

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VARO Energy Tankstorage B.V.
Grebbedijk 21,
6702 DS Wageningen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VARO Energy Tankstorage B.V., Terminal Wageningen
Stikstofdepositie t.b.v. beoogde situatie (dus de aan te vragen
situatie). Herberekening april 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiVitFe4XmPC
10 mei 2023, 16:05
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde (aan te vragen) situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,5 kg/j	702,8 kg/j

Resultaten

Beoogde (aan te vragen) situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

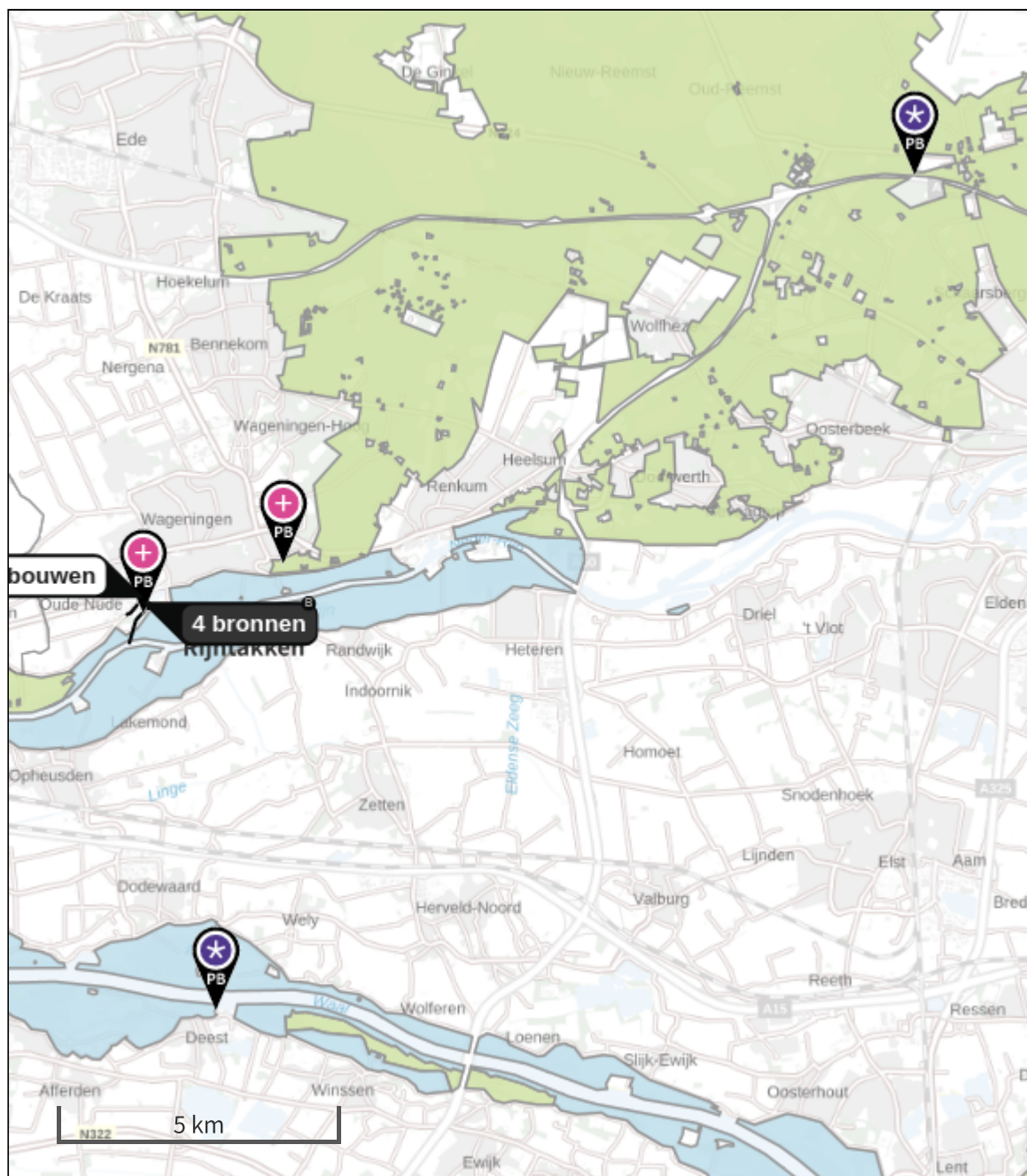
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,30 mol/ha/j	4106277	Rijntakken
8.877,95 ha		
0,00 ha		
1,30 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Beoogde (aan te vragen) situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig Dieselmotoren BBI	9,2 g/j	36,9 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen M8	-	230,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebruik van interne transportmiddelen; Intern transport heftruck	0,4 kg/j	34,6 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen M8; Route 1	-	279,2 kg/j
1	Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	121,9 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw nr 19 (laagbouw)	20,5 m x 13,6 m x 4,9 m, 131 °
2	Gebouw 2 nr 19 (hoogbouw)	20,0 m x 11,2 m x 8,5 m, 134 °
3	Sprinklergebouw	13,8 m x 9,1 m x 4,5 m, 40 °
4	Kantoor	11,8 m x 8,4 m x 2,8 m, 41 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde (aan te vragen) situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8.877,95	3.036,33	8.877,95	1,30	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	32,59	2.602,31	32,59	1,30	0,00	0,00
Veluwe (57)	8.845,36	3.036,33	8.845,36	0,05	0,00	0,00

