

#### **Minimalisatie van vertroebeling**

Het plaatsen van slibschermen is niet wenselijk omdat deze een belemmering in de haven vormen en daarmee de manoeuvreerruimte en veiligheid kunnen belemmeren in de haven. Omdat de werkzaamheden in de omgeving van de koelwaterinlaat van de elektriciteitscentrale worden uitgevoerd zijn over het maximale zandgehalte bij de koelwaterinlaat afspraken gemaakt en vastgelegd in het bagger bestek. Dit mag maximaal 10 mg/l bedragen en dient gemonitord en gerapporteerd te worden aan de directie op het werk. Vanuit deze optiek moet met beleid gebaggerd worden.

#### **5 Werkplan en tijdschema**

Het werkplan en tijdschema zijn op dit moment – bij het opstellen van de aanvraag – nog niet bekend. Tijdschema en de start zijn mede afhankelijk van de bouw van de staalfabriek en kade en in relatie daarmee de verkrijgbaarheid van materialen. Zo nodig kan een voorschrift in de vergunning opgenomen worden dat voor de start van de uitvoering van de werkzaamheden deze stukken aangeleverd dienen te worden. De start zal zijn om en nabij 1 december 2023 en de opleverdatum om en nabij 30 augustus 2024.. Wij vragen u de geldigheid van de vergunning zo flexibel mogelijk te laten zijn met een geldigheid tot bij voorkeur medio 2025.

#### **6 Eindbestemming van het water**

Na afronding van het weg baggeren van het onderwatertalud maakt de bodem onderdeel uit van de Wilhelminahaven.