Beoogde (aan te vragen) situatie, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Dieselmotoren BBI	Gebouw	Sprinklergebouw	NO _x	36,9 kg/j
Locatie	X:173208,75 Y:441334,23	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	9,2 g/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
	Industrie	Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	8,4 m/s		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar vrachtverkeer (tankwagens) op locatie	Links	Rechts	NO _x	48,6 kg/j
Locatie	X:173256,51 Y:441246,37	Type scherm	-	NO ₂	12,6 kg/j
Lengte	224,57 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	32.850,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens op locatie	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173221,2 Y:441332,34	Type scherm	-	NO ₂	48,0 g/j
Lengte	88,77 m	Hoogte	-	NH ₃	10,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	7.300,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen M8	NO _x	230,2 kg/j				
Locatie	X:173311,65 Y:441251,91						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschepen kort liggen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	451 p/jaar	4u	0,0 %	NO _x	212,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Binnenvaartschepen lang liggen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	19 p/jaar	8u	0,0 %	NO _x	17,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar vrachtverkeer (tankwagens) en personenwagens buiten locatie NO			Links	Rechts	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:173254,12 Y:441422,63		Type scherm	-	-	NO ₂	8,5 kg/j
Lengte	235,11 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32.850,0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar vrachtverkeer (tankwagens) en personenwagens buiten locatie ZW			Links	Rechts	NO _x	43,9 kg/j
Locatie	X:173068,66 Y:441196,51		Type scherm	-	-	NO ₂	12,7 kg/j
Lengte	352,92 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32.850,0 p/jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik van interne transportmiddelen; Intern transport hefruck		NO _x	34,6 kg/j			
			NH ₃	0,4 kg/j			
Locatie	X:173267,63 Y:441313,11						
Oppervlakte	0,61 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Intern transport hefruck	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	20 u/j		NO _x	2,1 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Intern gebruik van materiaal op hoogte brengen van onderdelen	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	0,5 kg/j	
					NH ₃	36,0 g/j	
Gebruik 100 tons mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1415 l/j	40 u/j	99 l/j	NO _x	1,4 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Gebruik aggregaat/compressor	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1445 l/j	360 u/j		NO _x	30,7 kg/j	
					NH ₃	10,8 g/j	

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				279,2 kg/j
	M8; Route 1	Van A naar B	Irrelevant					
Locatie	X:173088,35 Y:440947,99							
Lengte	779,92 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	470 p/jaar	0 %	470 p/jaar	100 %	NO _x	279,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>